



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

របាយការណ៍ប្រចាំ ឆ្នាំ២០២៥
ស្តីពី
ការអនុវត្តផែនការមេគ្រប់គ្រងប្រយោជន៍ស្តីពី
ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេឃ្សាបាយ
និងតស៊ូការកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣



នាយកដ្ឋានអន្តោត និងមូលដ្ឋាន
អគ្គនាយកដ្ឋានតស៊ូការកម្ពុជា
ឆ្នាំ២០២៥



របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥

ស្តីពី

ការអនុវត្តផែនការមេគ្រប់គ្រងប្រយោជន៍ស្តីពី ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេឃ្សាបាយ

និងកសាងកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០២៣ - ២០៣៣

នាយកដ្ឋានអច្ឆេត និងមូលសរុប

អគ្គនាយកដ្ឋានកសាងកម្ម

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

សាររបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចាប់តាំងពីការដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រត្រីកោណ, យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ ទាំង៤ដំណាក់កាល របស់សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** ប្រធានព្រឹទ្ធសភា និងជា **អតីតនាយករដ្ឋមន្ត្រី** បានដឹកនាំនាំនាវាកម្ពុជាទទួលបានសុខសន្តិភាពពេញលេញ ឯកភាពជាតិ ស្ថិរភាព នយោបាយរឹងមាំ និងការរក្សាបាននូវភាពសុខដុមរមនាក្នុងសង្គមតាមរយៈនយោបាយឈ្នះ-ឈ្នះ និង សម្រេចបាននូវការផ្លាស់ប្តូរមុខមាត់ថ្មីគួរជាទីមោទនៈបំផុត។ ឆ្លងតាមការបោះឆ្នោតជាសកលក្នុង អាណត្តិទី៧ នៃរដ្ឋសភា **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** ត្រូវបានប្រជាជនកម្ពុជាបោះឆ្នោត ជ្រើសរើសជានាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដើម្បីបន្តដឹកនាំប្រទេសកម្ពុជាឆ្ពោះទៅកាន់ ភាពរុងរឿង និងសម្បូរសប្បាយតទៅមុខបន្ថែមទៀត។ ជាមួយគ្នានេះ រាជរដ្ឋាភិបាលក៏បានដាក់ចេញ នូវកម្មវិធីនយោបាយសម្រាប់កសាង និងការការពារមាតុភូមិឆ្នាំ២០២៣-២០២៨ និងយុទ្ធសាស្ត្រ បញ្ហាកោណដំណាក់កាលទី១ ដើម្បីកំណើន ការងារ សមធម៌ ប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាព ដោយកំណត់ យកអាទិភាពគន្លឹះ ៥គឺ «មនុស្ស ផ្លូវ ទឹក ភ្លើង និងបច្ចេកវិទ្យា» ព្រមទាំងបន្តអនុវត្តអភិក្រម «ឆ្លុះកញ្ចក់ ងូតទឹក ដុសក្រែល ព្យាបាល និងវះកាត់» ដើម្បីលើកកម្ពស់ការរស់នៅរបស់ប្រជាជនឱ្យកាន់តែប្រសើរ ឡើង ឆ្ពោះទៅកាន់ចក្ខុវិស័យកម្ពុជាឆ្នាំ២០៥០។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងនាមជាសេនាធិការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល បានចាប់ផ្តើម អនុវត្ត “ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ និងភស្តុភារកម្ពុជា ២០២៣- ២០៣៣” ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងការទទួលខុសត្រូវ ព្រមទាំងទទួលបានលទ្ធផលជាផ្លែផ្កា។ ឆ្លើយតបទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ហាកោណដំណាក់កាលទី១ ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ បានដាក់ចេញ នូវចក្ខុវិស័យរយៈពេលវែងគឺ៖ “បន្តកែលម្អ និងអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងឡូជីស្ទិក ដោយផ្ដោតលើការ ជំរុញការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងអរូបវន្ត ឆ្ពោះទៅរកការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ មានការតភ្ជាប់ខ្ពស់ និងភាពប្រទាក់ក្រឡាទាំងក្នុងផ្ទៃប្រទេស និងជាមួយតំបន់ ដែលនឹងបន្តរួមចំណែក ជំរុញ និងទ្រទ្រង់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ព្រមទាំងបំពេញសេចក្តីត្រូវការសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព និងបរិយាប័ន្ន”។ លើសពីនេះទៅទៀត ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បាននិងកំពុងអនុវត្ត និង សម្រេចបាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់ៗ រួមមាន៖ បិទបញ្ចប់ការសាងសង់នូវផ្លូវជាតិលេខ១០ និងគ្រោង សម្តោចបើកឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនាពេលខាងមុខ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា, បញ្ចប់គម្រោងសាងសង់ឡើងវិញផ្លូវជាតិ លេខ៧៣, ផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៧ និង ៣៧៧អា, និងផ្លូវជាតិលេខ២៣ថ្មី ជាដើម។ មិនតែប៉ុណ្ណោះ ក៏មាន គម្រោងជាច្រើនទៀតដែលកំពុងតែមមាញឹកក្នុងការសាងសង់ដូចជា គម្រោងផ្លូវលឿនលឿនភ្នំពេញ- បារិត, គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញនូវកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ (ភាគកណ្តាល), គម្រោងជួសជុលផ្លូវ ជាតិលេខ៧ (ស្ថាន់-កំពង់ចាម), គម្រោងសាងសង់ស្ពានទន្លេបាសាក់ (ចាក់អង្រែក្រោម-ព្រែកប្រា), 

គម្រោងផ្លូវនាវាចរណ៍ព្រែកដឹកហូណានតេដោ, គម្រោងចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនៅកំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុង ព្រះសីហនុ ជំហានទី១, គម្រោងពង្រីកទីលានចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៤ និងគម្រោង ចំណតផែតាមដងទន្លេមួយចំនួនទៀត។ ជាមួយគ្នានេះ ការរៀបចំលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តក្នុងវិស័យ កសិកម្ម ត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ក្នុងអាណត្តិទី៧ ដោយសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពី «កសិកម្ម» ត្រូវបានរៀបចំសិក្ខាសាលាពិគ្រោះយោបល់ចំនួន ៥លើក ជាមួយអង្គការផ្ទៃក្នុងក្រសួង អន្តរក្រសួង ស្ថាប័ន ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យឯកជន។

របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២៥នេះ គឺជារបាយការណ៍ដែលផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់ជាសំខាន់ ទៅលើការអនុវត្តគម្រោងចំនួន៩០ ក្នុងរយៈពេលខ្លី-មធ្យម (២០២៣-២០២៧) នៃផែនការមេគ្រប់ ជ្រុងជ្រោយ ដែលមានគម្រោងសរុបចំនួន ១៧៤គម្រោង ក្នុងនោះគម្រោងផ្លូវថ្នល់ចំនួន៩៤, គម្រោង ផ្លូវដែកចំនួន៨, គម្រោងផ្លូវទឹកទន្លេចំនួន២៣, គម្រោងផ្លូវសមុទ្រចំនួន២០, គម្រោងផ្លូវអាកាសចំនួន១០, គម្រោងឡូជីស្ទិកចំនួន១៥, និងគម្រោងបន្ថែមចំនួន៤។

ក្នុងនាមក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងខ្លួនខ្ញុំផ្ទាល់ សូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅ ដល់គ្រប់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ដែលបានចូលរួមសហការផ្តល់ទិន្នន័យ ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ ប្រចាំឆ្នាំនេះឱ្យចេញជាប្រកាសឡើង។ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណជាពិសេសជូនចំពោះលោកជំទាវ **កុយ សុជាតិ រដ្ឋលេខាធិការប្រចាំការ** និងជាអនុប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិកសិកម្ម និងឯកឧត្តម **ហេង លាន រដ្ឋលេខាធិការ ទទួលបន្ទុកអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម** និងជាអនុប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិកសិកម្ម ក៏ដូចជាថ្នាក់ដឹកនាំ និងមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម និងលេខាធិការដ្ឋាននៃ គណៈកម្មាធិការជាតិកសិកម្ម ដែលបានសម្របសម្រួល ដឹកនាំ និងរៀបចំរបាយការណ៍នេះប្រកបដោយ ភាពគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ។ ខ្ញុំសង្ឃឹមថា របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២៥ នៃការអនុវត្តផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ស្តីពី «ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣» នឹងក្លាយជាឯកសារ យោងដ៏សំខាន់ក្នុងការរៀបចំផែនការពាក់ព័ន្ធនានា និងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និង កសិកម្ម ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ **✍**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិកសិកម្ម **A****



ប៉ែន ពោធិ៍សា

មាតិកា

សាររបស់ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី	i
បញ្ជីរូបភាព	v
បញ្ជីតារាង	vii
ជំពូកទី១ ស្ថានភាពទូទៅ	១
១.១. ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងកម្រិតម៉ាក្រូ.....	១
១.២. ស្ថានភាពពាណិជ្ជកម្ម.....	១
១.៣ ប្រភពទុនវិនិយោគ	៥
ជំពូកទី២ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម	៦
២.១. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់.....	៦
២.២. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក.....	៨
២.៣. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក.....	១០
២.៤. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ.....	១១
២.៥. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស.....	១៣
២.៦. មជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្ម.....	១៥
ជំពូកទី៣ ការស្តង់ដារសេវាកសិកម្ម	១៧
៣.១. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងស្រុកសម្រាប់ការនាំចូល-នាំចេញ	១៧
ក. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញសម្រាប់ការនាំចូល (ក្នុងស្រុក).....	១៧
ខ. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញសម្រាប់ការនាំចេញ (ក្នុងស្រុក)	១៨
៣.២. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹក (អន្តរជាតិ).....	២០
ក. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកសម្រាប់ការនាំចូល (អន្តរជាតិ)	២០
ខ. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកសម្រាប់ការនាំចេញ (អន្តរជាតិ)	២១
៣.៣. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន	២៣
ក. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន (សម្រាប់ការនាំចូល).....	២៣
ខ. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន (សម្រាប់ការនាំចេញ).....	២៤
៣.៤. វិសាលភាពនៃសេវាកសិកម្ម	២៥

ជំពូកទី ៤ វឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តគម្រោងក្នុងផែនការមេគ្រប់គ្រងគ្រោងយោង ស្តីពីប្រព័ន្ធដីកជញ្ជូនអន្តរមេរោធានាយ និងកសាងការកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣..... ២៧

៤.១ វឌ្ឍនភាពគម្រោងក្នុងផែនការមេគ្រប់គ្រងគ្រោងយោង ២៧

៤.២. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ ២៩

៤.៣. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ៣៤

៤.៤. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទន្លេ..... ៣៨

៤.៥. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ៤០

៤.៦. ផែនការអភិវឌ្ឍន៍អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ៤១

៤.៧. ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធឡូជីស្ទិក..... ៤៣

៤.៨. គម្រោងបន្ថែម..... ៤៦

ជំពូកទី៥ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងបញ្ហាប្រឈម ៤៨

៥.១. បញ្ហាប្រឈម ៤៨

៥.២. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន ៤៩

ឧបសម្ព័ន្ធ..... ៥១

ឧបសម្ព័ន្ធ១ បញ្ជីសង្ខេបវឌ្ឍនភាពគម្រោងរយៈពេលខ្លី និងមធ្យម ៥២

ឧបសម្ព័ន្ធ២ បញ្ជីលម្អិតវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ៥៣

បញ្ជីរូបភាព

រូបភាពទី ១-១៖ អត្រាកំណើន ផ.ស.ស. នៅប្រទេសកម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ២០២៥ គិតជាភាគរយ ១	
រូបភាពទី ១-២៖ ទំហំពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥	២
រូបភាពទី ១-៣៖ តម្លៃទំនិញនាំចេញរបស់កម្ពុជា ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥ តាមប្រទេសសំខាន់	
គិតជាលានដុល្លារ	៣
រូបភាពទី ១-៤៖ តម្លៃទំនិញនាំចូលរបស់កម្ពុជា ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥ តាមប្រទេសសំខាន់ៗ	
គិតជាលានដុល្លារ	៤
រូបភាពទី ១-៥៖ តម្លៃទំនិញនាំចេញ និងនាំចូលរបស់កម្ពុជា ឆ្នាំ២០២៥ តាមបែបផែនការដឹកជញ្ជូន	
គិតជាភាគរយ (%).....	៥
រូបភាពទី ១-៦៖ ប្រភពទុនវិនិយោគ និងទុនវិនិយោគតាមវិស័យ	៥
រូបភាពទី ២-១៖ ស្ថានភាពការផ្តល់នូវលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងប្រទេស	
ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥.....	៧
រូបភាពទី ២-២៖ បរិមាណដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវដែកចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ (គិតជាតោន)....	៩
រូបភាពទី ២-៣៖ បរិមាណដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរតាមផ្លូវដែកចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ (គិតជានាក់) ៩	
រូបភាពទី ២-៤៖ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្នងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥	
(គិតជា TEUs)	១១
រូបភាពទី ២-៥៖ ចំនួនកុងតឺន័រ (អ័ក្សខាងឆ្វេង គិតជា TEUs) និងទំនិញឆ្នងកាត់ (អ័ក្សខាងស្តាំ	
គិតជាតោន) របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥... ១២	
រូបភាពទី ២-៦៖ បរិមាណទំនិញ (អ័ក្សខាងឆ្វេង គិតជាតោន) និងចំនួនអ្នកដំណើរ (អ័ក្សខាងស្តាំ	
គិតជានាក់) តាមផ្លូវអាកាស ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥.....	១៤
រូបភាពទី ២-៧៖ ចំនួនជើងហោះហើរតាមផ្លូវអាកាស ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០-២០២៤ គិតជាជើង.....	១៥
រូបភាពទី ២-៨៖ ផែនការអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋបាលឡូជីស្ទិកនៃប្រទេសកម្ពុជា	១៦
រូបភាពទី ៣-១៖ សារៈសំខាន់នៃថ្លៃចំណាយ រយៈពេល និងភាពជឿទុកចិត្ត	២៦
រូបភាពទី ៤-១៖ វឌ្ឍនភាពនៃចំនួនគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ប្រចាំឆ្នាំ២០២៥.....	២៨
រូបភាពទី ៤-២៖ វឌ្ឍនភាពចំនួនគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម តាមបញ្ជីគម្រោង.....	២៩
រូបភាពទី ៤-៣៖ ទម្រង់នៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែផ្លូវជាតិឆ្នាំ២០៥០ ទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	៣០
រូបភាពទី ៤-៤៖ ទម្រង់នៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវល្បឿនលឿននាពេលអនាគតទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា.....	៣០
រូបភាពទី ៤-៥៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់	៣១
រូបភាពទី ៤-៦៖ បណ្តាញខ្សែផ្លូវដែកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា.....	៣៥
រូបភាពទី ៤-៧៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក	៣៥

រូបភាពទី ៤-៨៖ កំពង់ផែទន្លេ និងគន្លងផ្លូវនាវាចរណ៍នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (ជម្រៅទឹករាក់) ៣៩

រូបភាពទី ៤-៩៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ..... ៣៩

រូបភាពទី ៤-១០៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ៤១

រូបភាពទី ៤-១១៖ ទីតាំងអាកាសយានដ្ឋានជាតិ និងអន្តរជាតិ ៤២

រូបភាពទី ៤-១២៖ ទម្រង់នៃផែនការមេដឹកជញ្ជូន និងទម្រង់នៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធឡូជីស្ទិក ៤៣

រូបភាពទី ៤-១៣៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការឡូជីស្ទិក ៤៤

រូបភាពទី ៤-១៤៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោងបន្ថែម..... ៤៦

បញ្ជីតារាង

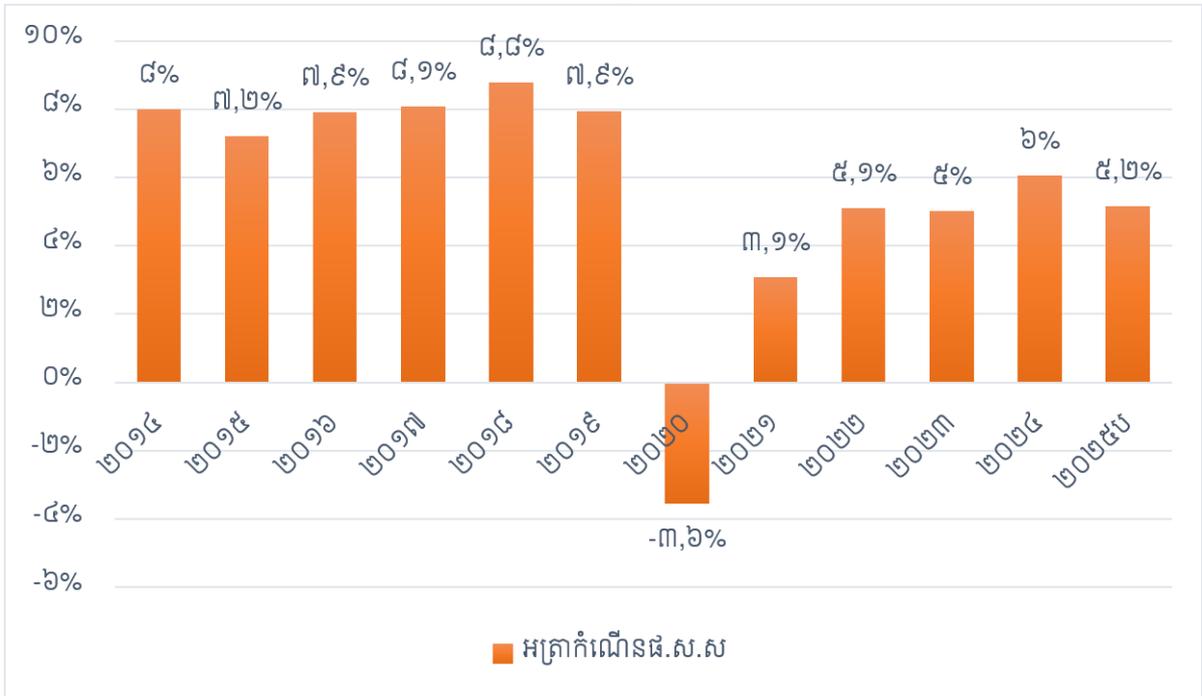
តារាងទី ១-១៖ ស្ថិតិនាំចេញ និងនាំចូល របស់កម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥	២
តារាងទី ២-១៖ ប្រវែងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់នៃប្រទេសកម្ពុជា ឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥	៦
តារាងទី ២-២៖ ស្ថិតិយានយន្តដែលបានចុះបញ្ជីចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥	៦
តារាងទី ២-៣៖ បរិមាណទំនិញ និងនាវាឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ .	១០
តារាងទី ២-៤៖ បរិមាណទំនិញ និងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥	១២
តារាងទី ៣-១៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស (សម្រាប់ការនាំចូល)	១៨
តារាងទី ៣-២៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស (សម្រាប់ការនាំចេញ)	១៩
តារាងទី ៣-៣៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃដឹកជញ្ជូនតាមនាវា ទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិ (សម្រាប់ការនាំចូល)	២១
តារាងទី ៣-៤៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាទៅកាន់ ទីផ្សារអន្តរជាតិ សម្រាប់ការនាំចេញ (គិតជាមធ្យម)	២២
តារាងទី ៣-៥៖ ថ្លៃចំណាយដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន សម្រាប់ការនាំចូល (គិតជាដុល្លារអាមេរិក)	២៤
តារាងទី ៣-៦៖ ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន សម្រាប់ការនាំចេញ ដោយមិនរាប់បញ្ចូលលើថ្លៃដឹក (គិតជាដុល្លារអាមេរិក)	២៥
តារាងទី ៤-១៖ បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ	២៧
តារាងទី ៤-២៖ តារាងវឌ្ឍនភាព នៃគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមប្រចាំឆ្នាំ២០២៥	២៩
តារាងទី ៤-៣៖ បញ្ជីគម្រោងផ្លូវថ្នល់ កំពុងដំណើរការ និងបញ្ចប់	៣២
តារាងទី ៤-៤៖ បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក.....	៣៧
តារាងទី ៤-៥៖ បញ្ជីគម្រោងកំពុងដំណើរការ រយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម នៃគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទន្លេ .	៤០
តារាងទី ៤-៦៖ បញ្ជីគម្រោងកំពុងដំណើរការ រយៈពេលខ្លី និងមធ្យម នៃគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ..	៤១
តារាងទី ៤-៧៖ បញ្ជីគម្រោងកំពុងដំណើរការ រយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម នៃគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស..	៤២
តារាងទី ៤-៨៖ បញ្ជីគម្រោងឡូជីស្ទិក	៤៤
តារាងទី ៤-៩៖ បញ្ជីគម្រោងបន្ថែម	៤៧

ជំពូកទី១ ស្ថានភាពទូទៅ

១.១. ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងកម្រិតម៉ាក្រូ

យោងតាមក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ កំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាក្នុងឆ្នាំ២០២៥ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មាននឹងសម្រេចបានក្នុងរង្វង់ ៥,២% បើធៀបនឹងអត្រាកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ៦% ក្នុងឆ្នាំ២០២៤។ ការប៉ាន់ស្មាននេះ បានឆ្លុះបញ្ចាំងពីផលប៉ះពាល់នៃភាពមិនប្រាកដប្រជាខ្ពស់នៃស្ថានភាពពាណិជ្ជកម្មសកល, ការអនុវត្តអត្រាពន្ធគយបដិការរបស់សហរដ្ឋអាមេរិក និងជម្លោះព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ។

រូបភាពទី ១-១៖ អត្រាកំណើន ផ.ស.ស. នៅប្រទេសកម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ២០២៥ គិតជាភាគរយ



ប្រភព៖ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (២០២៥)

១.២. ស្ថានភាពពាណិជ្ជកម្ម

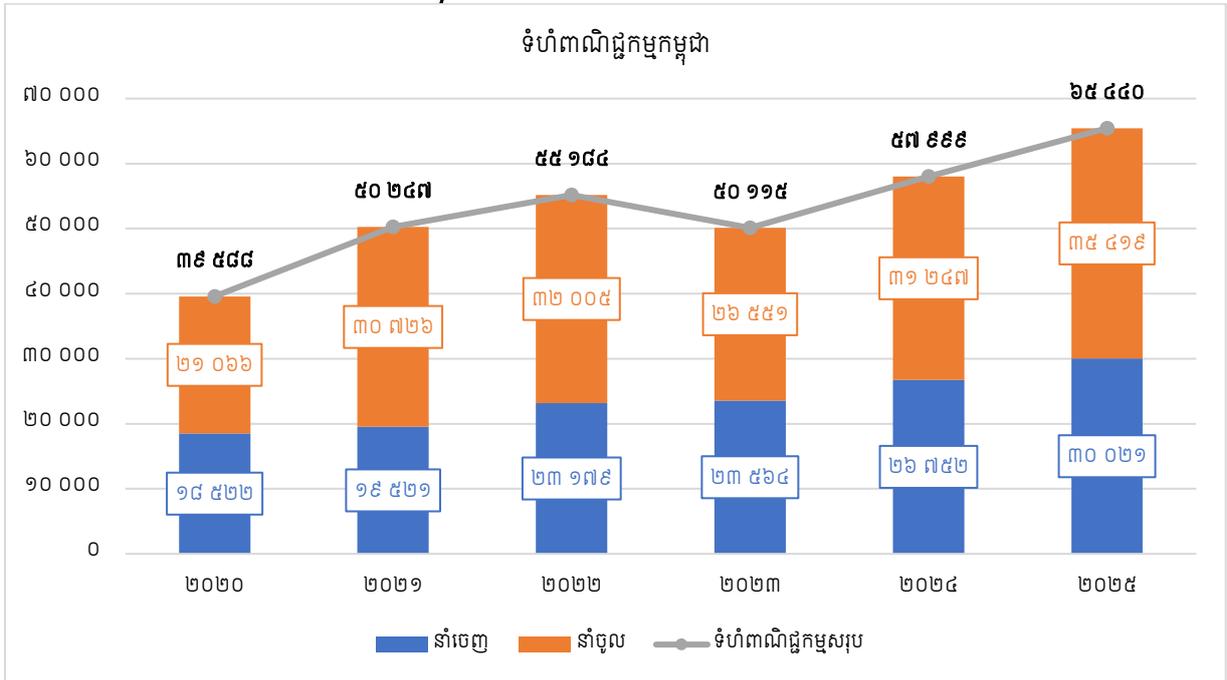
ទំហំពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជាក្នុងឆ្នាំ២០២៥ សម្រាប់ការនាំចេញសរុបមានចំនួនប្រមាណ ៣០ ០២១លានដុល្លារអាមេរិក (កើនឡើង ១២,២២% បើធៀបឆ្នាំ២០២៤ ប្រមាណ ២៦ ៧៥២លានដុល្លារអាមេរិក) ខណៈដែលការនាំចូលសរុបមានចំនួនប្រមាណជា ៣៥ ៤១៩លានដុល្លារអាមេរិក (កើនឡើង ១៣,៣៥% បើធៀបឆ្នាំ២០២៤ ប្រមាណ ៣១ ២៤៧លានដុល្លារអាមេរិក)។ យោងតាមស្ថិតិទិន្នន័យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា សហរដ្ឋអាមេរិកនៅតែជាទីផ្សារនាំចេញធំជាងគេរបស់កម្ពុជា បន្ទាប់មកមានវៀតណាម ជប៉ុន ចិន កាណាដា និងអេស្ប៉ាញ ដែលសុទ្ធសឹងតែជាដៃគូពាណិជ្ជកម្មសំខាន់ៗរបស់កម្ពុជា។ រីឯការនាំចូលរបស់កម្ពុជាសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៥ មានប្រទេសចិន វៀតណាម ថៃ សិង្ហបុរី និងឥណ្ឌូនេស៊ី ជាដើម។

តារាងទី ១-១៖ ស្ថិតិនាំចេញ និងនាំចូល របស់កម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥

ស្ថានភាព ពាណិជ្ជកម្ម		២០២០	២០២១	២០២២	២០២៣	២០២៤	២០២៥
នាំចេញ	លានដុល្លារ	១៨ ៥២២	១៩ ៥២១	២៣ ១៧៩	២៣ ៥៦៤	២៦ ៧៥២	៣០ ០២១
នាំចូល	លានដុល្លារ	២១ ០៦៦	៣០ ៧២៦	៣២ ០០៥	២៦ ៥៥១	៣១ ២៤៧	៣៥ ៤១៩
សរុប	លានដុល្លារ	៣៩ ៥៨៨	៥០ ២៤៧	៥៥ ១៨៤	៥០ ១១៥	៥៧ ៩៩៩	៦៥ ៤៤០

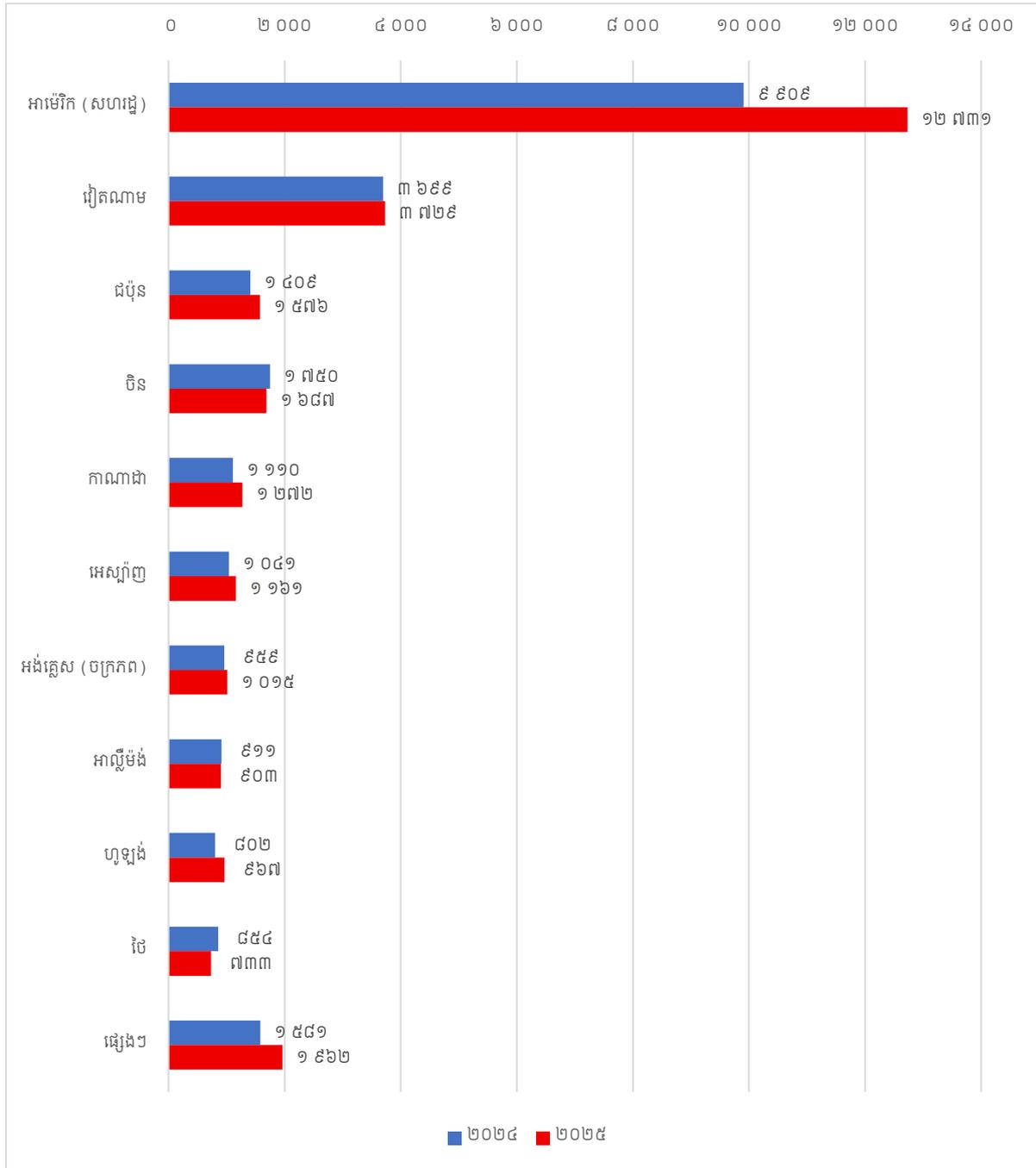
ប្រភព៖ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

រូបភាពទី ១-២៖ ទំហំពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥



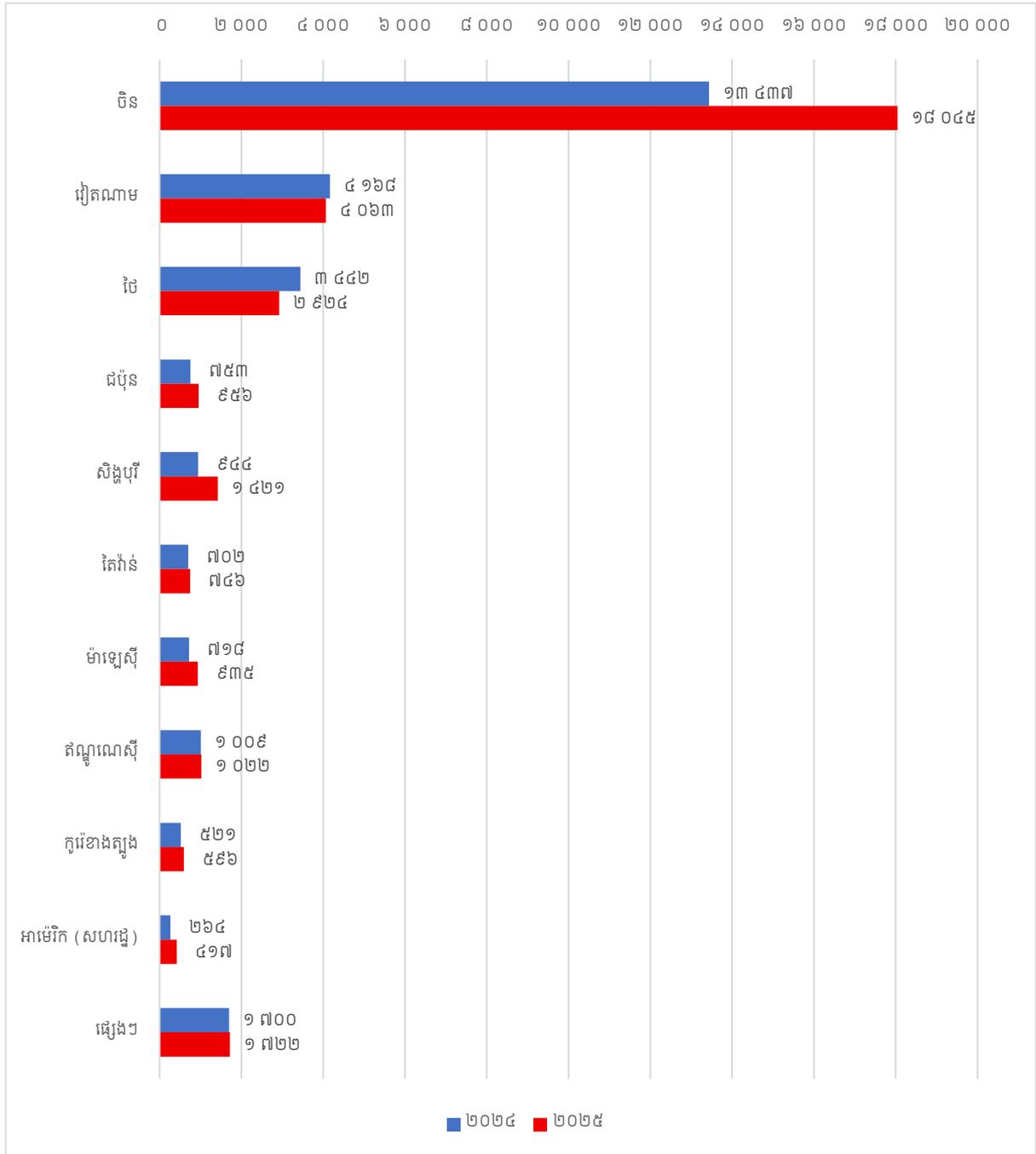
ប្រភព៖ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

រូបភាពទី ១-៣៖ តម្លៃទំនិញនាំចេញរបស់កម្ពុជា ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥ តាមប្រទេសសំខាន់ គិតជាលានដុល្លារ



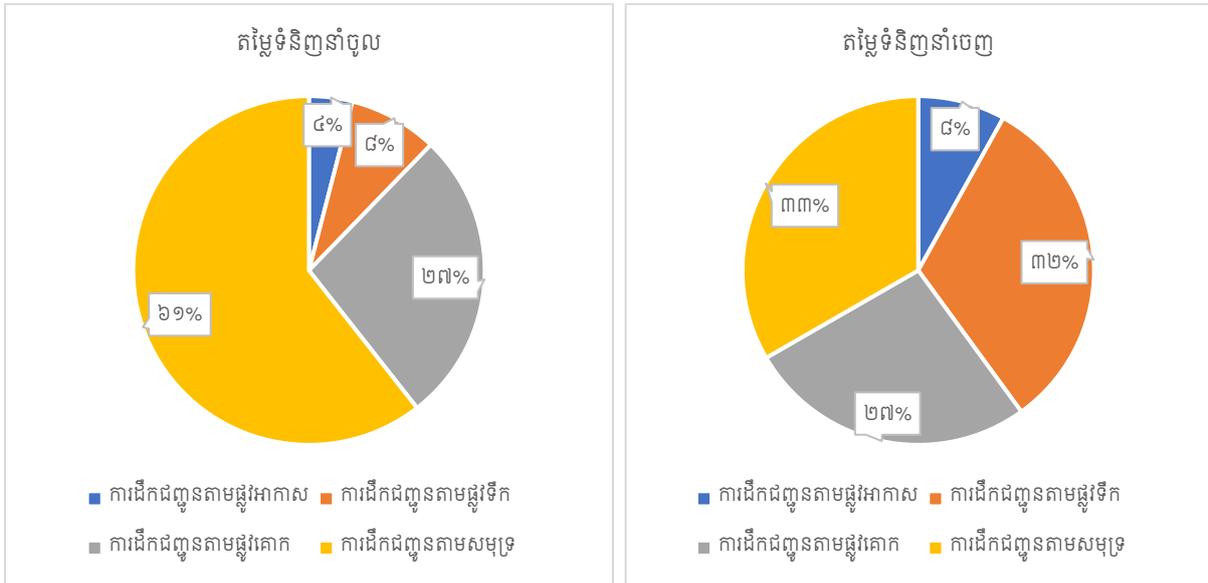
ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា

រូបភាពទី ១-៤៖ តម្លៃទំនិញនាំចូលរបស់កម្ពុជា ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥ តាមប្រទេសសំខាន់ៗ គិតជាលានដុល្លារ



ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា

រូបភាពទី ១-៥៖ តម្លៃទំនិញនាំចេញ និងនាំចូលរបស់កម្ពុជា ឆ្នាំ២០២៥ តាមបែបវិនិយោគការដឹកជញ្ជូន គិតជាភាគរយ (%)



ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា

១.៣. ប្រភពទុនវិនិយោគ

យោងក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា នៅឆ្នាំ២០២៥ មានទុនវិនិយោគសរុបប្រមាណ ១០ប៊ីលាន ដុល្លារអាមេរិក ហើយក្នុងនោះប្រភពទុនវិនិយោគឈានមុខ រួមមាន ប្រទេសចិន ដែលនាំមុខក្នុងការវិនិយោគ (៥៤,២៥%) បន្ទាប់មកគឺទុនវិនិយោគក្នុងស្រុក (៣១,២៧%) ហើយសិង្ហបុរី (៥,៩៩%) វៀតណាម (៤,១០%) និងប្រភពវិនិយោគពីប្រទេសផ្សេងៗទៀត។

រូបភាពទី ១-៦៖ ប្រភពទុនវិនិយោគ និងទុនវិនិយោគតាមវិស័យ



ប្រភព៖ ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា

ជំពូកទី២

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងកសិកម្ម

២.១. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់

បណ្តាញផ្លូវថ្នល់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បានដើរតួនាទីដ៏សំខាន់សម្រាប់វិស័យដឹកជញ្ជូន និងជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ តាមរយៈការដឹកជញ្ជូនទំនិញសម្រាប់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម, ផលិតផលកសិកម្ម និងអ្នកដំណើរ។ ប្រវែងផ្លូវសរុបនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាឆ្នាំ២០២៥ មានប្រវែង ២០ ៧៣៣,៩១គ.ម. ដែលមានការកើនឡើងប្រមាណជា ៤២៦,៣២គ.ម. បើធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៤ មានប្រវែងសរុបចំនួន ២០ ៣០៧,៦គ.ម.។

តារាងទី ២-១៖ ប្រវែងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់នៃប្រទេសកម្ពុជា ឆ្នាំ២០២៤ និង ឆ្នាំ២០២៥

បំណែងចែកផ្លូវថ្នល់	២០២៤		២០២៥	
	ប្រវែង (គ.ម.)	ចំនួនខ្សែផ្លូវថ្នល់	ប្រវែង (គ.ម.)	ចំនួនខ្សែផ្លូវថ្នល់
ផ្លូវជាតិកម្រិត១	២ ២៥៤	៩	២ ២៥៤	៩
ផ្លូវជាតិកម្រិត២	៥ ១២០,៨៨	៧១	៥ ២៥៣,២១	៨០
ផ្លូវខេត្ត	១២ ៩៣២,៧២	៧៧៤	១៣ ២២៦,៧១	៧៩៥
សរុប	២០ ៣០៧,៦០	៨៥៤	២០ ៧៣៣,៩១	៨៨៤

ប្រភព៖ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

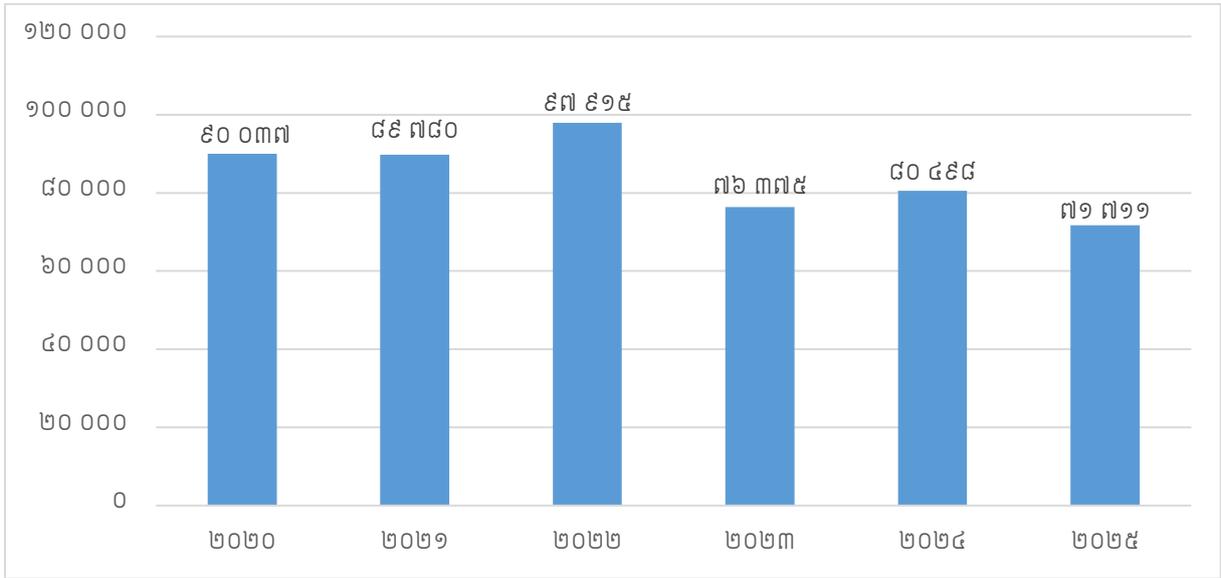
ដោយហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ មានភាពប្រសើរឡើង ធ្វើឱ្យស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងចំនួននៃការចុះបញ្ជីពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំ មានការកើនឡើង។ នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៥ ចំនួននៃការចុះបញ្ជីយានយន្តសរុបមានចំនួន ៥២២ ៤៥៥ គ្រឿង ដោយក្នុងនោះមានរថយន្តធុនស្រាលមានចំនួន ៨៤ ២១៩គ្រឿង រថយន្តធុនធំមានចំនួន ៨ ៨៨៣គ្រឿង និងទោចក្រយានយន្តមានចំនួន ៤២៩ ៣៥៣គ្រឿង។

តារាងទី ២-២៖ ស្ថិតិយានយន្តដែលបានចុះបញ្ជីចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥

ប្រភេទយានយន្តចុះបញ្ជី	២០២០	២០២១	២០២២	២០២៣	២០២៤	២០២៥
ទោចក្រយានយន្ត	៣៧០ ៦០១	៤៣២ ២៥៥	៤៦៧ ០៨៨	៣១០ ៦៤៨	៣៥២ ៦០៣	៤២៩ ៣៥៣
រថយន្តធុនស្រាល	៧០ ៦៣១	៦០ ៩៦៤	៧២ ៧៥៥	៥៣ ១១២	៥៤ ៦៩២	៨៤ ២១៩
រថយន្តធុនធំ	១៥ ៣៤២	១៣ ០០៧	១៤ ៧៣៦	៦ ៨១៧	៥ ៨៤១	៨ ៨៨៣
សរុប	៤៥៦ ៥៧៤	៥០៦ ២២៦	៥៥៤ ៥៧៩	៣៧០ ៥៧៧	៤១៣ ១៣៦	៥២២ ៤៥៥

ប្រភព៖ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

រូបភាពទី ២-១៖ ស្ថានភាពការផ្តល់នូវលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងប្រទេស ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥



ប្រភព៖ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

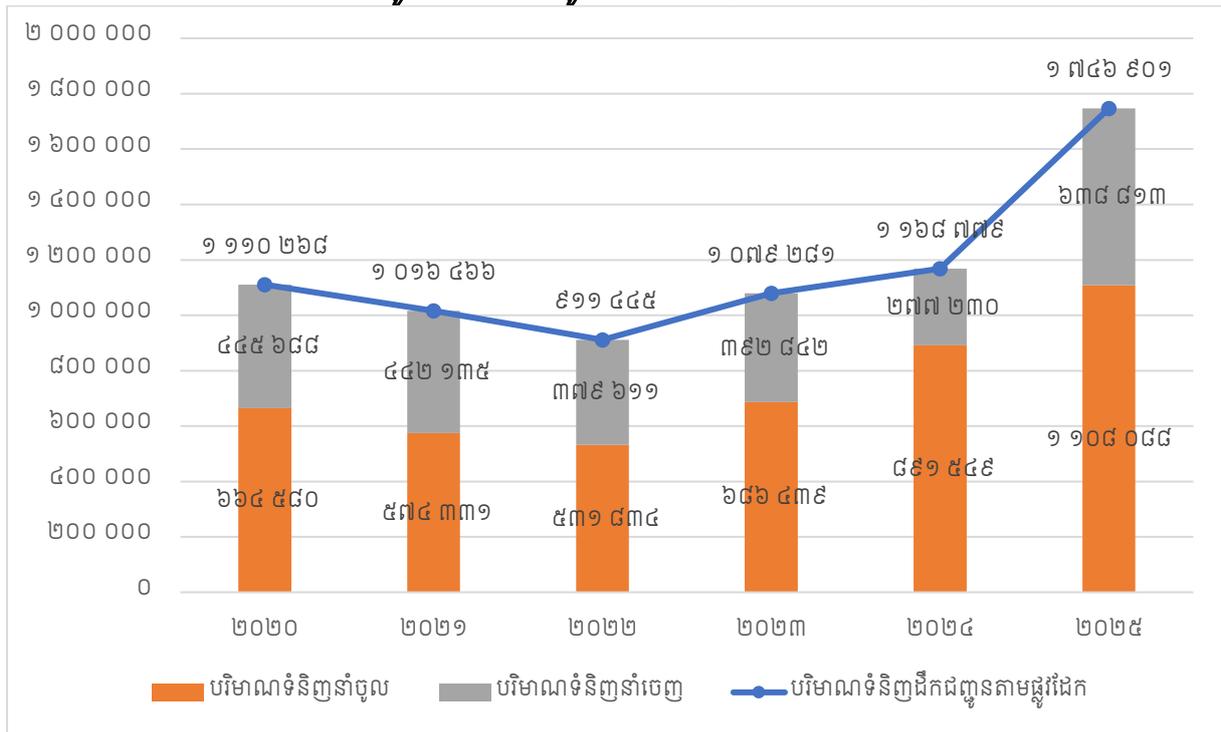
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលជាសេនាធិការជូនរាជរដ្ឋាភិបាល បានចូលរួមសម្រេចបាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់ៗ នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៥ ក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវថ្នល់ និងស្ថាន រួមមាន ផ្លូវជាតិលេខ ៧១C (ត្បូងឃ្មុំ-កំពង់ចាម) បាននិងកំពុងបម្រើដល់ការតភ្ជាប់ទំនាក់ទំនង សកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ ជាពិសេសការធ្វើដំណើររបស់បងប្អូនប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តជាប់ព្រំប្រទល់គ្នាផ្សេងៗទៀត។ មិនតែប៉ុណ្ណោះ ខ្សែផ្លូវខាងលើនឹងជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន ពូជដំណាំ ផលិតផលកសិកម្ម និងកសិ-ឧស្សាហកម្ម ឱ្យកាន់តែរហ័ស កាត់បន្ថយការចំណាយ និងចំណេញពេលវេលា។ ផ្លូវជាតិលេខ៣១ ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ និងផ្លូវជាតិលេខ៤១ ដែលខ្សែផ្លូវជាតិទាំង៣ខ្សែនេះ គឺជាសរសៃឈាមសេដ្ឋកិច្ច និងទេសចរណ៍ដ៏មានសក្តានុពល ស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ភាគកណ្តាល និងតំបន់ភាគនិរតីរបស់កម្ពុជាឆ្លងកាត់ភូមិសាស្ត្រខេត្តកណ្តាល ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តតាកែវ ខេត្តកំពត និងខេត្តកែប ដែលមានភាពប្រទាក់ក្រឡា និងតភ្ជាប់គ្នា។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ផ្លូវជាតិលេខ ២៣ គឺជាខ្សែផ្លូវដ៏មានសក្តានុពល និងមានភាពប្រទាក់ក្រឡាតភ្ជាប់ជាមួយផ្លូវជាតិលេខ ២១B និងផ្លូវជាតិលេខ ២១ ឆ្ពោះទៅកាន់ទិសដៅរាជធានីភ្នំពេញ និងព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម (ជ្រៃធំ-ឡុងប៊ិញ) និងតភ្ជាប់ជាមួយផ្លូវជាតិលេខ ១៤ ទិសដៅអ្នកលឿង ខេត្តព្រៃវែង និងព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម (ក្រុមសំណុំ-វិញសៀង) និងតភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាញខ្សែផ្លូវផ្សេងៗដទៃទៀតនៅក្នុងតំបន់។ ផ្លូវជាតិលេខ៤៨ គឺជាខ្សែផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីបង្កើនការតភ្ជាប់សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម ដឹកជញ្ជូន ភស្តុភារកម្ម និងទេសចរណ៍ និងកំពុងដើរតួនាទីជាសរសៃឈាមសេដ្ឋកិច្ចដ៏មានសក្តានុពលរបស់កម្ពុជា ជួយសម្រួលដល់ការតភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងគមនាគមន៍ និងការធ្វើសមាហរណកម្មតភ្ជាប់ផ្ទៃក្នុងប្រទេស ជាពិសេសកំពង់ផែទឹកជ្រៅនៅក្រុងព្រះសីហនុ សំដៅរួមចំណែកក្នុងការជំរុញការដោះដូរពាណិជ្ជកម្ម វិនិយោគ និងការដឹកជញ្ជូនដំណាំកសិផល និងកសិ-ឧស្សាហកម្ម

ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ឆាប់រហ័ស និងចំណាយកាន់តែតិច។ ជាមួយគ្នានេះ ស្ថានមិត្តភាពកម្ពុជា-ចិន មេគង្គក្រចេះ ត្រើយខាងកើតស្ថិតនៅត្រង់ភូមិគាលុស ឃុំបុសលាវ ស្រុកចិត្របុរី និងត្រើយខាងលិច ស្ថិតនៅត្រង់ភូមិថ្មរាប ឃុំព្រែកប្រសព្វ ស្រុកព្រែកប្រសព្វ ដែលនឹងក្លាយជាសរសៃឈាមសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ជួយបង្កើនប្រសិទ្ធភាពវិស័យដឹកជញ្ជូន ព្រមទាំងជាគម្រោងយុទ្ធសាស្ត្រមួយដ៏សំខាន់សម្រាប់ការតភ្ជាប់ទៅកាន់ភូមិភាគឦសាននៃប្រទេសកម្ពុជា។

២.២. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក

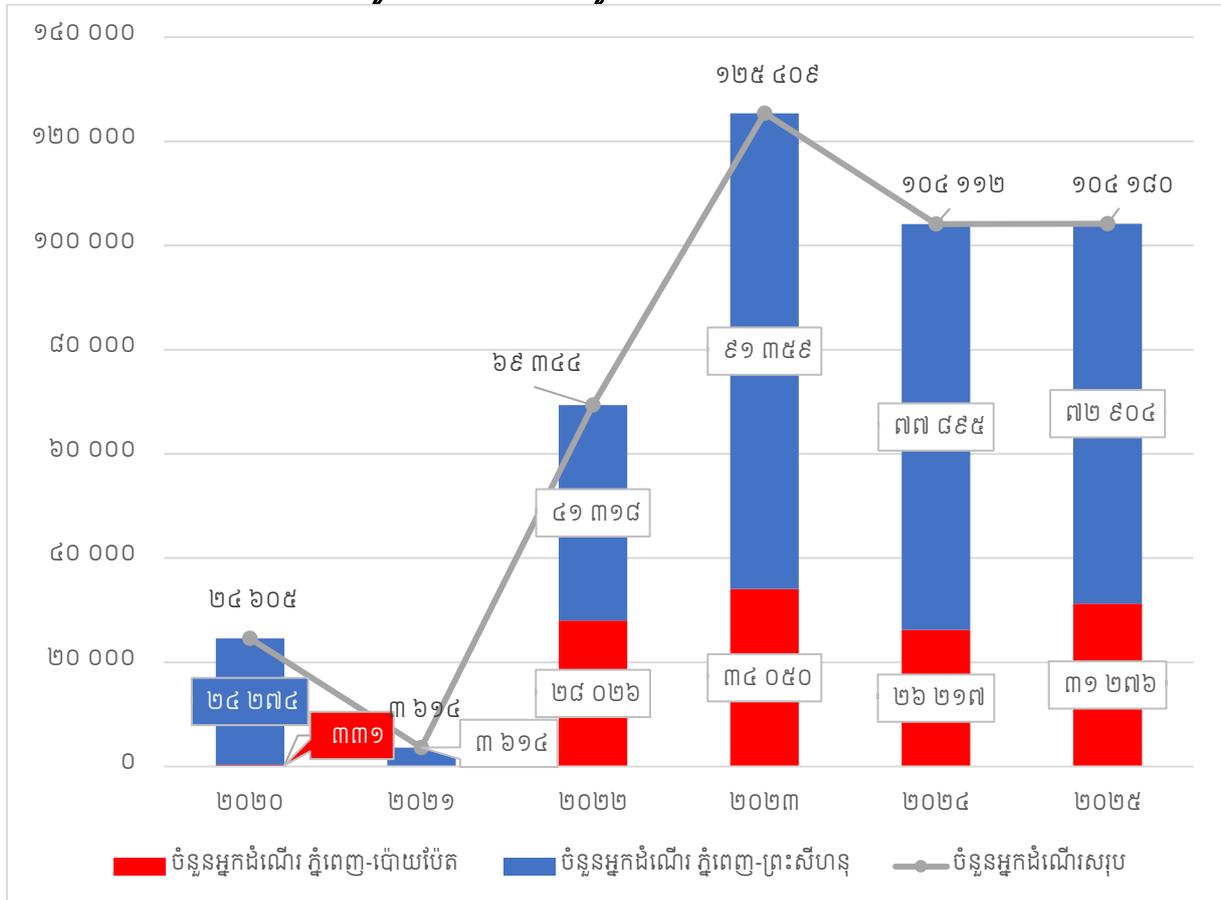
ប្រទេសកម្ពុជាមានផ្លូវដែកសំខាន់ចំនួនពីរខ្សែ និងមានប្រវែងសរុប ៦៥២គ.ម. ដោយខ្សែទីមួយតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅកាន់ក្រុងប៉ោយប៉ែត ប្រវែង ៣៨៦គ.ម. និងខ្សែទីពីរ តភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅកាន់ខេត្តព្រះសីហនុ ប្រវែង ២៦៦គ.ម.។ នៅក្នុងអណតិទី៧ ក្រោមការដឹកនាំដ៏ឈ្លាសវៃរបស់សម្តេចមហាបវរធិបតី **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សម្តេចបានយកចិត្តទុកដាក់លើការកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ដោយបានណែនាំឱ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ធ្វើការសិក្សាទៅលើការកែសម្រួលល្បឿនដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ និងសេវាឱ្យកាន់តែប្រសើរ ដោយហេតុថាការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកដែលមានប្រសិទ្ធភាព គឺបានចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយថ្លៃដឹកជញ្ជូន, កាត់បន្ថយការរកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវ និងជាពិសេសកាត់បន្ថយថ្លៃថែទាំ និងជួលដុលផ្លូវថ្នល់ ជាដើម។ ក្នុងឆ្នាំ ២០២៥ បរិមាណទំនិញដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកសរុប មានចំនួន ១ ៧៤៦ ៩០១តោន ដោយក្នុងនោះបរិមាណទំនិញសម្រាប់ការនាំចូល មានចំនួន ១ ១០៨ ០៨៨តោន បរិមាណទំនិញសម្រាប់ការនាំចេញ មានចំនួន ៦៣៨ ៨១៣តោន និងចំនួនអ្នកដំណើរសរុបចំនួន ១០៤ ១៨០ នាក់។

រូបភាពទី ២-២៖ បរិមាណដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវដែកចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ (គិតជាតោន)



ប្រភព៖ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

រូបភាពទី ២-៣៖ បរិមាណដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរតាមផ្លូវដែកចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ២០២៥ (គិតជានាក់)



ប្រភព៖ របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលការងារឆ្នាំ២០២៥ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

២.៣. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

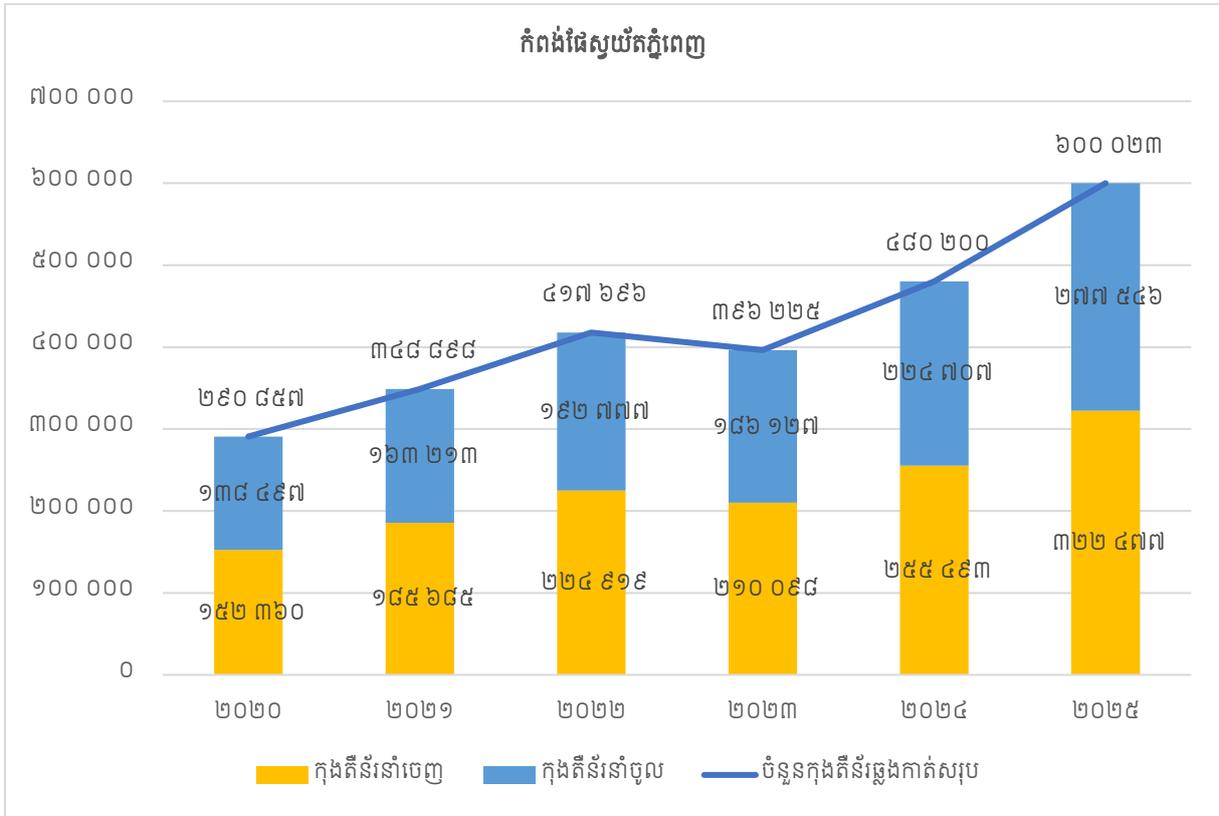
បច្ចុប្បន្ន កម្ពុជាមានផ្លូវទឹកដែលអាចធ្វើនាវាចរប្រវែង ១ ៧៥០គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងនោះទន្លេមេគង្គ មានចំណែក ៣០%, ទន្លេសាប និងបឹងទន្លេសាបប្រហែល ១៥%, ទន្លេបាសាក់ ៥%, និងផ្លូវទឹកផ្សេង ទៀតប្រហែល ៥០%។ បណ្តាញផ្លូវទឹកនេះ បានសម្រួលដល់ការធ្វើនាវាចរឆ្លងកាត់ ក៏ដូចជាការ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ព្រំដែនរវាងប្រទេសកម្ពុជា-វៀតណាម។ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (ក.ស.ភ.) ដែលមានទីតាំងនៅទន្លេមេគង្គក្រោម ស្ថិតនៅភូមិកណ្តាលលើ ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុក កៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាលគឺជាកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាមួយនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនដ៏ល្អ ដែលតភ្ជាប់កំពង់ផែទៅកាន់ផ្លូវគោក។ ក.ស.ភ. ដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការ សម្របសម្រួលពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិរបស់ប្រទេស និងជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិតាមរយៈការធ្វើឱ្យ មានចលនាទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែនដោយរលូន។ ក្នុងឆ្នាំ២០២៥ មាននាវាឆ្លងកាត់កំពង់ផែ (ក.ស.ភ.) សរុបចំនួន ៣ ៣៣៣គ្រឿង ចំពោះបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់សរុបមានចំនួន ៥ ៦០៦ ៤៩៥តោន និង បរិមាណកុងតឺន័រ សរុបមានចំនួន ៦០០ ០២៣ TEUs។

តារាងទី ២-៣៖ បរិមាណទំនិញ និងនាវាឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ឆ្នាំ ២០២៥

កំពង់ផែស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២០	២០២១	២០២២	២០២៣	២០២៤	២០២៥
បរិមាណកុងតឺន័រ (TEUs)	២៩០ ៨៥៧	៣៤៨ ៨៩៨	៤១៧ ៦៩៦	៣៩៦ ២២៥	៤៨០ ២០០	៦០០ ០២៣
ទំនិញឆ្លងកាត់ (តោន)	៣ ៧៨០ ៥២១	៣ ៨៥១ ៤៥៣	៤ ០៤៤ ២៨៩	៤ ១៤៦ ៧៨៦	៤ ៨៥៦ ៤៥៤	៥ ៦០៦ ៤៩៥
នាវាឆ្លងកាត់ (គ្រឿង)	២ ៣៦៣	២ ៣៧២	២ ៤៩៥	២ ៧១៣	៣ ៣០៦	៣ ៣៣៣

ប្រភព៖ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

រូបភាពទី ២-៤៖ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥ (គិតជា TEUs)



ប្រភព៖ កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ

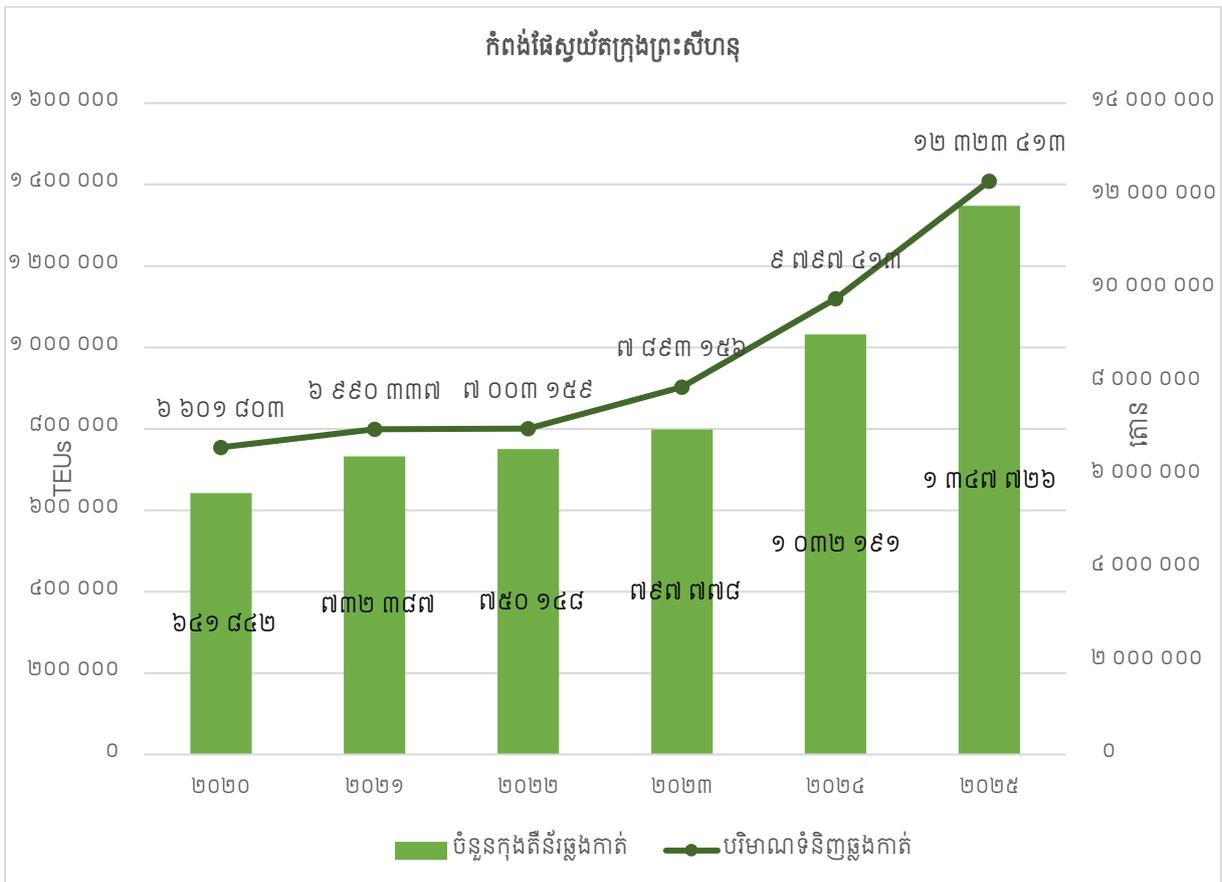
២.៤. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ក.ស.ស) គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ដែលស្ថិតនៅទិសនិរតី នៃប្រទេសកម្ពុជា និងត្រូវបានទទួលស្គាល់ថា ជាច្រកទ្វារពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិដ៏សំខាន់ក្នុងការចូលរួមជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ក្នុងនោះផងដែរលទ្ធផលអនុវត្តបានក្នុងឆ្នាំ២០២៥ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែសរុបមានចំនួន ១ ៣៤៧ ៧២៦TEUs ដោយក្នុងនោះបរិមាណកុងតឺន័រសម្រាប់ការនាំចេញសរុបចំនួន ៦៤៦ ៣៣៤TEUs និងបរិមាណកុងតឺន័រសម្រាប់ការនាំចូលសរុបចំនួន ៧០១ ៣៩២TEUs។ ជាមួយគ្នានោះផងដែរ បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុសរុបប្រមាណ ១២ ៣២៣ ៤១៣តោន ហើយបរិមាណទំនិញសម្រាប់ការនាំចេញមានចំនួន ៣ ១៩៥ ៣៣២តោន និងបរិមាណទំនិញសម្រាប់ការនាំចូលមានចំនួន ៩ ១២៨ ០៨១តោន។

តារាងទី ២-៤៖ បរិមាណទំនិញ និងកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែស្នាក់ក្រុងព្រះសីហនុ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥

កំពង់ផែស្នាក់ក្រុងព្រះសីហនុ	២០២០	២០២១	២០២២	២០២៣	២០២៤	២០២៥
ចំនួនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ (TEUs)	៦៤១ ៨៤២	៧៣២ ៣៨៧	៧៥០ ១៤៨	៧៩៧ ៧៧៨	១ ០៣២ ១៩១	១ ៣៤៧ ៧២៦
ចំនួនកុងតឺន័រនាំចេញ (TEUs)	៣២១ ២០០	៣៥២ ២៤២	៣៥៥ ០៣៤	៣៩៥ ១៤៥	៤៩៥ ១៧៤	៦៤៦ ៣៣៤
ចំនួនកុងតឺន័រនាំចូល (TEUs)	៣២០ ៦៤២	៣៨០ ១៤៥	៣៩៥ ១១៤	៤០២ ៦៣៣	៥៣៧ ០១៧	៧០១ ៣៩២
បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់(តោន)	៦ ៦០១ ៨០៣	៦ ៩៩០ ៣៣៧	៧ ០០៣ ១៥៩	៧ ៨៩៣ ១៥៦	៩ ៧៩៧ ៤១៣	១២ ៣២៣ ៤១៣
បរិមាណទំនិញនាំចេញ (តោន)	១ ៧១៤ ១១៩	១ ៧៨៦ ៥១៨	១ ៧៧៧ ៩២២	២ ០៥០ ១៦៧	២ ៤៥២ ០០១	៣ ១៩៥ ៣៣២
បរិមាណទំនិញនាំចូល (តោន)	៤ ៨៨៧ ៦៨៤	៥ ២០៣ ៨១៩	៥ ២២៥ ២៣៧	៥ ៨៤២ ៩៨៩	៧ ៣៤៥ ៤១២	៩ ១២៨ ០៨១

រូបភាពទី ២-៥៖ ចំនួនកុងតឺន័រ (អ័ក្សខាងឆ្វេង គិតជា TEUs) និងទំនិញឆ្លងកាត់ (អ័ក្សខាងស្តាំ គិតជាតោន) របស់កំពង់ផែស្នាក់ក្រុងព្រះសីហនុចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥



ប្រភព៖ កំពង់ផែស្នាក់ក្រុងព្រះសីហនុ

២.៥. ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស

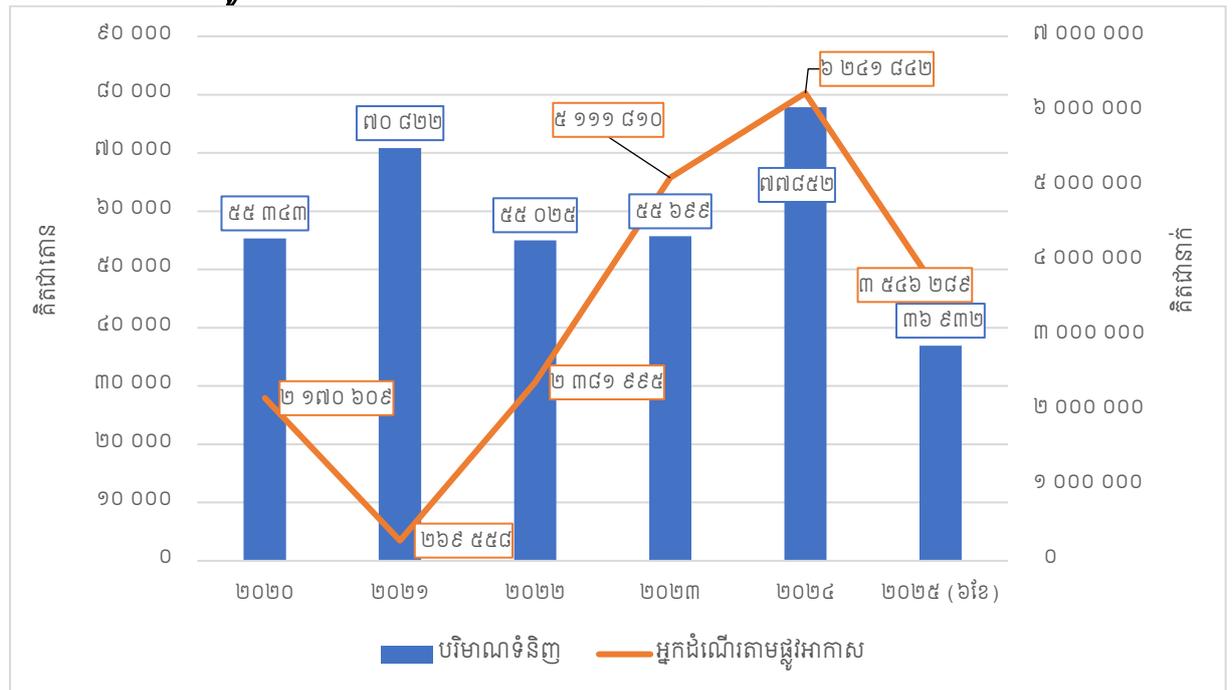
ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស គឺជាមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញមួយប្រភេទ ក្នុង ចំណោមមធ្យោបាយជាច្រើន ដែលអាចភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងរបស់អ្នកទេសចរ ធុរកិច្ច នយោបាយ និង បេសកកម្មពហុបំណង និងជាប្រភពសេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងសំខាន់សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា។

យោងតាមសារៈសំខាន់នៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស ដែលជាកម្លាំងចលករដ៏សំខាន់ជំរុញ កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ លើកស្ទួយវិស័យអាកាសចរណ៍ ទេសចរណ៍ វិនិយោគ វិស័យដឹកជញ្ជូន និង កសិកម្មរបស់កម្ពុជា, “អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ” ត្រូវបានសាងសង់ឡើងនិងចាត់ទុកជាសមិទ្ធផល ថ្មីមួយទៀតដែលជាការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន និងតភ្ជាប់ជើងហោះហើរទៅកាន់ ពិភពលោកកាន់តែធំទូលាយជាងមុន, ជាមិត្តរូបនៃការរីកចម្រើនរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលកើត ចេញពីគំនិតផ្តួចផ្តើមប្រកបដោយចក្ខុវិស័យវែងឆ្ងាយរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន អតីតនាយករដ្ឋមន្ត្រី** និងជាប្រធានព្រឹទ្ធសភានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ តេជោ ជាអាកាសយានដ្ឋានលំដាប់ថ្នាក់ ៤F មានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់លក្ខខណ្ឌតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ ដែលអាចបម្រើការហោះហើរបានដល់យន្តហោះគ្រប់ប្រភេទ ទាំងជើងហោះហើរក្នុងតំបន់ និងជើង ហោះហើររយៈចម្ងាយឆ្ងាយ (Long-haul Flights) ដែលអាចចុះចតបានដោយសុវត្ថិភាព។ ការសាងសង់ អាកាសយានដ្ឋាននេះ ត្រូវបានបែងចែកជា ៣ដំណាក់កាល គឺ៖ ដំណាក់កាលទី១ ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់២០៣០ ដែលអាចទទួលអ្នកដំណើរ ១៥លាននាក់ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ដំណាក់កាលទី២ ពីឆ្នាំ២០៣០ ដល់ឆ្នាំ២០៥០ ដែលអាចទទួលអ្នកដំណើរចំនួន ៣០លាននាក់ក្នុង១ឆ្នាំ និងដំណាក់កាលទី៣ ក្រោយឆ្នាំ២០៥០ សម្រាប់ទទួលអ្នកដំណើរ ៥០លាននាក់ក្នុងមួយឆ្នាំ។ “អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ” បានប្រកាសបើក ដំណើរការ នៅថ្ងៃទី៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥ និងបានដាក់សម្ពោធឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី២០ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២៥ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត នាយករដ្ឋមន្ត្រី** នៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ទន្ទឹមនឹងនេះផងដែរ ខេត្តសៀមរាបក៏មាននូវសមិទ្ធផលសំខាន់មួយក្នុងវិស័យអាកាសចរណ៍គឺ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងភូមិសាស្ត្រ ឃុំតាប៉ែក ស្រុក សុទ្រនិតម និងឃុំគោកធ្លកលើ ស្រុកដីក្រែង នៃខេត្តសៀមរាប មានចម្ងាយជាង ៤០គីឡូម៉ែត្រ ពី មណីយដ្ឋានអង្គរ និងជាង៥០ គីឡូម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំជនក្រុងសៀមរាប ដែលជាការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ថ្មីសុទ្ធសាធលើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ៧០០ហិកតា និងមានដីបម្រុងប្រមាណ ១ ០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ ការកសាងតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ពហុបំណង (សេដ្ឋកិច្ច-ទេសចរណ៍-ឧស្សាហកម្ម) រណបឱ្យអាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ។ អាកាសយានដ្ឋាននេះ មានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់លក្ខខណ្ឌតាមស្តង់ដារ

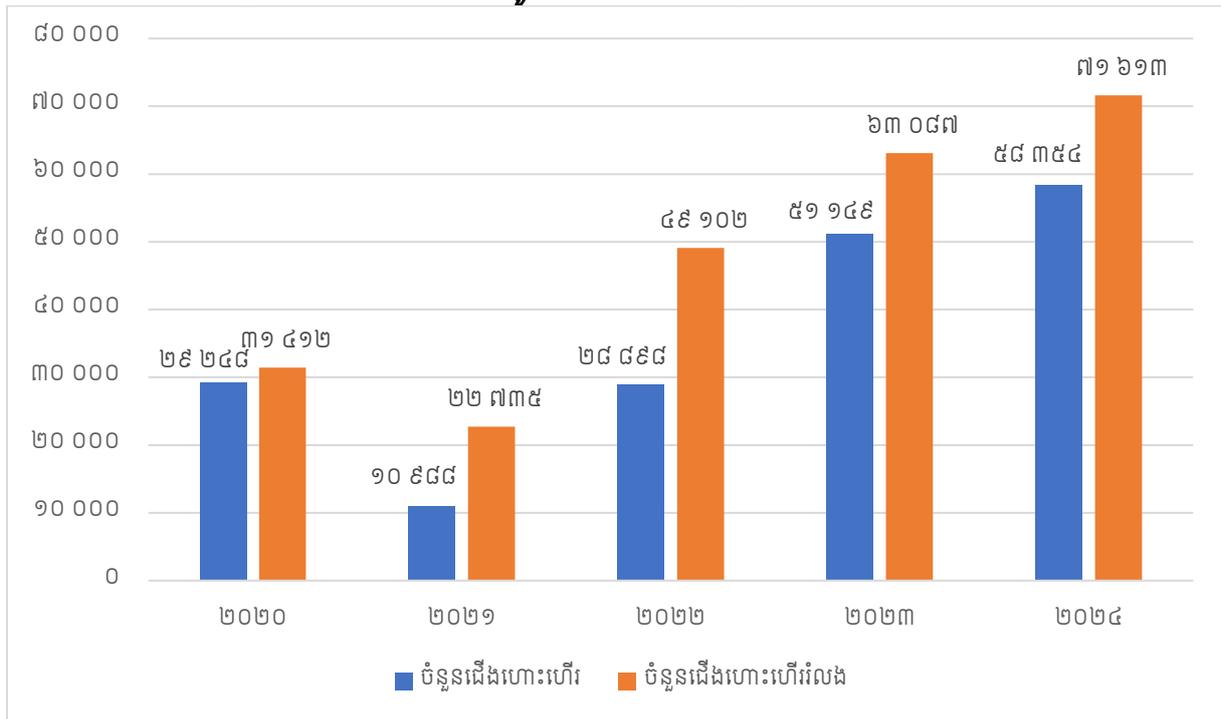
អន្តរជាតិលំដាប់ប្រភេទ៤ (៤E) ដែលអាចបម្រើការហោះហើររបស់យន្តហោះស្ទើរគ្រប់ប្រភេទ (ក្នុងដំណាក់កាលទីមួយ) ចាប់ពីអាកាសយានប្រភេទតូច រហូតដល់ប្រភេទធំៗ ក៏ដូចជាសម្រាប់ទទួលដើងហោះហើរក្នុងតំបន់ និងដើងហោះហើររយៈចម្ងាយឆ្ងាយ (Long-haul Flights)។ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ ត្រូវបានដាក់សម្ពោធដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ កាលពីថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ សម្តេចមហាបវរធិបតី **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ហើយអាកាសយានដ្ឋាននេះ នឹងក្លាយជាការតភ្ជាប់ផ្លូវអាកាសដ៏សំខាន់រវាងខេត្តសៀមរាប ជាមួយបណ្តាខេត្តមានសក្តានុពល ប្រទេសក្នុងតំបន់ និងសកលលោក។ បរិមាណទំនិញ ដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាសក្នុងឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ៧៧ ៨៥២តោន កើនឡើងប្រមាណជា ៣៩,៧% បើធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ មានចំនួន ៥៥ ៦៩៩តោន។ ខណៈចំនួនអ្នកដំណើរតាមផ្លូវអាកាសក៏បន្តកើនឡើងជាលំដាប់ផងដែរ ដោយក្នុងឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ៦ ២៤១ ៨៤២នាក់ កើនឡើងប្រមាណជា ២២,១% បើធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ មានអ្នកធ្វើដំណើរតាមផ្លូវអាកាសសរុបចំនួន ៥ ១១១ ៨១០នាក់។ ជាមួយគ្នានេះ ស្ថានភាពដើងហោះហើរតាមផ្លូវអាកាសក៏មានលក្ខណៈមមាញឹកផងដែរ ដោយមានដើងហោះហើរសរុបចំនួន ៥៨ ៣៥៤ដើង និងដើងហោះហើររំលងចំនួន ៧១ ៦១៣ដើងក្នុងឆ្នាំ២០២៤។ ដោយឡែក គិតត្រឹមខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥ បរិមាណទំនិញ ដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស មានចំនួន ៣៦ ៩៣២តោន និងចំនួនអ្នកដំណើរ ៣ ៥៤៦ ២៨៩នាក់។

រូបភាពទី ២-៦៖ បរិមាណទំនិញ (អ័ក្សខាងឆ្វេង គិតជាតោន) និងចំនួនអ្នកដំណើរ (អ័ក្សខាងស្តាំ គិតជានាក់) តាមផ្លូវអាកាស ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ ដល់ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥



ប្រភព៖ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

រូបភាពទី ២-៧៖ ចំនួនជើងហោះហើរតាមផ្លូវអាកាស ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០-២០២៤ គិតជាជើង



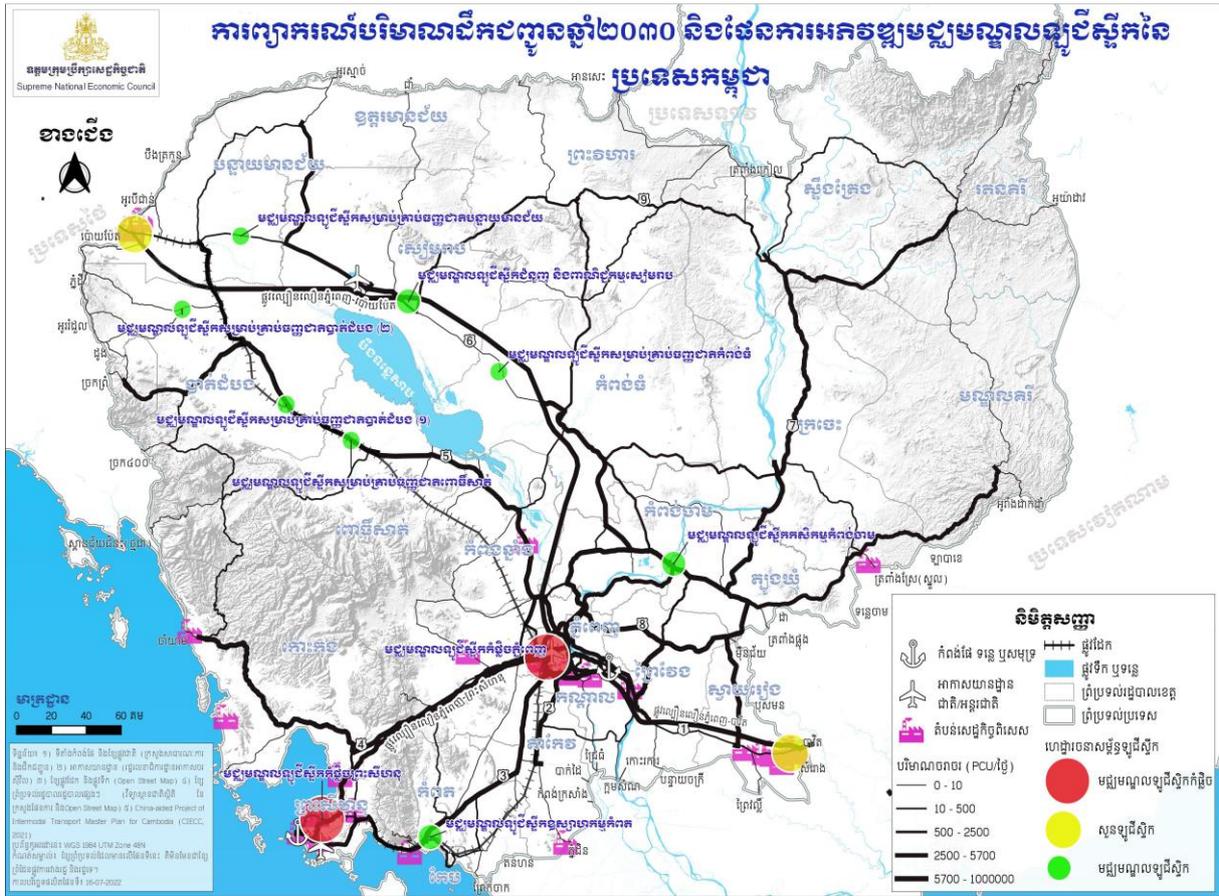
ប្រភព៖ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

២.៦. មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម

ក្នុងឆ្នាំ២០២៥នេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បាននិងកំពុងសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការសិក្សាលើគម្រោងសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មភ្នំពេញ (PPLC - Phnom Penh Logistics Complex) និងគម្រោងសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មក្រុងព្រះសីហនុ (SHV-LC - Sihanoukville Logistics Complex) (ក្រោមយន្តការភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន - PPP)។ បច្ចុប្បន្ន គម្រោងសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មភ្នំពេញ (PPLC - Phnom Penh Logistics Complex) កំពុងត្រូវបានផ្លាស់ប្តូរការវិនិយោគទៅជាទម្រង់ គម្រោងវិនិយោគមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ (Qualified Investment Project – QIP)។

គម្រោងទាំងពីរខាងលើសុទ្ធសឹងតែជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅទីក្រុងស្អាតនៃប៉ូលកំណើន ឬមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ដែលបានកំណត់ក្នុងផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣។ ក្រៅពីនេះ ក៏មានការកំណត់នូវទីតាំងអភិវឌ្ឍន៍មណ្ឌលភស្តុភារកម្មផ្សេងៗទៀត ទៅតាមបណ្តាខេត្តឬទីតាំងមួយចំនួនរួមមាន សួនភស្តុភារកម្មក្រុងបារិត សួនភស្តុភារកម្មក្រុងប៉ោយប៉ែត មណ្ឌលភស្តុភារកម្មខេត្តបាត់ដំបង ខេត្តសៀមរាប ខេត្តពោធិ៍សាត់ ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង និងខេត្តកំពត ទៅតាមប្រភេទសក្តានុពលនៃខេត្តនីមួយៗ (សូមមើលរូបភាព ២-៨) ។

រូបភាពទី ២-៨៖ ផែនការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិកនៃប្រទេសកម្ពុជា



ប្រភព៖ ផែនការគ្រប់គ្រងជ្រោយជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣

ជំពូកទី៣ ការស្ទង់មតិសេវាភស្តុភារកម្ម

ថ្ងៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដែលក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្មកំពុងអនុវត្តក្នុងឆ្នាំ២០២៥ ត្រូវបានគិតទាំងលើការនាំចូល និងការនាំចេញ តាមច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិសំខាន់ៗដូចជា៖ ច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិបារីត ប៉ោយប៉ែត កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និងត្រូវបានគិតទៅតាមប្រភេទទំនិញដូចជា ទំនិញទូទៅ និងប្រភេទវាយនភណ្ឌកាត់ដេរសម្លៀកបំពាក់ផងដែរ។ ថ្ងៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែននេះ គឺមិនត្រូវបានរាប់បញ្ចូលទៅលើថ្លៃដឹកជញ្ជូននោះទេ។

ថ្ងៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចូលទំនិញ អាចមានភាពខុសប្លែកគ្នាទៅនឹង ថ្ងៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចេញ ដែលត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្ម ជាពិសេសក្រុមហ៊ុនដែលមានបទពិសោធន៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ក្នុងចំណោម៣០ក្រុមហ៊ុនដែលបានចូលរួមឆ្លើយកម្រងសំណួរ។ គួរកត់សម្គាល់ផងដែរថា ទិន្នន័យអំពីថ្ងៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនត្រូវបានវិភាគដោយគិតបញ្ចូលនូវតម្លៃចំនួន៣ប្រភេទគឺ តម្លៃមធ្យម (mean) តម្លៃអប្បបរមា (min) និងតម្លៃអតិបរមា (max)។

៣.១. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញក្នុងស្រុកសម្រាប់ការនាំចូល-នាំចេញ

ក. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញសម្រាប់ការនាំចូល (ក្នុងស្រុក)
ការចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូន និងរយៈពេលសម្រាប់ការនាំចូលនេះ ត្រូវបានគិតចាប់ពីច្រកព្រំដែនសំខាន់ៗ ឬកំពង់ផែចម្បងៗផងដែរ។ ឆ្លងតាមរយៈការស្ទង់មតិជាមួយវិស័យឯកជន ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ពីក្រុងព្រះសីហនុមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៤៨,២ដុល្លារអាមេរិកសម្រាប់កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ២៨១,៧ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ហើយត្រូវចំណាយរយៈពេលជាមធ្យមប្រមាណ ៦,១ម៉ោង។ ចំពោះការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ពីក្រុងព្រះសីហនុមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ ត្រូវចំណាយជាមធ្យម ១៤០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ហើយត្រូវចំណាយរយៈពេលជាមធ្យមប្រមាណ ១២,៣ម៉ោង។

មិនតែប៉ុណ្ណោះ ការដឹកជញ្ជូនពីច្រកព្រំដែនប៉ោយប៉ែតមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ ត្រូវចំណាយប្រមាណ ៦៨០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៦៩២,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីតហើយត្រូវចំណាយរយៈពេលជាមធ្យមប្រមាណ ១០ម៉ោង។

ចំពោះការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកពីប៉ោយប៉ែត មកកាន់រាជធានីភ្នំពេញមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដោយក្រុមហ៊ុនច្រើននោះទេ ដោយថ្លៃចំណាយត្រូវបានប៉ាន់ស្មានប្រមាណ ៧៨០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត ៨៣០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត និងរយៈពេល១០ម៉ោង។

ការស្ទង់មតិនេះ បានផ្ដោតទៅលើតែច្រកព្រំដែនអន្តរជាតិបារិតតែមួយប៉ុណ្ណោះ សម្រាប់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវថ្នល់ នៅច្រកព្រំដែនប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសវៀតណាម។ តាម ការស្ទង់មតិនេះ ការដឹកជញ្ជូនតាមរថយន្តកុងតឺន័រពីក្រុងបារិតមកកាន់រាជធានីភ្នំពេញ ត្រូវចំណាយជា មធ្យមប្រមាណ ៣០៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៣៣២,៣ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ហើយត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ៥,៦ម៉ោង (សូមមើលតារាងទី៣-១)។

តារាងទី ៣-១៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស (សម្រាប់ការនាំចូល)

គោលដៅដឹកជញ្ជូន	ផ្លូវដឹក ជញ្ជូន	តម្លៃ	រយៈពេល (ម៉ោង)	តម្លៃដឹកជញ្ជូន/កុងតឺន័រ (US\$)	
				កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត	កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត
ព្រះសីហនុ – ភ្នំពេញ	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	៦,១	២៤៨,២	២៨១,៧
		អប្បបរមា	៤	១៥០	២០០
		អតិបរមា	៨,៥	៥៨០	៦៣០
	ផ្លូវដែក	មធ្យម	១២,៣	N/A	១៤០
		អប្បបរមា	១០	N/A	១៤០
		អតិបរមា	១៥	N/A	១៤០
ប៉ោយប៉ែត – ភ្នំពេញ	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	១០	៦៨០	៦៩២,៥
		អប្បបរមា	៨	៣៩០	៣៩០
		អតិបរមា	១២,៥	១១០០	១១០០
	ផ្លូវដែក	មធ្យម	១០	៧៨០	៨៣០
		អប្បបរមា	១០	៧៨០	៨៣០
		អតិបរមា	១០	៧៨០	៨៣០
បារិត – ភ្នំពេញ	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	៥,៦	៣០៥	៣៣២,៣
		អប្បបរមា	៤	២០០	២០០
		អតិបរមា	៨	៥៣០	៦៣០

សម្គាល់៖ ទិន្នន័យទាំងនេះគឺមិនរាប់បញ្ចូល ការលើក/ដាក់ និងថ្លៃយួរាំង

ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម លទ្ធផលពីការស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

ខ. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញសម្រាប់ការនាំចេញ (ក្នុងស្រុក)

តាមការអង្កេតជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិករភស្តុភារកម្មបានបង្ហាញថា ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវថ្នល់ សម្រាប់ការនាំចេញពីរាជធានីភ្នំពេញទៅកាន់ក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ១៩៩,៣ ដុល្លារអាមេរិក/ទូកុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ២១០ដុល្លារអាមេរិក/ទូកុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ហើយត្រូវចំណាយ

ពេលជាមធ្យមប្រមាណ ៥,៩ម៉ោង។ ចំពោះការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក សម្រាប់ការនាំចេញពីរាជធានី ភ្នំពេញទៅកាន់ក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវចំណាយរយៈពេលដឹកជញ្ជូនជាមធ្យមប្រមាណ ១១,៣ម៉ោង។

ការដឹកជញ្ជូនទំនិញពីរាជធានីភ្នំពេញទៅកាន់ក្រុងប៉ោយប៉ែត តាមរយៈផ្លូវថ្នល់ ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៧០០ដុល្លារអាមេរិក/ទូរកុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៧០៧,១ដុល្លារអាមេរិក/ទូរកុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ហើយត្រូវចំណាយរយៈពេលជាមធ្យមប្រមាណ ៩,៧ម៉ោង។ ដោយឡែក ចំពោះការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក គឺពុំមានក្រុមហ៊ុនណាមួយបានផ្តល់ព័ត៌មានអំពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនោះទេ ពោលគឺវាអាស្រ័យទៅតាមប្រភេទទំនិញធ្ងន់ៗ និងមានការប្រើប្រាស់យូរៗម្តង។

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទំនិញទៅប្រទេសវៀតណាម គឺតាមរយៈផ្លូវថ្នល់ តាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ១ ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅច្រកព្រំដែនបារិត។ ការដឹកជញ្ជូនតាមរថយន្តកុងតឺន័រពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅច្រកព្រំដែនបារិតត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៧៧,៥ដុល្លារអាមេរិក/ទូរកុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៣០៤ដុល្លារអាមេរិក/ទូរកុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ៥,៦ម៉ោង (សូមមើលតារាងទី ៣-២)។

តារាងទី ៣-២៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស (សម្រាប់ការនាំចេញ)

គោលដៅដឹកជញ្ជូន	ផ្លូវដឹកជញ្ជូន	តម្លៃ	រយៈពេល (ម៉ោង)	តម្លៃដឹកជញ្ជូន/កុងតឺន័រ (US\$)	
				កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត	កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត
ភ្នំពេញ – ព្រះសីហនុ	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	៥,៩	១៩៩,៣	២១០
		អប្បបរមា	៤	១៧០	១៧០
		អតិបរមា	៨	២៧០	២៧០
	ផ្លូវដែក	មធ្យម	១១,៣	N/A	N/A
		អប្បបរមា	៨	N/A	N/A
		អតិបរមា	១៥	N/A	N/A
ភ្នំពេញ – ប៉ោយប៉ែត	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	៩,៧	៧០០	៧០៧,១
		អប្បបរមា	៨	៣៥០	៣៥០
		អតិបរមា	១៣,៥	១១០០	១១០០
	ផ្លូវដែក	មធ្យម	N/A	N/A	N/A
		អប្បបរមា	N/A	N/A	N/A
		អតិបរមា	N/A	N/A	N/A
ភ្នំពេញ – ព្រំដែនវៀតណាម (បារិត)	ផ្លូវថ្នល់	មធ្យម	៥,៦	២៧៧,៥	៣០៤
		អប្បបរមា	៤	២០០	២០០
		អតិបរមា	៨	៣៥០	៤០០

សម្គាល់៖ ទិន្នន័យទាំងនេះគឺមិនរាប់បញ្ចូល ការលើក/ដាក់ និងថ្លៃឃ្នាំងប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម លទ្ធផលពីការស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

៣.២. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹក (អន្តរជាតិ)

ទិន្នន័យអំពីថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញនាំចេញ-នាំចូលតាមផ្លូវទឹក អន្តរជាតិ រវាងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងកំពង់ផែគោលដៅសំខាន់ៗមួយ ចំនួនដូចជា៖ កំពង់ផែសិង្ហបុរី, យូកូហាម៉ា, សៀងហៃ, ឡូអាន់ដឺឡែស, និងកំពង់ផែរ៉ូតធីរដាំ ត្រូវបាន ប្រមូល និងវិភាគ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ក៏មានការគិតគូរទៅលើការដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (PPAP) ដែលជាកំពង់ផែដ៏មានសក្តានុពលទៅកាន់កំពង់ផែប្រទេសវៀតណាម (CAT LAI & CAI MEP)។

ក. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកសម្រាប់ការនាំចូល (អន្តរជាតិ)

ចំពោះថ្លៃចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាសម្រាប់ការនាំចូល ក៏មានភាពខុសប្លែកទៅតាម កំពង់ផែដែលជាគោលដៅដឹកជញ្ជូនមកកាន់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ។ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនមកពីកំពង់ផែសិង្ហបុរី ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៤៥៦ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៦១២ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលជាមធ្យម ៣ថ្ងៃ។ ចំពោះការ ដឹកជញ្ជូនមកពីកំពង់ផែយូកូហាម៉ា ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៥៦៦,៧ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៩១៦,៧ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ១៤ថ្ងៃ, ខណៈការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាមកពីកំពង់ផែសៀងហៃ ត្រូវចំណាយប្រមាណ ៧១០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៩៩០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ១០ថ្ងៃ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ បើពិនិត្យទៅលើការ ដឹកជញ្ជូនមកពីកំពង់ផែឡូអាន់ដឺឡែស មកកាន់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៣៦០០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៤៣៣៣,៣ដុល្លារ អាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេល ៣៨ថ្ងៃ។ ដោយឡែកចំពោះការដឹកជញ្ជូនមកពី កំពង់ផែរ៉ូតធីរដាំ ត្រូវចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនជាមធ្យមប្រមាណ ១៨៥០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ២២៥០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេល ៣៧ថ្ងៃ។ បន្ថែមពីលើនេះទៀត ការ ដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែខាត់ឡែ (CAT LAI) ប្រទេសវៀតណាម មកកាន់កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ត្រូវ ចំណាយជាមធ្យម ២០០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៣៩០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណជា ៣ថ្ងៃ និងការដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែកែមែប (CAI MEP) ប្រទេស វៀតណាម មកកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញត្រូវចំណាយជាមធ្យម ២៣០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៤៤៦ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ៤ថ្ងៃ។

តារាងទី ៣-៣៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃដឹកជញ្ជូនតាមនាវា ទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិ (សម្រាប់ការនាំចូល)

ទិសដៅដឹកជញ្ជូន	តម្លៃ	រយៈពេល (ថ្ងៃ)	ចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនជាមធ្យម (US\$)	
			កុងតឺន័រ២០ហ្វីត	កុងតឺន័រ៤០ហ្វីត
សិង្ហបុរី – កម្ពុជា	មធ្យម	៣	៤៥៦	៦១២
	អប្បបរមា	១	២០០	៣០០
	អតិបរមា	៤	៨០០	១០០០
យូកូហាម៉ា – កម្ពុជា	មធ្យម	១៤	៥៦៦,៧	៩១៦,៧
	អប្បបរមា	១២	៤០០	៦០០
	អតិបរមា	១៨	៨៥០	១៥៥០
សៀងហៃ – កម្ពុជា	មធ្យម	១០	៧១០	៩៩០
	អប្បបរមា	៧	៤០០	៦០០
	អតិបរមា	១៥	១០០០	១៤០០
ឡូអាន់ដឺឡែស – កម្ពុជា	មធ្យម	៣៨	៣៦០០	៤៣៣៣,៣
	អប្បបរមា	២៩	២០០០	២៣០០
	អតិបរមា	៥៥	៤៥០០	៥៧០០
រ៉ូតធីរដាំ – កម្ពុជា	មធ្យម	៣៧	១៨៥០	២២៥០
	អប្បបរមា	២៨	៩០០	១៥០០
	អតិបរមា	៤៥	២៨០០	៣០០០
វៀតណាម (CAT LAI) – កម្ពុជា	មធ្យម	៣	១៩០	៣២៦,៧
	អប្បបរមា	១	១០០	១៤០
	អតិបរមា	៥	៣០០	៧០០
វៀតណាម (CAI MEP) – កម្ពុជា	មធ្យម	៤	២២០	៤៣៧,៥
	អប្បបរមា	១	១០០	២០០
	អតិបរមា	៧	៣៣០	៧០០

ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម លទ្ធផលពីការស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

ខ. ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកសម្រាប់ការនាំចេញ (អន្តរជាតិ)

ចំពោះថ្លៃចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាសម្រាប់ការនាំចេញ គឺមានភាពខុសប្លែកទៅតាមកំពង់ផែដែលជាគោលដៅនាំចេញផងដែរ។ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កំពង់ផែសិង្ហបុរី ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៣១២,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៤៦២,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត និងត្រូវចំណាយរយៈពេល ២ថ្ងៃ។ ចំពោះការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កំពង់ផែយូកូហាម៉ា ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៥៨៧,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ១ ០៧៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ

៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយរយៈពេល ១៤ថ្ងៃ, ខណៈការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាទៅកាន់កំពង់ផែស្ទើរៗហែ ត្រូវចំណាយជាធម្មតាប្រមាណ ៣៦២,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៥៦២,៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត និងត្រូវចំណាយរយៈពេល ១២ថ្ងៃ។ បើពិនិត្យទៅលើការដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែស្ទើរៗក្រុងព្រះសីហនុ ទៅកាន់កំពង់ផែឡូអាន់ដឺឡែសវិញត្រូវចំណាយជាធម្មតាប្រមាណ ៤ ៤២៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៥ ៧០០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត និងត្រូវចំណាយរយៈពេលប្រមាណ ៣៧ថ្ងៃ។ ដោយឡែកចំពោះការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កំពង់ផែរ៉ូតធីរដាំ ត្រូវចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនជាមធ្យមប្រមាណ ៤ ១០០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៦ ២៧៥ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត មានរយៈពេលជាមធ្យមរហូតដល់ ៣៦ថ្ងៃ។ ជាងនេះទៅទៀតចំពោះការដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែស្ទើរៗភ្នំពេញ ទៅកាន់កំពង់ផែខាត់ឡែ (CAT LAI) ប្រទេសវៀតណាមត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២០០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៣៩០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីតមានរយៈពេលជាមធ្យម ៣ថ្ងៃ។ និងការដឹកជញ្ជូនពីកំពង់ផែស្ទើរៗភ្នំពេញ ទៅកាន់កំពង់ផែកែមប (CAI MEP) ប្រទេសវៀតណាមត្រូវចំណាយ ជាមធ្យមប្រមាណ ២៣០ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ២០ហ្វីត និង ៤៤៦ដុល្លារអាមេរិក/កុងតឺន័រ ៤០ហ្វីត និងរយៈពេល ៤ថ្ងៃ។

តារាងទី ៣-៤៖ ថ្លៃចំណាយ និងរយៈពេលនៃការដឹកជញ្ជូនតាមនាវាទៅកាន់ ទីផ្សារអន្តរជាតិសម្រាប់ការនាំចេញ (គិតជាមធ្យម)

ទិសដៅដឹកជញ្ជូន	តម្លៃ	រយៈពេល (ថ្ងៃ)	ចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនជាមធ្យម (US\$)	
			កុងតឺន័រ២០ហ្វីត	កុងតឺន័រ៤០ហ្វីត
កម្ពុជា – សិង្ហបុរី	មធ្យម	២	៣១២,៥	៤៦២,៥
	អប្បបរមា	១	២០០	៣០០
	អតិបរមា	៤	៦៥០	៩០០
កម្ពុជា – យូកូហាម៉ា	មធ្យម	១៤	៥៨៧,៥	១០៧៥
	អប្បបរមា	១២	៤០០	៦០០
	អតិបរមា	១៨	១១០០	២៥០០
កម្ពុជា – សៀងហៃ	មធ្យម	១២	៣៦២,៥	៥៦២,៥
	អប្បបរមា	៩	១៥០	២៥០
	អតិបរមា	១៥	៥០០	៩០០
កម្ពុជា – ឡូអាន់ដឺឡែស	មធ្យម	៣៧	៤៤២៥	៥៧០០
	អប្បបរមា	៣០	២០០០	២៣០០
	អតិបរមា	៥៥	៦៧០០	៩៥០០
កម្ពុជា – រ៉ូតធីរដាំ	មធ្យម	៣៦	៤១០០	៦២៧៥
	អប្បបរមា	២១	១០០០	១៥០០

	អតិបរមា	៤៥	៨៩០០	១៣២០០
កម្ពុជា – វៀតណាម (CAT LAI)	មធ្យម	៣	២០០	៣៩០
	អប្បបរមា	១	១០០	២០០
	អតិបរមា	៥	៣០០	៧០០
កម្ពុជា – វៀតណាម (CAI MEP)	មធ្យម	៤	២៣០	៤៤៦
	អប្បបរមា	១	១៥០	២៥០
	អតិបរមា	៧	៣០០	៧០០

ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម លទ្ធផលពីការស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

៣.៣. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន

ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដែលក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្មកំពុងអនុវត្តក្នុងឆ្នាំ២០២៥ ត្រូវបានគិតទាំងលើការនាំចូល និងការនាំចេញ តាមច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិសំខាន់ៗដូចជា៖ ច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិបារិត ប៉ោយប៉ែត កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និងត្រូវបានគិតទៅតាមប្រភេទទំនិញដូចជា ទំនិញទូទៅ និងប្រភេទវាយនភណ្ឌកាត់ដេរសម្លៀកបំពាក់ផងដែរ។ ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែននេះ គឺមិនត្រូវបានរាប់បញ្ចូលទៅលើថ្លៃដឹកជញ្ជូននោះទេ។

ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចូលទំនិញ អាចភាពខុសប្លែកគ្នាទៅនឹង ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចេញ ដែលត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្ម ជាពិសេសក្រុមហ៊ុនដែលមានបទពិសោធន៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ក្នុងចំណោម ៣០ក្រុមហ៊ុនដែលបានចូលរួមឆ្លើយកម្រងសំណួរ។ គួរកត់សម្គាល់ផងដែរថា ទិន្នន័យអំពីថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនត្រូវបានវិភាគដោយគិតបញ្ចូលនូវតម្លៃចំនួន ៣ប្រភេទគឺ តម្លៃមធ្យម (mean) តម្លៃអប្បបរមា (min) និងតម្លៃអតិបរមា (max)។

ក. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន (សម្រាប់ការនាំចូល)

ថ្លៃចំណាយសម្រាប់ទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចូល អាចភាពខុសប្លែកគ្នាទៅនឹង ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ការនាំចេញ ដែលត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្ម។ ថ្លៃចំណាយ ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែនសម្រាប់ទំនិញ ក្នុងមួយទូរកុងតឺន័រ២០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៥០ដុល្លារអាមេរិក ទំនិញទូទៅក្នុងមួយទូរកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៤១៩ដុល្លារអាមេរិក នៅច្រកព្រំដែនបារិត, ច្រកព្រំដែនប៉ោយប៉ែត ទូរកុងតឺន័រ២០ហ្វីត ៣៧០ដុល្លារអាមេរិក និងទូរកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ៥៨៨ដុល្លារអាមេរិក, កំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុទូរកុងតឺន័រ២០ហ្វីត ២៨៩ដុល្លារអាមេរិក ទូរកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ៤៥៥ដុល្លារអាមេរិក, និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញទូរកុងតឺន័រ២០ហ្វីត ២៩៦ដុល្លារអាមេរិក ទូរកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ៤៥៨ដុល្លារអាមេរិក។ ទំនិញផលិតផលជាសម្លៀកបំពាក់ក្នុងមួយទូរកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៩៥

ដុល្លារអាមេរិក នៅច្រកព្រំដែនបារិត, ច្រកព្រំដែនប៉េត ៣៧២ដុល្លារអាមេរិក, កំពង់ផែស្វយ័តក្រុង ព្រះសីហនុ ២៨៩ដុល្លារអាមេរិក និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ២៩៤ដុល្លារអាមេរិក (សូមមើលតារាងទី៣-៥)។

តារាងទី ៣-៥៖ ថ្លៃចំណាយដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន សម្រាប់ការនាំចូល (គិតជាដុល្លារអាមេរិក)

ច្រកព្រំដែន	បរិយាយ	ទំនិញ (២០ហ្វីត)	ទំនិញទូទៅ (៤០ហ្វីត)	សម្លៀកបំពាក់ (៤០ហ្វីត)
ច្រកបារិត	តម្លៃមធ្យម	២៥០	៤១៩	២៩៥
ច្រកប៉េត	តម្លៃមធ្យម	៣៧០	៥៨៨	៣៧២
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	តម្លៃមធ្យម	២៨៩	៤៥៤	២៨៩
កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	តម្លៃមធ្យម	២៩៦	៤៥៨	២៩៤

ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម លទ្ធផលស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

ខ. ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន (សម្រាប់ការនាំចេញ)

លទ្ធផលអង្កេតបានប៉ាន់ស្មានថា ថ្លៃចំណាយដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន សម្រាប់ទំនិញក្នុងមួយកុងតឺន័រ២០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៧២ដុល្លារអាមេរិក នៅច្រកព្រំដែនបារិត, ច្រកព្រំដែនប៉េត ៥២៥ដុល្លារអាមេរិក, កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ២៨៤ដុល្លារអាមេរិក និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ៣៣៥ដុល្លារអាមេរិក។ ចំពោះទំនិញទូទៅក្នុងមួយកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ៣៥០ដុល្លារអាមេរិក នៅច្រកព្រំដែនបារិត, ច្រកព្រំដែនប៉េត ៥៦៧ដុល្លារអាមេរិក, កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ៤០៣ដុល្លារអាមេរិក និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ៤១០ដុល្លារអាមេរិក។ ទំនិញផលិតផលសម្លៀកបំពាក់ក្នុងមួយកុងតឺន័រ៤០ហ្វីត ត្រូវចំណាយជាមធ្យមប្រមាណ ២៦៨ដុល្លារអាមេរិក នៅច្រកព្រំដែនបារិត, ច្រកព្រំដែនប៉េត ៣៦៨ដុល្លារអាមេរិក, កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ២៥១ដុល្លារអាមេរិក និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ ២៦៧ដុល្លារអាមេរិក។

តារាងទី ៣-៦៖ ថ្លៃចំណាយឆ្លងកាត់ព្រំដែន សម្រាប់ការនាំចេញ ដោយមិនរាប់បញ្ចូលលើថ្លៃដឹក (គិតជាដុល្លារអាមេរិក)

ច្រកព្រំដែន	បរិយាយ	ទំនិញ (២០ហ្វីត)	ទំនិញទូទៅ (៤០ហ្វីត)	សម្លៀកបំពាក់ (៤០ហ្វីត)
ច្រកបារាំង	តម្លៃមធ្យម	២៧២	៣៥០	២៦៨
ច្រកប៉ោយប៉ែត	តម្លៃមធ្យម	៥២៥	៥៦៧	៣៦៨
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	តម្លៃមធ្យម	២៨៤	៤០៣	២៥១
កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	តម្លៃមធ្យម	៣៣៥	៤១០	២៦៧

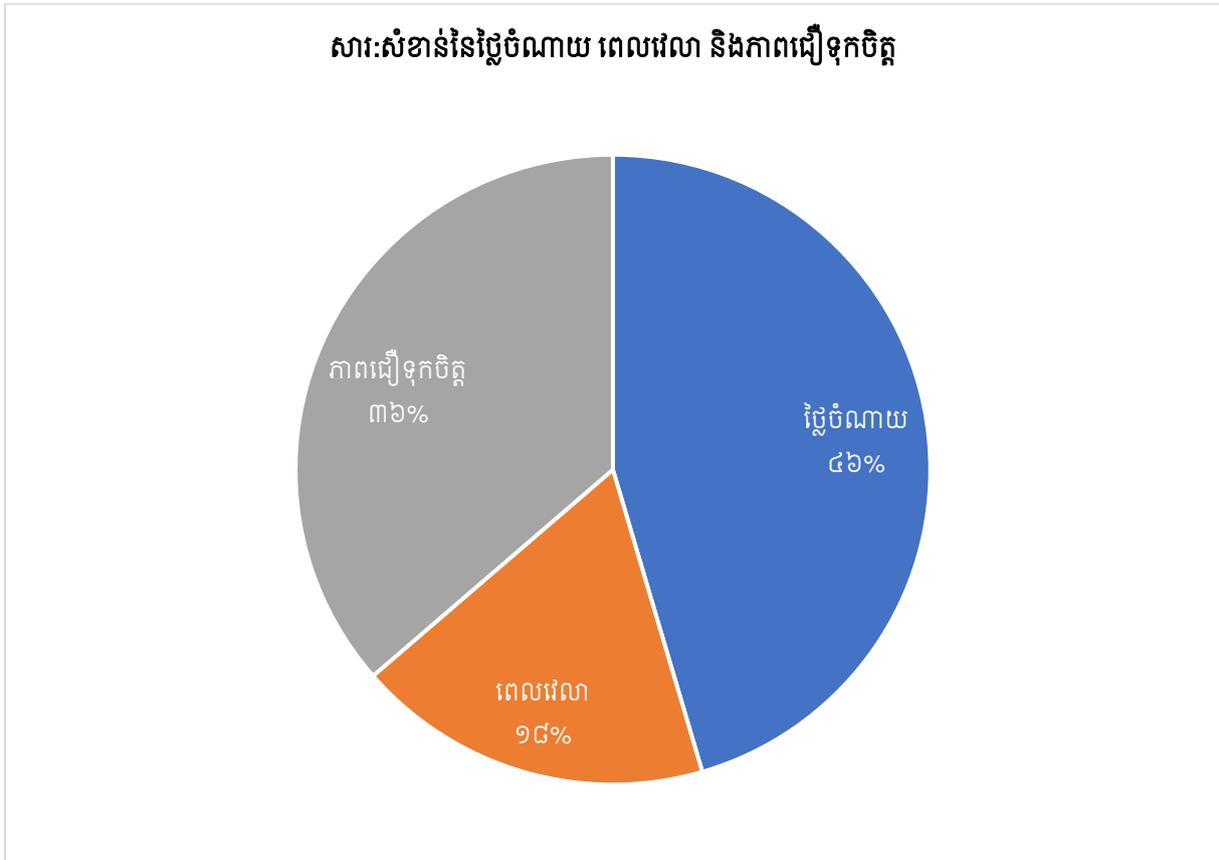
ប្រភព៖ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម លទ្ធផលស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

៣.៤. វិសាលភាពនៃសេវាកសួងស្តុកទុំ

ការប្រើប្រាស់និងការផ្តល់សេវាកសួងស្តុកទុំ មានវិសាលភាពចំនួន ៣សំខាន់ៗគឺ៖ ថ្លៃចំណាយរយៈពេល និងភាពជឿទុកចិត្ត។ វិសាលភាពទាំង៣នេះ បានឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តសេវាកសួងស្តុកទុំជាមួយ។ តាមរយៈការស្ទង់មតិ តំណាងក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិកសួងស្តុកទុំ ឬសហគ្រាសឯកជនក្នុងវិស័យកសួងស្តុកទុំ ត្រូវបានផ្តល់ជាសំណួរ ដើម្បីកំណត់អំពីសារៈសំខាន់នៃវិសាលភាពទាំង៣នេះ ក្នុងការផ្តល់សេវាកសួងស្តុកទុំ ថាតើមួយណាសំខាន់ជាងគេ ដោយផ្អែកលើបច្ចេកទេសនៃការផ្តល់ពហុជម្រើសក្នុងការសម្រេចចិត្តជ្រើសរើស។

យោងតាមចម្លើយពីការស្ទង់មតិជាមួយតំណាងក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិកសួងស្តុកទុំ ឬសហគ្រាសឯកជនក្នុងវិស័យចំនួន ២២ដែលបានបញ្ចេញនូវគំនិតយោបល់ និងទស្សនៈផ្ទាល់ខ្លួនបង្ហាញថា សារៈសំខាន់នៃថ្លៃចំណាយមានភាគរយខ្ពស់ជាងគេរហូតដល់ ៤៦% ភាពជឿទុកចិត្តមាន ៣៦% និងរយៈពេល មាន ១៨%។ នេះក៏បង្ហាញឱ្យឃើញផងដែរថា ក្នុងចំណោមវិសាលភាពសំខាន់ៗទាំង៣ ថ្លៃចំណាយ និងភាពជឿទុកចិត្ត គឺមានសារៈសំខាន់ជាង រយៈពេល សម្រាប់ការប្រើប្រាស់និងការផ្តល់សេវាកសួងស្តុកទុំ (សូមមើលក្រាហ្វិកទី ៣-១)។

រូបភាពទី ៣-១៖ សារៈសំខាន់នៃថ្លៃចំណាយ រយៈពេល និងភាពជឿទុកចិត្ត



ប្រភព៖ អង្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម លទ្ធផលពីការស្ទង់មតិឆ្នាំ២០២៥

ជំពូកទី ៤

វឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តគម្រោងក្នុងផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយ ស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្មកម្ពុជា

២០២៣-២០៣៣

៤.១ វឌ្ឍនភាពគម្រោងក្នុងផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយ

ដើម្បីសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យ គោលដៅ និងគោលបំណងនៃផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលបានកំណត់នូវគម្រោងអាទិភាពចំនួន ១៧៤គម្រោង ដោយគ្របដណ្តប់លើគ្រប់វិស័យ រួមមានវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក ផ្លូវទឹកទន្លេ ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ ផ្លូវអាកាស និងភស្តុភារកម្ម ដោយបានបែងចែកទៅជា (i) គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (៩០គម្រោង) និង (ii) គម្រោងរយៈពេលវែង (៩១គម្រោង) ដូចមាននៅក្នុងតារាងទី៤-១។

តារាងទី ៤-១៖ បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ

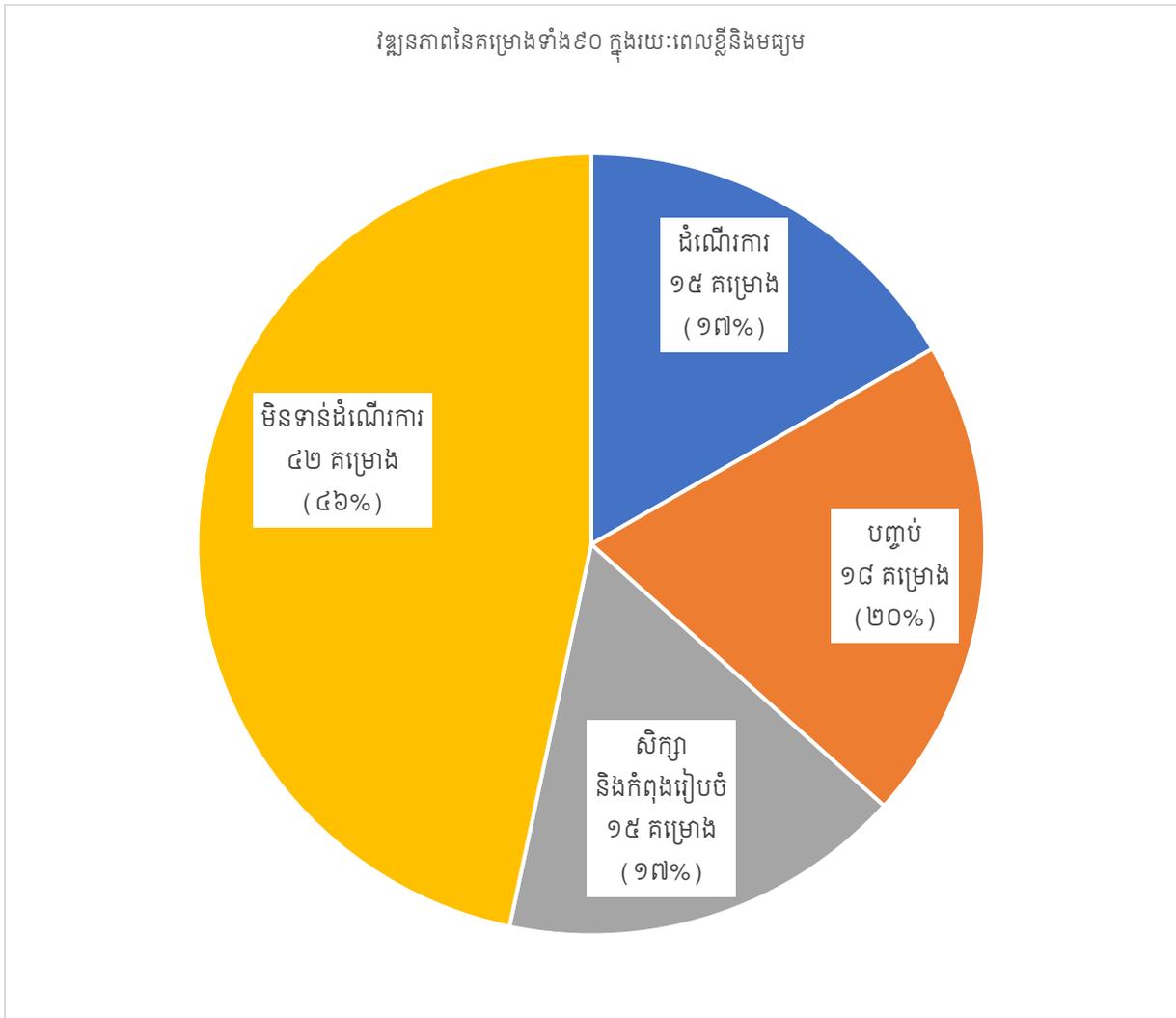
ល.រ.	ប្រភេទគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន តម្លៃ វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ចំនួន គម្រោង	រយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (២០២៣-២០២៧)		រយៈពេលវែង (២០២៨-២០៣៣)	
				ចំនួន គម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន តម្លៃវិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ចំនួន គម្រោង	ការប៉ាន់ស្មានតម្លៃ វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)
១	គម្រោងផ្លូវថ្នល់	១៣ ៦០២,៤៣	៩៤	៣៥	៧ ១៤១,៨៣	៥៩	៦ ៤៦០,៦០
១.១	គម្រោងផ្លូវល្បឿនលឿន	៧ ១៧៣,៦៩	៩	៤	៤ ១៨៤,៨១	៥	២ ៩៨៨,៨៨
១.២	ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តនិងផ្លូវសំខាន់ៗ	៦ ៤២៨,៧៤	៨៥	៣១	២ ៩៥៧,០២	៥៤	៣ ៥១១,៧២
២	គម្រោងផ្លូវដែក	១០ ០១០,០០	៨	៤	៣ ៨០០,០០	៤	៦ ២១០,០០
៣	គម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ	៣ ២៥១,០០	២៣	១៦	២ ៥៦១,០០	៩	៦៩០,០០
៤	គម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ	៥ ៤៦១,០០	២០	១៤	២ ៤៩៤,០០	៩	២ ៩៦៧,០០
៥	គម្រោងផ្លូវអាកាស	៣ ២៩៧,៩០	១០	១០	៣ ២៩៧,៩០	-	-
៦	គម្រោងឡូជីស្ទិក	៩៥៧,៥០	១៥	៩	៦៣០,០០	៨	៣២៧,៥០
៧	គម្រោងបន្ថែម	៩៩,៣០	៤	២	១,៣០	២	៩៨,០០
សរុប		៣៦ ៦៧៩,១៣	១៧៤	៩០	១៩ ៩២៦,០៣	៩១	១៦ ៧៥៣,១០

សម្គាល់៖ គម្រោងមួយចំនួនជាគម្រោងដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងដំណាក់កាល (ពីរយៈពេលខ្លីដល់រយៈពេលវែង) ក្នុងនោះរួមមានបញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនផ្លូវ
ទន្លេចំនួន២ បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនផ្លូវសមុទ្រចំនួន៣ និងបញ្ជីគម្រោងឡូជីស្ទិកចំនួន២។

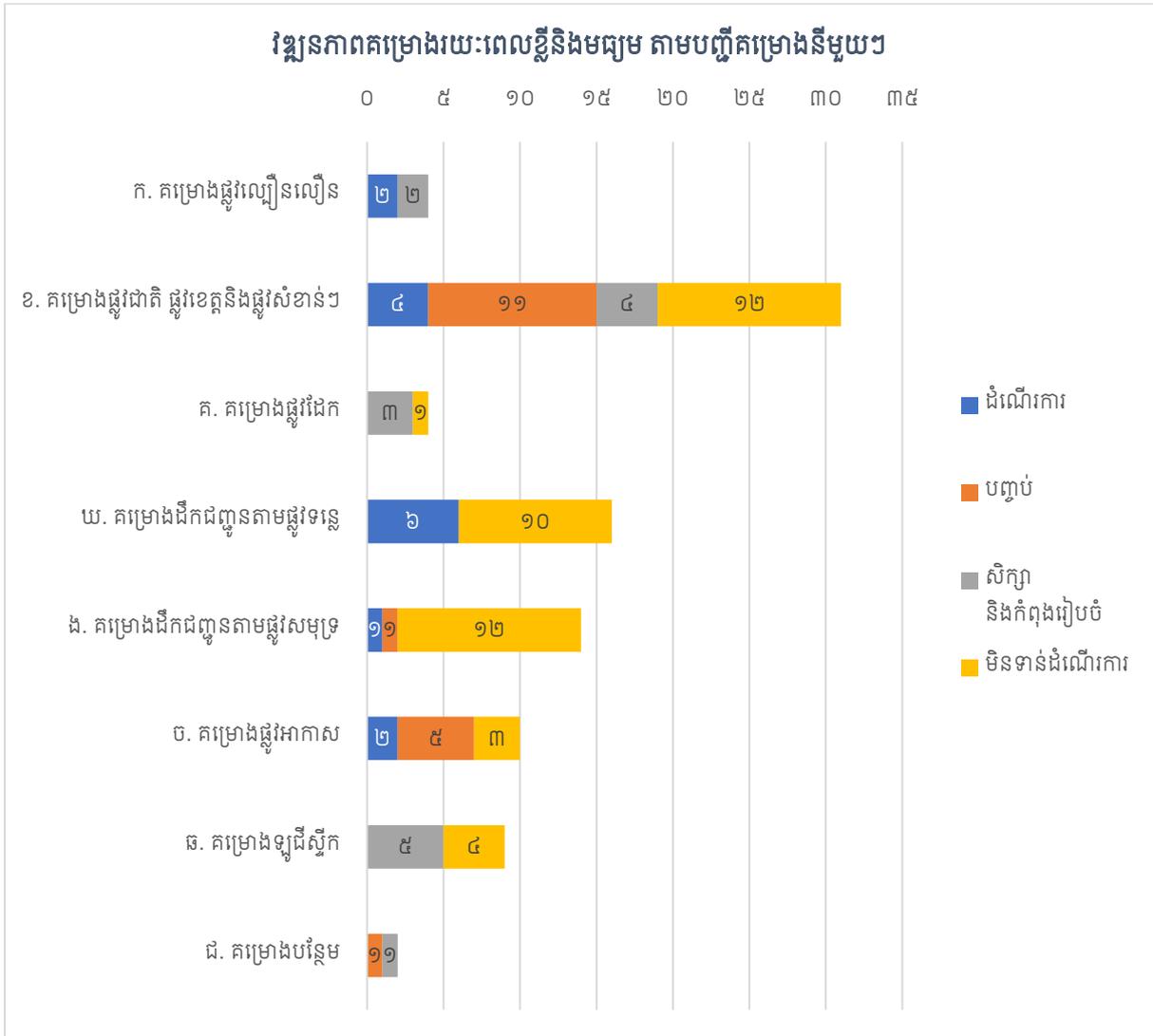
គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២៥ គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមចំនួន ៩០គម្រោង ក្នុងនោះមាន ១៥ គម្រោង បាននិងកំពុងដំណើរការ (ស្មើនឹង១៧%), គម្រោងចំនួន១៨ បានបញ្ចប់ (ស្មើនឹង២០%),

គម្រោងចំនួន១៥ ជាគម្រោងកំពុងសិក្សានិងរៀបចំ (ស្មើនឹង ១៧%), និងគម្រោងចំនួន៤២ ជាគម្រោងមិនទាន់ដំណើរការ (ស្មើនឹង ៤៧%)។ គួរឱ្យកត់សម្គាល់ផងដែរថា ចំពោះគម្រោងចំនួន៤២ ដែលមិនទាន់បានដំណើរការ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្មដែលជាលេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការជាតិភស្តុភារកម្ម និងក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម បានកំពុងធ្វើការផ្សព្វផ្សាយទៅដល់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ក្នុងការកៀរគរធនធាន សរុបប្រមាណ ៥ដង នៅតាមខេត្តមានសក្តានុពល និងការគាំទ្រនានាសំដៅជំរុញការអភិវឌ្ឍផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងអរូបវន្ត តាមរយៈការធ្វើសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយអំពីផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយនៅតាមបណ្តាខេត្តមានសក្តានុពល ចំនួន ៤លើកកន្លងមក។

រូបភាពទី ៤-១៖ វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ប្រចាំឆ្នាំ២០២៥



រូបភាពទី ៤-២៖ វឌ្ឍនភាពចំនួនគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម តាមបញ្ជីគម្រោង



តារាងទី ៤-២៖ តារាងវឌ្ឍនភាព នៃគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមប្រចាំឆ្នាំ២០២៥

វឌ្ឍនភាព	បញ្ចប់	ដំណើរការ	សិក្សា និងកំពុងរៀបចំ	មិនទាន់ដំណើរការ
ចំនួនគម្រោង ក្នុងឆ្នាំ២០២៤	១៤	១៨	១៦	៤២
ចំនួនគម្រោង ត្រឹមខែតុលា ឆ្នាំ២០២៥	១៨	១៥	១៥	៤២

៤.២. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់

ក្នុងគោលបំណងអភិវឌ្ឍផ្លូវថ្នល់ ផ្ដោតលើផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្ត បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ផ្លូវថ្នល់មានសរុបចំនួន ៩៤គម្រោង ដែលគ្រោងទឹកប្រាក់វិនិយោគសរុបចំនួន ១៣ ៦០២,៤៣លាន ដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះផ្លូវល្បឿនលឿន ចំនួន ៩គម្រោង ស្មើនឹងទំហំវិនិយោគ ៧ ១៧៣,៦៩លាន ដុល្លារអាមេរិក និងផ្លូវជាតិ/ផ្លូវខេត្តចំនួន ៨៥គម្រោង ស្មើនឹង ៦ ៤២៨,៧៤លានដុល្លារអាមេរិក ដែល គ្រោងអនុវត្តក្នុងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ២០២៣-២០២៧, និងរយៈពេលវែង ២០២៨-២០៣៣។

រូបភាពទី ៤-៣៖ ទម្រង់នៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍វិទ្យាផ្លូវជាតិលេខ២០៥០ ទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា



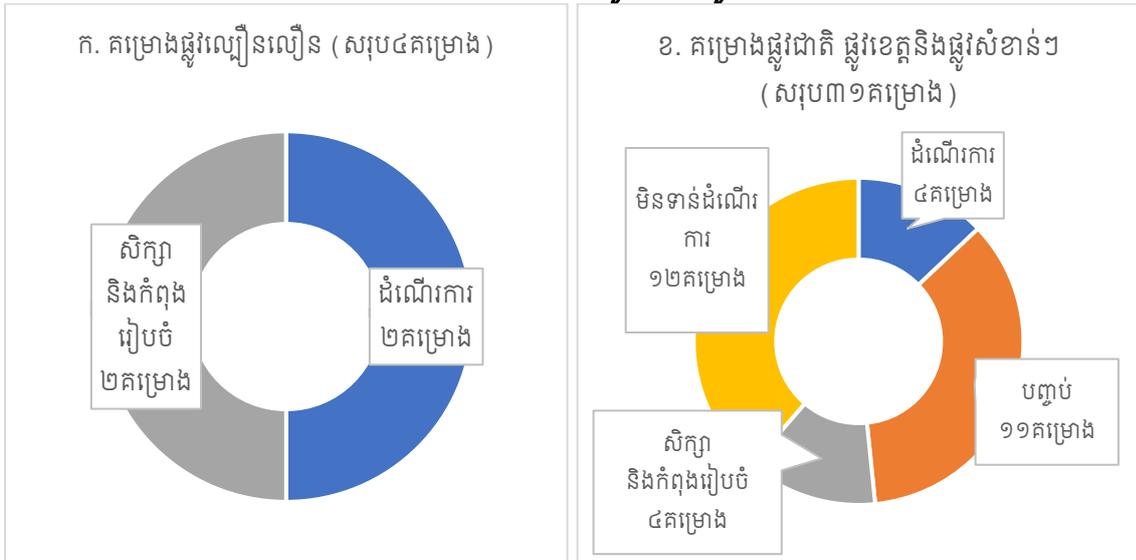
ប្រភព៖ ផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣

រូបភាពទី ៤-៤៖ ទម្រង់នៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវល្បឿនលឿននាពេលអនាគតទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា



ប្រភព៖ ផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣

រូបភាពទី ៤-៥៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់



ស្ថិតក្នុងចំណោមគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមទាំង ៣៥គម្រោង មានគម្រោងកំពុងដំណើរការចំនួន ៦គម្រោង ដោយឡែកគម្រោងចំនួន១១ ត្រូវបានបញ្ចប់រួចរាល់ រួមមាន៖ (១) គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ នូវកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភាគខាងត្បូង, (២) ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ១០, (៣) ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣១, (៤) ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣៣(កំពត-កំពង់ត្រាច), (៥) ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៤១, (៦) ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិលេខ ៧១C (ស្រឡប់-ស្ទឹងត្រង់-ចំការលើ), (៧) ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិលេខ៧៣ (លើកកម្រិត និងជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៧៣), (៨) ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៧ និង ៣៧៧អា, (៩) គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ ប្រវែង ២៤,៥គ.ម. (ពីអាកាសយានដ្ឋានទៅផ្លូវក្រវាត់ក្រុង), (១០) គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់ក្រុងព្រះសីហនុ-ព្រៃនប់ ប្រវែង ៤៥គ.ម., និង (១១) គម្រោងទើបតែបានបញ្ចប់ថ្មីគឺ ផ្លូវជាតិលេខ ២៣ថ្មី (ផ្លូវជាតិលេខ២១-ផ្លូវជាតិលេខ១៤)។

មិនតែប៉ុណ្ណោះ មានគម្រោងចំនួន៦ ដែលគ្រោងនឹងអនុវត្តដែលកំពុងធ្វើការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនដេញថ្លៃ ឬពុំទាន់មានកិច្ចសន្យា រួមមាន៖ (១) គម្រោងផ្លូវថ្មីបាត់ដំបង-សៀមរាប (ថវិកាកម្ចីភាគីចិន) ដែលកំពុងសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព, (២) គម្រោងសាងសង់ផ្លូវក្រវាត់ក្រុងសៀមរាប (ថវិកាកម្ចីភាគីកូរ៉េ) ដែលកំពុងជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស, (៣) គម្រោងផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-សៀមរាប-ប៉ោយប៉ែត (EX6 និង EX5), (៤) គម្រោងសាងសង់ផ្លូវខ្សែក្រវាត់ក្រុងខ្សែទី២ ភ្ជាប់ពីស្ថានមិត្តភាពកម្ពុជា-កូរ៉េ (ផ្សារព្រី-អរិយក្សត្រ) ទៅផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-បារិត ដោយបានបង្កើតនូវក្រុមការងារអនុវត្តគម្រោងរួចរាល់, (៥) គម្រោងសាងសង់ឡើងវិញផ្លូវជាតិលេខ៨, និង (៦) គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ ៥០C និងស្ថានឆ្លងទន្លេសាប ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង-កំពង់ធំ ដែលកំពុងស្ថិតក្នុងការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដំបូង។

តារាងទី ៤-៣៖ បញ្ជីគម្រោងផ្លូវថ្នល់ កំពុងដំណើរការ និងបញ្ចប់

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	វិធាន អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	ផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ- បាវិត (EX១) (ល.រ.ទី១ ក្នុងផែនការមេ តារាង ក)	១ ៣៧៦,០០	ចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ ក្រុងទី៣- ខាងល្វាងម (ភ្នំពេញ -បាវិត) ១៣៥,១ គ.ម.	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	BOT ចិន	២០២៣	០,២៣%	០,២៨%
២	ផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ- បាវិត (EX១) (ស្ថានឆ្លងទន្លេចាប់ពីផ្លូវ ក្រវាត់ក្រុងទី៣ និងផ្លូវ ក្បាលស្ពាន ៣,៧គ.ម.)	២៣៣,៥៦	កណ្តាល	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	មូលនិធិ ទ្រទ្រង់ ថវិកា ហិរញ្ញប្ប ទាន របស់រដ្ឋ កម្ពុជា		១៣,៧០%	៣១,០៩%
៣	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើងវិញ នូវកំណាត់ផ្លូវ ជាតិលេខ៥ ភាគខាងត្បូង (ល.រ.ទី៦ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	២៤៦,៣៥	ព្រែកក្តាម- ឆ្នាម្មម ១៣៥,២៥គ.ម	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	កម្ចីជប៉ុន	២០១៨- ២០២៣	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
៤	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើងវិញកំណាត់ផ្លូវជាតិ លេខ៥ ភាគកណ្តាល (ល.រ.ទី៧ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	៣៤៨,៨៩	ឆ្នាម្មម- បាត់ដំបង និង សិរីសោភ័ណ- ប៉ោយប៉ែត	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ជប៉ុន	២០១៩- ២០២៥	៧៩,៧៦%	៨០,៦៥%
៥	ការជួសជុលផ្លូវជាតិ លេខ៧ (ស្ថាន-ក្រុងកំពង់ចាម) (ល.រ.ទី១១ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	១១៤,៨៩	កំពង់ចាម	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២៣- ២០២៦	៥៥,៧៩%	៦៩,៦៥%
៦	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ១០ (ល.រ.ទី១៥ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	១៨៨,៣៦	បាត់ដំបង- កោះកុង	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០១៩- ២០២៤	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
៧	ផ្លូវជាតិលេខ២៣ថ្មី (ផ្លូវជាតិលេខ២១- ផ្លូវជាតិលេខ១៤) <i>(ល.រ.ទី១៧ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	២១,៦៩	ស្រុកកោះធំ ខេត្តកណ្តាល	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ADB	២០២៣- ២០២៥	៩១,៣០%	បញ្ចប់ ១០០%
៨	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣១ <i>(ល.រ.ទី១៨ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	៥៨,៧៨	ថ្នល់បែកគូស- កំពង់ត្រាច	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២២- ២០២៦	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
៩	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ (កំពត-កំពង់ត្រាច) <i>(ល.រ.ទី១៩ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	៥៩,៩៨	កំពត- កំពង់ត្រាច	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២៣- ២០២៦	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១០	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៤១ <i>(ល.រ.ទី២០ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	៦៥,៨៩	ថ្នល់ទទឹង- ល្អាង	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២៣- ២០២៦	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១១	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវជាតិលេខ ៧១C (ស្រឡប់-ស្ទឹងត្រង់-ចំការ លើ) <i>(ល.រ.ទី៤២ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	១២៩,៩៨	ស្រឡប់- ស្ទឹងត្រង់- ចំការលើ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២១- ២០២៤	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១២	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវជាតិលេខ៧៣ (លើក កម្រិត និងជួសជុលផ្លូវ ជាតិលេខ៧៣) <i>(ល.រ.ទី៤៤ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	៨០,០០	ប្រធាតុ- ស្ថានកំពង់រាំង	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	WB	២០២០- ២០២៧	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១៣	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវខេត្តលេខ៣១២ <i>(ល.រ.ទី៥៥ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)</i>	២៤,៩០	បំបែកផ្លូវជាតិ លេខ១- ព្រំប្រទល់ កម្ពុជា វៀតណាម	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ADB	២០២២- ២០២៥	៩៩,៦៤%	៩៩,៦៩%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	វិធាន អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១៤	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៧ និង ៣៧៧អា (ល.រ.ទី៦០ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	២៥,៧២	ក្រចេះ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	WB	២០២០- ២០២៧	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១៥	គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់អាកាស យានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាប អង្គរ ប្រវែង ២៤,៥គ.ម. (ពីអាកាសយានដ្ឋានទៅ ផ្លូវក្រវាត់ក្រុង) (ល.រ.ទី៦៩ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	៥៨,៤០	សៀមរាប	រដ្ឋលេខាធិ- ការដ្ឋាន អាកាសចរណ៍ ស៊ីវិល	ចិន	-	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១៦	គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់ ក្រុងព្រះសីហនុ-ព្រៃនប់ ប្រវែង ៤៥គ.ម. (ល.រ.ទី៧០ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	១០០	ព្រះសីហនុ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ថៃវិកា ជាតិ	២០២០- ២០២២	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
១៧	គម្រោងសាងសង់ស្ថាន ទន្លេបាសាក់ (ចាក់អង្រែ ក្រោម-ព្រែកប្រា) (ល.រ.ទី៧៤ ក្នុងផែនការមេ តារាង ខ)	៥៨,៨០	ភ្នំពេញ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ចិន	២០២៣- ២០២៧	៣៥,៥៨%	៥០,៧១%

៤.៣. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក

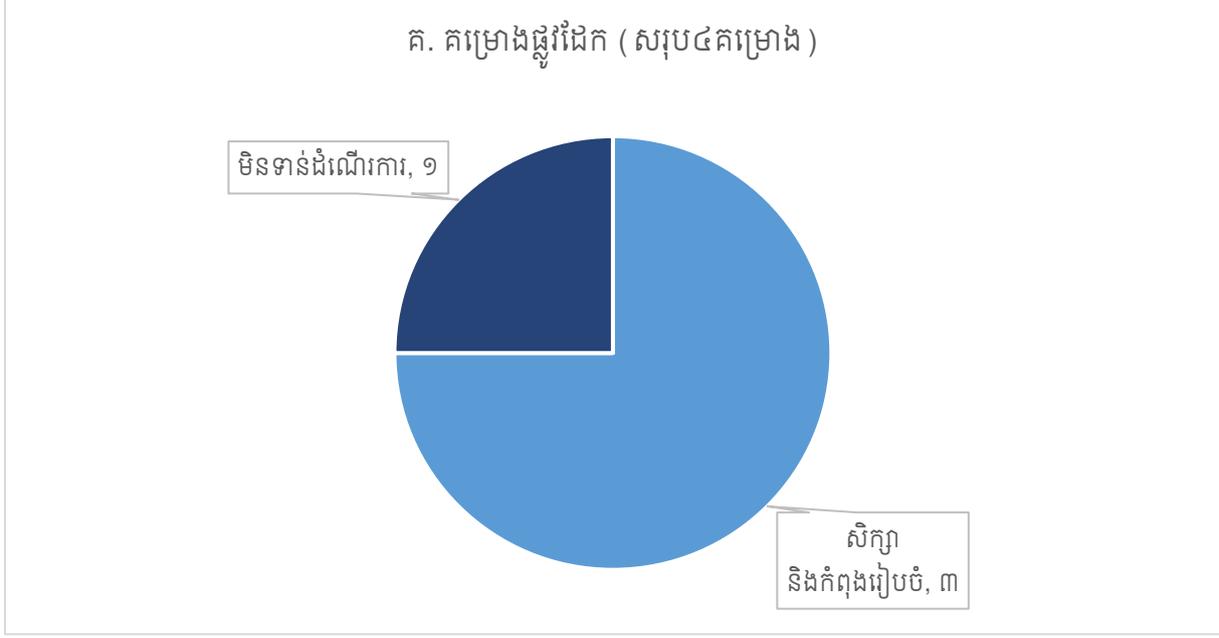
ការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែកផ្តោតលើការស្តារ និងលើកកម្ពស់ផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្ន (ភាគខាងជើង និងភាគ
ខាងត្បូង) ទៅជាផ្លូវដែកល្បឿនលឿន ព្រមទាំងគិតគូរផ្លូវថ្មី (គន្លង និងខ្សែរថភ្លើងថ្មី)។ គម្រោងដឹកជញ្ជូន
ផ្លូវដែកសរុបមានចំនួន ៨គម្រោង ដែលគ្រោងនឹងចំណាយថវិកាសរុបចំនួន ១០ ០១០លានដុល្លារ
អាមេរិក ដែលក្នុងនោះមានគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមចំនួន ៤គម្រោង (២០២៣-២០២៧) ស្មើ
នឹងទឹកប្រាក់ ៣ ៨០០លានដុល្លារអាមេរិក និងគម្រោងរយៈពេលវែងចំនួន ៤គម្រោង (២០២៨-២០៣៣)
ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ៦ ២១០លានដុល្លារអាមេរិក។

រូបភាពទី ៤-៦៖ បណ្តាញខ្សែផ្លូវដែកនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា



ប្រភព៖ ផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយជំរាលស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធ្យាបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣

រូបភាពទី ៤-៧៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក



គិតត្រឹមឆ្នាំ២០២៥ គម្រោងផ្លូវដែកភាគច្រើនស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលសិក្សា ដោយគម្រោងលើកកម្រិតសមត្ថភាពផ្លូវដែកពីភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត កំពុងស្ថិតនៅក្នុងការសិក្សាដោយនាយកដ្ឋានផ្លូវដែក

នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន, ក្រុមហ៊ុន CRBC, និង ក្រុមហ៊ុន Royal Railway។ ដោយ
ឡែកគម្រោងកសាងផ្លូវដែកថ្មីតភ្ជាប់៖ (១) ភ្នំពេញ-អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ (ក្រុងតាខ្មៅ
ខេត្តកណ្តាល) កំពុងសិក្សាដោយ China Civil Engineering Construction Corporation និង (២)
សៀមរាប-អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ (ស្រុកសូទ្រនិគម ខេត្តសៀមរាប) ក៏កំពុងស្ថិត
ក្នុងដំណាក់កាលសិក្សា ដោយសហការជាមួយ China Metro។

តារាងទី ៤-៤៖ បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក

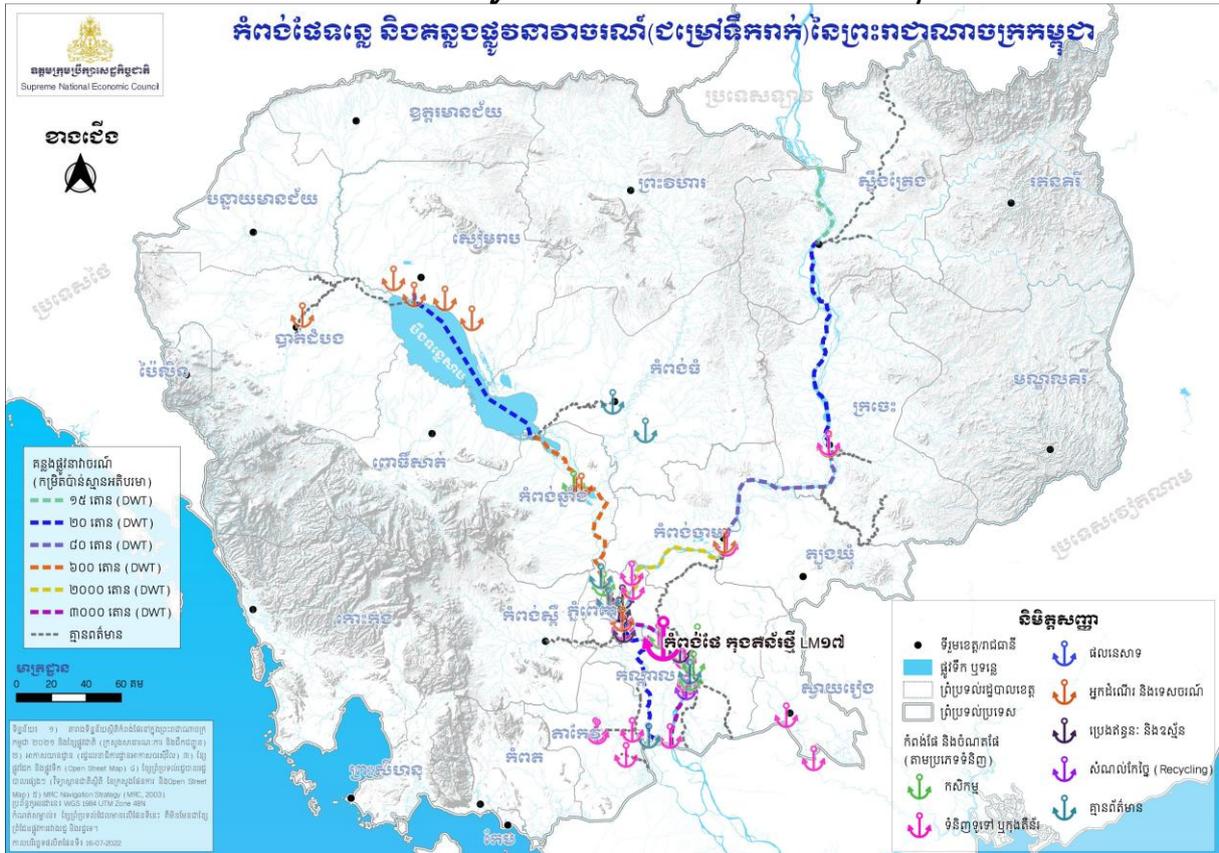
ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	ជិត អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ឆមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	ការលើកកម្រិតឡើងវិញ ផ្លូវដែកភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត ទៅជាផ្លូវដែកដែលមាន សមត្ថភាពផ្ទុក និងល្បឿន ដូចខ្សែផ្លូវដែកទិសខាង ត្បូង (ល្បឿនខ្សែរថអ្នក ដំណើរ ៨០គ.ម./ម៉ោង និងល្បឿនខ្សែរថទំនិញ ៥០គ.ម./ម៉ោង)	៣០០,០០	ភ្នំពេញ- កំពង់ឆ្នាំង- ពោធិ៍សាត់- បាត់ដំបង- បន្ទាយមានជ័យ- ប៉ោយប៉ែត	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	របាយការណ៍ សិក្សាបឋម	របាយ ការណ៍ សិក្សា បឋម
២	ការកសាងឡើងវិញផ្លូវ ដែកភ្នំពេញ-ព្រះសីហនុ ទៅជាផ្លូវដែកល្បឿន លឿន	១ ៣៣០,០០	ភ្នំពេញ-កែប- កំពត- ព្រះសីហនុ	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	កំពុងសិក្សា	កំពុង សិក្សា
៣	ការកសាងឡើងវិញផ្លូវ ដែក ភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត ទៅជាផ្លូវដែកល្បឿន លឿន	១ ៩៣០,០០	ភ្នំពេញ- កំពង់ឆ្នាំង- ពោធិ៍សាត់- បាត់ដំបង- បន្ទាយមានជ័យ- ប៉ោយប៉ែត	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	កំពុងសិក្សា	កំពុង សិក្សា
៤	ការកសាងផ្លូវដែកល្បឿន លឿនភ្នំពេញ-បារិត ព្រំដែនវៀតណាម (ថ្មី)	៨០០,០០	ភ្នំពេញ- កណ្តាល- ព្រៃវែង- ស្វាយរៀង- បារិត	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	របាយការណ៍ សិក្សាបឋម	របាយ ការណ៍ សិក្សា បឋម
៥	ការកសាងផ្លូវដែកល្បឿន លឿន ភ្នំពេញ-កំពង់ធំ- សៀមរាប-ប៉ោយប៉ែត (ថ្មី)	២ ១៥០,០០	ភ្នំពេញ- កំពង់ធំ- សៀមរាប- ប៉ោយប៉ែត	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	-	-
កសាងផ្លូវដែកចំនួន ៣ ខាងក្រោម៖			៣ ៥០០,០០	នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក				
៦	ការកសាងផ្លូវដែក (១) ភ្នំពេញ-អាកាសយាន ដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ (ក្រុងតាខ្មៅ ខេត្ត កណ្តាល) (ថ្មី)		ភ្នំពេញ និង ខេត្តកណ្តាល	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	កំពុងសិក្សា	កំពុង សិក្សា
៧	ការកសាងផ្លូវដែក (២) សៀមរាប-អាកាសយាន ដ្ឋានសៀមរាបអង្គរ (ស្រុកសុទ្រនិតម ខេត្ត សៀមរាប) (ថ្មី)		សៀមរាប	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	របាយការណ៍ សិក្សាបឋម	របាយ ការណ៍ សិក្សា បឋម

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
៨	ការកសាងផ្លូវដែក (៣) ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ សម្រាប់ដឹកអ្នកដំណើរ (Mono Rail, AGT, Subway) (ថ្មី)		ភ្នំពេញ	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-	-	មិនទាន់ដំណើរ ការ	មិនទាន់ ដំណើរការ

៤.៤. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទន្លេ

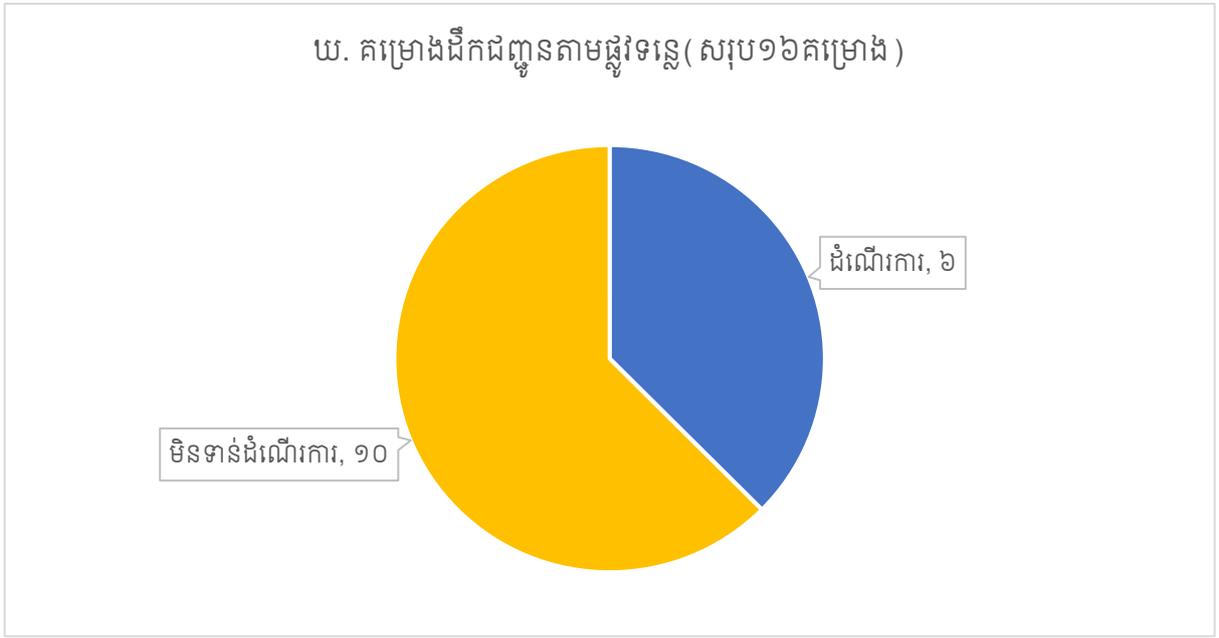
តាមរយៈផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងកសាងការកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោង និងមានគំនិត ផ្តួចផ្តើមគម្រោងមួយចំនួនសម្រាប់ការជួយធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងបណ្តាញដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទន្លេ និង ប្រព័ន្ធកសាងការកម្មតាមផ្លូវទឹកនៅកម្ពុជា ដោយបានដាក់ចេញនូវគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកទន្លេមាន ចំនួន ២៣គម្រោង ដែលគ្រោងទឹកប្រាក់វិនិយោគសរុបចំនួន ៣ ២៥១លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះ គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (២០២៣-២០២៧) មានចំនួន ១៦គម្រោង ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ២ ៥៦១ លានដុល្លារអាមេរិក និងគម្រោងរយៈពេលវែង (២០២៨-២០៣៣) មានចំនួន ៩គម្រោង ស្មើនឹងទំហំ ទឹកប្រាក់ ៦៩០លានដុល្លារអាមេរិក។ គួរឱ្យកត់សម្គាល់ផងដែរថា គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ចំនួន២ នឹងបន្តដល់ឆ្នាំ២០៣៣។ ក្នុងនោះផងដែរ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក៏បាននឹងជំរុញការអនុវត្ត គម្រោង «ព្រែកដឹកហ្វូណនតេដោ» ដែលជាគម្រោងព្រែកដឹកប្រវត្តិសាស្ត្រលើកទី១ នៅប្រទេសកម្ពុជា ដោយឆ្លងកាត់ខេត្តកណ្តាល ខេត្តតាកែវ ខេត្តកំពត និងខេត្តកែប។

រូបភាពទី ៤-៨៖ កំពង់ផែទន្លេ និងកន្លងផ្លូវនាវាចរណ៍នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (ជម្រៅទឹករាក់)



ប្រភព៖ ផែនការគ្រប់គ្រងជ្រោយស្ទឹងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមេធាវី និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣

រូបភាពទី ៤-៩៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ



ក្នុងចំណោម គម្រោងរយៈពេលខ្លីនឹងមធ្យមចំនួន ១៦គម្រោង មានគម្រោងចំនួន៦ បាននិងកំពុងអនុវត្ត និង១០គម្រោងផ្សេងទៀត នៅពុំទាន់បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តនៅឡើយដោយសារពុំទាន់មានប្រភពថវិកា និងកំពុងស្វែងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍។

តារាងទី ៤-៥៖ បញ្ជីគម្រោងកំពុងដំណើរការ រយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម នៃគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ទន្លេ

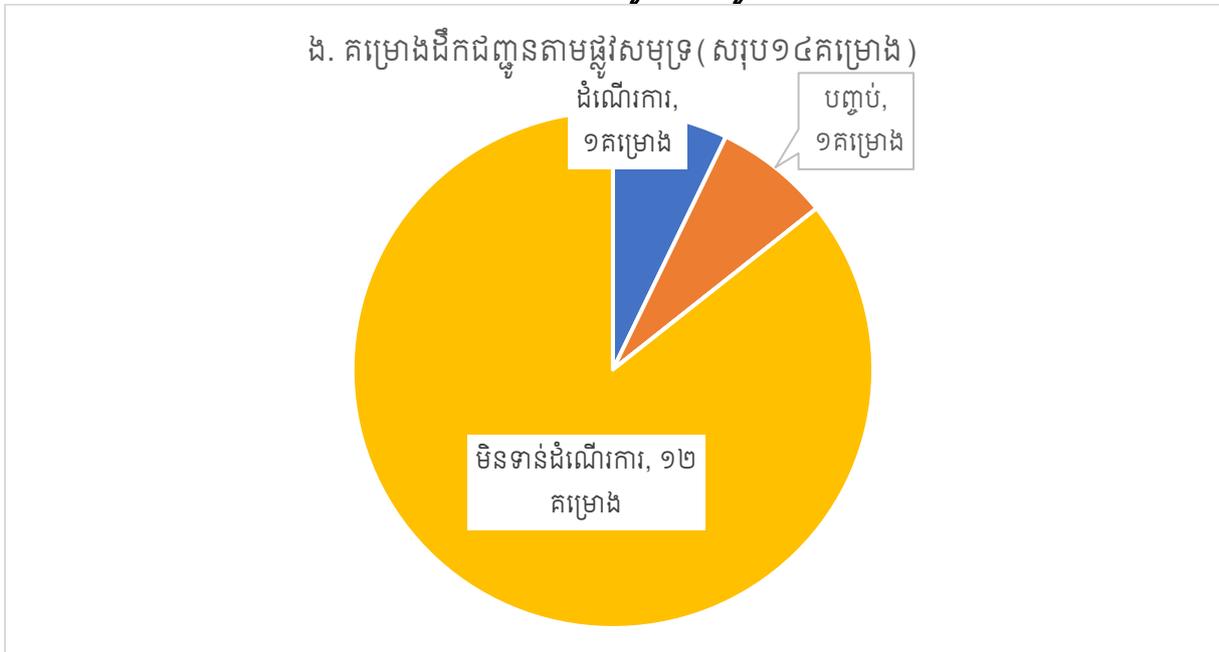
ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំចាប់ផ្តើម-បញ្ចប់គម្រោង	វឌ្ឍនភាពធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាពប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	ការពង្រីកទីលានចំណត ផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៤	១៦,០០	ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុក កៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២៤-២០២៧	២៨,១៣%	៥១,៨១%
២	ការសាងសង់ចំណតផែ រណបពហុបំណង TS១១ តាមដងទន្លេសាប	២០,០០	សង្កាត់គីឡូ-ម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌបួស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	ក្រុមហ៊ុន ឯកជន (PTLS)	២០២២-២០២៤	៦០%	៦០%
៣	ការសាងសង់ចំណតផែ រណបពហុបំណង (UM២)	៣០,០០	ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	ក្រុមហ៊ុន ឯកជន (PTLS)	២០២២-២០២៤	៦០%	៦០%
៤	ការសាងសង់ចំណតផែ រណបពហុបំណង UM១ ស្ថិតនៅតាមដង ទន្លេមេគង្គខាងលើ	២០,០០	ឃុំព្រែក អញ្ចាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	ក្រុមហ៊ុន ឯកជន (PTLS)	២០២៤-២០២៦	៦៦,២២%	៩០,៧៣%
៥	ការសាងសង់ចំណតផែ រណបពហុបំណង LM២៦ ក្នុងខេត្តព្រៃវែង	៧០,០០	ឃុំកោះរកា ស្រុកពាមជ័រ ខេត្តព្រៃវែង	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២២-២០២៦	៤០%	៤០%
៦	គម្រោងផ្លូវនាវាចរណ៍ «ព្រែកដឹកហ្វូណន តេជោ»	១ ៧០០,០០	ខេត្តកណ្តាល ខេត្តតាកែវ ខេត្តកំពត ខេត្តកែប	រាជរដ្ឋា-ភិបាល	ក្រុមហ៊ុន ឯកជន ក្រោម រូបភាព PPP	២០២៤-២០២៨	៤%	៥,២%

៤.៥. ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ

ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក៏បានដាក់ចេញនូវគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រមានចំនួន ២០គម្រោង ដែលគ្រោងទឹកប្រាក់វិនិយោគសរុបចំនួន ៥ ៤៦១ លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (២០២៣-២០២៧) មានចំនួន ១៤គម្រោង ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ២ ៤៩៤លានដុល្លារអាមេរិក និងគម្រោងរយៈពេលវែង (២០២៨-២០៣៣) មានចំនួន ៩គម្រោង ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ២ ៩៦៧លានដុល្លារអាមេរិក។ គួរឱ្យកត់សម្គាល់ផងដែរថា គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមចំនួន៣ នឹងបន្តដល់ឆ្នាំ២០៣៣។

ក្នុងចំណោមគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមចំនួន ១៤គម្រោង មានគម្រោងចំនួន១ បានបញ្ចប់, គម្រោងចំនួន១ កំពុងដំណើរការ, និង ១២គម្រោងផ្សេងទៀត នៅពុំទាន់បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តនៅឡើយ ដោយសារពុំទាន់មានប្រភពថវិកា និងកំពុងស្វែងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍។

រូបភាពទី ៤-១០៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ



តារាងទី ៤-៦៖ បញ្ជីគម្រោងកំពុងដំណើរការ រយៈពេលខ្លី និងមធ្យម នៃគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំចាប់ផ្តើម-បញ្ចប់គម្រោង	វឌ្ឍនភាពធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាពប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	គម្រោងកែសម្រួលចំណតទំនិញទូទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រ (ការងារបន្ថែម)	៣១,០០	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	PAS & JICA ODA	២០២៣-២០២៤	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
២	ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ជំហានទី១	២០៣,០០	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	JICA ODA	២០២៣-២០២៧	៣១,៥៦%	៥៤,៣៦%

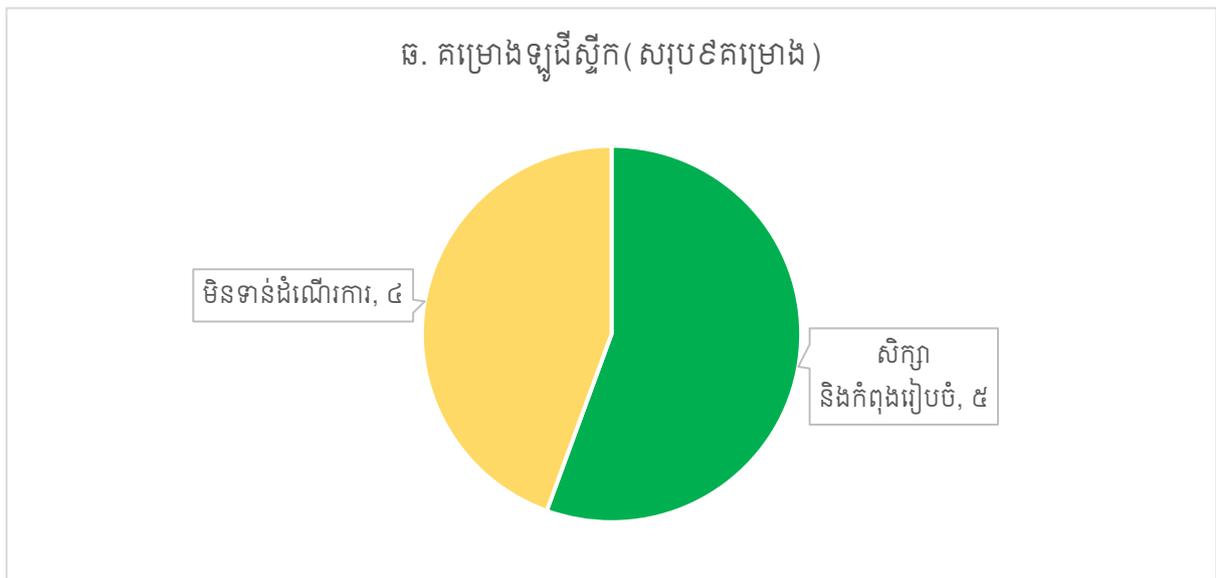
៤.៦. ផែនការអភិវឌ្ឍន៍អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

រាជរដ្ឋាភិបាល បានដាក់ចេញនូវគម្រោងអាទិភាពសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍវិស័យអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល នៅកម្ពុជាចំនួន ១០គម្រោង ដើម្បីឆ្លើយតបទៅទិដ្ឋភាពស្ថានភាពទូទៅបច្ចុប្បន្ន និងការព្យាករណ៍តម្រូវការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរតាមផ្លូវអាកាសនៅកម្ពុជានាពេលអនាគត បញ្ហាប្រឈមសេដ្ឋកិច្ចប្រជាសាស្ត្រ ទេសចរណ៍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ ដែលគម្រោងទាំងនោះគ្រោងនឹងចំណាយទឹកប្រាក់វិនិយោគសរុបចំនួន ៣ ២៩៧,៩០លានដុល្លារអាមេរិក ដែលសុទ្ធតែជាគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (២០២៣-២០២៧)។

ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន បញ្ហាប្រឈម ការព្យាករ និងការវិភាគនៃតម្រូវការ និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធឡូជីស្ទិកសម្រាប់កម្ពុជា ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយបានកំណត់នូវគម្រោង ឡូជីស្ទិកចំនួន ១៥គម្រោង ដែលគ្រោងទឹកប្រាក់វិនិយោគសរុបចំនួន ៩៥៧,៥០លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងនោះគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម (២០២៣-២០២៧) មានចំនួន ៩គម្រោង ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ៦៣០លានដុល្លារអាមេរិក និងគម្រោងរយៈពេលវែង (២០២៨-២០៣៣) មានចំនួន ៨គម្រោង ស្មើនឹងទឹកប្រាក់ ៣២៧,៥០លានដុល្លារអាមេរិក។ គួរឱ្យកត់សម្គាល់ផងដែរថា គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិង មធ្យម ចំនួន២ នឹងបន្តដល់ឆ្នាំ២០៣៣។

ដោយគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមចំនួន ៩គម្រោង មានគម្រោង៥ បាននិងកំពុងធ្វើការ សិក្សា និង ៤គម្រោងផ្សេងទៀត កំពុងតែស្វែងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នៅពុំទាន់បានចាប់ផ្តើមនៅឡើយ។

រូបភាពទី ៤-១៣៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោង ផែនការឡូជីស្ទិក



តារាងទី ៤-៨៖ បញ្ជីគម្រោងឡូជីស្ទិក

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធនាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	ការសាងសង់ មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ភ្នំពេញ	២២០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	PPP	-	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា
២	ការសាងសង់ មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ខេត្តព្រះសីហនុ	១២០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	PPP	-	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា

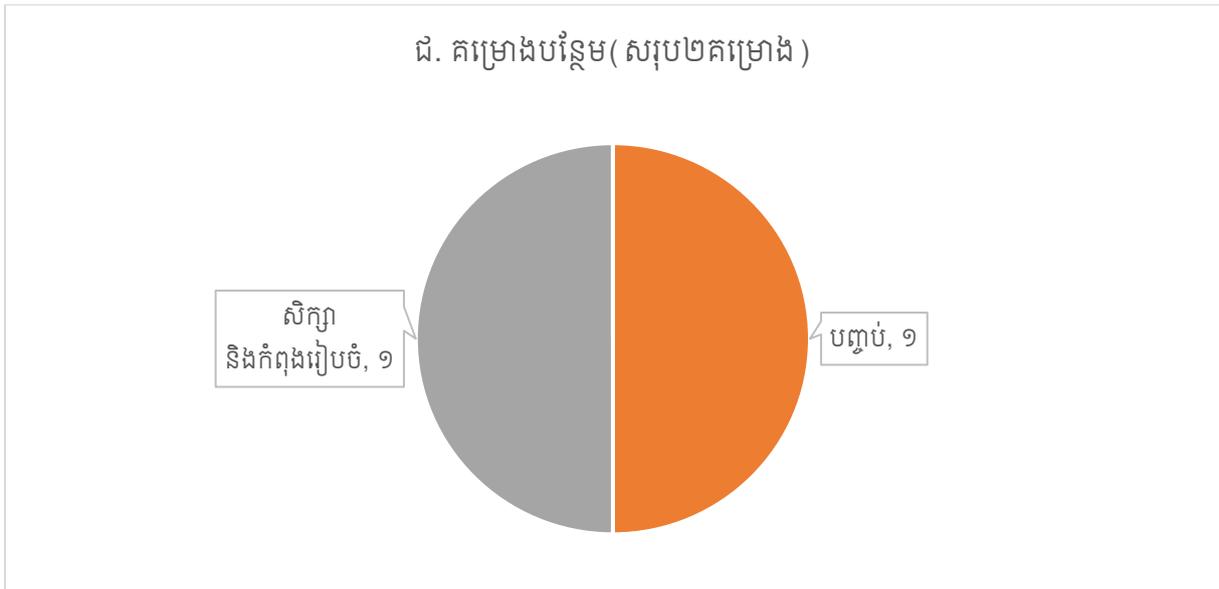
ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធរមានទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
៣	ការសាងសង់សួន ឡូជីស្ទិកក្រុងបាវិត	៨០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា
៤	ការសាងសង់សួន ឡូជីស្ទិកក្រុងប៉ោយប៉ែត	៩០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា
៥	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិក និងពាណិជ្ជកម្ម ខេត្តសៀមរាប	៦០,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	-	-
៦	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិកឧស្សាហកម្ម ខេត្តកំពត	៦០,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	-	-
៧	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិកសិកម្ម ខេត្តកំពង់ចាម	៦០,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	-	-
៨	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិកគ្រាប់ធញ្ញជាតិ	២០០,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	-	-
៩	មណ្ឌលទិន្នន័យឡូជីស្ទិក (Logistics Big Data Center)	៨,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	កំពុង រៀបចំ Concept note	កំពុង រៀបចំ Concept note
១០	ថ្នាលត្រួតពិនិត្យ និងសេវាកម្មរបស់ រាជរដ្ឋាភិបាល	១០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	កំពុង រៀបចំ Concept note	កំពុង រៀបចំ Concept note
១១	ការបង្កើតប្រព័ន្ធព័ត៌មាន ធនធានសហគ្រាសនិង សមាគមឡូជីស្ទិក	១៥,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	២០២៨- ២០៣៣	កំពុង រៀបចំ Concept note	កំពុង រៀបចំ Concept note
១២	ការបង្កើតប្រព័ន្ធថ្នាល ព័ត៌មានសួនឡូជីស្ទិក ឆ្នាតវ៉ៃ	២០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	កំពុង រៀបចំ Concept note	កំពុង រៀបចំ Concept note
១៣	លេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុម ប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម កម្ពុជា និងគណៈកម្មា-	៤,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	-	-

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធនាសទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
	ធិការជាតិភស្តុភារកម្ម កម្ពុជា							
១៤	ការសាងសង់មណ្ឌល បណ្តុះបណ្តាលជំនាញ វិជ្ជាជីវៈផ្នែកឡូជីស្ទិក	៦,០០	-	-	កំពុងស្វែងរក ដៃគូ	-	-	-
១៥	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ ប្រព័ន្ធក្របខណ្ឌគោល- នយោបាយគាំទ្រវិស័យ ឡូជីស្ទិក	៤,៥០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម	MPWT- JICA Transport Partnership	-	-	-

៤.៨. គម្រោងបន្ថែម

ដោយសម្លឹងឃើញពីតម្រូវការបន្ថែម និងភាពចាំបាច់ផ្សេងទៀតក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យដឹកជញ្ជូន
អន្តរមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដែលមានទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃ
ប្រទេសជប៉ុនប្រចាំនៅកម្ពុជា (JICA) បានបញ្ចូលបន្ថែមនូវគម្រោងចំនួន ៤ទៀត ទៅក្នុងផែនការមេនេះ
រួមមានការពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិផ្សេងៗ ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង
វិស័យផ្លូវដែក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន
នៅកម្ពុជា ដោយមានទំហំទឹកប្រាក់សរុបប្រមាណ ៩៩លានដុល្លារអាមេរិក ក្រោមគម្រោងជំនួយ
បច្ចេកទេសពី JICA។

រូបភាពទី ៤-១៤៖ វឌ្ឍនភាពគម្រោងបន្ថែម



តារាងទី ៤-៩៖ បញ្ជីគម្រោងបន្ថែម

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្តគម្រោង	ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើម- បញ្ចប់ គម្រោង	វឌ្ឍនភាព ធានាទី១ ឆ្នាំ២០២៥	វឌ្ឍនភាព ប្រចាំឆ្នាំ ២០២៥
១	ការអភិវឌ្ឍក្របខ័ណ្ឌ គតិយុត្តស្តីពីផ្លូវដែក	១,០០	-	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	JICA Grant (TCP)	២០២៤- ២០២៧	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា
២	គម្រោងដំណើរការ មជ្ឈមណ្ឌលច្រកចេញ ចូលតែមួយក្នុងសំណ	៦៨,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និង កំពង់ផែ	JICA Grant (TCP)	២០២៤- ២០២៧	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា
៣	ការអភិវឌ្ឍក្របខ័ណ្ឌ គតិយុត្តស្តីពីកំពង់ផែ និង ផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស	០,៣០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និង កំពង់ផែ	JICA Grant (TCP)	២០២២- ២០២៥	បញ្ចប់ ១០០%	បញ្ចប់ ១០០%
៤	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើង ច្រកទ្វារព្រំដែន អន្តរជាតិបារ៉ែត	៣០,០០	-	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាធារណការ	JICA Grant (TCP)	២០២៤- ២០២៧	កំពុង សិក្សា	កំពុង សិក្សា

ជំពូកទី៥ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងបញ្ហាប្រឈម

៥.១. បញ្ហាប្រឈម

វិស័យកសិកម្ម គឺជាវិស័យដែលដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការជំរុញការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងប្រទេស ក្នុងតំបន់ និងនៅទូទាំងពិភពលោក។ តាមរយៈរបាយការណ៍នេះ ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃនាពេលកន្លងមក មានបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួននៅតែកើតមានឡើង ទាំងក្នុងស្រុក ក្នុងតំបន់ និងអន្តរជាតិ។

ទន្ទឹមគ្នានេះ បញ្ហាប្រឈមនៅក្នុងស្រុកត្រូវបានផ្តោតទៅលើកត្តាសំខាន់មួយចំនួនដូចជា បណ្តាញដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់នៅមានកម្រិត ការប្រើប្រាស់ផ្លូវទឹកទន្លេមិនទាន់អស់លទ្ធភាព សមត្ថភាពផ្លូវដែកមិនទាន់ឆ្លើយតបទៅនឹងទំហំនៃការដឹកជញ្ជូន ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រពីកំពង់ផែ អន្តរជាតិធំៗទាំងពីរក៏កំពុងរងនូវផលប៉ះពាល់ពីវិបត្តិសកលផងដែរ។ ជាមួយគ្នានេះ នីតិវិធីក្នុងការសម្របសម្រួលសម្រាប់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មឆ្លងកាត់ព្រំដែនក៏នៅតែជួបប្រទះនូវបញ្ហាប្រឈមខ្លះៗផងដែរ។

តាមរយៈការខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្ថានភាពទូទៅ និងការវិវត្តនានាលើវិស័យដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម ត្រូវបានសង្កេតឃើញថាមានលក្ខណៈល្អប្រសើរជាបន្តបន្ទាប់ បើទោះបីជាកំពុងជួបនូវបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួន ដូចជា កង្វះខាតច្បាប់ គោលនយោបាយ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តមួយចំនួន ដែលជាមូលដ្ឋានគ្រឹះដ៏សំខាន់សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ និងគាំទ្រក្នុងវិស័យនេះក៏ដោយ។ បន្ថែមពីនេះ កង្វះថវិកា ធនធានមនុស្ស ជំនាញបច្ចេកទេស សម្ភារ ឧបករណ៍បច្ចេកទេសនានា និងជាពិសេសការចូលរួមសហការពីដៃគូ និងភាគីពាក់ព័ន្ធហាក់ពុំទាន់ឆ្លើយតបនឹងតម្រូវជាក់ស្តែង ឬប្រតិបត្តិឱ្យមានភាពល្អប្រសើរនៅឡើយ ដែលកត្តាទាំងនេះសុទ្ធសឹងតែជះឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានដល់ការចូលរួមស្ថាបនា និងអភិវឌ្ឍក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្មនៅកម្ពុជាផងដែរ។

ជាមួយគ្នានេះ មតិយោបល់ពីវិស័យឯកជន ដែលមានការចូលរួមពីសមាគមនានាក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ក៏បានរៀបរាប់អំពីបញ្ហាប្រឈមរបស់ខ្លួន និងធ្វើការសំណូមពរឱ្យមានការកាត់បន្ថយរយៈពេលក្នុងការបំពេញបែបបទនាំចេញនាំចូល ដើម្បីបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ការប្រើប្រាស់សេវាកសិកម្មនៅតាមច្រកព្រំដែន។

មិនតែប៉ុណ្ណោះ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវដែកបើប្រៀបធៀបនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមរថយន្តត្រូវឆ្លងកាត់ច្រើនដំណាក់កាលមុនពេលទំនិញទៅដល់ផ្លូវដែក និងពេលទំនិញចេញពីផ្លូវដែកវិញដើម្បីទៅដល់ច្រកនាំចេញ ដែលតម្រូវឱ្យមានការលើកដាក់ច្រើនដងជាងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ ជាហេតុនាំឱ្យមានតម្លៃបន្ថែមខ្ពស់។ បន្ថែមពីនេះទៅទៀត វិស័យឯកជនក៏បានស្នើសុំពង្រឹងការប្រកួតប្រជែងដោយស្មោះត្រង់ និងការទទួលខុសត្រូវលើផ្នែកផ្តល់សេវារបស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន និងក្រុមហ៊ុនកសិកម្មក្នុងស្រុក។

៥.២. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២៥ ស្តីពីការអនុវត្តផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣ គឺជារបាយការណ៍ដែលបានធ្វើការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃពីលទ្ធផលប្រចាំឆ្នាំកន្លងទៅ ដូចជា ស្ថានភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ច, ការវិវឌ្ឍនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន រួមមាន ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក ផ្លូវទឹក ផ្លូវអាកាស កំពង់ផែ និងកសិកម្ម, និងវឌ្ឍនភាពគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យមដែលមានចែងក្នុងផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ។

តាមរយៈសក្ខីកម្មខាងលើ សង្កេតឃើញថាការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្មនៅកម្ពុជា នៅតែដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុង៖ (១) ការភ្ជាប់ផ្ទៃក្នុងប្រទេស ក្នុងតំបន់ និងសកលលោក, (២) ការធ្វើសមាហរណកម្មខ្សែច្រវាក់ផ្គត់ផ្គង់ទាំងផ្ទៃក្នុងប្រទេស និងអន្តរជាតិ, (៣) ការកាត់បន្ថយតម្លៃដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម និងបង្កើនភាពប្រកួតប្រជែង, និង (៤) ការជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចដែលកត្តាទាំងនេះបានរួមចំណែកជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការសម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជាឆ្នាំ២០៥០ ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងនាមជាសេនាធិការជូនរាជរដ្ឋាភិបាល បាននិងកំពុងខិតខំប្រឹងប្រែងអភិវឌ្ឍនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្មនៅគ្រប់ច្រកល្អកដូចជា ការសាងសង់ និងការស្តារឡើងវិញនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់, ការលើកកម្រិតសមត្ថភាពផ្លូវដែកទាំងពីរខ្សែ, ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹកទន្លេ, និងការពង្រឹងនិងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែអន្តរជាតិទាំងពីរ, ក្នុងគោលបំណងជំរុញ និងលើកកម្ពស់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក និងទៅកាន់ពិភពលោក។ ទោះបីយ៉ាងនេះក្តី ក៏បញ្ហាប្រឈមនៅតែកើតមានក្នុងវិស័យកសិកម្មនៅឡើយ ដោយសារកត្តាមួយចំនួនដូចជា ភាពតានតឹងនៅក្នុងតំបន់ សង្គ្រាមរវាងរុស្ស៊ី-អ៊ុយក្រែន និងសង្គ្រាមនៅតំបន់មជ្ឈិមបូព៌ាក៏នៅបន្តអូសបន្លាយ ព្រមទាំងបច្ចុប្បន្ននេះ ក៏មានសង្គ្រាមឈ្លានពានពីសំណាក់ប្រទេសថៃមកលើប្រទេសកម្ពុជា ដែលនាំឱ្យការធ្វើពាណិជ្ជកម្មរងការប៉ះពាល់យ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ និងវិស័យកសិកម្មអន្តរជាតិនៅតែស្ថិតនៅក្នុងភាពមិនច្បាស់លាស់។

តាមរយៈការអនុវត្តផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពី ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយ និងកសិកម្មកម្ពុជា ២០២៣-២០៣៣ គម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម ចំនួន ៩០គម្រោង ត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃទៅលើវឌ្ឍនភាពដោយបានកំណត់ជាប្រភេទគម្រោងបានបញ្ចប់, គម្រោងកំពុងដំណើរការ, និងប្រភេទគម្រោងកំពុងសិក្សានិងរៀបចំ។ ក្នុងនោះ ជាវឌ្ឍនភាពគិតត្រឹមខែតុលា ឆ្នាំ២០២៥ មានគម្រោងចំនួន១៨ បានបញ្ចប់ (ស្មើនឹង ២០%), ១៥គម្រោង បាននិងកំពុងដំណើរការ (ស្មើនឹង ១៧%), គម្រោងចំនួន១៥ ជាគម្រោងកំពុងសិក្សានិងរៀបចំ (ស្មើនឹង ១៧%), និងគម្រោងចំនួន៤២ (ស្មើនឹង ៤៧%) ជាគម្រោងមិនទាន់ដំណើរការនៅឡើយ។ ចំពោះគម្រោងដែលមិនទាន់បានដំណើរការ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម ដែលជាលេខាធិការដ្ឋានគណៈកម្មាធិការជាតិកសិកម្ម

បាននិងកំពុងរៀបចំគម្រោងអាទិភាពទាំង១០ ដើម្បីធ្វើការផ្សព្វផ្សាយទៅដល់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការ
កៀរគរធនធាន និងការគាំទ្រនានាសំដៅជំរុញការអភិវឌ្ឍនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងអរូបវន្តក្នុង
ប្រទេសកម្ពុជា។

ឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធ១

បញ្ជីសង្ខេបវិធានការគម្រោងរយៈពេលខ្លី និងមធ្យម

លរ	ប្រភេទគម្រោង	ប៉ាន់ស្មាន លានដុល្លារ	ចំនួន គម្រោង	រយៈពេលខ្លី និងមធ្យម (២០២៣-២០២៧)		បញ្ចប់	កំពុង ដំណើរ ការ	កំពុង សិក្សា	មិន ទាន់ ដំណើរ ការ
				ចំនួន គម្រោង	ប៉ាន់ស្មាន លានដុល្លារ				
១	ផ្លូវថ្នល់	១៣ ៦០២,៤៣	៩៤	៣៥	៧ ១៤១,៨៣	១០	៧	៦	១២
	១.១. ផ្លូវល្បឿនលឿន	៧ ១៧៣,៦៩	៩	៤	៤ ១៨៤,៨១	-	(២)	(២)	-
	១.២. ផ្លូវជាតិ & ផ្លូវខេត្ត	៦ ៤២៨,៧៤	៨៥	៣១	២ ៩៥៧,០២	(១១)	(៤)	(៤)	(១២)
២	ផ្លូវដែក	១០ ០១០,០០	៨	៤	៣ ៨០០,០០	-	-	៣	១
៣	ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទន្លេ	៣ ២១៥,០០	២៣	១៦	២ ៥៦១,០០	-	៦	-	១០
៤	ដឹកជញ្ជូនផ្លូវសមុទ្រ	៥ ៤៦១,០០	២០	១៤	២ ៤៩៤,០០	១	១	-	១២
៥	ផ្លូវអាកាស	៣ ២៩៧,៩០	១០	១០	៣ ២៩៧,៩០	៥	២	-	៣
៦	ឡូជីស្ទិក	៩៥៧,៥០	១៥	៩	៦៣០,០០	-	-	៥	៤
៧	គម្រោងបន្ថែម	៩៩,៣០	៤	២	១,៣០	១	-	១	-
សរុប						១៨	១៥	១៥	៤២

ឧបសម្ព័ន្ធ២

បញ្ជីលម្អិតវឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងរយៈពេលខ្លីនិងមធ្យម

គម្រោងដែលបានបញ្ចប់សរុប (១៨គម្រោង)

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
ខ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តនិងផ្លូវសំខាន់ៗ												
១	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ នូវកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភាគខាងត្បូង	បែកគូស-កំពត ៦៣គ.ម.	២៤៦,៣៥	ព្រែកក្តាម-ធ្លារម្លូម	កម្ចី	ជប៉ុន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០១៨	២០២៣	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
២	ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ១០	បាត់ដំបង-កោះកុង ១៩៧,៣៦គ.ម. (ជាក់ស្តែង វាលវែង-សំឡូត-ខេត្តកោះកុង ១៩៨,៥២គ.ម)	១៨៨,៣៦ (ជាក់ស្តែង ២៥២,០៧)	បាត់ដំបង-កោះកុង	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០១៩	២០២៤	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
៣	ផ្លូវជាតិលេខ២៣ថ្មី (ផ្លូវជាតិលេខ២១-ផ្លូវជាតិលេខ១៤)	ផ្លូវជាតិលេខ២១-ពាមរាំង ២០គ.ម. (ជាក់ស្តែង ១៩,៨៣គ.ម)	២១,៦៩ (ជាក់ស្តែង ២១,៦៧)	ស្រុកកោះធំ ខេត្តកណ្តាល	កម្ចី	ADB	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២២	២០២៨	បញ្ចប់	១០០%	១០០%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
៤	ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣១	ថ្នល់បែកគុស-កំពង់ត្រាច ៥៣,៥៣គ.ម.	៥៨,៧៨	ថ្នល់បែកគុស-កំពង់ត្រាច	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២២	២០២៦	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
៥	ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ (កំពត-កំពង់ត្រាច)	កំពត-កំពង់ត្រាច ៥២,៥៧គ.ម.	៥៩,៩៨	កំពត-កំពង់ត្រាច	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២៣	២០២៦	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
៦	ការសាងសង់ឡើងវិញសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៤១	ថ្នល់ទទឹង-ល្អាង ៩៥,២៦គ.ម.	៦៥,៨៩	ថ្នល់ទទឹង-ល្អាង	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២៣	២០២៦	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
៧	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិលេខ ៧១C (ស្រឡប់-ស្ទឹងត្រង់-ចំការលើ)	១១៤,៦២គ.ម	១២៩,៩៨	ស្រឡប់-ស្ទឹងត្រង់-ចំការលើ	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២១	២០២៤	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
៨	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិលេខ៧៣ (លើកកម្រិត និងជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៧៣)	ប្រធាតុ-ក្រចេះ ៤៩,៨១គ.ម	១៣,៩៨	ប្រធាតុ-ស្ថានកំពង់រាំង ស្រុកតំបែរ ខេត្តក្បុងឃ្មុំ	កម្ចី	WB	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២០	២០២៧	បញ្ចប់	១០០%	លើកកម្រិតផ្លូវ ៤៩,៨១គ.ម.
៩	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៧ និង ៣៧៧អា	៤៨,៥៩គ.ម.	២៥,៧២	ក្រចេះ	កម្ចី	WB	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២០	២០២៧	បញ្ចប់	១០០%	១០០%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
១០	គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ ប្រវែង ១៩.៥៩គ.ម (ពីអាកាសយានដ្ឋានទៅផ្លូវក្រវាត់ក្រុង)	អាកាសយានដ្ឋាន-ផ្លូវក្រវាត់ក្រុងសៀមរាប ១៩,៥៩គ.ម.	៥៨,៤០	សៀមរាប	វិនិយោគ	ចិន	អាកាសចរស៊ីល			បញ្ចប់	១០០%	១០០%
១១	គម្រោងផ្លូវតភ្ជាប់ក្រុងព្រះសីហនុ-ព្រៃនប់ ប្រវែង ៤៥គ.ម.	ព្រៃនប់-ក្រុងព្រះសីហនុ ៤៥គ.ម.	១០០	ព្រះសីហនុ	ថវិកាជាតិ	ថវិកាជាតិ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២០	២០២២	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
ង. បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ												
១២	គម្រោងកែសម្រួលចំណតទំនិញទូទៅជាចំណតផែកុងតឺន័រ (ការងារបន្ថែម)	-ចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៥៣ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១០.៥០ម៉ែត្រ ដែលអនុញ្ញាតអោយនាវាដែលមានទម្ងន់ផ្ទុក ២០ ០០០ តោន (១ ៥០០ ជីអិយូ) ចូលចតបាន។	៣១,០០	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ		PAS & JICA ODA	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	២០២៣	២០២៤	បញ្ចប់	១០០%	១០០%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		-បំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ ប្រភេទ QC ២គ្រឿង និង RTG ៦គ្រឿង										
ធ. ផែនការអភិវឌ្ឍន៍អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល												
១៣	គម្រោងកែលម្អកម្រាលចំណតភាគខាងកើតនៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ (បច្ចុប្បន្ន)	កែលម្អចំណតភាគខាងកើត ៨ ៨៣១ម២ ដោយសង់ចំណតថ្នាក់ C ចំនួន ០៣។	១,២០	ភ្នំពេញ		រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	ក្រុមហ៊ុន CAMBODIA AIRPORT	២០១២	២០១៣	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
១៤	គម្រោងកែលម្អផ្លូវរត់ A&C នៃអាកាសយានដ្ឋានភ្នំពេញ (បច្ចុប្បន្ន)	ការកែលម្អផ្លូវរត់ A&C គ្របដណ្តប់ជាមួយបេតុង AC ក្នុងនោះកម្រាល ២៧ ៣២០ម២ និងចិញ្ចើមផ្លូវ ១៩ ៣៩០ម២។	៥,០០	ភ្នំពេញ		រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	ក្រុមហ៊ុន CAMBODIA AIRPORT	២០១២	២០១៣	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
១៥	ការសាងសង់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិសៀមរាបអង្គរ (ថ្មី)	រចនាឡើងជាលំដាប់ថ្នាក់ ៤E សាងសង់ផ្លូវរត់ប្រវែង ៣៦០០ ៣ ៨០០ម៉ែត្រ ទទឹង ៤៥ម៉ែត្រ និងអគារស្ថានីយមួយទំហំ ៨០ ០០០ម២ ដែលមាន	១ ១០០,០០	សៀមរាប		រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	ក្រុមហ៊ុន AIAI & China	២០១៩	២០២៣	បញ្ចប់	១០០%	១០០%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		សមត្ថភាពទទួលអ្នកដំណើរប្រចាំឆ្នាំ ១០លាននាក់។										
១៦	ការពង្រីកដំណាក់កាលទី៦ នៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តសៀមរាប	ពង្រីកចំណតភាគខាងកើត ១០ ៩៨១ម២ និងសង់ចំណតថ្នាក់ C ចំនួន ៣ ជាមួយគ្រឿងបរិក្ខារគាំទ្ររួមមានប្រឡាយបង្ហូរទឹកស្អុយ និងលូប្រអប់	៣,៧០	សៀមរាប		រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	ក្រុមហ៊ុន OCICA & China	២០១៩	២០២៣	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
១៧	ការសាងសង់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ តារាសាគរ (ថ្មី)	ចេតាជាលំដាប់ថ្នាក់ ៤E សាងសង់ផ្លូវរត់ដែលមានបណ្តោយប្រវែង ៣ ២០០ម៉ែត្រ និងទទឹង ៤៥ម៉ែត្រ សាងសង់ស្ថានីយអាកាសយានដ្ឋានមួយដែលមានផ្ទៃក្រឡា ៥ ៧០០ម២ ព្រមទាំងបំពាក់សម្ភារបរិក្ខារពាក់ព័ន្ធ។	១៥០,០០	កោះកុង		រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	ក្រុមហ៊ុន UNION INVESTMENT	២០១៨	២០២២	បញ្ចប់	១០០%	១០០%
ជ. បញ្ជីគម្រោងបន្ថែម												

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
១៨	ការអភិវឌ្ឍក្របខ័ណ្ឌគតិយុត្តស្តីពីកំពង់ផែ និងផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស	ការអនុម័តច្បាប់ស្តីពីកំពង់ផែ និងច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ, ការអនុម័តច្បាប់ស្តីពីផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស និងការពង្រឹងក្របខណ្ឌគតិយុត្ត	០,៣០			អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ	JICA Grant (TCP)	២០២២	២០២៤	បញ្ចប់	១០០%	១០០%

គម្រោងដែលបានកំពុងដំណើរការ (១៥គម្រោង)

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
ក. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវល្បឿនលឿន												
១	ផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-បារិត (EX១)	ចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ក្រុងទី៣-ខាងល្វាងម (ភ្នំពេញ-បារិត) ១៣៥,១គ.ម. ១៣៥.៤២គ.ម.	១ ៣៧៦,០០	ខេត្តកណ្តាល ព្រៃវែង និងស្វាយរៀង	BOT	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២៣		កំពុងដំណើរការ	០,២៨%	-
២	ផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-បារិត (EX១) (ស្ថានភាពទន្លេចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ក្រុងទី៣ និងផ្លូវក្បាលស្ពាន ៣,៧គ.ម.)	ស្ថានភាពទន្លេចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ក្រុងទី៣ និងផ្លូវក្បាលស្ពាន ៣,៧គ.ម.	២៣៣,៥៦	កណ្តាល	ថវិកាជាតិ	ថវិកាជាតិ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន			កំពុងដំណើរការ	៣១,០៩%	-
ខ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តនិងផ្លូវសំខាន់ៗ												
៣	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៥ ភាគកណ្តាល	ធ្លាម្លូម-បាត់ដំបង និងសិរីសោភ័ណ-ប៉ោយប៉ែត ១៤៦,០៤គ.ម.	១៦១.៩ (ជាក់ស្តែង ៣៤៨,៨៩)	ធ្លាម្លូម-បាត់ដំបង និងសិរីសោភ័ណ-ប៉ោយប៉ែត	កម្ចី	ជប៉ុន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០១៩	២០២៥	កំពុងដំណើរការ	៨០,៦៥%	កំពុងសាងសង់កំណាត់ផ្លូវចាប់ពីសិរីសោភ័ណ-ប៉ោយប៉ែត

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
៤	ការជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៧ (ស្ពាន-ក្រុងកំពង់ចាម)	ការជួសជុលផ្លូវជាតិលេខ៧ (ស្ពាន-ក្រុងកំពង់ចាម)	១១៤,៨៩	កំពង់ចាម	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២៣	២០២៦	កំពុងដំណើរការ	៦៩,៦៥%	-
៥	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃផ្លូវខេត្តលេខ៣១២	ល្វា-ប្រសា ២៩គ.ម. (ជាក់ស្តែង ២៨,៣៧គ.ម.)	២៤,៩០	បំបែកផ្លូវជាតិលេខ១-ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម	កម្ចី	ADB	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២២	២០២៨	កំពុងដំណើរការ	៩៩,៦៩%	-
៦	គម្រោងសាងសង់ស្ថានទន្លេបាសាក់ (ចាក់អង្រែក្រោម-ព្រែកប្រា)	០,៨៤៥គ.ម. (ជាក់ស្តែង ១,៦៥គ.ម.)	៥៨,២៥ (ជាក់ស្តែង ៥៨,៨០)	ភ្នំពេញ	កម្ចី	ចិន	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២០២៣	២០២៧	កំពុងដំណើរការ	៥០,៧១%	-
គ. បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក												
៧	ការពង្រីកទីលានចំណតផែកុងតឺន័រ LM១៧ ជំហានទី៤	សង់ចំណតផែកុងតឺន័រចំនួន៣ ដែលមានប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ម៉ែត្រ (មិនគិតបញ្ចូលគ្រឿងចក្រ) ទីលានស្តុកកុងតឺន័រ ៥,៥ហិកតា។	១៦,០០	ឃុំបន្ទាយដែក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល	កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ	២០២៤	២០២៧	កំពុងដំណើរការ	៥១,៨១%	បាននឹងកំពុងអនុវត្តការងារសាងសង់

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
៨	ការសាងសង់ចំណតផែរណបពហុបំណង TS១១ តាមដងទន្លេសាប	សាងសង់ផែរណបពហុបំណងសម្រាប់នាវាចំណុះ ៣ ០០០តោន ចំនួន០២ ដែលមានប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ម៉ែត្រ និងសមត្ថភាពផ្ទុកប្រចាំឆ្នាំ ៨០ ០០០តោន។	២០,០០	សង្កាត់គីឡូ-ម៉ែត្រលេខ៦ ខណ្ឌឫស្សីកែវ រាជធានីភ្នំពេញ	ដៃគូវិនិយោគ	ក្រុមហ៊ុនឯកជន (PTLS)	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២២	២០២៤	កំពុងដំណើរការ	៦០%	បានបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍជំហានទី១
៩	ការសាងសង់ចំណតផែរណបពហុបំណង (UM២)	សាងសង់ផែរណបពហុបំណងសម្រាប់នាវាចំណុះ ៣ ០០០តោន ចំនួន០២ ដែលមានប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ម៉ែត្រ សម្រាប់ជំហានទី២ ដំណាក់កាលទី២ និងជំហានបន្តបន្ទាប់។	៣០,០០	ឃុំទន្លេបិទ ស្រុកត្បូងឃ្មុំ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ	ដៃគូវិនិយោគ	ក្រុមហ៊ុនឯកជន (PTLS)	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២២	២០២៤	កំពុងដំណើរការ	៦០%	បានបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍជំហានទី២ ដំណាក់កាលទី១
១០	ការសាងសង់ចំណតផែរណបពហុបំណង UM១ ស្ថិតនៅតាមដងទន្លេមេគង្គខាងលើ	សាងសង់ចំណតផែរណបពហុបំណងចំណុះ ៣ ០០០ តោន ចំនួន០២ ដែលមានប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ម៉ែត្រ និងសមត្ថ	២០,០០	ឃុំព្រែកអញ្ចាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល	ដៃគូវិនិយោគ	ក្រុមហ៊ុនឯកជន (PTLS)	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២៤	២០២៦	កំពុងដំណើរការ	៩០,៧៣%	បាននឹងកំពុងអនុវត្តការងារសាងសង់

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		ភាពទទួលទំនិញប្រចាំឆ្នាំ ៨០ ០០០ តោន។										
១១	ការសាងសង់ចំណតផែ រណបពហុបំណង LM២៦ ក្នុងខេត្តព្រៃវែង	សាងសង់ចំណតផែពហុ បំណងចំណុះ ៣ ០០០ តោន ចំនួន០២ នៅក្នុង ជំហានទី១ នៅត្រង់ ចំណុចព្រំដែន កម្ពុជា- វៀតណាម ដែលមាន ប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ ម៉ែត្រ និងមានសមត្ថភាព ទទួលទំនិញប្រចាំឆ្នាំ ៨០ ០០០តោន។	៧០,០០	ឃុំកោះរកា ស្រុក ពាមជរ ខេត្តព្រៃ វែង	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	កំពង់ផែ ស្វយ័តភ្នំពេញ	កំពង់ផែ ស្វយ័ត ភ្នំពេញ	២០២២	២០២៦	កំពុង ដំណើរការ	៤០%	បានបញ្ចប់ការ អភិវឌ្ឍជំហាន ទី១
១២	គម្រោងផ្លូវនាវាចរណ៍ «ព្រែកដឹកហ្វូណនតេជោ»	ការស្តារ និងដឹកផ្លូវទឹកទន្លេបា សាក់តភ្ជាប់ទៅ សមុទ្រខេត្តកែប មានចម្ងាយ ប្រមាណ ១៨០គ.ម.ដែលក្នុង នោះតម្រូវឱ្យដឹកផ្លូវថ្មី ដើម្បីត ភ្ជាប់ពីព្រែកតាកែវ ទន្លេមេគង្គ តភ្ជាប់ទៅព្រែកតាហ៊ឹង ទន្លេ បាសាក់ ទៅសមុទ្រខេត្តកែប	១ ៧០០,០០	ខេត្តកណ្តាល ខេត្តតាកែវ ខេត្តកំពត ខេត្តកែប	ក្រុមហ៊ុន ឯកជន ក្រោម រូបភាព PPP		រាជរដ្ឋ- ភិបាល	២០២៤	២០២៨	កំពុង ដំណើរការ	៥,២%	បានបញ្ចប់ការ កំណត់និយាមការ បោះ បង្គោលព្រំដី ផ្ទៀងផ្ទាត់ ផែនទី តាម បណ្តោយ ព្រែកដឹកហ្វូ

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		<ul style="list-style-type: none"> •គម្រោងនេះត្រូវសាងសង់សន្ទះប្រឡាយ នាវាចរណ៍ ចំនួន៣ ដែលស្ថិតនៅលើព្រែកតាកែវ នៃស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល, ក្រុងស្វាយដូនកែវ ខេត្តតាកែវ និងស្រុកដំណាក់ចង្កើរ ខេត្តកែប •គម្រោងនេះមានគម្រោងសាងសង់កំពង់ផែយុទ្ធសាស្ត្រចំនួន២៖ ទីរួមខេត្តតាកែវ និងស្រុកដំណាក់ចង្កើរ ខេត្តកែប ដែលជាតំបន់មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម និងតំបន់ផ្លាស់ប្តូរពហុមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងកំពង់ផែរណបចំនួន ៤៖ កំពង់ត្រាច, អង្គរជ័យ, អង្គរបូរី, និងស្រុកស្អាងដែលមានតួនាទីជាផែជំនួយ និងជាយ្យាងផ្នែកនិងចែកចាយទំនិញ សម្រាប់តំបន់ដែលនៅជុំវិញកំពង់ផែនេះ។ 										<p>ណានគេជាសម្រាប់កំណត់ទី១ និងកំណត់ទី២</p>

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		គម្រោងនេះក៏មានផែនការសាងសង់ផ្លូវ ចំនួន២ នៅអមសងខាងផ្លូវទឹកនេះ និងត្រូវសាងសង់ស្ថានមួយចំនួនតាមបណ្តោយផ្លូវទឹកនេះពី ស្រុកកៀនស្វាយរហូតដល់សមុទ្រខេត្តកែប។										
គ. បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ												
១៣	ចំណាត់ផែកុងតឺន័រថ្មីនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ជំហានទី១	ចំណាត់ផែកុងតឺន័រថ្មី ជំហានទី១ មានប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤.៥០ម៉ែត្រ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យនាវាដែលមានទំហំចំណុះ ៦០ ០០០តោន សមត្ថភាព ៤ ០០០ជីអិល ផ្លូវទឹកមានចម្ងាយ ៤.៥គីឡូម៉ែត្រ សម្រាប់កុងតឺន័រសម្រាប់ឱ្យនាវាដែលមានទម្ងន់ផ្ទុក ៦០ ០០០តោន មាន	២០៣,០០	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	JICA ODA	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ	២០២៣	២០២៧	កំពុងដំណើរការ	៥៤,៣៦%	៥៤,៣៦%

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		ទទឹងផ្លូវទឹក ១៥០ម៉ែត្រ និងជម្រៅនាវា ១៣,៥០ម៉ែត្រ										
ឃ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវអាកាស												
១៤	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ	រចនាឡើងជាលំដាប់ថ្នាក់ ៤F សាងសង់ផ្លូវរត់ប្រវែង ៤ ០០០ ៣ ៨០០ម៉ែត្រ ទទឹង ៦០ម៉ែត្រ និងអគារស្ថានីយមួយទំហំ ១២០ ០០០ម ^២ ដែលមានសមត្ថភាពទទួលអ្នកដំណើរប្រចាំឆ្នាំ ១០លាននាក់។	១ ៥០០,០០	ខេត្តកណ្តាល	អ្នកវិនិយោគ	ក្រុមហ៊ុន OCICA	រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	២០១៩	២០២៥	កំពុងដំណើរការ	៩៥%	-
១៥	ការពង្រីក និងលើកកម្រិតអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុ	លើកកម្រិតកម្ពស់ទៅជាលំដាប់ថ្នាក់ ៤C E ពង្រីកផ្លូវរត់ទៅដល់ប្រវែង ៣ ៣០០ ម៉ែត្រ ទទឹង ៤៥ម៉ែត្រ សាងសង់ស្ថានីយអាកាសយានដ្ឋាន, ចំណតយន្តហោះ, ផ្លូវរត់ស្របគ្នា, ក៏ដូចជាបរិក្ខារគាំ	៣០០,០០	ព្រះសីហនុ	ជំនួយឥតសំណង	ក្រុមហ៊ុន CAMBODIA AIRPORT	រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល	២០១៨	២០២៧	កំពុងដំណើរការ	៦០%	-

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មានវិនិយោគ (លានដុល្លារអាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភពថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន-អង្គការអនុវត្តគម្រោង	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម	កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់	ដំណាក់កាលអនុវត្ត	វឌ្ឍនភាពគម្រោង (%)	លទ្ធផលសម្រេចបាន
		ទ្រមួយចំនួន រួមមាន៖ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ, ការពន្លត់អគ្គិភ័យ, ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវអាកាស, ការជួសជុលយន្តហោះ, ឥន្ធនៈសម្រាប់អាកាសចរណ៍, សេវាកម្មមូលដ្ឋាន, ការធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់, និងមូលដ្ឋានប្រតិបត្តិការ ដែលបានកំណត់ទុកជាមួយនិងសមត្ថភាពរចនាសម្ព័ន្ធអ្នកដំណើរប្រចាំឆ្នាំរហូតដល់ ៤លាននាក់។										

បញ្ជីគម្រោងដែលកំពុងសិក្សា (១៥គម្រោង)

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
ក. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវល្បឿនលឿន												
១	ផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ- សៀមរាប-ប៉ោយប៉ែត (EX6 និង EX5)	ចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ក្រុងលេខ ៣ (ភ្នំពេញ-សៀមរាប) ២៥០គ.ម.	២ ៥០០,០០	ចាប់ពីផ្លូវក្រវាត់ ក្រុងលេខ៣ (ភ្នំពេញ- សៀមរាប)	BOT	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	-
២	គម្រោងសាងសង់ផ្លូវ ខ្សែក្រវាត់ក្រុងខ្សែទី២ ភ្ជាប់ពីស្ថានមិត្តភាព កម្ពុជា-កូរ៉េ (ផ្សារក្រី- អរិយក្សត្រ) ទៅផ្លូវល្បឿនលឿន ភ្នំពេញ-បាវិត	២១,៥គ.ម.	៧៥,២៥	កណ្តាល	កម្ពុជា	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	បានបង្កើត PMU រួច
ខ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តនិងផ្លូវសំខាន់ៗ												
៣	ផ្លូវថ្មីបាត់ដំបង - សៀមរាប (NR5 PK302+325 - សសរស្នម្ត NR6 PK343+100)	៧២,១៥គ.ម.	២៨៨,៨០	NR៥ PK៣០២+ ៣២៥ - សសរ ស្នម្ត NR៦ PK៣៤៣+ ១០០	កម្ពុជា	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	ការសិក្សា សមិទ្ធិលទ្ធភាពដំបូង បានបញ្ជូន មកក្រសួង

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
៤	ការសាងសង់ផ្លូវក្រវាត់ ក្រុងសៀមរាប	៤៥,៧៧គ.ម.	១០០,០០	សៀមរាប	កម្ពុជា	កូរ៉េ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	កំពុងជ្រើស រើសក្រុមហ៊ុន ទីប្រឹក្សា បច្ចេកទេស
៥	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៨	ព្រែកតាមាក់-ព្រែក ១២៣,៤គ.ម.	១២០,០០	ព្រែកតាមាក់- ព្រែក	កម្ពុជា	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	ការសិក្សា សមិទ្ធិលទ្ធភាពដំបូង បានបញ្ជូន មកក្រសួង
៦	ផ្លូវជាតិលេខ ៥០សេ និងស្ថានឆ្លងទន្លេសាប ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង-កំពង់ធំ (ស្ថានប្រវែង ៣.៩គ.ម)	កំពង់ឆ្នាំង-កំពង់ធំ ៥៨គ.ម.	២៤៨,០០	កំពង់ឆ្នាំង- កំពង់ធំ	កម្ពុជា	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	កំពុង សិក្សា	-	ការសិក្សា សមិទ្ធិលទ្ធភាពដំបូង បានបញ្ជូន មកក្រសួង
គ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវដែក												
៧	ការលើកកម្រិតឡើងវិញ ផ្លូវដែកភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត ទៅជាផ្លូវដែកដែលមាន សមត្ថភាពផ្ទុក និងល្បឿន ដូចខ្សែផ្លូវដែកទិសខាង ត្បូង (ល្បឿនខ្សែរថ្មី ៨០គ.ម/ម៉ោង	ដំណាក់កាលដំបូង៖ ការលើកកម្រិតឡើងវិញ ផ្លូវដែកភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត ទៅជាផ្លូវដែកដែលមាន សមត្ថភាពផ្ទុក និងល្បឿន ដូចខ្សែផ្លូវដែកភាគខាង ត្បូង។	៣០០,០០	ភ្នំពេញ- កំពង់ឆ្នាំង- ពោធិ៍សាត់- បាត់ដំបង- បន្ទាយមានជ័យ- ប៉ោយប៉ែត			នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-		កំពុង សិក្សា		កំពុងសិក្សា (ដោយ នាយកដ្ឋានផ្លូវ ដែក, ក្រុម ហ៊ុន CRBC, ក្រុមហ៊ុន Royal Railway)

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
	និងល្បឿនខ្សែថ្មីទំនិញ ៥០គ.ម/ម៉ោង។											
	ការកសាងផ្លូវដែក ចំនួន ៣ ខាងក្រោម៖		៣ ៥០០,០០									
៨	ការកសាងផ្លូវដែក (១) ភ្នំពេញ-ព្រលាន យន្តហោះថ្មី (តាខ្មៅ ខេត្តកណ្តាល) (ថ្មី)	(១) ផ្លូវដែកថ្មីនេះសម្រាប់ ប្រភេទថ្មីស្រាលដឹកអ្នក ទេសចរណ៍ អ្នកដំណើរចេញ ពីព្រលានយន្តថ្មី (តាខ្មៅ ខេត្តកណ្តាល) មកភ្នំពេញ និងពីភ្នំពេញទៅអាកាសយាន ដ្ឋានអន្តរជាតិតេជោ (តាខ្មៅ) (ថ្មី) គម្រោងប៉ាន់ស្មាន មាន ប្រវែង ២០គីឡូម៉ែត្រ		ភ្នំពេញ និងខេត្ត កណ្តាល			នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-		កំពុង សិក្សា		កំពុងសិក្សា ដោយ China Metro
៩	ការកសាងផ្លូវដែក (២) សៀមរាប-ព្រលាន យន្តហោះថ្មី (សូទ្រនិគម ខេត្ត សៀមរាប) (ថ្មី)	(២) ផ្លូវដែកថ្មីនេះសម្រាប់ ប្រភេទថ្មីស្រាលដឹកអ្នក ទេសចរណ៍ អ្នកដំណើរចេញ ពីអាកាសយានដ្ឋាន សៀមរាបអង្គរថ្មី (សូទ្រនិគម ខេត្តសៀមរាប) មកទីរួមខេត្ត សៀមរាប និងពីទីរួមខេត្ត សៀមរាប ទៅអាកាសយាន ដ្ឋាន សៀមរាបអង្គរថ្មី។ គម្រោងប៉ាន់ស្មានមាន ប្រវែង ៣០គីឡូម៉ែត្រ		សៀមរាប			នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	-		កំពុង សិក្សា		កំពុងសិក្សា ដោយ China Metro
៨. បញ្ជីគម្រោងទ្វេដ្ឋាន												

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
១០	ការសាងសង់ មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ភ្នំពេញ	មានប៉ូលភ្ជាប់កំណើនភាគ ពាយ័ព្យ និងភាគអាគ្នេយ៍ នៃមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ភ្នំពេញនិងមជ្ឈមណ្ឌល ទំនិញអាកាសយានដ្ឋាន ដែលមានទំហំផ្ទៃដី ១៥០ ហិកតា	២២០,០០		ភាពជា ដៃគូរវាង រដ្ឋ និង ឯកជន (PPP)	-	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			កំពុង សិក្សា	៩៥%	
១១	ការសាងសង់ មជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក ខេត្តព្រះសីហនុ	១០០ហិកតា	១២០,០០		ភាពជា ដៃគូរវាង រដ្ឋ និង ឯកជន (PPP)	-	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			កំពុង សិក្សា	២០%	១. របាយការណ៍ បុរសិក្សាសមិទ្ធិ លទ្ធភាព ២. របាយការណ៍ បឋមនៃការជ្រើស រើស ទីតាំង និង E&S
១២	មណ្ឌលទិន្នន័យ ឡូជីស្ទិក (Logistics Big Data Center)		៨,០០			កំពុងស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			កំពុង រៀបចំ Concept note		
១២	ការបង្កើតប្រព័ន្ធផ្លូវ ព័ត៌មានសួនឡូជីស្ទិក ឆ្នាតវៃ	គ្របដណ្តប់មជ្ឈមណ្ឌល ឡូជីស្ទិកភ្នំពេញ និងខេត្ត ព្រះសីហនុ និងសួនឡូជី ស្ទិកក្រុងប៉ោយប៉ែតនិង ក្រុងបារិត	២០,០០	ភ្នំពេញ ព្រះ សីហនុ ក្រុង ប៉ោយប៉ែតនិង ក្រុងបារិត		កំពុងស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			កំពុង រៀបចំ Concept note		
១៤	ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវ ប្រព័ន្ធក្របខ័ណ្ឌគោល		៤,៥០			MPWT- JICA	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម					ឯកសារសិក្សា ដោយជំនាញការ ជប៉ុន និងអគ្គ

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
	នយោបាយគាំទ្រវិស័យ ឡូជីស្ទិក					Transport Partnership						នាយកដ្ឋានកសិកម្ម
ជ. គម្រោងបន្ថែម												
១៥	ការអភិវឌ្ឍក្របខ័ណ្ឌ គតិយុត្តស្តីពីផ្លូវដែក	ការពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌ គតិយុត្តផ្លូវដែកនៅកម្ពុជា ដើម្បីបង្កើនសុវត្ថិភាព និង ប្រសិទ្ធភាព នៃប្រតិបត្តិការ ផ្លូវដែក	១,០០	-	JICA Grant (TCP)	JICA	នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	២០២៤	២០២៧	កំពុង រៀបចំ	១០%	—

បញ្ជីគម្រោងដែលមិនទាន់ដំណើរការ (៤២គម្រោង)

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
ខ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តនិងផ្លូវសំខាន់ៗ												
១	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ១១	គ.ម. ១០+៥០០- កំពង់ផែភ្នំពេញ ១៩,៦៤គ.ម.	៧៨,៥៦	គ.ម. ១០+ ៥០០- កំពង់ផែ ភ្នំពេញ	កម្ចី	ជប៉ុន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	មិនទាន់ ដំណើរការ	-	-
២	ការសាងសង់ឡើងវិញ សម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ៧ (ឃុំរមៀត ព្រំប្រទល់ ឡាវ)	ឃុំរមៀត-ត្រពាំងក្រៀល ៩៦,៦៣គ.ម.	៥៥,៥០	ក្រចេះ- ស្ទឹងត្រែង	ជំនួយ ឥត សំណង	ចិន	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	មិនទាន់ ដំណើរការ	-	រងចាំការដេញ ថ្លៃជ្រើសរើស ក្រុមហ៊ុន សាងសង់
៣	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវជាតិលេខ៦៨	ក្រឡាញ់-អូរស្មាប់ ១១៧គ.ម.	៦០,០០	ក្រឡាញ់- អូរស្មាប់	កម្ចី	ថៃ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	មិនទាន់ ដំណើរការ	-	
៤	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវជាតិលេខ៧២	ក្រែក-ត្រពាំងផ្លុង ១៤គ.ម.	១០,០០	ក្រែក- ត្រពាំងផ្លុង								
៥	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវជាតិលេខ៧៤	ស្រែចារ-ត្រពាំងស្រែ ២១ គ.ម.	១៥,០០	ស្រែចារ- ត្រពាំងស្រែ								ថែទាំដោយ ប្រើប្រាស់ ថវិកាជាតិ
៦	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវខេត្តលេខ៣១០	ភូមិ២-កោះរកា ៤៥គ.ម.	៣០,០០	ភូមិ២-កោះរកា								ថែទាំដោយ ប្រើប្រាស់ ថវិកាជាតិ
៧	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវខេត្តលេខ៣៧១	ឃុំប៉ែន-ឆ្នួង ៩០គ.ម.	១៥០,០០							មិនទាន់ ដំណើរការ		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
៨	ផ្លូវខេត្តថ្មីលេខ២៦៦២	សៀមរាប-សៀមរាប ១៨គ.ម.	២០,០០	សៀមរាប						មិនទាន់ ដំណើរការ	-	-
៩	ការសាងសង់ឡើងវិញនៃ ផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៦២	ក្រញូងសែនជ័យជើង- ជ័យខ្លាំង ២៧គ.ម.	១០,០០							មិនទាន់ ដំណើរការ	-	-
១០	ផ្លូវតភ្ជាប់ទៅកាន់ កំពង់ផែកោះកុង	ផ្លូវជាតិលេខ៤៨- កំពង់ផែកោះកុង ៨គ.ម.	២០,០០									
១១	គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើងវិញផ្លូវជាតិ លេខ៦៧	១៣៤គ.ម.	២៦,០៥	ក្រឡាញ់- អូរស្មាច់	កម្ពុជា	ថៃ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	មិនទាន់ ដំណើរការ	-	-
១២	គម្រោងសាងសង់ស្ថាន មិត្តភាពកម្ពុជា-កូរ៉េ (ផ្សារព្រី-អរិយក្សត្រ)	៣,៥០គ.ម.	៣៣០,០០	ផ្សារព្រី- អរិយក្សត្រ	កម្ពុជា	កូរ៉េ	ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	-	-	មិនទាន់ ដំណើរការ	-	-
គ. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវដែក												
	ការកសាងផ្លូវដែក ចំនួន ៣ ខាងក្រោម៖		៣ ៥០០,០០									
១៣	ការកសាងផ្លូវដែក (៣) ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ សម្រាប់ដឹកដំណើរ (Mono Rail, AGT, Subway)(ថ្មី)	(៣) ជាប្រភេទផ្លូវដែកលើដី ក្រោមដី ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ សម្រាប់ប្រភេទថតភ្លើងស្រាល ដឹកអ្នកដំណើរ មានសុវត្ថិភាព ខ្ពស់ មិនមានសម្លេងខ្លាំង បញ្ឈប់សការកកស្ទះ ចរាចរណ៍ កាត់បន្ថយការ បំពុលបរិស្ថាន និងអនាម័យ។		ភ្នំពេញ			នាយកដ្ឋាន ផ្លូវដែក	មិនទាន់ ចាប់ផ្តើម		មិនទាន់ ដំណើរការ		ធ្លាប់បានសិក្សា ដោយ Guangzhou Metro Group

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		គម្រោងប៉ាន់ស្មានមានប្រវែង ២០គីឡូម៉ែត្រ។										
ឃ. បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទន្លេ												
១៤	ការអភិវឌ្ឍចំណតដៃ ទំនិញចាក់ធារ នៅ ចំណតដៃកុងតឺន័រ LM១៧	សាងសង់ដៃទំនិញចំណុះ ៣ ០០០តោន ចំនួន២ ដែលមានប្រវែងផ្នែកខាង មុខ ១៥០ម៉ែត្រ សម្រាប់ ដំណាក់កាលទី១។	៧០,០០	ឃុំបន្ទាយដៃក ស្រុកកៀនស្វាយ ខេត្តកណ្តាល	ក.ស.ភ.	ក.ស.ភ.	ក.ស.ភ.	២០២៤	២០២៧	កំពុងស្វែង រកដៃគូ សម្រាប់ សិក្សា		កំពុងស្វែងរក ដៃគូសម្រាប់ សិក្សា
១៥	ការសិក្សា និងការអភិវឌ្ឍ ចំណតដៃទំនិញចាក់ធារ ពហុបំណង និង ទេសចរណ៍នៅកំពង់ដៃ នៅបឹងទន្លេសាប (បុង បឹងធំ)	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម និង វិស្វកម្ម កសាងផែនការ បំណងចំណុះ ២ ០០០ តោន ចំនួន២ ដែលមាន ប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៣០ ម៉ែត្រ។	៥០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ដៃ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
១៦	ការសិក្សា និងស្តារផ្លូវទឹក ទន្លេសាបពីភ្នំពេញទៅ កំពង់ឆ្នាំង	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់ស្ថាបត្យកម្ម និងវិស្វ- កម្ម ការស្តារ និងកែលម្អ ផ្លូវទឹកសម្រាប់សម្រួលការ ធ្វើនាវាចរដែលមានចំណុះ ២ ០០០តោន ពីមាត់ច្រក ទន្លេសាបនៅភ្នំពេញទៅ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង។ ប្រវែងផ្លូវ	១០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ដៃ			មិនទាន់ ដំណើរការ		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		ទឹកសរុប ១២០គីឡូម៉ែត្រ និងមានជម្រៅ ៣,៥ ម៉ែត្រ។										
១៧	ការសិក្សា និងសាងសង់ ចំណតផែព្រែកក្តាម តាមដងទន្លេសាប	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់វិស្វកម្ម សាងសង់ផែ ពហុបំណងសម្រាប់នាវា ចំណុះ៣ ០០០តោន ចំនួន០២ ដែលមាន ប្រវែងផ្នែកខាងមុខ ១៥០ម៉ែត្រ និង សមត្ថភាពផ្ទុកប្រចាំឆ្នាំ ៨០ ០០០តោន។	២០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
១៨	ការសិក្សា ស្តារនិងកែ លម្អផ្លូវទឹកពីភ្នំពេញទៅ ចំណតផែទន្លេបិទ តាម ដងទន្លេមេគង្គ	បន្ទាប់ពីស្តារ និងកែលម្អ ផ្លូវទឹកសមត្ថភាពផ្លូវទឹក ដែលអាចទទួលនាវាត្រីម ចំណុះ ១ ៥០០តោន នឹង ត្រូវបានពង្រីកដល់ ៣ ០០០តោន ដែលជា ប្រភេទនាវាសមុទ្រ។ ផ្លូវ ទឹកដែលត្រូវកែលម្អ និង ស្តារមានប្រវែងសរុប ប្រហែល ១១០គីឡូម៉ែត្រ និងមានទទឹងយ៉ាងតិច ១០០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក	២៦០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		៥ម៉ែត្រ។ បរិមាណដីដែល ត្រូវស្តារមានប្រមាណ ១២ ៣៣៣លានមម។										
១៩	ការដំឡើងសញ្ញាជំនួយ នាវាចរណ៍តាមដងទន្លេ មេគង្គពីចំណតដៃ ទន្លេបិទ ដល់កំពង់ផែ ស្វយ័តភ្នំពេញ	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់វិស្វកម្ម ដំឡើងសញ្ញា ជំនួយនាវាចរណ៍ចំនួន ១៨០កន្លែង។	១៣,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
២០	ការសិក្សា និងដំឡើង សញ្ញាជំនួយនាវាចរតាម ដងទន្លេមេគង្គពីភ្នំពេញ ដល់ចំណុចព្រំដែន កម្ពុជា-វៀតណាម	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់វិស្វកម្ម ដំឡើងសញ្ញា ជំនួយនាវាចរណ៍ចំនួន ២២០កន្លែង ។	១៧,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
២១	ការសិក្សា និងការដំឡើង សញ្ញាជំនួយនាវាចរណ៍ តាមដងទន្លេសាប ពី កំពង់ផែកំពង់ឆ្នាំងដល់ ភ្នំពេញ	ការសិក្សា និងការងារគូស ប្លង់វិស្វកម្ម ដំឡើងសញ្ញា ជំនួយនាវាចរណ៍ចំនួន ២០០កន្លែង។	១៥,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
២២	ការបង្កើតថ្នាលផ្លាស់ប្តូរ ទិន្នន័យអេឡិចត្រូនិក សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូន នាវាតាមដងទន្លេ	ការសិក្សា និងអភិវឌ្ឍ ប្រព័ន្ធព័ត៌មានដូចជាការ បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង កំពង់ផែ និងថ្នាលផ្លាស់ប្តូរ ទិន្នន័យ អេឡិចត្រូនិក និងប្រព័ន្ធ VTS និង AIS	២៥០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		ព្រមទាំងស្ថានីយរក្សាទុក ទិន្នន័យ។										
២៣	កសាងសមត្ថភាព ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការ ប្រមូលទិន្នន័យ ប្រព័ន្ធ ត្រួតពិនិត្យនិងការ វាស់ស្ទង់	ទិញឧបករណ៍ និងកម្មវិធី សម្រាប់ការវាស់ស្ទង់និង ប្រមូលទិន្នន័យ សម្រាប់ ការធ្វើនាវាចរណ៍ និងការ ដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយ សុវត្ថិភាពរួមទាំងការរុករក និងជួយសង្គ្រោះ។	២៥០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
ង. បញ្ជីគម្រោងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ												
២៤	ចាប់ផ្តើមគម្រោងកំពង់ ផែកោះកុងថ្មី ប្តូរទៅ កំពង់ផែដងទុង	ចំណតពហុបំណងចំណុះ ២០ ០០០តោន ចំនួន២	៨០,០០				មន្ទីរ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្តកោះកុង/ ក្រុមហ៊ុន ឯកជន					
២៥	ចំណតផែពហុបំណងថ្មី នៅខេត្តកំពត (កំពង់ផែ អន្តរជាតិកំពត) ប្តូរឈ្មោះកំពង់ផែពហុ បំណងកំពត	ចំណតផែពហុបំណង ចំណុះ ១០ ០០០តោន	៥០,០០				ក្រុមហ៊ុន កំពង់ផែ អន្តរជាតិ កំពត ឯក					
២៦	ចំណតផែថ្មីនៅខេត្ត កំពត (កំពង់ផែប្រេង)	ចំណតផែកុងតឺន័រចំណុះ ៥០ ០០០តោន ចំនួន២ ចំណតផែពហុបំណង	៤០០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន					

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
	ឥន្ធនៈ ប៉ាប៉ាភេត្រូ លៀម) ប្តូរទៅជា កំពង់ផែ ដៅវី ឃ្លីន	ចំណុះ ២០ ០០០តោន ចំនួន២					អេនីដី ឯក					
២៧	ចំណតផែស្ទឹងហាវឌី នៅ ខេត្តព្រះសីហនុ ប្តូរទៅ ជាកំពង់ផែ ស្ទឹងហាវ ATTWOOD	ចំណតផែកុងតឺន័រចំណុះ ៥០ ០០០តោន ចំនួន២	៥០០,០០				ក្រុមហ៊ុន អ៊ីតវូត អ៊ិនវេស មេន គ្រុប ឯក			-		
២៨	ការសាងសង់ផ្លូវទឹកជ្រៅ ថ្មីសម្រាប់ចំណុះ ៥០ ០០០តោននៅ កំពង់ផែស្ទឹងហាវ ខេត្ត ព្រះសីហនុ	ផ្លូវទឹកប្រវែង ២២,៨ គីឡូម៉ែត្រ ទទឹង ១៤០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅ ១៥ម៉ែត្រ	៥០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន			-		
២៩	រោងចក្រថាមពល (Combined-cycle Power Plant) ថ្មីស្ថិត នៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស និងតំបន់ ថាមពលនៃកំពង់ផែ ឆ្នាតវី ខេត្តកោះកុង	ចំណតផែ LNG ចំនួន១ (ស្ថានីយ LNG ចំនួន១, រោងចក្រឧស្ម័ន LNG ចំនួន១)	៥០០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន			-		
៣០	ផ្លូវទឹកជ្រៅថ្មី នៅ កំពង់ផែឆ្នាតវី ខេត្ត កោះកុង	ផ្លូវទឹកនេះមានប្រវែង ៤០ គីឡូម៉ែត្រ គ្រោងឡើង សម្រាប់នាវាដឹកឧស្ម័ន LNG ដែលមានចំណុះ	២០០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន			-		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		១៨០ ០០០ម៉ែត្រ៣ ទទឹងផ្លូវទឹក ២៦០ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៤ម៉ែត្រ										
៣១	ផ្លូវដែកតភ្ជាប់ទៅ កំពង់ផែស្ទឹងហាវ ក្នុង ខេត្តព្រះសីហនុ	ប្រវែង ៥គីឡូម៉ែត្រ	៣០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន			-		
៣២	ផ្លូវថ្នល់តភ្ជាប់ទៅ កំពង់ផែស្ទឹងហាវ ខេត្ត ព្រះសីហនុ	ប្រវែង ៥គីឡូម៉ែត្រ	៣០,០០				ក្រុមហ៊ុន ឯកជន			-		
៣៣	បង្កើតថ្នាលផ្លាស់ប្តូរ ទិន្នន័យអេឡិចត្រូនិក សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវសមុទ្រ	អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធព័ត៌មានដូច ជាការបង្កើតប្រព័ន្ធ គ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និង ថ្នាលផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យ អេឡិចត្រូនិក និងប្រព័ន្ធ VTS, AIS DNSS ព្រម ទាំងស្ថានីយរក្សាទុក ទិន្នន័យ	៤០០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
៣៤	កសាងសមត្ថភាព ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្នុងការ ប្រមូលទិន្នន័យ ប្រព័ន្ធ ត្រួតពិនិត្យនិងការ វាស់ស្ទង់	ទិញឧបករណ៍វាស់ស្ទង់ និងប្រមូលទិន្នន័យ សម្រាប់ការធ្វើនាវាចរណ៍ និងការដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព	៤០០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
៣៥	សិក្សាលើការធ្វើទំនើប កម្មគ្រឿងបរិក្ខារកំពង់ផែ ការកសាងសមត្ថភាព បរិក្ខារសុវត្ថិភាពកំពង់ផែ	សិក្សាលើការធ្វើទំនើបកម្ម បរិក្ខារកំពង់ផែសំខាន់ៗ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនិងការ ចុះត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស លើសុវត្ថិភាពបរិក្ខារ កំពង់ផែ	៤០,០០				អគ្គនាយក ដ្ឋានដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ			មិនទាន់ ដំណើរការ		
ច. បញ្ជីគម្រោងផ្លូវអាកាស												
៣៦	កែលម្អអាកាសយាន ដ្ឋានខេត្តកោះកុង	រចនាជាលំដាប់ថ្នាក់ ៤C ពង្រឹងកម្រាលផ្លូវតំយន្ត ហោះដែលមានស្រាប់ ពង្រីក ផ្លូវរត់ឱ្យបានប្រវែង ១ ៨០០ ម៉ែត្រ ១ទីង ៤៥ម៉ែត្រ និង ពង្រីកអគារស្ថានីយព្រមទាំង បំពាក់សម្ភារបរិក្ខារបន្ថែម។	៤៣,០០	កោះកុង	មិនទាន់ ច្បាស់		រដ្ឋ លេខាធិការ ដ្ឋានអាកាស ចរណ៍ស៊ីវិល					
៣៧	ការសាងសង់អាកាស យានដ្ឋានប៉ោយប៉ែតថ្មី	រចនាជាប្រភេទលំដាប់ថ្នាក់ ៤C ពង្រឹងកម្រាលផ្លូវតំយន្ត ហោះ ពង្រីកផ្លូវរត់ឱ្យបាន ប្រវែង ២៦១០ម៉ែត្រ (គ្រោង ២ ៥០០ម៉ែត្រ) ១ទីក ៤៥ ម៉ែត្រ និងសាងសង់អគារ ស្ថានីយដែលមានផ្ទៃក្រឡា	៤៥,០០	បន្ទាយមានជ័យ	មិនទាន់ ច្បាស់	ក្រុមហ៊ុន	រដ្ឋ លេខាធិការ ដ្ឋានអាកាស ចរណ៍ស៊ីវិល	២០២០	គ្មាន	ពុំទាន់ ដំណើរការ សាងសង់		គ្មាន

ល.រ.	ឈ្មោះគម្រោង	មាតិកាសំណង់សំខាន់ៗ / ប្រវែងផ្លូវត្រូវសាងសង់ / ទំហំនៃការសាងសង់	ការប៉ាន់ស្មាន វិនិយោគ (លានដុល្លារ អាមេរិក)	ទីតាំង	ប្រភព ថវិកា	ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	ស្ថាប័ន- អង្គការ អនុវត្ត គម្រោង	កាល បរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើម	កាល បរិច្ឆេទ បញ្ចប់	ដំណាក់ កាល អនុវត្ត	វឌ្ឍនភាព គម្រោង (%)	លទ្ធផល សម្រេចបាន
		៦០០ម២ ព្រមទាំងបំពាក់ សម្ភារបរិក្ខារបន្ថែម										
៣៨	ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំង អាកាសយានដ្ឋាន មណ្ឌលគិរី	អាកាសយានដ្ឋានមណ្ឌលគិរី ថ្មី នឹងត្រូវសាងសង់ជាមួយ លំដាប់ថ្នាក់ ៤C។	១៥០,០០	មណ្ឌលគិរី	មិនទាន់ ច្បាស់	សម្ព័ន្ធក្រុមហ៊ុន ហ្វូខុស (FOCUS Consortium)	រដ្ឋ លេខាធិការ ដ្ឋានអាកាស ចរណ៍ស៊ីវិល	២០១៩	គ្មាន	ពុំទាន់ ដំណើរការ សាងសង់		គ្មាន
ឆ. បញ្ជីគម្រោងឡូជីស្ទិក												
៣៩	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិកសិកម្មខេត្ត កំពង់ចាម	៥០ហិកតា	៦០,០០			កំពង់ស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			មិនទាន់ ដំណើរការ		
៤០	ការសាងសង់មណ្ឌល ឡូជីស្ទិកគ្រាប់ធញ្ញជាតិ	មណ្ឌលឡូជីស្ទិកនីមួយៗ គ្របដណ្តប់លើផ្ទៃដី ៣០ ហិកតា មានមណ្ឌលឡូជី ស្ទិកសរុប ចំនួន៥	២០០,០០			កំពង់ស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			មិនទាន់ ដំណើរការ		
៤១	លេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុម ប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម កម្ពុជានិង គណៈកម្មាធិការជាតិ ភស្តុភារកម្មកម្ពុជា		៤,០០			កំពង់ស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍				មិនទាន់ ដំណើរការ		
៤២	ការសាងសង់មណ្ឌល បណ្តុះបណ្តាលជំនាញ វិជ្ជាជីវៈផ្នែកឡូជីស្ទិក	២ ០០០ម២ សម្រាប់ ដំណាក់កាលទី១	៦,០០			កំពង់ស្វែងរក ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍	អគ្គនាយក ដ្ឋាន ភស្តុភារកម្ម			មិនទាន់ ដំណើរការ		

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

ត្រួតពិនិត្យ និងដឹកនាំកែសម្រួល	ឯកឧត្តម ឈៀង ពេជ្រ លោកជំទាវ សន សុភារត្នី	អនុរដ្ឋលេខាធិការ អគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម
ក្រុមការងារបច្ចេកទេសប្រមូល ទិន្នន័យ និងរៀបចំរបាយការណ៍	លោក ស យីលីន លោក សុក សម្បត្តិ លោក អ៊ុង តា លោកស្រី ឡាំង សេងគីម លោក ឡុក សារុដ លោកស្រី តាំង យូអ៊ី លោក ហាក់ ទូច លោកស្រី សារុន ចន្ទី លោក ខាន់ សិរីមង្គល លោក គូរ រក្សា លោក សន ធាវ៉ា លោកស្រី កែវ សុធាវីយ៉ា	ប្រធាននាយកដ្ឋាន អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រធានការិយាល័យ ប្រធានការិយាល័យ ប្រធានការិយាល័យ ប្រធានការិយាល័យ អនុប្រធានការិយាល័យ អនុប្រធានការិយាល័យ អនុប្រធានការិយាល័យ មន្ត្រីជាប់កិច្ចសន្យា

ទំនាក់ទំនងព័ត៌មានលម្អិត៖

-  yilinsor@gmail.com / +៨៥៥-១៧-៩៩៩-៤៨៥
-  sambath.mpwt168@gmail.com / +៨៥៥-១៧-៤៥៦-៨៤០
- taingyouy.mpwt@gmail.com / +៨៥៥-៩៣-៨៥៦-៧៨៩

នាយកដ្ឋានអង្កេត និងបូកសរុប
អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់
នាយកដ្ឋានអន្តោកម្ម និងបូកសរុប

ផ្លូវឯកឧត្តម ជា សុផារ៉ា (៥៩៨) រាជធានីភ្នំពេញ

គេហទំព័រ: <http://www.mpwt.gov.kh/> | <https://www.facebook.com/mpwt.dlme.kh/>

អ៊ីមែល: dlme.mpwt@gmail.com