ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្នុងវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក

ចក្នុងវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

រៀបចំដោយ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

បោះពុម្ពផ្សាយលើកទី១

ខែមិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥, ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្នុងវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

ប្ដូរគោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
លេខ: ០៣៧ សសរ

សេចក្តីសម្រេច
ស្តីពី
ការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាបណ្តោះអាសន្ន

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣២០/៤២១ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការតែងតាំងនិងការកែសម្រួលសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦៩៩/០៩ ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០១/១៤ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ភូមិបាល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៧ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២១០/០០៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអស្សាមិករណ៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៩/០១៩ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសំណង់

- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/ ០៥១២/ ៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/ ០៣១៤/ ៣៧៣ ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីការកែសម្រួលមាត្រា២ និងមាត្រា៥ នៃព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/ ០៥១២/ ៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការកែសម្រួលមាត្រា៣០ មាត្រា៣៤ មាត្រា៣៨ មាត្រា៥០ មាត្រា៦៦ មាត្រា៧៤ និងមាត្រា៨២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- យោងតាមសំណើរបស់អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ

សម្រេច

ប្រការ១..

ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដែលមានចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ដូចមានឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយសេចក្តីសម្រេចនេះ។

ប្រការ២..

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោកត្រូវរៀបចំផែនការសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខាងលើនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងត្រូវរាយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ប្រការ៣.

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោក ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកក្នុងរយៈពេល៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តង តាមករណីចាំបាច់នៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម។ ការកែសម្រួលប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមុនពេលកំណត់ អាចប្រព្រឹត្តទៅបានក្នុងករណីដែលមានតម្រូវការចាំបាច់សម្រាប់បម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ។

ការកែសម្រួលប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីដែលមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ។

ប្រការ៤.

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងសេចក្តីសម្រេចនេះត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ៥.

អគ្គលេខាធិការនៃអគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខណ្ឌទួលគោកនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោក ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចនេះចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ថ្ងៃសុក្រ ១២រោច ខែមិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៤
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ១២ ឆ្នាំ២០២១

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

ជា សុផារ៉ា

កន្លែងទទួលៈ
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ជ្ជ្ចប្រការ៥
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធនៃសេចក្ដីសម្រេចលេខ.០៣២៨.សសរ ចុះថ្ងៃអង្គារ ១៣ រោចខែកត្តិក ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
ត្រូវនឹងថ្ងៃទី...៣១... ខែ....ធ.... ឆ្នាំ២០២១
ស្ដីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

មាតិកា

ទំព័រ

១-សេចក្តីផ្តើម ១

២-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ ២

២.១-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច ២

២.២-ចក្ខុវិស័យ ៣

៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ ៣

៣.១-គោលបំណង ៣

៣.២-គោលដៅ ៤

៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ៤

៤.១-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម ៤

៤.១.១-តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន ៤

៤.១.២-ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម ៥

៤.១.៣-ការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មឆ្លាត មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន ៥

៤.២-យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី ៧

៤.២.១-ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន ៨

៤.២.២-ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ ៩

៤.៣-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ១០

៤.៣.១-ផ្លូវថ្នល់ ១០

៤.៣.២-ផ្លូវអាកាស ១០

៤.៣.៣-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត ១១

៤.៣.៤-ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍ ១១

៤.៣.៥-ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម ១១

៤.៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ១២

៤.៤.១-ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ ១២

៤.៤.២-ការអភិវឌ្ឍវិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម ១៣

៤.៥-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសង្គមកិច្ច ១៣

៤.៦-យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់ ១៤

៤.៦.១-ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន ១៤
៤.៦.២-វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ ១៤
៤.៦.៣-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ១៤
៤.៦.៤-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់ ១៥
៤.៧-យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ ១៥
៤.៨-យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន ១៥
៥-ផែនការសកម្មភាព ១៦
៥.១-ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្ម ១៦
៥.២-ការផ្សព្វផ្សាយ ១៦
៥.៣-ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ ១៧
៥.៣.១-ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ ១៧
៥.៣.២-ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន ១៧
៥.៣.៣-ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ ១៧
៥.៣.៤-ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម ១៧
៥.៣.៥-ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ១៨
៥.៣.៦-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត ១៨
៥.៣.៧-ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍ ១៨
៥.៣.៨-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ១៨
៥.៣.៩-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់ ១៨
៥.៤-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង ១៨
៥.៤.១-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី ១៨
៥.៤.២-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម ១៩
៥.៤.៣-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង ១៩
៥.៥-គម្រោងអាទិភាព ១៩
៦-ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ ២០
៧-ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ ២០
៧.១-យន្តការ ២០
៧.២-គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ២០
៧.៣-ភារកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍ ២១

៨-សេចក្ដីសន្និដ្ឋាន ២១

អនុសាសន៍ ២៣

សន្ទានុក្រម ២៤

ឯកសារខ្ញុបសម្ព័ន្ធ ៣៥

១-សេចក្តីផ្តើម

ស្ថិតក្នុងបរិការណ៍សុខសន្តិភាព ឯកភាពទឹកដី ឯកភាពជាតិ ស្ថិរភាពនយោបាយរឹងមាំ ការប្រកាន់ខ្ជាប់ឥតងាករេនូវគោលការណ៍លទ្ធិប្រជាធិបតេយ្យ នីតិរដ្ឋ និងការគោរពសិទ្ធិមនុស្សនៅក្រោមដំបូលរដ្ឋធម្មនុញ្ញនិងច្បាប់ រាជរដ្ឋាភិបាលបានធានាជាប់ជាប្រចាំនូវប្រក្រតីភាពនៃដំណើរទៅមុខនៃការអភិវឌ្ឍសង្គមសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។ រាជរដ្ឋាភិបាលបានបន្តជំរុញការកែទម្រង់ស្ថាប័នឱ្យមានសន្ទុះថ្មី មុតស្រួច និងកាន់តែស៊ីជម្រៅលើគ្រប់ផ្នែកនិងគ្រប់វិស័យក្នុងគោលដៅបង្កើននិងកែលម្អការផ្តល់សេវាសាធារណៈប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្តិសិទ្ធិភាព។

ផ្អែកតាមយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណនិងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** បានដាក់ចេញនូវគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សំដៅធានាថាដែនដីនៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាត្រូវបានគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ការពារ និងអភិវឌ្ឍតាមរយៈការធ្វើសមាហរណកម្មនូវផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររៀបចំដែនដីនិងការធ្វើឱ្យរលូននូវវិធាននិងឧបករណ៍ចាំបាច់នានាតាមវិស័យ ប្រកបដោយភាពសុខដុមរមនានៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រនីមួយៗ។

ខណ្ឌទួលគោកជាខណ្ឌមួយក្នុងចំណោមខណ្ឌទាំង១៤ របស់រាជធានីភ្នំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ជាតំបន់ស្នូលអភិវឌ្ឍនៃរាជធានីភ្នំពេញក្នុងចំណោមតំបន់ស្នូលអភិវឌ្ឍចំនួនបីផ្សេងទៀតគឺខណ្ឌដូនពេញ ខណ្ឌ៧មករ និងខណ្ឌចំការមនជាទីក្រុងចាស់និងជាមជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ នយោបាយ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ច សង្គមដែលមានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសក្តានុពលប្រកួតប្រជែងនិងនិរន្តរភាពលើគ្រប់វិស័យ។

បច្ចុប្បន្នខណ្ឌទួលគោកមានព្រំប្រទល់ផ្នែកខាងជើងជាប់នឹងខណ្ឌឫស្សីកែវ ផ្នែកខាងត្បូងជាប់នឹងខណ្ឌមានជ័យ ខណ្ឌបឹងកេងកង ផ្នែកខាងលិចជាប់នឹងខណ្ឌសែនសុខ និងផ្នែកខាងកើតជាប់នឹងខណ្ឌដូនពេញ ខណ្ឌ៧មករ។ ខណ្ឌទួលគោកមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧៩៨,៩០ហិកតា និងចែកជា១០សង្កាត់និង១៤៣ភូមិ ដូចតទៅ៖

- សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី១មានលេខកូដ 120401 និងមានភូមិចំនួន១០
- សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី២មានលេខកូដ 120402 និងមានភូមិចំនួន១១
- សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី៣មានលេខកូដ 120403 និងមានភូមិចំនួន១០
- សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១មានលេខកូដ 120404 និងមានភូមិចំនួន១៦
- សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី២មានលេខកូដ 120405 និងមានភូមិចំនួន១៣
- សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣មានលេខកូដ 120406 និងមានភូមិចំនួន១៣
- សង្កាត់បឹងកក់ទី១មានលេខកូដ 120407 និងមានភូមិចំនួន១៤
- សង្កាត់បឹងកក់ទី២មានលេខកូដ 120408 និងមានភូមិចំនួន២៣
- សង្កាត់ផ្សារដើមគរមានលេខកូដ 120409 និងមានភូមិចំនួន១៦
- សង្កាត់បឹងសាឡាងមានលេខកូដ 120410 និងមានភូមិចំនួន១៧។

ក្នុងគោលដៅធានាការគ្រប់គ្រងនិងការអភិវឌ្ឍខណ្ឌទួលគោកប្រកបដោយចីរភាព គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញនិងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោកក្រោមការគាំទ្របច្ចេកទេសដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់បានរៀបចំនូវប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី

ខណ្ឌទួលគោកចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងតម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍដែនដីខណ្ឌទួលគោកទាំងមូលឱ្យស្របតាមចក្ខុវិស័យគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ និងគោលនយោបាយតាមវិស័យសំខាន់ៗជាច្រើនទៀត។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកត្រូវបានកសាងដោយមានការសិក្សាច្បាស់លាស់លើកត្តាភូមិសាស្ត្រ ប្រជាសាស្ត្រ សង្គមកិច្ច សេដ្ឋកិច្ច បរិស្ថាន ទេសចរណ៍ និងវប្បធម៌ ព្រមទាំងគោលនយោបាយច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តសំខាន់ៗមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹងការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម មានជាអាទិ៍ ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធ។

ចក្ខុវិស័យនៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមានលក្ខណៈទូលំទូលាយ គ្របដណ្ដប់ទាំងទិដ្ឋភាពគតិយុត្ត និងបច្ចេកទេស សម្រាប់ធ្វើការសម្របសម្រួលរវាងវិស័យនានាដែលជាកម្លាំងចលករសេដ្ឋកិច្ច សំដៅធ្វើការ**តម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម**ប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន ឆ្លើយតបទៅនឹងកំណើនប្រជាសាស្ត្រ តម្រូវការប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍលំនៅឋាន និងការអភិវឌ្ឍគ្រប់វិស័យក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ននិងទៅអនាគត ដោយធានាបាននូវការការពារធនធានដី ធនធានទឹក ទឹកក្រោមដី ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី បរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិដែលអាចធ្វើការអភិវឌ្ឍឱ្យមានសណ្ដាប់ធ្នាប់ រៀបរៀបរយ សោភណភាព ចីរភាព និងចូលរួមបង្ការទប់ស្កាត់ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុដូចជាការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ ការកើនឡើងនៃកម្តៅ ទឹកជំនន់ និងខ្យល់ព្យុះក្នុងរាជធានីជាដើម។

២-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ

២.១-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយបានសិក្សា ប្រមូលនិងវិភាគទិន្នន័យប្រជាសាស្ត្រ ទិន្នន័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ទិន្នន័យសង្គម ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ច ទិន្នន័យបរិស្ថាន និងការស្រង់មតិសមស្របតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោលនយោបាយដីធ្លី "សៀវភៅសដីធ្លី" ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ និងអនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។

ដើម្បីកំណត់ចក្ខុវិស័យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចត្រូវបានសិក្សាវិភាគតាមបែបវិទ្យាសាស្ត្រដោយផ្អែកតាមលទ្ធផលនៃជំរឿនទូទៅនូវប្រជារាស្ត្ររបស់ប្រទេសកម្ពុជាឆ្នាំ២០០៨ និងជំរឿនទូទៅប្រជាជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៩។ តាមរយៈការសិក្សាខាងលើនេះ ខណ្ឌទួលគោកមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧៩,៩០ហិកតា ប្រជាជននៅឆ្នាំ២០០៨ មានចំនួន១៣១ ២០០នាក់និងនៅឆ្នាំ២០១៩ មានចំនួន១៤៥ ៥៧០នាក់ ហើយតាមការព្យាករណ៍នៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជននឹងថយចុះមកត្រឹមចំនួន ១២៧ ១១៥នាក់ផ្អែកតាមការគណនាអត្រាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ។ ចំនួនប្រជាជនឆ្នាំ២០១៩ មានការថយចុះជាងឆ្នាំ ២០០៨ ដែលអាចបណ្ដាលមកពីចលនាបំលាស់ទីចេញពីខណ្ឌទួលគោកទៅរស់នៅខណ្ឌផ្សេងទៀតឬតាមបណ្ដា

ខេត្តផ្សេងៗ និងវិធីសាស្ត្រប្រមូលទិន្នន័យរវាងការធ្វើជំរឿននិងទិន្នន័យមូលដ្ឋានមានភាពខុសគ្នា។ ជាមួយគ្នានេះ ការបែងចែកកម្លាំងពលកម្មតាមវិស័យសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ខណ្ឌទួលគោកនៅឆ្នាំ២០០៨ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មមានចំនួន៥៩៨នាក់ស្មើនឹង០,៨០% វិស័យឧស្សាហកម្មមានចំនួន១៤ ១១២នាក់ស្មើនឹង១៨,៤០% និងវិស័យសេវាកម្មមានចំនួន៦២ ០០៣នាក់ស្មើនឹង៨០,៨០% ហើយរំពឹងថានៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មនឹងថយចុះមកត្រឹមចំនួន០នាក់ស្មើនឹង0% វិស័យឧស្សាហកម្មនឹងថយចុះមកត្រឹមចំនួន ១២ ០១២នាក់ស្មើនឹង២៧,00% និងវិស័យសេវាកម្មនឹងថយចុះមកត្រឹមចំនួន៣២ ៤៧៨នាក់ស្មើនឹង៧៣,00%។

២.២-ចក្ខុវិស័យ

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកគឺសំដៅរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍខណ្ឌទួលគោកជា "**តំបន់ស្នូលមួយក្នុងរាជធានីភ្នំពេញប្រកបដោយសក្តានុពល ការប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ និងការទាក់ទាញផ្នែកលំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម សេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ សេវាកម្ម និងវប្បធម៌**" តាមរយៈការជំរុញ៖ ១)លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅមានគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អនិងសកម្មភាពទីក្រុងរស់រវើកប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ២) អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារនិងសេវាទីក្រុងសម្បូរបែបប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថាន សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពរស់នៅល្អប្រសើរ ៣)អភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្ម ធុរកិច្ច និងសេវាកម្មសម្បូរបែប ៤)អភិវឌ្ឍលើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ចល្អ ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងការផ្តល់សេវាសាធារណៈល្អ និង៥)លើកកម្ពស់កិច្ចការពារសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈល្អ។

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក នឹងចូលរួមសម្រេចចក្ខុវិស័យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ សំដៅធ្វើឱ្យរាជធានីភ្នំពេញដែលជា "**បេះដូងរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលស្ថិតនៅលើចំណុចពិសេសនៃប្រសព្វទន្លេបួនមុខហៅថាទន្លេបួនមុខដែលជាអត្តសញ្ញាណតែមួយគ្មានពីរ ជាមជ្ឈមណ្ឌលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងវប្បធម៌ប្រកបដោយសក្តានុពលប្រកួតប្រជែងជាមួយការអភិវឌ្ឍមួយប្រកបដោយវឌ្ឍនភាព សមធម៌ និងចីរភាព**"។

៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ

ដើម្បីសម្រេចចក្ខុវិស័យខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមានគោលបំណងនិងគោលដៅដូចខាងក្រោម៖

៣.១-គោលបំណង

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមានគោលបំណងធានាសមាហរណកម្មនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្ស នគរូបនីយកម្ម ការប្រើប្រាស់ដីនិងសក្តានុពលដែលមានស្រាប់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវនិងចំទិសដៅ ប្រកបដោយភាពឆ្លាត គុណភាព តុល្យភាព ចីរភាព និងបរិយាបន្ន តាមរយៈការគ្រប់គ្រងនិងអភិបាលកិច្ចម្រាមដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

៣.២-គោលដៅ

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមានគោលដៅដូចខាងក្រោម៖

- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីនិងការប្រើប្រាស់សក្តានុពលធម្មជាតិនិងនគរូបនីយកម្មស្របទៅនឹងតំបន់លំនៅឋាន សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម វប្បធម៌ រដ្ឋបាល និងសេវាសាធារណៈ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព គុណ្យភាព និងស្របតាមលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ
- ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចនិងអភិវឌ្ឍធុរកិច្ចទាក់ទាញគាំទ្រដល់ការវិនិយោគសាធារណៈនិងឯកជនដើម្បីសមធម៌សង្គមនិងផ្តល់ការងារ
- ធ្វើសមាហរណកម្មផែនការរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច វប្បធម៌ បរិស្ថាន និងផែនការតាមវិស័យដើម្បីធានាភាពសុខដុមរមនាសង្គមនិងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព
- លើកកម្ពស់បេតិកភណ្ឌ ធនធានធម្មជាតិ កិច្ចការពារបរិស្ថាន ការអភិវឌ្ឍបៃតង និងបង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការកែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- ដោះស្រាយនិងឆ្លើយតបចំពោះសេចក្តីត្រូវការរបស់ប្រជាជន។

៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

ដើម្បីសម្រេចបានចក្ខុវិស័យ គោលបំណង និងគោលដៅខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកបានកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ច និងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព គុណ្យភាព និងសមធម៌ដូចខាងក្រោម៖

៤.១-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម

៤.១.១-តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន

ដើម្បីជំរុញការគ្រប់គ្រងនិងការកែលម្អតំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្នរបស់ខណ្ឌ សម្រាប់ការរស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាព ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- បន្តជំរុញដាក់ឈ្មោះឬលេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលនិងប្រៃសណីយ៍
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួមមានបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី បណ្តាញប្រឡាយ និងការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវឱ្យមានលក្ខណៈសមស្របនិងមានគុណភាពដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពរស់នៅនិងសោភណ្ឌភាពក្នុងខណ្ឌនិងរាជធានី
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍផ្លូវសំខាន់ៗដូចជាមហាវិថី វិថី អនុវិថី ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ចិញ្ចើមផ្លូវ ភ្លើងបំភ្លឺឆ្លាត ផ្ទាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្ទាកផ្សព្វផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម នៅក្នុងខណ្ឌស្របទៅតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដី សោភណ្ឌភាពរស់រវើក សណ្តាប់ធ្នាប់ល្អ និងបរិស្ថានរស់នៅប្រកបដោយសុខភាពល្អសម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នា

- រៀបចំសួនសាធារណៈដោយកំណត់ប្រភេទនិងដាំដើមឈើ សួនច្បារតាមបណ្តោយផ្លូវ សួនកុមារ ទីលានកីឬ្ឬ កន្លែងកម្សាន្ត និងការអភិវឌ្ឍផ្ទៃបៃតងស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌ
- គ្រប់គ្រងសំណង់ រៀបចំ និងកំណត់ស្ថាបត្យកម្មត្រូវមានរចនាបថខ្មែរ អត្តសញ្ញាណវប្បធម៌ខ្មែរ និងលក្ខណៈធម្មជាតិនិងបរិស្ថាន សោភណភាពនិងពណ៌សមស្រប និងរបងដីឡូត៍ឱ្យមានសោភណភាពល្អស្របតាមទីតាំងភូមិសាស្ត្រ មជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម
- គ្រប់គ្រង អភិវឌ្ឍ និងអភិរក្សសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ វិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា សួនច្បារស្ពានព្ធមករា និងសួនច្បារវោងមហោស្រពចេនឡា
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និងប្តង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មតាមសង្កាត់នីមួយៗ។

៤.១.២-ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម

អភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មជាតំបន់ស្នូលអភិវឌ្ឍនៃរាជធានីភ្នំពេញសម្រាប់រដ្ឋបាល វប្បធម៌ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អប្រសើរ ភាពសុខដុមរមនា ភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ដោយ៖

- លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីប្រកបដោយសោភណភាព ប្រសិទ្ធភាព និងតុល្យភាព
- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារ និងសេវាទីក្រុងសម្ស្ថរបែបប្រកបដោយគុណភាព សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនិងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពនៃការរស់នៅល្អប្រសើរ
- កំណត់និន្នាការនៃការអភិវឌ្ឍខណ្ឌនិងនគរូបនីយកម្មមានលទ្ធភាពពង្រីកតាមវិធីសាស្ត្រនៃការអភិវឌ្ឍសំណង់ខ្ពស់ៗ
- គ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍនិងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាពស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនគរូបនីយកម្មនិងការអភិវឌ្ឍរួបវន្តជាពិសេសបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញអគ្គិសនី បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញលូប្រឡាយ អាងស្តុកទឹក និងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- ពង្រឹងសមត្ថភាពគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោកដែលមានការិយាល័យរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលនៃរដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោកជាសេនាធិការ នៅក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តការងាររៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម
- បន្តរៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្តង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មដើម្បីធានាការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព។

៤.១.៣-ការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មឆ្លាត មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន

ដើម្បីលើកកម្ពស់ដល់គុណភាពរស់នៅប្រកបដោយភាពងាយស្រួលក្នុងការទំនាក់ទំនងនិងសន្សំសំចៃ ឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការបច្ចុប្បន្ននិងអនាគត ប្តង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ បានដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍខណ្ឌឆ្លាតតាមរយៈការគិតគូរនិងបំពាក់នូវបរិក្ខារនិងសេវាកម្ម សម្រាប់ខណ្ឌឆ្លាត ដូចខាងក្រោម៖

ក-វិស័យទូរគមនាគមន៍

ក.១-សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ

- ផ្តល់ការប្រើប្រាស់សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈដល់សាធារណជនទូទៅនិងនៅកន្លែងសាធារណៈ ដូចជាស្ថាប័នរដ្ឋ សួនកម្សាន្ត តំបន់ទេសចរណ៍ តំបន់វប្បធម៌ និងមហាវិថីធំៗដែលផ្តល់ដោយស្ថាប័នផ្គត់ផ្គង់សេវាទូរគមនាគមន៍ដោយមានការគាំទ្រពីរាជរដ្ឋាភិបាល
- រៀបចំនិងផ្សព្វផ្សាយផែនទីបង្ហាញទីតាំងដែលមានសេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ។

ក.២-មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសាធារណៈ

- សិក្សានូវលទ្ធភាពក្នុងការកសាងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសម្រាប់ជំនួយគម្រោងខណ្ឌឆ្លាត ដែលអាចគ្រប់គ្រងនិងប្រមូលទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពក្នុងខណ្ឌ
- ជាមជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ដំណើរការប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយសម្រួលនិងដំណើរការនូវគេហទំព័រ សេវាកម្មដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ការងាររដ្ឋបាល និងជាប្រភពទិន្នន័យសម្រាប់ប្រព័ន្ធការងាររដ្ឋបាលអន្តរជាតិផង
- ជាមជ្ឈមណ្ឌលដែលអាចវិភាគនិងដោះស្រាយបញ្ហារបស់ខណ្ឌបានទាន់ហេតុការណ៍ផង។

ក.៣-សេវាផ្តល់សេចក្តីជូនដំណឹងពីព័ត៌មានស្តីពីសេវាសាធារណៈនៅក្នុងខណ្ឌដល់ប្រជាពលរដ្ឋ

- រៀបចំប្រព័ន្ធសេវាផ្តល់ព័ត៌មានដល់ប្រជាពលរដ្ឋឱ្យបានទៀងទាត់និងទាន់ហេតុការណ៍ដូចជាសន្តិសុខចរាចរណ៍ សុខាភិបាល រដ្ឋបាល បរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច និងវប្បធម៌ជាដើម។

ខ-វិស័យដឹកជញ្ជូន

ខ.១-កសាងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈឆ្លាត

- បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍តាមបែបសមាហរណកម្ម
- ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសន្សំសំចៃនិងមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន
- បង្កើតប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងសម្រាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ
- ប្រើប្រាស់គំនូសផ្លូវឆ្លាតដោយលាយសារធាតុបារ៉ូត២០% ជាមួយនឹងទឹកថ្នាំគំនូសផ្លូវដើម្បីមានចំណាំងផ្លាតនិងភ្លឺក្នុងពេលធ្វើចរាចរណ៍នៅពេលយប់
- បំពាក់អំពូលឆ្លាតនៅតាមដងផ្លូវដែលជាប្រភេទអំពូលមានការសន្សំសំចៃខ្ពស់និងគ្រប់គ្រងថាមពលដោយស្វ័យប្រវត្តិ
- បំពាក់កាមេរ៉ាសុវត្ថិភាពតាមដងផ្លូវក្នុងខណ្ឌដើម្បីត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ជាទូទៅនៅតាមដងផ្លូវក៏ដូចជាទីសាធារណៈនានាដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងបង្ក្រាបនូវរាល់សកម្មភាពអរិភាពដែលកើតមានឱ្យបានទាន់ពេលវេលានិងមានប្រសិទ្ធភាព និងពន្លឿនការស្រាវជ្រាវរកមុខសញ្ញាចំពោះករណីណាមួយដែលកើតមានឡើង។

ខ.២-កសាងផ្លូវដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនិងការផ្តល់ព័ត៌មាននៃពេលវេលាមកដល់

- បង្កើតប្រព័ន្ធព័ត៌មានពេលវេលាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដល់អ្នកដំណើរ
- ផ្តល់ការពិនិត្យព័ត៌មាននៃការធ្វើដំណើរមកដល់របស់រថយន្តសាធារណៈតាមទូរស័ព្ទដៃទំនើប។

ខ.៣-កសាងប្រព័ន្ធចតយានយន្តឆ្លាត

- កសាងសុវត្ថិភាពនិងបែងចែកចំណតសម្រាប់ចតយានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន
- ផ្តល់ព័ត៌មានជាក់លាក់និងទាន់ពេលអំពីកន្លែងចតយានយន្ត។

គ-ការប្រើប្រាស់ថាមពល

- រៀបចំសន្សំសំចៃថាមពលដោយផ្តួចផ្តើមការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញនៅតាមការិយាល័យ និងស្ថាប័នរដ្ឋ
- តាមស្ថានភាពខណ្ឌអាចធ្វើការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- លើកទឹកចិត្តនិងជំរុញការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមរយៈការបំពាក់ឧបករណ៍បង្កើតថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យនៅលើដំបូលអគារស្នាក់នៅ អគាររដ្ឋបាល និងកន្លែងចតយានយន្តជាដើម។

ឃ-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងសន្សំសំចៃ
- រៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកដែលមានប្រភពមកពីទឹកភ្លៀងតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពអាងស្តុកទឹកភ្លៀងនិងការគ្រប់គ្រងទីជម្រាល។

ង-ការបង្ការគ្រោះមហន្តរាយ

- រៀបចំប្រព័ន្ធឆ្លាតនិងផ្លូវសុវត្ថិភាពក្នុងការជម្លៀសចេញពីគ្រោះមហន្តរាយ
- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្លូវចេញចូលសម្រាប់រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យនិងរថយន្តសង្គ្រោះនៅក្នុងតំបន់លំនៅឋាន និងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម
- រៀបចំប្រព័ន្ធតាមដាននិងផ្តល់ព័ត៌មានអំពីគ្រោះមហន្តរាយឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីជូនដំណឹងដល់សាធារណជននៅពេលមានគ្រោះអាសន្ននានាកើតឡើងតាមរយៈទូរស័ព្ទដៃទំនើបឬតាមបណ្តាញសង្គមនានាឱ្យបានឆាប់រហ័សក្នុងការធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ។

ច-ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធឆ្លាតសម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងសំណល់រាវ
- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធឆ្លាតសម្រាប់គ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំដំណើរការមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងខណ្ឌតាមបែបសមាហរណកម្ម។

៤.២-យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី

អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានីក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យលេខ១១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៥ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងដីរដ្ឋ និងអនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រគោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ ខណ្ឌទួលគោកត្រូវបានកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីជាពីរប្រភេទគឺប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់។

៤.២.១-ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន

ខណ្ឌទួលគោកមានផ្ទៃដីសរុបប្រមាណ៧៩៨,៩០ហិកតា ក្នុងនោះប្រភេទដីអាចសាងសង់បានមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧៩១,៨០ហិកតាស្មើនឹង៩៩,១១%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ ដូចខាងក្រោម៖

១) តំបន់លំនៅឋានមានផ្ទៃដីប្រមាណ៣៧៤,៥១ហិកតាស្មើនឹង៤៧,៣១%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។ តំបន់លំនៅឋានត្រូវបានបែងចែកបន្តដូចខាងក្រោម៖

- តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់បឹងកក់ទី១ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ និងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ២៤,៤៥ហិកតាស្មើនឹង៣,០៩% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់បឹងកក់ទី១ មានផ្ទៃដីប្រមាណ៤,៤៨ហិកតាស្មើនឹង០,៥៧%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ (ត្រឹមជាន់ទី៨) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ និងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ៥៤,២០ហិកតាស្មើនឹង៦,៨៥%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ (ត្រឹមជាន់ទី១១) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី២ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ និងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ ១៦៣,៩១ហិកតាស្មើនឹង២០,៧១%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី១ (ត្រឹមជាន់ទី១៨) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី១ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី២ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី៣ សង្កាត់បឹងកក់ទី១ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ សង្កាត់ផ្សារដើមគរ និងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ១២១,០៧ហិកតាស្មើនឹង១៥,២៩%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី២ (ពីជាន់ទី១៩ឡើងទៅ) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់បឹងកក់ទី១មានផ្ទៃដីប្រមាណ៦,៣៩ហិកតាស្មើនឹង០,៨១%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%។

២) តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ សង្កាត់ផ្សារដើមគរ សង្កាត់បឹងសាឡាង សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី១ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី២ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី៣ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១ និងសង្កាត់ទឹកល្អក់ទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ៤០,៨១ហិកតាស្មើនឹង៥,១៦%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%។

៣) តំបន់ចម្រុះស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី១ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី២ សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី៣ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី២ សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣ សង្កាត់បឹងកក់ទី១ សង្កាត់បឹងកក់ទី២ សង្កាត់ផ្សារដើមគរ និងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ១១៣,៦៨ហិកតាស្មើនឹង១៤,៣៦%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%។

៤) តំបន់ទេសចរណ៍ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់បឹងសាឡាងមានផ្ទៃដីប្រមាណ០,០១ហិកតាស្មើនឹង០,០០១% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%។

៥) តំបន់ដឹកជញ្ជូនមានបណ្តាញផ្លូវ ចំណតរថយន្តក្រុង និងស្ថានីយរថភ្លើងមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៨៤,៨៥ ហិកតាស្មើនឹង២៣,៣៥%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បានក្នុងនោះដីចំណីផ្លូវសាធារណៈមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៦៤,៨៤ហិកតាស្មើនឹង២០,៧២% ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%។

៦) តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈស្ថិតនៅគ្រប់ទីតាំងសាធារណៈមានដូចជាគ្រឹះស្ថានសិក្សាធិការ អប់រំ កីឬា សុខភាព មហោស្រព ភាពយន្ត សាលប្រជុំ/ពិធី ការិយាល័យ និងរដ្ឋបាលសាធារណៈ មានផ្ទៃដីប្រមាណ៦៤,៦៦ហិកតាស្មើនឹង៨,១៧%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%។

៧) តំបន់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងស្ថិតនៅគ្រប់កន្លែងនៃខណ្ឌពិសេសតាមចិញ្ចើមផ្លូវ សួនច្បារ ស្ពាន៧មករា និងសួនច្បាររោងមហោស្រពចេនឡាមានផ្ទៃដីប្រមាណ៨,៨៦ហិកតាស្មើនឹង១,១២% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%។ ជំរុញរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍសួនសាធារណៈនិងសួនក្នុងតំបន់លំនៅឋានបន្ថែមឱ្យបានយ៉ាងតិច១០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាននៅឆ្នាំ២០៣៥។

៨) តំបន់វប្បធម៌និងសាសនាមានវត្តនាគវ័ន្តនិងរោងមហោស្រពចេនឡាមានផ្ទៃដីប្រមាណ៤,៤២ហិកតាស្មើនឹង០,៥៦%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា២,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%។

សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ សួនច្បារជ្រាបទឹក ដាំដើមឈើ ជួរតម្រង់ ធ្លាគម្លាត កម្ពស់សំណង់ ចំណតរថយន្ត អាងបង្គន់អនាម័យ អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ ពណ៌អគារ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្មខ្មែរនិង/ឬលក្ខណៈធម្មជាតិនៃតំបន់នីមួយៗដូចបានកំណត់ខាងលើ ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៤.២.២-ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់

ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់មានផ្ទៃដីប្រមាណ៧,១០ហិកតាស្មើនឹង០,៨៩%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ មានតំបន់ផ្ទុកទឹកស្ថិតនៅប្រឡាយបឹងសាឡាង ប្រឡាយស្ថានីយបូមទឹកទួលគោកទី១ និងប្រឡាយស្ថានីយបូមទឹកទួលគោកទី២។

៤.៣-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រូវតែពង្រឹងនិងលើកកម្ពស់ឱ្យដល់កម្រិតសម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌ សាសនា សេដ្ឋកិច្ច សង្គម ទេសចរណ៍ ពាណិជ្ជកម្ម និងបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌទួលគោករួមមានៈ

៤.៣.១-ផ្លូវថ្នល់

- បន្តការកសាងផ្លូវតាមបណ្តោយប្រឡាយបឹងសាឡាងចាប់ពីផ្លូវលេខ២៣០ រហូតដល់គល់ស្ពានអាកាសស្ទឹងមានជ័យដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ សុខុមាលភាព និងសោភណភាពរាជធានីភ្នំពេញ
- បន្តរៀបចំផ្លូវឱ្យល្អប្រណីត អមដោយដើមផ្កាអមសងខាងផ្លូវនិងស្ពានពុះចែកទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដែលមានបរិស្ថានធម្មជាតិស្រស់បំព្រង បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ និងភ្លើងលម្អប្រកបដោយក្សរក្បាច់រចនាបថខ្មែរនិងធម្មជាតិ និងសក្តានុពលទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរនិងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់
- សាងសង់ស្ពានរំលងវិថីសំខាន់ៗនិងផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹកដើម្បីសម្រួលនិងបញ្ចៀសគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- សិក្សាការបើកផ្លូវ ផ្លូវត្រឡប់ក្រោយ ច្រកផ្លូវ និងពង្រីកទ្រូងផ្លូវបន្ថែមដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលដល់ចរាចរណ៍សាធារណៈ ការធ្វើអភិបាលកិច្ចល្អនិងនគរូបនីយកម្មល្អ
- បន្តកែលម្អបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិសដោយសាងសង់ស្ពានអាកាសនៅចំណុចប្រសព្វផ្លូវឆ្លងកាត់ស្របតាមការវិវឌ្ឍនៃចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍សាធារណៈ
- រៀបចំគន្លងផ្លូវរថយន្តសាធារណៈនៅតាមផ្លូវសំខាន់ៗនិងតំបន់ទីប្រជុំជនដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍នៃរថយន្តសាធារណៈក៏ដូចជាលើកទឹកចិត្តដល់ប្រជាជនប្រើប្រាស់សេវារថយន្តសាធារណៈ
- សិក្សារៀបចំទីតាំងចំណតរថយន្តក្រោមដីដើម្បីបញ្ចៀសការកកស្ទះចរាចរណ៍
- ជំរុញអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចលេខ០៣៩ សសរ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្តង់ស្ថាបត្យកម្មចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព ដើម្បីធានាសោភណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព សុខុមាលភាពនិងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- រៀបចំកំណត់កម្ពស់ផ្លូវនិងចិញ្ចើមផ្លូវដោយមានកម្ពស់០,២ម៉ែត្រធៀបជាមួយនឹងកម្រិតកម្ពស់ទ្រូងផ្លូវ មានមុំជម្រាល០,១% និងមានបទដ្ឋានបច្ចេកទេសតែមួយដើម្បីមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនិងធានាបានន្ធវសុវត្ថិភាព។

៤.៣.២-ផ្លូវអាកាស

- រក្សាលម្ហអាកាសពីការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗដោយកំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គនៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញស្របតាមព្រះរាជក្រមលេខ០ នស/រកម/ ០១០៨/ ០០៣ ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអាកាសចរស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

- ពិនិត្យលទ្ធភាពអនុញ្ញាតឱ្យមន្ទីរពេទ្យដែលត្រូវរៀបចំឱ្យមានចំណតឧទ្ធម្ភាគចក្រ និងនិមិត្តសញ្ញាពេទ្យ នៅលើដំបូលអគារដើម្បីជួយសង្គ្រោះបន្ទាន់
- បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាពណ៌ក្រហមនៅតាមជ្រុងនៃអគារដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់អាកាសចរស៊ីវិល។

៤.៣.៣-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- បន្តលើកកម្ពស់ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតដោយយកចិត្តទុកដាក់លើគុណភាពនិងបរិមាណ
- គ្រប់គ្រងធនធានទឹកដែលមានប្រភពពីទឹកភ្លៀងសម្រាប់សម្អាតទីក្រុងនិងស្រោចដំណាំ
- ជំរុញការថែទាំនិងកែលម្អបណ្តាញចែកចាយទឹកស្អាត។

៤.៣.៤-ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- បន្តកែលម្អបណ្តាញអគ្គិសនីនិងទូរគមនាគមន៍ឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ចៀសវាងបង្ក គ្រោះថ្នាក់និងបាត់បង់នូវសោភណភាពខណ្ឌ
- រៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពស្វ័យប្រវត្តិនៅទីសាធារណៈដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រងនិងអន្តរាគមន៍ ឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាពក្នុងការរស់នៅ
- ជំរុញលទ្ធភាពរៀបចំបណ្តាញអគ្គិសនី ឬបណ្តាញបញ្ជូនអគ្គិសនី បណ្តាញទូរគមនាគមន៍ ខ្សែកាប្ដ ីគ្រប់ប្រភេទ កប់ក្នុងដី ដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនិងរក្សាដល់សោភណភាពទីក្រុង
- ជំរុញការវិនិយោគនិងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាននិងគមនាគមន៍ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍ សេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ និងពាណិជ្ជកម្ម។

៤.៣.៥-ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម

- ជំរុញស្តារ និងរៀបចំលម្ហសាធារណៈ ផ្ទៃបៃតង សួនសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលវប្ប ធម៌ និងសាសនា សម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នារួមមានកុមារ យុវជន ស្ត្រីមានគភ៌ មនុស្សវ័យចាស់ និងជនមានពិការភាពឱ្យ ទទួលបាននូវសេវាប្រកបដោយសមធ ម៌
- រៀបចំឱ្យមានចិញ្ចើមផ្លូ វ ផ្លូ វថ្មើ រជើង គន្លងផ្លូ វទោចក្រយាន បង្គន់អនាម័យ និងបរិក្ខារសម្រាប់ សាធារណជននិងជនមានពិការភាពដើម្បីធានាសោភណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកប ដោយសុវត្ថិភាព សុខុមាលភាព និងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- រៀបចំឱ្យមានសាលារៀននិងមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈគ្រប់កម្រិតក្នុងខណ្ឌស្របតាម បទប្បញ្ញត្តិរៀបចំដែនដីនិងនគរូ បនីយកម្ម និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និង កីឡា និងក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកសេវាកម្មសុខាភិបាលនៅគ្រប់កម្រិត មានជាអាទិ៍ប៉ូ ស្ត ីសុខភាព កន្លែងសង្គ្រោះ បន្ទាន់ មណ្ឌលសុខភាព មន្ទីរពេទ្យ ឱ សថ ស្ថ ានៅក្នុងខណ្ឌស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ ក្រសួងសុខាភិបាល
- រៀបចំឱ្យមានសួនជ្រាបទឹកនៅតាមហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម។

៤.៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច

៤.៤.១-ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍

ខណ្ឌទួលគោកមានសក្តានុពលទេសចរណ៍ជាច្រើនដូចជាតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

១)តំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌និងសោភណភាព

- អភិវឌ្ឍតំបន់ទេសចរណ៍ក្នុងខណ្ឌជាតំបន់លំនៅឋានបម្រើទេសចរណ៍ប្រកបដោយសុខុមាលភាព
- ថែរក្សានិងការពារសំណង់សម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌និងសាសនាដូចជារោងភាពយន្តនិងអគារវប្បធម៌ ព្រមទាំងជំរុញឱ្យមានការបើកដំណើរការឡើងវិញនូវទីតាំងទាំងនោះ
- រៀបចំតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ដោយចងក្រងសហគមន៍ទេសចរណ៍ អភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ស្នាក់នៅ និងជំរុញការលក់ផលិតផលក្នុងស្រុក ព្រមទាំងរៀបចំកម្មវិធីប្រពៃណីនិងកម្សាន្តផ្សេងៗ
- កែលម្អនិងរៀបចំមហាវិថី វិថី អនុវិថីសម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នាដោយរៀបចំឱ្យមានផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវជនមានពិការភាព ចំណតរថយន្ត សញ្ញាបង្ហាញផ្លូវទេសចរណ៍ ប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងអភិវឌ្ឍបៃតងដោយធានាសោភណភាព វប្បធម៌ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ សុវត្ថិភាព និងគុណភាពបរិស្ថានល្អ។

២)តំបន់ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ

- ជំរុញការរៀបចំអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ធម្មជាតិនិងទេសចរណ៍កែច្នៃនៅតាមដងប្រឡាយនិងរុក្ខវិថី
- រៀបចំសួនច្បារ តំបន់លម្ហែកម្សាន្ត និងកន្លែងទេសចរណ៍ធម្មជាតិដែលមានអនាម័យបរិស្ថានល្អ និងរក្សាលក្ខណៈធម្មជាតិដើម្បីទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរមកកម្សាន្ត។

៣)ខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍

- បន្តកែលម្អរមណីយដ្ឋាន សួនច្បារ បណ្តាញផ្លូវ ទឹកស្អាត អគ្គិសនី និងប្រព័ន្ធលូ
- រៀបចំបែងចែកតំបន់សណ្ឋាគារ រមណីយដ្ឋាន ផ្សារទំនើប ផ្សាររាត្រី និងលំនៅឋានទេសចរណ៍
- លើកទឹកចិត្តនិងបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ផ្នែកឯកជនក្នុងការកសាងអគារបម្រើវិស័យទេសចរណ៍ រួមមានការកម្សាន្ត រមណីយដ្ឋាន សណ្ឋាគារ ភោជនីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ផ្នែកធុរកិច្ច និងពិព័រណ៍ផលិតផល
- លើកកម្ពស់ទំនិញសហគមន៍តាមរយៈសហគមន៍មួយផលិតផលមួយនិងបង្កើតសហគមន៍ផលិតកម្មបម្រើភ្ញៀវទេសចរនៅតាមតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល
- ធ្វើសមាហរណកម្មផែនការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ទៅក្នុងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ខណ្ឌដើម្បីធានាបានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព
- ធ្វើសមាហរណកម្មតំបន់ទេសចរណ៍ជាមួយនឹងតំបន់ទេសចរណ៍ក្នុងភូមិសាស្ត្ររាជធានីភ្នំពេញនិងខេត្តកណ្តាល

- រៀបចំនិងបំពាក់បរិក្ខារនៅតាមដងផ្លូវ កន្លែងកម្សាន្ត កន្លែងស្នាក់នៅ និងកន្លែងផ្សេងៗទៀត ដើម្បីធានាសន្តិសុខនិងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ
- រៀបចំគេហទំព័រទេសចរណ៍ដោយចាំបាច់ត្រូវតភ្ជាប់ជាមួយគេហទំព័ររបស់ក្រសួង ស្ថាប័ននៃរាជរដ្ឋាភិបាល
- កែច្នៃទីតាំងក្រោមស្ពានច្បារឆេងមហោស្រពចេនឡារហូតដល់ផ្សារដើមគរឱ្យក្លាយជាទីតាំងចំណតរថយន្ត ស្ពានច្បារលម្អែកម្សាន្ត ស្ពានកុមារ និងផ្សារទំនើប
- ជំរុញរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដើម្បីបម្រើខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្តទេសចរណ៍
- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវភ្ញៀវទេសចរ និងប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាពភ្ញៀវទេសចរ
- កែលម្អនិងរៀបចំទីផ្សារ កន្លែងលក់វត្ថុអនុស្សាវរីយ៍ កន្លែងផ្តល់សេវាកម្ម និងព័ត៌មានទេសចរណ៍
- ជំរុញរៀបចំអភិវឌ្ឍផលិតផលទេសចរណ៍និងរៀបចំកែច្នៃផលិតផលឱ្យមានលក្ខណៈជាតិ
- កសាងនិងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

៤.៤.២-ការអភិវឌ្ឍវិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- ធ្វើការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់បច្ចុប្បន្ននិងទៅអនាគតឱ្យបានច្បាស់លាស់និងត្រឹមត្រូវ
- កែលម្អនិងពង្រីកទីផ្សារលក់ដូរដើម្បីឱ្យប្រជាពលរដ្ឋនិងអាជីវករក្នុងផ្សារមានកន្លែងលក់ដូរធំទូលាយ សមស្របនិងមានសណ្តាប់ធ្នាប់ ពិសេសផ្សារដើមគរនិងទីតាំងជុំវិញឆេងមហោស្រពចេនឡា
- រៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយនិងមណ្ឌលព័ត៌មានអំពីស្ពង់ដាបច្ចេកទេសផលិតផលិតផលក្នុងស្រុកដល់ប្រជាពលរដ្ឋ
- កែលម្អផ្សារនិងមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មមានស្រាប់ទាំងឯកជននិងរដ្ឋឱ្យមានលក្ខណៈស្តង់ដារ្ជមមានចំណតយានយន្ត ច្រកចេញចូលនិងផ្លូវដើរក្នុងផ្សារ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី តំបន់បៃតងនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកម្សាន្តឱ្យមានរបៀបរៀបរយនិងសណ្តាប់ធ្នាប់
- រៀបចំបង្កើតផ្សារដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការក្នុងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជន
- គាំទ្រឱ្យមានការវិនិយោគផ្សារទំនើប ហាងទំនិញ ផ្សាររាត្រី មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ធនាគារ និងសហគ្រាសផ្សេងៗដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការដោះដូរទំនិញ បង្កើតការងារ និងលើកស្ទួយការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា
- រៀបចំទីកន្លែងសម្រាប់តាំងពិព័រណ៍និងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលគ្រប់ប្រភេទដើម្បីលើកទឹកចិត្តការផលិតនិងជំរុញសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា។

៤.៥-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសង្គមកិច្ច

- ដោះស្រាយសំណង់មិនរៀបរយនៅលើដីសាធារណៈនិងដីឯកជនរបស់រដ្ឋជាពិសេសនៅតាមផ្លូវ ច្រកផ្លូវ ដីចំណីប្រឡាយ និងប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត

- សិក្សាលទ្ធភាពនិងរៀបចំគម្រោងកែលម្អតំបន់លំនៅឋានរបស់សហគមន៍ក្រីក្រនិងប្រជាជនរស់នៅក្នុងសំណង់មិនរៀបរយតាមរយៈការអភិវឌ្ឍនៅនឹងកន្លែងឬបំលាស់ទីតាំងថ្មី
- ពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មដោះស្រាយហានិភ័យសង្គ្រោះបន្ទាន់ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម និងគ្រោះមហន្តរាយនានាដូចជាគ្រោះអគ្គិភ័យ ទឹកជំនន់ និងបាតុភូតធម្មជាតិផ្សេងៗ
- ជំរុញនិងកែលម្អគ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈឱ្យមានបង្គន់អនាម័យសាធារណៈសម្រាប់កុមារ បុរស ស្ត្រី និងជនមានពិការភាព។

៤.៦-យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់

៤.៦.១-ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន

កំណត់និងបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមគ្រប់ទីតាំងផ្សារ ទីតាំងបុរី តាមភូមិ តាមខ្នងផ្ទះ និងតាមគ្រឹះស្ថានសាធារណៈនិងឯកជនដោយមានការទុកដាក់បានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានកំណត់និងតាមតំបន់ផ្សេងៗរួមមានៈ

- តំបន់សួនច្បារស្ពានកាមករ សួនខាងមុខសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ (វិថីលេខ៥៩៨) និងសួនច្បាររោងមហោស្រពចេនឡា
- តំបន់តាមដងផ្លូវសាធារណៈ
- តំបន់តាមប្រឡាយបឹងក្បាលបួមទឹកទួលគោកទី១ ទី២ និងប្រឡាយបឹងសាឡាង
- តំបន់សហគមន៍។

៤.៦.២-វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ

- ការពារនិងថែរក្សាតំបន់ប្រឡាយ សួនជ្រាបទឹក និងដើមឈើតាមទីសាធារណៈ
- ការពារនិងថែរក្សាបណ្តាញទឹកស្អាតនិងបណ្តាញលូស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន
- កាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ដោយសារម៉ាស៊ីនភ្លើងតាមរយៈការផ្តត់ផ្គង់អគ្គិសនីរដ្ឋនិងថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យឱ្យបានច្រើន
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- បង្កើតគណៈកម្មាធិការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានមានប្រសិទ្ធភាពមួយនៅថ្នាក់ខណ្ឌនិងលើកកម្ពស់ចំណេះដឹងរបស់ប្រជាជនអំពីបរិស្ថាន
- រៀបចំឱ្យមានមូលនិធិសម្រាប់ថែទាំបរិស្ថាននិងជំរុញការវិនិយោគរបស់រដ្ឋនិងវិស័យឯកជន។

៤.៦.៣-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- ពង្រឹងយន្តការនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំទីតាំងសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមទីសាធារណៈនិងតាមលំនៅឋានរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងស្តង់ដាទីក្រុងស្អាត

- ជំរុញឱ្យមានការអនុវត្តគោលការណ៍កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ ការប្រើប្រាស់ឡើងវិញ និងការកែច្នៃប្រើប្រាស់ឡើងវិញ
- ជំរុញកំណត់តំបន់គ្មានសំរាមតាមទីតាំងសំខាន់ៗដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពទីក្រុងនិងសុខភាពសាធារណៈ។

៤.៦.៤-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមប្រព័ន្ធលូទឹកភ្លៀងនិងលូទឹកកខ្វក់ឱ្យដាច់ពីគ្នាដោយតភ្ជាប់ទៅនឹងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ស្របតាមស្ថានភាពទីតាំងភូមិសាស្ត្រដើម្បីចម្រោះឱ្យបានស្អាតស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសអនាម័យមុននឹងបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- ណែនាំគ្រប់ម្ចាស់សំណង់លំនៅឋាន ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងសំណង់សាធារណៈត្រូវមានអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្គន់អនាម័យត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុនបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចជំនាញសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំរាល់ការដ្ឋានសំណង់ក្នុងការធ្វើអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្គន់អនាម័យ
- រៀបចំអណ្តូងលូឱ្យមានប្រព័ន្ធចម្រោះជាមុនមុនវាសំណល់ភក់ឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុននឹងបង្ហូរចូលលូសាធារណៈ
- សិក្សានិងរៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមអនុក្រឹត្យលេខ២៣៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- ផ្សព្វផ្សាយពីគោលការណ៍បរិស្ថាននិងអនាម័យដើម្បីធានាបាននិរន្តរភាពជាតំបន់លំនៅឋានប្រកបដោយសុខុមាលភាព។

៤.៧-យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ

- រៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្របណ្តាញលូឱ្យសមស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- រៀបចំនិងស្តារប្រព័ន្ធប្រឡាយនិងលូបង្ហូរទឹកឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- ជំរុញការដាំដើមឈើតាមដីចំណីប្រឡាយ ដីចំណីផ្លូវ ក្នុងដីឡូត៍នៃតំបន់លំនៅឋាន និងតាមទីសាធារណៈ
- រៀបចំឱ្យមានឧបករណ៍ ប្រព័ន្ធការពារ និងប្រឆាំងអគ្គិភ័យ ព្រមទាំងរៀបចំក្បាលបូមពន្លត់អគ្គិភ័យនៅតាមដងផ្លូវសាធារណៈនិងតាមសំណង់អគារនានា
- តម្រូវឱ្យបំពាក់ឧបករណ៍ការពាររន្ទះនៅតាមសំណង់អគារកម្ពស់ខ្ពស់។

៤.៨-យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន

ការពង្រឹងលើកកម្ពស់សមត្ថភាព ស្ថាប័ន និងធនធានមនុស្សនៅរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ និងរដ្ឋបាលខណ្ឌទទួលគោកក្នុងការសម្របសម្រួលអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនេះ និងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋានជាកត្តាសំខាន់ចាំបាច់និងជាស្នូលនៃវិស័យទេសចរណ៍ សេដ្ឋកិច្ច អភិវឌ្ឍទីក្រុង និងបរិស្ថានដោយចាំបាច់ត្រូវ៖

- សម្របសម្រួលស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធឱ្យចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោងដែលត្រូវអនុវត្តនិងគម្រោងដែលត្រូវស្នើឡើងក្នុងខណ្ឌ

- ពង្រឹងមូលដ្ឋានធនធានមនុស្សទាំងនៅថ្នាក់សង្កាត់និងថ្នាក់ខណ្ឌជាពិសេសសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍនិងការត្រួតពិនិត្យគម្រោងសាធារណៈ ការគ្រប់គ្រងដីធ្លី ការប្រមូលពន្ធ។ល។
- ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធការប្រើប្រាស់ដីសាធារណៈ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍដី ការចុះបញ្ជីដីធ្លី ការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការបូមទឹកក្រោមដីរបស់ឯកជន និងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
- ពង្រឹងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋានតាមរយៈការប្រមូលចំណូលក្នុងមូលដ្ឋាន ការបែងចែកចំណូលរដ្ឋពីវិស័យទេសចរណ៍ និងប្រភពផ្សេងៗទៀតដល់រដ្ឋបាលមូលដ្ឋានសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាប្រយោជន៍សាធារណៈជាពិសេសសម្រាប់ការជួសជុលថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងការលើកកម្ពស់សោភណភាពនិងកែលម្អបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌ។

៥-ផែនការសកម្មភាព

ផ្អែកតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោកនិងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធត្រូវអនុវត្តផែនការសកម្មភាពសំខាន់ៗចាំបាច់ដូចតទៅ៖

៥.១-ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្ម

តាមរយៈគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោក បទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្មដែលត្រូវរៀបចំរួមមាន៖

- ប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ (ឧបសម្ព័ន្ធទី២)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៣)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី (ឧបសម្ព័ន្ធទី៤)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៥)
- ប្លង់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង (ឧបសម្ព័ន្ធទី៦)
- ប្លង់លម្អិតបណ្តាញប្រឡាយនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៩)
- គម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១០)
- ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១១)
- ការកំណត់លេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១២)
- តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១៣)។

៥.២-ការផ្សព្វផ្សាយ

រៀបចំប្រជុំផ្សព្វផ្សាយប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដល់ក្រុមអ្នកជំនាញ រដ្ឋបាលខណ្ឌ និងយោបល់ប្រជាពលរដ្ឋ និងផ្សព្វផ្សាយតាមរយៈវេទិកាសាធារណៈ គេហទំព័រឬតាមបណ្តាញសង្គមរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោក។

៥.៣-ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ

គម្រោងសំខាន់ៗដែលត្រូវការចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ ទេសចរណ៍ ការដឹកជញ្ជូន សិប្បកម្ម និងការផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក ពាណិជ្ជកម្ម ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនិងធនធានទឹក ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀង ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី និងទូរគមនាគមន៍ មានដូចខាងក្រោម៖

៥.៣.១-ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ

- សិក្សារៀបចំប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងតាមដងផ្លូវ ដើម្បីធ្វើសមាហរណកម្ម ប្រព័ន្ធនគរូបនីយកម្មក្រុងឱ្យមានសកម្មភាពរស់រវើក
- កែលម្អសោភណភាពនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីធ្វើផែនការ និងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តផែនការ
- រៀបចំបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌស្ថាបត្យកម្មប្រវត្តិសាស្ត្រដែលមានតម្លៃសម្រាប់ការអភិរក្ស
- អភិវឌ្ឍតំបន់លំនៅឋានដោយកំណត់ឱ្យមានលម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង
- រៀបចំផែនការនិងអភិវឌ្ឍតំបន់វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ និងសណ្ឋាគារ។

៥.៣.២-ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន

- សាងសង់ស្ពានរំលងថ្មើរជើងបន្ថែមសម្រាប់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅទីតាំងដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹក
- កែលម្អបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិស សាងសង់ចំណតរថយន្ត និងស្ពានអាកាសឆ្លងកាត់ផ្លូវ
- រៀបចំចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- កែលម្អនិងសាងសង់បណ្តាញផ្លូវក្នុងខណ្ឌដូចជាមហាវិថី អនុវិថី និងវិថី
- លើកកម្ពស់សណ្តាប់ធ្នាប់និងយុទ្ធនាការសម្រាប់ការពារសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់ថែទាំផ្លូវឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។

៥.៣.៣-ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍

- អភិវឌ្ឍផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបណ្តាញទេសចរណ៍
- អភិវឌ្ឍផ្សាររាត្រី
- លើកកម្ពស់ទេសចរណ៍គុណភាពតាមរយៈភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- អភិវឌ្ឍនិងលើកកម្ពស់សហគមន៍ទេសចរណ៍ ទេសចរណ៍តាមភូមិ និងទេសចរណ៍ធម្មជាតិ។

៥.៣.៤-ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ឱ្យល្អប្រសើរក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម
- រៀបចំភ្លើងអគ្គិសនីសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មជាការបំភ្លឺនិងផ្តល់ថាមពលគ្រប់គ្រាន់ ក្នុងការលើកដាក់ទំនិញ
- រៀបចំឱ្យមានកន្លែងដោះដូរទំនិញក្នុងបរិវេណទីផ្សារឱ្យមានទីតាំងចំណតនិងចំណតបណ្តោះអាសន្ន ឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

៥.៣.៥-ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

- ជំរុញឱ្យមានការប្រមូលកម្រៃពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- ប្រែក្លាយខណ្ឌទួលគោកឱ្យក្លាយជាកន្លែងរស់នៅដែលមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ
- បង្កើនទីតាំងលម្ហនិងតំបន់បៃតងក្នុងខណ្ឌក៏ដូចជាក្នុងលំនៅឋាននិងអគារឯកជននិងរដ្ឋ។

៥.៣.៦-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- ត្រួតពិនិត្យបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- បំពាក់បំពង់បង្ហូរទឹកថ្មីជំនួសបំពង់ទឹកចាស់ៗដែលខូច
- សិក្សាអំពីយុទ្ធសាស្ត្រសមាហរណកម្មនៃការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក
- អភិវឌ្ឍបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកថ្មីរហូតដល់ឆ្នាំ២០៣៥។

៥.៣.៧-ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមផ្ទះនិងទីសាធារណៈ
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- ដំឡើងនិងជួសជុលបណ្តាញអគ្គិសនីបំភ្លឺតាមមហាវិថី អនុវិថី វិថី និងទីសាធារណៈ
- ធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
- ជំរុញបង្កើតបទប្បញ្ញត្តិអំពីការផ្គត់ផ្គង់និងការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើម្បីកាត់បន្ថយបន្ទុកបរិស្ថាន
- អភិវឌ្ឍបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ និងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាឱ្យបានទូលំទូលាយ មានសណ្តាប់ធ្នាប់ និងសោភណភាព។

៥.៣.៨-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- រៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- ពង្រឹងប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រឹង
- រៀបចំកន្លែងទុកដាក់សំរាមបណ្តោះអាសន្នដែលមានអនាម័យ។

៥.៣.៩-ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកភ្លៀងនិងទឹកកខ្វក់ដោយចែកឱ្យដាច់ពីគ្នាមុនបង្ហូរចូលលូសាធារណៈ
- រៀបចំនិងស្តារឡើងវិញនូវប្រព័ន្ធអាងស្តុកទឹកបណ្តោះអាសន្នតាមគេហដ្ឋាននិងទីសាធារណៈ
- គ្រប់គ្រងនិងត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវសំណល់រាវនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- កែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមស្ថានីយនិងអនុស្ថានីយបូមទឹកកខ្វក់។

៥.៤-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង

ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ការអនុវត្តរយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែងមានផ្ទុយខាងក្រោម៖

៥.៤.១-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី

- កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តក្នុងគម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសោងសង់
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិប្រើប្រាស់ដី។

៥.៤.២-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម

- សិក្សាការដាក់ឈ្មោះឬលេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ
- រៀបចំគំនូរប្លង់គំរូបណ្តាញប្រឡាយ ប្លង់គំរូអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់សម្រាប់សំណង់ឧស្សាហកម្មឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គឬជាតិពុល និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ
- រៀបចំគំនូរប្លង់គំរូនិងបទដ្ឋានអាងបង្គន់អនាម័យ
- ផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់និងគម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់។

៥.៤.៣-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង

- ចំពោះសំណង់បណ្តោះអាសន្ន និងការតាំងទីលំនៅត្រូវបន្តដោះស្រាយតាមសារាចរលេខ០៣ សរ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ ស្តីពីការដោះស្រាយសំណង់បណ្តោះអាសន្នលើដីរបស់រដ្ឋដែលត្រូវបានទន្ទ្រានកាន់កាប់ដោយខុសច្បាប់តាមរាជធានី ទីក្រុង និងទីប្រជុំជន
- សហការជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដើម្បីដោះស្រាយរកដីជូនប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសំណង់បណ្តោះអាសន្ន
- ចំពោះគម្រោងពង្រីកខណ្ឌចាំបាច់ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសមស្របជាមុនដូចជាបណ្តាញផ្លូវនិងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកកខ្វក់និងទឹកភ្លៀង និងប្លង់បែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីផ្សេងៗស្របតាមស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែងដោយអនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្មនិងគោលការណ៍អភិវឌ្ឍន៍បៃតងសំដៅធ្វើឱ្យខណ្ឌក្លាយជាតំបន់រស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាព គុណភាព វឌ្ឍនភាព និងចីរភាព។

៥.៥-គម្រោងអាទិភាព

- កែលម្អសោភណភាពនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបរវ៉ន្ធបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗដូចជាវិថីលេខ៣១៥ វិថីលេខ៣៣៧ វិថីលេខ៣៤៧ វិថីលេខ៥៩៨ វិថីលេខ២៨៣ វិថីលេខ២៧៣ វិថីលេខ៥១៦ វិថីលេខ៣៥៥ មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សី (លេខ១១០) វិថីលេខ១៣២ (ផ្លូវនាគវ៉ន្ត) មហាវិថីនេរ៉ូ (លេខ២១៥) មហាវិថីកម្ពុជាក្រោម (លេខ១២៨) មហាវិថីសម្តេចមុនីរ៉ូត (លេខ២១៧) មហាវិថីយោធពលខេមរភូមិន្ទ (លេខ២៧១) មហាវិថីម៉ៅសេទុង (លេខ២៤៥) វិថីលេខ២៩៥ វិថីលេខ ៥៨២ វិថីលេខ៥៨៦ វិថីលេខ៥៦៦ វិថីលេខ៦០៨ វិថីលេខ៣០១ វិថីលេខ២៩៣ វិថីលេខ២៩៩ វិថីលេខ៣០៣ វិថីលេខ៥៩២ វិថីទេពផន (លេខ១៨២) វិថីលេខ២៥៩ វិថីលេខ២៣០ វិថីលេខ ៣៣៦ និងវិថីលេខ២២៧
- កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីធ្វើផែនការនិងអនុវត្តផែនការកម្មវិធីវិនិយោគ៣ឆ្នាំរំកិល
- លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងអំពីបរិស្ថានគ្មានសំណល់រឹងនៅទីសាធារណៈ
- លើកកម្ពស់គុណភាពទេសចរណ៍តាមរយៈភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជនជួយជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្ទៃ
- អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សនិងបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយផលិតផលសិប្បកម្ម
- ស្តារនិងជួសជុលបណ្តាញផ្លូវ
- បំពាក់បំពង់បង្ហូរទឹកថ្មីជំនួសបំពង់ទឹកចាស់ៗដែលខូច

- សិក្សាយុទ្ធសាស្ត្រសមាហរណកម្មនៃប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀងនិងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងនិងរាវ។

៦-ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រភពធនធានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកមានជាអាទិ៍ៈ

- ថវិកាជាតិ
- ថវិកាអភិវឌ្ឍន៍និងវិនិយោគដោយវិស័យឯកជន
- ថវិកាវិនិយោគរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- ថវិកាហិរញ្ញប្បទានរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ
- ថវិកាពីការចូលរួមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ សហគមន៍ និងសប្បុរសជន។

៧-ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ

៧.១-យន្តការ

យន្តការថ្នាក់ជាតិដើម្បីត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មានៈ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួង ស្ថាប័នតាមវិស័យរបស់រដ្ឋ។

យន្តការថ្នាក់ក្រោមជាតិសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មានៈ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោក គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌទួលគោក មន្ទីរ អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងអាជ្ញាធរសង្កាត់និងភូមិ។

៧.២-គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយផ្អែកទៅលើគោលនយោបាយ ច្បាប់ និងក្របខណ្ឌគតិយុត្តមានជាអាទិ៍គោលនយោបាយ ដីធ្លី "សៀវភៅសដីធ្លី" គោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោលនយោបាយជាតិស្តីពីលំនៅឋាន ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្ផធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីនីតិវិធីនៃការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ សេចក្តីសម្រេចស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន។

៧.៣-តួនាទីកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍

រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោកដោយមានការិយាល័យរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលជាសេនាធិការមានភារកិច្ចៈ

- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំផែនការសកម្មភាពលម្អិតសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដោយមានការចូលរួមពីក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាព វិស័យឯកជន ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។ ផែនការសកម្មភាពលម្អិតខាងលើត្រូវកំណត់នូវគោលបំណង គោលដៅសកម្មភាព ពេលវេលា ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ ការទទួលខុសត្រូវ និងសូចនាករសំខាន់ៗសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ ព្រមទាំងត្រូវមានសង្គតិភាពជាមួយផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ប្រាំឆ្នាំ កម្មវិធីវិនិយោគ៣ឆ្នាំរំកិល ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ខណ្ឌ ផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់សង្កាត់ និងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់
- ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំម្តងស្របតាមគោលការណ៍ និងនីតិវិធីដែលបានកំណត់ តាមពេលវេលា និងតម្រូវការចាំបាច់ជាក់ស្តែងសំដៅបម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ
- ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាស ប្រចាំឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិដើម្បីធ្វើការបូកសរុបនិងធ្វើរបាយការណ៍ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល។

គោលការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃត្រូវផ្អែកលើសូចនាករនៃការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម និងសូចនាករតាមវិស័យ ដើម្បីបញ្ជាក់អំពីប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកក្នុងការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព។

៨-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់**សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ទទួលបាននូវសុខសន្តិភាពពេញលេញ ស្ថិរភាពនយោបាយ សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ព្រមទាំងការអភិវឌ្ឍរីកចម្រើនលើគ្រប់វិស័យតាមរយៈការអនុវត្តគោលនយោបាយ ឈ្នះ-ឈ្នះនិងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកបានកំណត់នូវគោលដៅអំពីនគរូបនីយកម្មនិងធ្វើសមាហរណកម្មជាមួយបណ្តាខណ្ឌជុំវិញដោយឆ្លុះបញ្ចាំងនូវកត្តាសំខាន់ៗចំនួន៥ គឺៈ ទី១) មុខងារសមស្របសម្រាប់ការស្នាក់នៅ ការផ្តល់ការងារ ការសិក្សា ការផ្តល់សេវាកម្ម ការធ្វើចរាចរណ៍ និងកន្លែងលម្អែកម្សាន្តប្រកបដោយសុខភាព សោភណភាព សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងភាពងាយស្រួល ទី២) លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច ការ

ការពារបរិស្ថាន សន្តិសុខស្បៀង និងការថែរក្សាសម្បត្តិវប្បធម៌ ទី៣) លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការកែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ ទី៤) គុណភាពនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្ស ព្រមទាំងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់គម្រោងជាមួយតំបន់ជុំវិញដោយផ្អែកលើកត្តាភូមិសាស្ត្រនិងលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ និងទី៥) គម្រង់ទិសច្បាស់លាស់ក្នុងអំឡុងពេលអភិវឌ្ឍប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព និងសមធម៌មិនគ្រប់នីយកម្ម។ បន្ថែមលើនេះប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកជាមូលដ្ឋានសម្រាប់បន្តសិក្សាផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្លង់លម្អិតនគ្រប់នីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់ដើម្បីរួមចំណែកសម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជាទៅជាប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០ និងជាប្រទេសមានចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០។

ថ្ងៃ សុក្រ ១២ រោچ ខែ មិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ១២ ឆ្នាំ២០២១

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងជា
ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

ជា សុផារ៉ា

អនុសាសន៍

ដើម្បីឱ្យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ អនុវត្តដោយជោគជ័យនិងមានប្រសិទ្ធភាព រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងក្រសួង ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធសូមយកចិត្តទុកដាក់ៈ

១) កំណត់ឱ្យបានច្បាស់លាស់នូវបញ្ហានិងបរិស្ថាននៃខណ្ឌ ក្នុងន័យទប់ស្កាត់លំហូរភ្ញៀវទេសចរចេញពីខណ្ឌនៅពេលមានការប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ពីតំបន់ទេសចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។

២) គ្រប់គ្រងធនធានទឹកសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរនិងប្រជាជនមូលដ្ឋាន និងលម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងសម្រាប់សាធារណជននិងទេសចរ។

៣) សម្របសម្រួលការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដោយមានការចូលរួមពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងដីធ្លីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

៤) ពិនិត្យវាយតម្លៃនិងកែលម្អប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោករៀងរាល់៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តងដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងកាលៈទេសៈប្រែប្រួលនិងតម្រូវការសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចជាក់ស្តែង។

៥) កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញនៅថ្នាក់រាជធានី ខណ្ឌ និងលើកកម្ពស់ការចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោងអភិវឌ្ឍនានារវាងមន្ទីរ អង្គភាព និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរាជធានីតាមរយៈគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ។

៦) លើកកម្ពស់សមត្ថភាពបច្ចេកទេសសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យនិងថែរក្សាបរិស្ថានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពដោយសហការជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធក្នុងរាជធានី។ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញត្រូវរៀបចំកញ្ចប់ថវិកាដល់អាជ្ញាធរខណ្ឌទួលគោកសម្រាប់អនុវត្តផែនការជួសជុលនិងថែទាំបរិក្ខារសាធារណៈដូចជាផ្លូវ សួនច្បារ ការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវ ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកភ្លៀងក្នុងខណ្ឌ។ល។

៧) ត្រូវយកផែនការរួបវន្តជាមូលដ្ឋានបង្អែកសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍដី ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការសាងសង់គ្រប់ប្រភេទ និងការអភិរក្សក្នុងខណ្ឌ ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មជុំវិញដើម្បីធ្វើឱ្យការប្រើប្រាស់ដីបានត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅ ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងសមធម៌។

៨) លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការផ្តល់សេវាសាធារណៈស្របតាមអភិក្រមរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលគឺធ្វើឱ្យបានធ្វើឱ្យលឿន ធ្វើឱ្យមានគុណភាព និងធ្វើឱ្យមានតម្លាភាព។

៩) គ្រប់ក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចនិងភាគីពាក់ព័ន្ធជួយគាំទ្រដល់រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោកក្នុងការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោកដែលបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រួចដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន។

សន្ទានុក្រម

ការអភិវឌ្ឍដី	សំដៅដល់ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដីទៅជាប្រភេទមួយផ្សេងទៀតតាមរយៈការបង្រួមក្បាលដី ការបំបែកក្បាលដី ការកែទម្រង់ដី និងការបង្កើនដង់ស៊ីតេនៃការប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់គោលដៅនៃការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។
កន្លែងផ្ទ្រាវប្រសព្ធ	សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្ធនៃផ្ទ្រាវពីរឬច្រើនដែលមានផ្ទៃរាបតែមួយនិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្ទ្រាវឡើយ។ កន្លែងផ្ទ្រាវប្រសព្ធអាចមានរាងជា +, X, Y, T ឬរង្វង់មូលជាដើម។
កន្លែងផ្ទ្រាវប្រសព្ធក្នុងលម្ហ	សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្ធនៃផ្ទ្រាវពីរឬច្រើនដែលមានកម្រិតកម្ពស់ផ្ទៃខុសគ្នានិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្ទ្រាវឡើយ។ ផ្ទ្រាវប្រសព្ធក្នុងលម្ហអាចមានរាងជា +, X, និង *។
ការកែសម្រួលក្បាលដី	សំដៅដល់ការរៀបចំក្បាលដីឡើងវិញដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈដោយមានការចូលរួម ព្រមទាំងបង្កើនលទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការប្រើប្រាស់ដីស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
ការត្រួតពិនិត្យការអភិវឌ្ឍ	សំដៅដល់ការត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តស្របតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
ការបង្រួមក្បាលដី	សំដៅដល់ការបញ្ចូលក្បាលដីច្រើនដែលជាប់គ្នាឱ្យក្លាយទៅជាក្បាលដីតែមួយដើម្បីធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍទីក្រុងសម្រាប់ធ្វើសមាហរណកម្មនិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងសេវាសាធារណៈសំដៅធានាចីរភាព សមធម៌ តុល្យភាព សុខភាព និងភាពងាយស្រួលនៃទីក្រុង។
ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី	សំដៅដល់ការផ្លាស់ប្តូរការប្រើប្រាស់ដីពីប្រភេទមួយទៅប្រភេទផ្សេងទៀតស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
ការបំបែកក្បាលដី	សំដៅដល់ការបំបែកក្បាលដីតែមួយទៅជាក្បាលដីច្រើនសម្រាប់ការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។
ការរៀបចំដែនដី	សំដៅដល់ការកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីក្នុងកម្រិតម៉ាក្រូដោយយោងលើលក្ខខណ្ឌភូមិសាស្ត្រនិងសក្តានុពលនៃតំបន់នីមួយៗដើម្បីធានាការការពារ ការអភិរក្ស និងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព។ ការរៀបចំដែនដីធ្វើឡើងដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គម ធានាសន្តិសុខសៃ្បៀង កិច្ចការពារជាតិ លំនឹងធម្មជាតិ និងតម្រង់ទិសដល់ការអភិវឌ្ឍជាតិឱ្យមានតុល្យភាពនៅទូទាំងប្រទេសលើផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច និងបរិស្ថាន ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មនៅក្នុងប្រទេស ក្របខណ្ឌតំបន់ និងអន្តរជាតិ។

ខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់ខ្សែបន្ទាត់នៃបណ្តាចំណុចព្រំដីចំណីផ្លូវដែលមានចម្ងាយកំណត់ពីខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់។
គន្លងផ្លូវ	សំដៅដល់ចំណែកមួយនៃទ្រូងផ្លូវខណ្ឌដោយគំនូសឬបរិក្ខារបែងចំណែកផ្លូវតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវដែលមានទទឹងគ្រប់គ្រាន់អាចឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍បានមួយជួរ។
ចិញ្ចើមផ្លូវ	សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្នុងទីប្រជុំជនដែលរៀបចំទុកសម្រាប់ថ្មើរជើងធ្វើដំណើរ ដាំដើមឈើ និងបង្កប់បរិក្ខារបម្រើផលប្រយោជន៍សេវាសាធារណៈ។
ជាយផ្លូវ	សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្រៅទីប្រជុំជនដែលយានជំនិះអាចចតបានក្នុងករណីចាំបាច់។
ដង់ស៊ីតេប្រជាជន	សំដៅដល់អនុបាតរវាងចំនួនប្រជាជននិងផ្ទៃក្រឡាដីក្នុងវិសាលភាពជាក់លាក់ណាមួយ។
ដីចំណីផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់ដីនៅសងខាងខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់និងទំហំចំណីផ្លូវថ្នល់ទុកបម្រុងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ ការការពារផ្លូវថ្នល់ ធានាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងការប្រើប្រាស់ការងារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តផ្សេងទៀតដែលកំណត់ដោយខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវ។
តំបន់កសិកម្ម	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់វិស័យកសិកម្មដូចជាវាលស្រែ ចម្ការ សួនបន្លែ កសិដ្ឋានចិញ្ចឹមសត្ត ថ្នាលបណ្តុះកូនឈើ កន្លែងចិញ្ចឹមត្រី បង្ការ ក្តាមសិប្បកម្មបម្រើដល់កសិកម្ម។ល។ តំបន់នេះអាចសាងសង់លំនៅឋានរបស់កសិករ។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ការពារ	សំដៅដល់តំបន់ធម្មជាតិនិងទស្សនីយភាពដែលត្រូវការពារដើម្បីបម្រើឱ្យវិស័យបរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច វិទ្យាសាស្ត្រ ការអប់រំ និងការកម្សាន្តដូចជាឆ្នេរសមុទ្រ ចំណីទន្លេ ភ្នំ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដីសើម តំបន់ជីវធម្មជាតិ។ល។
តំបន់ចម្រុះ	សំដៅដល់តំបន់ដែលអាចប្រើប្រាស់ពហុមុខងារសម្រាប់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មដោយធានាបានបរិស្ថានរស់នៅដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ដឹកជញ្ជូន	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់អគារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មបម្រើដល់វិស័យដឹកជញ្ជូននិងគមនាគមន៍មានជាអាទិ៍ស្ថានីយរថភ្លើង ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយរថយន្ត កំពង់ចម្លង កំពង់ផ ផែស្ងួត ឃ្លាំងមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយទំនិញនិងភស្តុភារកម្ម និងមជ្ឈមណ្ឌលទូរគមនាគមន៍។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់ទេសចរណ៍	សំដៅដល់តំបន់សម្រាប់សាងសង់អគារបម្រើដល់វិស័យទេសចរណ៍និងកម្សាន្ត រួមមានសណ្ឋាគារ ផ្ទះសំណាក់ ភោជនីយដ្ឋាន កន្លែងកម្សាន្ត។ល។
តំបន់ធនធានទឹក	សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃទឹកនិងប្រភពទឹកដែលត្រូវថែរក្សានិងការពារដូចជាសមុទ្រ ទន្លេ ព្រែក ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ បឹង ទំនប់ សំណង់ធារាសាស្ត្រ។ល។
តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យពាណិជ្ជកម្ម ធុរកិច្ច និងសេវាកម្មនានាដូចជាអគារការិយាល័យ ធនាគារ រោងកុន រោងល្ខោន ភោជនីយដ្ឋាន សណ្ឋាគារ ហាងលក់ដូរ ទីផ្សារ និងដេប៉ូចែកចាយទំនិញ។ល។ ដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់បម្រើដល់លំនៅឋាននិងការស្នាក់នៅដូចជាហាងលក់ដូរនិងទីផ្សារតូចៗដែលលក់ដូរទំនិញនិងសេវាកម្មដើម្បីផ្គត់ផ្គង់និងគាំទ្រដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានប្រចាំថ្ងៃដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ព្រៃឈើ	សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃព្រៃឈើនិងគម្របព្រៃឈើដែលត្រូវការពារ ថែរក្សា និងជាំបន្ថែមដូចជាព្រៃស្រោង ព្រៃរបោះ ព្រៃការពារ ព្រៃអភិរក្ស ព្រៃលិចទឹក។ល។
តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈ	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យរដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈដូចជាទីស្តីការក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាពសាលារាជធានី សាលាខេត្ត សាលាក្រុង សាលាស្រុក ខណ្ឌ សាលាឃុំ សង្កាត់ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ បណ្ណាល័យ មណ្ឌលសុខភាព ប្រៃសណីយ៍។ល។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ដូចជាអគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យម	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមដូចជាភូមិគ្រឹះទោល ភូមិគ្រឹះភ្លោះ ផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានប្រភេទដូចជាលំនៅឋានជាប់គ្នា លំនៅឋានពាក់កណ្តាលជាប់គ្នា លំនៅឋានដាច់ពីគ្នា អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាកម្ពស់ទាប	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានជញ្ជាំងជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាកម្ពស់ទាប	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដាច់ពីគ្នាឬជាប់គ្នាមួយចំហៀងដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាភូមិគ្រឹះទោល ភូមិគ្រឹះភ្លោះ ផ្ទះក្នុងដីឡូត៍ដែលមានធ្លាគម្លាតជុំវិញ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់លម្ហសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់បម្រើដល់ការសម្រាក ការលម្ហែ ការកម្សាន្ត និងពិធីសាធារណៈនានាដូចជាឧទ្យាន សួនច្បារ សួនសត្ត្ব សួនកុមារ កន្លែងក្មេងលេង សួនយុវជន សួនមនុស្សចាស់។ល។ ដែលត្រូវបានរៀបចំនិងសាងសង់សម្រាប់បម្រើដល់សាធារណជន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យប្រវត្តិសាស្ត្រ សិល្ប: វប្បធម៌ និងសាសនាដូចជាប្រាសាទ វត្តអារាម វិហារសាសនា សាលារៀន សារមន្ទីរ ទីលានកីឬា កន្លែងសិប្បកម្មចម្លាក់ សាលាឆទានពុទ្ធិកសាកលវិទ្យាល័យ។ល។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ស្នូលនៃការអភិវឌ្ឍ	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលខ្ពស់ឬតំបន់ដែលមានការអភិវឌ្ឍខ្ពស់សម្រាប់គាំទ្រដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលទាប។
តំបន់ឧស្សាហកម្ម	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មខ្នាតធំដែលមានជាតិពុលខ្ពស់ដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្មខ្នាតធំ ឃ្លាំងយានដ្ឋាន។ល។ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់នេះឡើយ។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មនិងសេវាកម្ម។ គ្រប់អគាររោងចក្រទាំងអស់ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លើកលែងតែអគារដែលមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានខ្ពស់។ តំបន់នេះអាចអនុញ្ញាតឱ្យមានលំនៅឋាននិងអគារពាណិជ្ជកម្មដូចជាសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ សាកលវិទ្យាល័យ ភោជនីយដ្ឋាន រោងកុន ឃ្លាំង យានដ្ឋាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល	សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មខ្នាតតូចដែលមានជាតិពុលតិចឬមធ្យមដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្មខ្នាតតូច ឃ្លាំង យានដ្ឋាន។ល។ ហើយអាចអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់នេះបាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់យាន	សំដៅដល់ផលបូកទម្ងន់យាននិងទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្សនិងទម្ងន់ផ្ទុកទំនិញ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្ឋាង ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់យានគឺផលបូកនៃទម្ងន់សរុបអតិបរមារបស់យាននីមួយៗ។
ទីក្រុង	សំដៅដល់រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។ ទីក្រុងត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ជាទីក្រុងប្រភេទធំ ប្រភេទមធ្យម និងប្រភេទតូចស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃចំនួនប្រជាជន ដង់ស៊ីតេប្រជាជន សមាមាត្រអ្នកធ្វើការមិនមែនជាកសិករ មុខងារទីក្រុង និងរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តទីក្រុង។ល។
ទីតាំងសម្រាកលម្ហែ	សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ធ្វើសេវាកម្មសាធារណៈដែលស្ថិតនៅខាងក្រៅដីចំណីផ្លូវ នៃផ្លូវថ្នល់ធំៗដូចជាផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរនិងអ្នកធ្វើដំណើរឈប់សម្រាកដោយមានសណ្ឋាគារ ភោជនីយដ្ឋាន បណ្តាញផ្លូវថ្នល់សុវត្ថិភាព ចំណតរថយន្ត ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ស្ថានីយផ្តល់ព័ត៌មាន យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត បណ្តាញទឹកស្អាត ប៉ុន្តែមិនមែនជារមណីយដ្ឋានទេ។
ទឹកកខ្វក់	សំដៅដល់ទឹកដែលបានប្រែប្រួលចរិតលក្ខណៈដើមរបស់វា ក្រោយពីការប្រើប្រាស់ រួចមានដូចជាទឹកសំណល់ពីផ្ទះបាយ បន្ទប់ទឹក ការបោកគក់ឬការលាងសម្អាតនានា និងទឹកសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យរួមទាំងទឹកនោមនិងលាមកដែលបញ្ចេញពីលំនៅឋាន បុរីលំនៅឋាន ទីក្រុងរណប អគារអាជីវកម្ម អគារពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងតំបន់រមណីយដ្ឋានឬមជ្ឈមណ្ឌលកម្សាន្ត។
ទឹកក្រោមដី	សំដៅដល់ទឹកដែលហូរនៅក្រោមដីក្នុងចន្លោះថ្មតូចធំនិងភាគល្អិតនៃដីដែលផ្លាស់ទីពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀត។
ទ្រូងផ្លូវ	សំដៅដល់ចំណែកនៃផ្លូវដែលទុកសម្រាប់ឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍។
ទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់	សំដៅដល់ទំហំមានខ្នាតកម្រិតកំណត់អំពីកម្ពស់និងផ្ទៃរបស់ផ្លូវ ស្ពាន កំពង់ចម្លងផ្លូវរូង។ល។ ដើម្បីឱ្យរថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់មានសុវត្ថិភាព។
នគរូបនីយកម្ម	សំដៅដល់សិល្ប: វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកទេសនៃការធ្វើផែនការរួមនៃទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និងការកែលម្អនៅក្នុងទីក្រុងនិងតំបន់ជុំវិញ ព្រមទាំងតំបន់ទទួលឥទ្ធិពលក្នុងគោលបំណងទទួលបានគុណភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភណភាព សមធម៌ និងសមាហរណកម្ម។

បទដ្ឋានទំហំដីឡូត៍	សំដៅដល់ទំហំដីឡូត៍ដែលកំណត់ដោយប្រវែងក្បាលដីនិងជម្រៅដី ហើយត្រូវបានកំណត់ឡើងដើម្បីធានាការរៀបចំ ការគ្រប់គ្រងទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍរចនាសម្ព័ន្ធ និងការអភិវឌ្ឍដីឱ្យមានសោភណភាពនិងមានសណ្តាប់ធ្នាប់។
បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស	សំដៅដល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្តង់ដាបច្ចេកទេស និងឯកសារណែនាំលម្អិតបច្ចេកទេសការងារ លក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពការងារ និងលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវ	សំដៅដល់បរិក្ខារសម្រាប់បែងចែកចំណែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែកឱ្យចរាចរណ៍ទៅមក ឬបែងចែកចំណែកនោះជាគន្លងផ្លូវ។ បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវមានជាប្រភេទចល័ត និងអចល័ត។
បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់ទីចំណត ទីសុំចត ភ្លើងសញ្ញា ផ្ទាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន ផ្ទាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ សញ្ញាចន្លោះគម្លាត គំនូសសញ្ញាឬរបាំងឬបរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវរង្វង់មូលខ្សែនបែងចែកទិសចរាចរណ៍ ថ្មចិញ្ចើមផ្លូវ ជញ្ជាំង របងការពារ បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ បង្គោលសញ្ញាកំណត់ព្រំ ព្រមទាំងផ្ទាកសញ្ញានិងឧបករណ៍បំពាក់ផ្សេងទៀតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវថ្នល់។
បរិក្ខារសម្រួលការបង្ហូរទឹក	សំដៅដល់ប្រឡាយ ស្នាមភ្លោះ អាងស្តុកទឹក ស្ថានីយចម្រោះទឹកកខ្វក់ ទីជម្រាលឬចំណោត។ល។ ដែលបានរៀបចំនៅតាមបណ្តោយផ្លូវថ្នល់សម្រាប់ការពារផ្លូវថ្នល់ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។
បឹងបួ	សំដៅដល់ល្ហាលទឹកធំល្វឹងលើយកើតពីទីជម្រាលឬជម្រៅធម្មជាតិដែលអាចមានទឹកឬគ្មានទឹកទៅតាមរដូវកាលនិងមានប្រភពមកពីទន្លេ ស្ទឹង ព្រែកឬពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀង។
ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់	សំដៅដល់ប្រឡាយចំហ អាងស្តុក ស្ថានីយបូមលូឬទឹកភ្លៀង បណ្តាញលូមេ បណ្តាញលូមេរង ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់រួមមានតាមលក្ខណៈបច្ចេកវិទ្យាឬលក្ខណៈធម្មជាតិ។
ប្រព័ន្ធលូ	សំដៅដល់បណ្តាញប្រមូលនិងបង្ហូរទឹកកខ្វក់រួមមានតំណភ្ជាប់ អណ្តូងលូ និងបណ្តាញលូ (បណ្តាញលូរួម បណ្តាញលូដាច់ដោយឡែក បណ្តាញលូមេ បណ្តាញលូមេរង បណ្តាញលូខ្នែង និងបណ្តាញលូខ្នែងរង)។
ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់	សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលត្រូវគ្រប់គ្រងពិសេសចំពោះការសាងសង់។ ប្រភេទដីនេះត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់កសិកម្ម តំបន់ព្រៃឈើ តំបន់ធនធានទឹក តំបន់ការពារ និងតំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែង។
ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន	សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់លើគ្រប់វិស័យ។ ប្រភេទដីនេះត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់លំនៅឋាន តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់ចម្រុះ តំបន់ដឹកជញ្ជូន តំបន់សេវាកម្មទេសចរណ៍ តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈ តំបន់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា និងតំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែង។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ឬប្លង់គោល	សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់អំពីចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រសរុបសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ រូបវន្តនិងកំណត់ពីប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី (ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់) ព្រមទាំងបង្ហាញអំពីទម្រង់ទីក្រុង បណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងគមនាគមន៍សំខាន់ៗនៃទីក្រុង ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវផែនការសកម្មភាពសម្រាប់អភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សទីក្រុងទៅតាមលំដាប់អាទិភាពសម្រាប់រយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែង។ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីគឺជាប្លង់ដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។
ប្លង់ទ្រេត	សំដៅដល់ប្លង់សម្រាប់កំណត់កម្ពស់អតិបរមានៃសំណង់។ ប្លង់នេះត្រូវបានកំណត់ឡើងដោយសមាមាត្រនៃទំហំទទឹងផ្លូវនិងការថយឆ្ពាតម្ចាត់នៃអគារជាមួយនឹងកម្ពស់អគារដើម្បីធានាឱ្យមានចរន្តពន្លឺ ចរន្តខ្យល់ និងបរិស្ថានរស់នៅល្អពីអគារមួយទៅអគារមួយទៀត ព្រមទាំងធានាភាពសុខដុមនីយកម្មនៃស្ថាបត្យកម្មក្នុងតំបន់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ។
ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម	សំដៅដល់ប្លង់រំលេចទីតាំងនៃតំបន់ណាមួយក្នុងទីក្រុងឬជាគម្រោងអភិវឌ្ឍទីក្រុងដើម្បីបង្ហាញអំពីយុទ្ធសាស្ត្ររូបបន្ទុលម្អិតនៃការរៀបចំផ្នែក ទីតាំងឬតំបន់ប្រើប្រាស់ដីណាមួយឬច្រើនទីក្រុងដែលរួមមានការបង្ហាញអំពីការរៀបចំ ការរចនាទម្រង់ រូបរាងនិងសោភណភាពនៃរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់តាមរយៈគំនូរឬរូបសំណាក។ ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មត្រូវគោរពតាមផែនការប្រើប្រាស់ដី។
ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍	សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ជាន់ផ្ទាល់ដីនិងផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍គិតជាភាគរយ។
ផែនការប្រើប្រាស់ដី	សំដៅដល់ផែនការលម្អិតចេញពីប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីដែលកំណត់អំពីប្រភេទប្រើប្រាស់ដី តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកំណត់អំពីបទបញ្ជានៃការប្រើប្រាស់ដីជាក់ស្តែង ការសាងសង់ ការអភិវឌ្ឍដី និងការអភិរក្សក្នុងតំបន់នីមួយៗ ព្រមទាំងកំណត់អំពីបណ្តាញគមនាគមន៍និងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ផែនការប្រើប្រាស់ដីគឺជាផែនការដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។
ផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ឃុំ សង្កាត់	សំដៅដល់ផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ទាំងមូល ទាំងគីរដ្ឋនិងទាំងដីឯកជនរបស់បុគ្គលឯកជនដោយប៉ាន់ប្រមាណពីសក្តានុពលដីនិងធនធានទឹក និងលទ្ធភាពផ្សេងៗក្នុងការប្រើប្រាស់ដី ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គមកិច្ចដើម្បីធ្វើការជ្រើសរើសនូវជម្រើសសមស្របក្នុងការប្រើប្រាស់ដី។

ផែនការរូបវន្តទីក្រុង	សំដៅដល់ការធ្វើសមាហរណកម្មផែនការប្រើប្រាស់ដី និងផែនការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តដើម្បីធានាការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់ក្នុងទីក្រុងឱ្យមានចីរភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភណភាព និងសមធម៌។ ផែនការរូបវន្តទីក្រុងមានបង្គោលប្រើប្រាស់ដីឬបង្គោល ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងបង្គល់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម។
ផែនការរៀបចំដែនដី	សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់ចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រតម្រង់ទិសការប្រើប្រាស់ដី និងការអភិវឌ្ឍផ្នែករូបវន្តដោយផ្អែកលើសក្តានុពលនៃភូមិសាស្ត្រនិងតំបន់នីមួយៗ ក្នុងក្របខណ្ឌថ្នាក់ជាតិ តាមតំបន់ និងថ្នាក់ខេត្ត។
ផ្លូវខេត្ត	សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍មធ្យមរួមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ខ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត គ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីក្រុងនៃខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត និង ច-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឬផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយរថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រំដែនទ្វេភាគី និងតំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចមធ្យមផ្សេងទៀត។
ផ្លូវជនបទ	សំដៅដល់៖ ក-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ និងទៅភូមិ ខ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ គ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ឃ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ង-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅភូមិ ច-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីភូមិទៅភូមិ និង ឆ-ផ្លូវក្នុងភូមិ។
ផ្លូវជាតិ	សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍ច្រើនរួមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីរាជធានីភ្នំពេញឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តនីមួយៗនៅទូទាំងប្រទេស ខ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយទៀត គ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវជាតិ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយ ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឬផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយរថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រំដែន តំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗផ្សេងទៀត និង ច-ផ្លូវសំខាន់ៗរបស់ជាតិមានចរាចរណ៍ច្រើនដែលកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលតាមសំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។
ផ្លូវជាន់គ្នា	សំដៅដល់ផ្លូវពីរឬច្រើនស្ថិតនៅលើផ្ទៃរាបតែមួយឬស្ថិតនៅលើផ្ទៃខ្ពស់ទាបម្រិតគ្នា មានទិសស្របគ្នា មានប្រភេទនិងមុខងារផ្លូវខុសគ្នា។

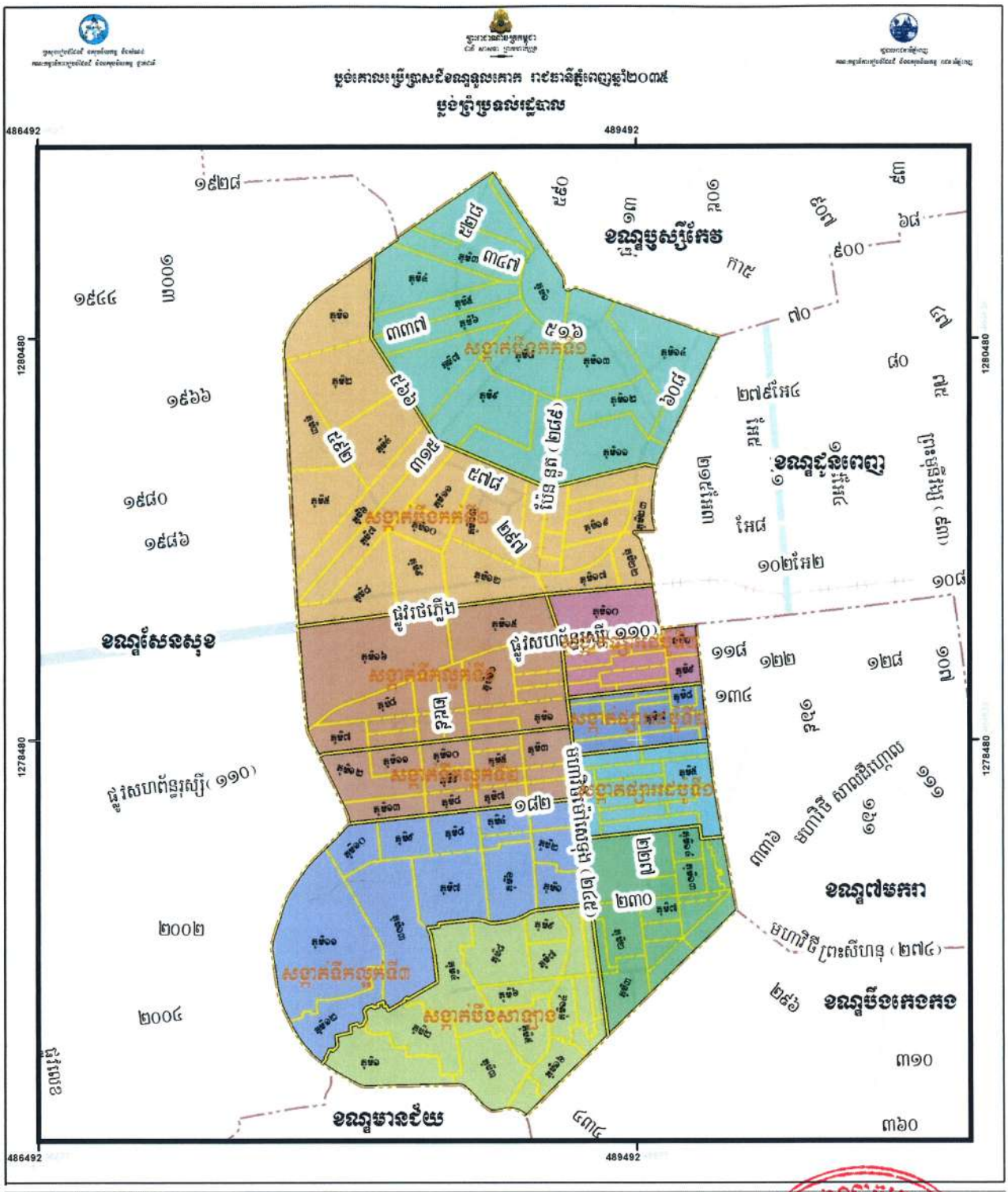
ផ្លូវថ្នល់ ឬផ្លូវ	សំដៅដល់ទំហំផ្លូវទាំងមូលរួមមានតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវឬចិញ្ចើមផ្លូវ ស្ពាន ស្ពានអាកាស ស្ពានរំលង ផ្លូវរូង និងកំពង់ចម្លងតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់។
ផ្លូវថ្មើរជើង	សំដៅដល់ផ្នែកមួយនៃផ្លូវថ្នល់ដែលធ្វើឬរៀបចំឡើងសម្រាប់ឱ្យមនុស្សដើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។
ផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង និងផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្ត	សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ដែលស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណភូមិសាស្ត្ររដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្តរួមមានទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ និងផ្លូវថ្មើរជើង។
ផ្លូវរូង	សំដៅដល់ខ្សែផ្លូវបម្រើឱ្យចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅក្រោមផ្ទៃដីឬក្នុងរូងដែលមានជញ្ជាំងសុវត្ថិភាព។
ផ្លូវល្បឿនលឿន	សំដៅដល់ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចរាចរណ៍ មានបរិក្ខារចែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែកខុសទិសគ្នាឬចែកជាគន្លងផ្លូវ គ្មានកន្លែងផ្លូវប្រសព្វលើផ្ទៃរាបមួយឬត្រូវមានផ្លូវប្រសព្វតិចបំផុតក្នុងករណីចាំបាច់ និងបំពាក់គ្រប់គ្រាន់នូវបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដើម្បីធានាលំហូរចរាចរណ៍អត់ឈប់ សុវត្ថិភាព និងបន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរនិងមានកន្លែងកំណត់សម្រាប់ឱ្យយានយន្តចេញនិងចូលផ្លូវល្បឿនលឿន។
មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច	សំដៅដល់មន្ត្រីថ្នាក់ជាតិនិងថ្នាក់ក្រោមជាតិរបស់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។
ម្ចាស់សំណង់	សំដៅដល់ម្ចាស់សិទ្ធិលើអគារឬសំណង់។
ម្ចាស់សំណង់ឬអ្នកអភិវឌ្ឍ	សំដៅដល់រូបវន្តឬនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច។
អចលនវត្ថុ	
រង្វង់មូល	សំដៅដល់កន្លែងផ្លូវប្រសព្វដែលនៅចំកណ្តាលមានខ្សែនជារាងរង្វង់មូល មានផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសចរាចរណ៍ និងមានទ្រូងផ្លូវឯកទិសព័ទ្ធជុំវិញដោយសញ្ញាព្រួញប្រាប់ទិសចរាចរណ៍។
លម្ហសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង	សំដៅដល់ចំណែកធ្លាមួយមិនមានអគារឬរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈ:រួមមានៈ ១)លម្ហបៃតងដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែផ្សេងទៀត។ ទីធ្លាបៃតងមានរួមបញ្ចូលទាំងសួនកុមារ ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព ២)កន្លែងអង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ ៣)តំបន់ព្រៃដូចជាព្រៃបម្រុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន និងព្រៃលិចទឹក និង ៤)ផ្ទៃទឹក ទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។ ជាទូទៅលម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងផ្តល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅដើម្បីបង្កើនភាពស្រស់ស្អាតនិងគុណភាពបរិស្ថាន។
សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី	សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសំណង់សរុបជាផ្លូវការ និងផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍ដែលសំណង់នោះតាំងនៅ។
ស្ថានីយចំណតរថយន្ត	សំដៅដល់កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់សកម្មភាពឡើងចុះអ្នកដំណើរនិងលើកដាក់ទំនិញ។

ស្ថានីយថ្នឹងយានយន្ត	សំដៅដល់កន្លែងរៀបចំឡើងសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យទម្ងន់យានយន្ត។
ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ	សំដៅដល់កន្លែងបម្រើដល់ចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវដូចជាស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ កន្លែងគ្រប់គ្រងនិងផ្តល់ព័ត៌មាន ទីតាំងសម្រាកលម្ហែ យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត។ល។
ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្ម ទឹកកខ្វក់	សំដៅដល់រោងចក្រសម្អាតទឹកកខ្វក់រួមរបស់ទីប្រជុំជន រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុកឬខណ្ឌ។
ស្ថានីយសម្រាក	សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ឱ្យអ្នកធ្វើដំណើរសម្រាកដោយមានសេវាអាហារដ្ឋាន បង្គន់អនាម័យ កន្លែងជួនដំណឹង។ល។
ស្ពាន	សំដៅដល់សំណង់ឆ្លងផ្ទៃទឹកសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀត។
ស្ពានរំលង	សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយរំលងផ្លូវថ្នល់ឬផ្លូវរថភ្លើងនៅទីតាំងតែមួយ។
ស្ពានអាកាស	សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយរំលងសំណង់គ្រប់ប្រភេទនៅទីតាំងខុសៗគ្នានិងកម្រិតកម្ពស់ខុសៗគ្នា។
សំណង់ផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ កន្លែងឈប់យានជំនិះ ចំណតរថយន្តលើផ្លូវ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ សំណង់សិល្បការ្យ និងសំណង់ផ្សេងៗទៀតបម្រើឱ្យផ្លូវថ្នល់។
សំណង់សិល្បការ្យ	សំដៅដល់សំណង់ស្ពាន លូ ជញ្ជាំងទប់ដី ប្រព័ន្ធរំដោះទឹក និងសំណង់រូបវន្តផ្សេងទៀតដែលផ្តល់នូវសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស្ថិរភាពដល់ផ្លូវថ្នល់។
សំណល់ភាវ	សំដៅដល់ទឹកសំណល់មានផ្ទុកសារធាតុបំពុលបរិស្ថានដែលបញ្ចេញពីសកម្មភាពឬដំណើរការផ្គាល់នៃផលិតកម្ម អាជីវកម្មឬសេវាកម្ម។
សំណៅ	សំដៅដល់ការចម្លងពីសេចក្ដីដើមឬច្បាប់ដើមដើម្បីទុកជាឯកសារ។
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់ដីចំណីផ្លូវ សំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ថានីយចំណតរថយន្ត បរិវេណចំណតរថយន្ត ទីសុំចតរថយន្ត ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ និងទីតាំងសម្រាកលម្ហែ។
ទន្លេ	សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីស្ទឹង ព្រែក ជ្រោះ អូរ ទឹកក្រោមដី និងពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀងនៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចាក់ទៅសមុទ្រ។
អាងទន្លេ	សំដៅដល់តំបន់ភូមិសាស្ត្រដែលកំណត់ដោយព្រំប្រទល់ទីជម្រាលនៃប្រព័ន្ធទឹកហូរដោយរាប់បញ្ចូលទាំងទឹកលើដីនិងទឹកក្រោមដី។
អាងទឹក	សំដៅដល់ទីតម្កល់ទឹកដែលកើតឡើងដោយធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតសម្រាប់ប្រើទៅតាមតម្រូវការ។
អាងបង្គន់អនាម័យ	សំដៅដល់អាងទទួលទឹកកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងរំលាយសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកកខ្វក់មុនការហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។
អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច	សំដៅដល់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ សាលារាជធានី ខេត្ត សាលាក្រុង ស្រុក ខណ្ឌដែលមានសមត្ថកិច្ចផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ស្រុះតាមសមត្ថកិច្ច។

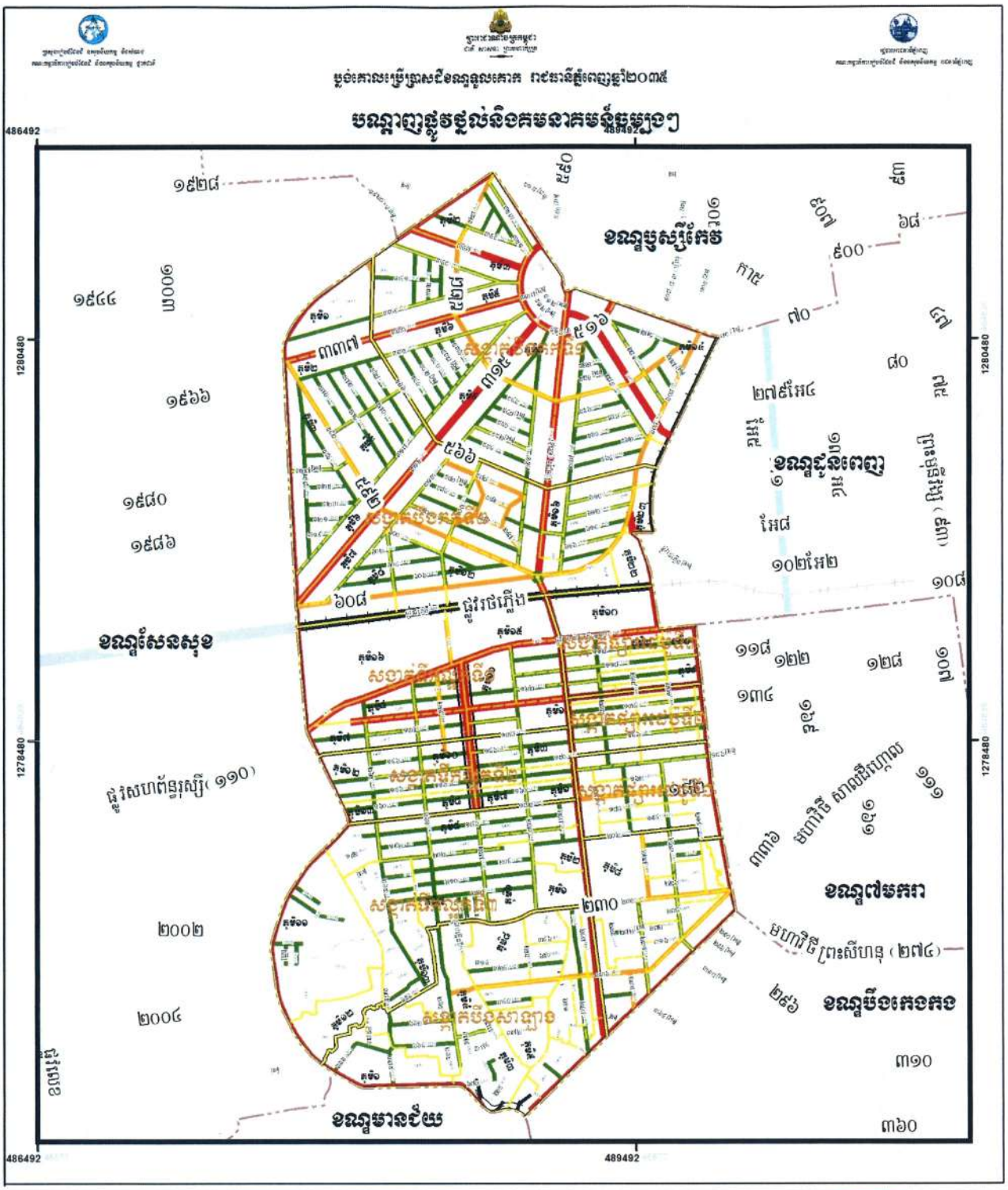
អូរ	សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីជ្រោះនិងពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀងនៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចូលព្រែក ស្ទឹង ទន្លេឬបឹង។
អ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់អ្នកគ្រប់គ្រង អ្នកសាងសង់ អ្នកត្រួតពិនិត្យ អ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានឬសម្បទានិកអភិវឌ្ឍនិងថែទាំផ្លូវថ្នល់ អ្នកដឹកជញ្ជូន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ អ្នករស់នៅសងខាងផ្លូវថ្នល់ និងអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈគ្រឿងចក្រនិងបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់។
អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់	សំដៅដល់អ្នកបើកបរយាន អ្នកថ្មើរជើង អ្នកធ្វើអាជីវកម្មលើផ្លូវថ្នល់ អ្នកឃ្វាលឬអ្នកប្រើប្រាស់សត្វពាហនៈនិងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ក្នុងគោលបំណងផ្សេងទៀត។

ឯកសារឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១ ប្លង់ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាលខណ្ឌទួលគោក


ប្លង់គោលរៀបរៀងសង់ខណ្ឌទួលគោក រាជធានីភ្នំពេញឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាល
486492
489492
1280480
1278480
ខណ្ឌឫស្សីកែវ
ខណ្ឌជ្រោយចង្វា
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌចំការមន
ខណ្ឌមានជ័យ
ផ្លូវជាតិ (២ផ្លូ)
ផ្លូវជាតិ (២ផ្លូ)
ផ្លូវជាតិ (២ផ្លូ)
ផ្លូវជ្រៃ
ផ្លូវជ្រៃ
ផ្លូវ
ផ្លូវ
ផ្លូវ

ឧបសម្ព័ន្ធទី២ ប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ


ប្លង់គោលម្រាមសង្ខេបនៃការ រៀបចំដីធ្លីពេញមួយ២០៣៥
បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ
ខណ្ឌឫស្សីកែវ
ខណ្ឌជ្រោយចង្វា
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌបឹងកេងកង
ខណ្ឌមានជ័យ
ផ្លូវជាតិ លេខ ១
ផ្លូវជាតិ លេខ ២
ផ្លូវជាតិ លេខ ៣
ផ្លូវជាតិ លេខ ៤
ផ្លូវជាតិ លេខ ៥
ផ្លូវជាតិ លេខ ៦
ផ្លូវជាតិ លេខ ១១
ផ្លូវជាតិ លេខ ២
ផ្លូវជាតិ លេខ ២ (ផ្លូវ ១១)
ផ្លូវជាតិ លេខ ២ (ផ្លូវ ២ ១)
ផ្លូវជាតិ លេខ ២ (ផ្លូវ ២ ២

គំនូរបង្ហាញក្នុងប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗមាន៥ប្រភេទសម្រាប់បម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈ ក្នុងតំបន់និងទំនាក់ទំនងទៅខណ្ឌផ្សេងៗដូចមានក្នុងគំនូរប្លង់លម្អិតបណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ៖

- ប្រភេទទី១ មហាវិថី៖
  - មហាវិថី៥០ម៉ែត្រ-៦០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៥០ម៉ែត្រដល់៦០ម៉ែត្រ
  - មហាវិថី៣០ម៉ែត្រ-៥០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៣០ម៉ែត្រដល់៥០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី២ វិថី៖
  - វិថី២០ម៉ែត្រ-៣០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី២០ម៉ែត្រដល់៣០ម៉ែត្រ
  - វិថី១៦ម៉ែត្រ-២០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១៦ម៉ែត្រដល់២០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៣ អនុវិថី៖
  - អនុវិថី១២ម៉ែត្រ-១៦ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១២ម៉ែត្រដល់១៦ម៉ែត្រ
  - អនុវិថី៧ម៉ែត្រ-១២ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៧ម៉ែត្រដល់តូចជាង១២ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៤ ផ្លូវបម្រើឱ្យការដឹកជញ្ជូនសំខាន់ៗ៖
  - ផ្លូវក្រវាត់ក្រុងមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៥ ផ្លូវថ្មើរជើង៖
  - ផ្លូវថ្មើរជើងតូចជាង៣,៥០ម៉ែត្របម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈដែលមានទទឹងតូចជាង៣,៥០ម៉ែត្រ
  - ច្រកផ្លូវ៣,៥០ម៉ែត្រ-៧ម៉ែត្របម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈដែលមានទទឹងចាប់ពី៣,៥០ម៉ែត្រដល់តូចជាង៧ម៉ែត្រ។

១)មហាវិថី៣០ម៉ែត្រ-៥០ម៉ែត្រ

- មហាវិថីគឹមអ៊ុលសុង (លេខ២៨៩) ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ដល់ផ្លូវលេខ២៧៣ មានប្រវែងប្រមាណ១ ៨១៨,២៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៤០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ១០ម៉ែត្រ។

២)វិថី២០ម៉ែត្រ-៣០ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ៣១៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៩៨ ដល់ផ្លូវលេខ៥១៦ មានប្រវែងប្រមាណ៣១ ៨៦៤,៣២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣៣៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៩៨ ដល់ផ្លូវលេខ៥១៦ មានប្រវែងប្រមាណ១ ២៣៤,០៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣៤៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៩៨ ដល់ផ្លូវលេខ៥១៦ មានប្រវែងប្រមាណ២៥៤,៣៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៩៨ ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ដល់ផ្លូវលេខ៣៥៥ មានប្រវែងប្រមាណ ៣ ៣១៩,៨១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៨៣ ចាប់ផ្លូវលេខ៥១៦ ដល់ផ្លូវលេខ៦០៨ មានប្រវែងប្រមាណ៥៧៣,៤១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ២៧៣ ចាប់ពីមហាវិថីគីមអ៊ុលសុង(លេខ២៨៩) ដល់ផ្លូវរថភ្លើង មានប្រវែងប្រមាណ៨១៤,០៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥១៦ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៧៣ ដល់ផ្លូវលេខ៣៥៥ មានប្រវែងប្រមាណ៩៣០,៦៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣៥៥ ចាប់ពីមហាវិថីគីមអ៊ុលសុង (លេខ២៨៩) ដល់ផ្លូវលេខ៥៩៨ មានប្រវែងប្រមាណ ៦៦៥,១៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ(លេខ១១០) ចាប់ពីផ្លូវលេខ២១៥ ដល់មហាវិថីម៉ៅសេទុង(លេខ២៤៥) មានប្រវែងប្រមាណ៨៦៧,១៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៣២ (ផ្លូវនាគវ៉ន្ត) ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ(លេខ១១០) ដល់ផ្លូវរថភ្លើង មានប្រវែងប្រមាណ២១៤,៧២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីនេរ៉ាហ៍ (លេខ២១៥) ចាប់ពីមហាវិថីសម្តេចមុនីវ៉ង (លេខ២១៧) ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ (លេខ១១០) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៣៩,៦២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីកម្ពុជាក្រោម (លេខ១២៨) ចាប់ពីមហាវិថីនេរ៉ាហ៍ (លេខ២១៥) ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ (លេខ១១០) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៩៦២,៩៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីសម្តេចមុនីវ៉ង (លេខ២១៧) ចាប់ពីមហាវិថីនេរ៉ាហ៍ (លេខ២១៥) ដល់មហាវិថីយោធពលខេមរភូមិន្ទ (លេខ២៧១) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៧៤,២៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីយោធពលខេមរភូមិន្ទ(លេខ២៧១) ចាប់ពីមហាវិថីសម្តេចមុនីវ៉ង(លេខ២១៧) ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ (លេខ១១០) មានប្រវែងប្រមាណ២ ៨៨៣,៥១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- មហាវិថីម៉ៅសេទុង(លេខ២៤៥) ចាប់ពីមហាវិថីសម្តេចមុនីវ៉ង(លេខ២១៧) ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ(លេខ១១០) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៩៩៥,៥៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៩៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៩៧ ដល់ផ្លូវលេខ២៩៣ មានប្រវែងប្រមាណ៩៩,៩១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៨២ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៩៥ ដល់ផ្លូវលេខ៣០១ មានប្រវែងប្រមាណ១ ១៣៤,១៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៥ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្សុ(លេខ១១០) ចាប់ពីមហាវិថីម៉ៅសេទុង(លេខ២៤៥) ដល់ផ្លូវលេខ៥៩៨ មានប្រវែងប្រមាណ១ ៣៥៦,៣៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៥ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៨៦ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៩៥ដល់ផ្លូវលេខ៣០១ មានប្រវែងប្រមាណ១ ១៣៤,១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៥ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ៥៦៦ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៦០៨ ដល់ផ្លូវលេខ៥៩៨ មានប្រវែងប្រមាណ២ ០៩៥,០៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦០៨ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៦១០ ដល់ផ្លូវលេខ៥៩៨ មានប្រវែងប្រមាណ១ ៩៥១,០២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣០១ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៨២ ដល់ផ្លូវលេខ៥៨៦ មានប្រវែងប្រមាណ៩៩,៩១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៩៣ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៨២ ដល់ផ្លូវលេខ២៩១ មានប្រវែងប្រមាណ៩៥,៥៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៩៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៨២ ដល់ផ្លូវលេខ៣០៧ មានប្រវែងប្រមាណ១១១,០១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣០៣ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៨៦ ដល់ផ្លូវលេខ៣០៧ មានប្រវែងប្រមាណ១០៦,៧៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៩២ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៨៩ ដល់ផ្លូវលេខ៣៣៧ មានប្រវែងប្រមាណ១ ៧៣៣,៧២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- វិថីទេពផន (លេខ១៨២) ចាប់ពីមហាវិថីយោធពលខេមរភូមិន្ទ (លេខ២៧១) ដល់មហាវិថីនេរ៉ាហ៍ (លេខ២១៥) មានប្រវែងប្រមាណ២ ៤៩០,៩២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៥៩ ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ដល់ផ្លូវលេខ១៤៦ មានប្រវែងប្រមាណ ៤២២,៨០ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៣០ ចាប់ពីមហាវិថីនេរ៉ាហ៍ (លេខ២១៥) ដល់ផ្លូវលេខ២៦១ មានប្រវែងប្រមាណ ១ ៥០៣,៩២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣៣៦ ចាប់ពីប្រឡាយបង្ហូរទឹកកខ្វក់បឹងសាឡាងដល់ផ្លូវលេខ២៣១ មានប្រវែងប្រមាណ ៤៣៥,៨១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២២៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៣០ ដល់ផ្លូវលេខ២០២ មានប្រវែងប្រមាណ៣៣១,៧៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ។

៣)វិថី១៦ម៉ែត្រ-២០ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ២១៨ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៦១ ដល់ផ្លូវលេខ២៥៣ មានប្រវែងប្រមាណ៥០៤,៥៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ។

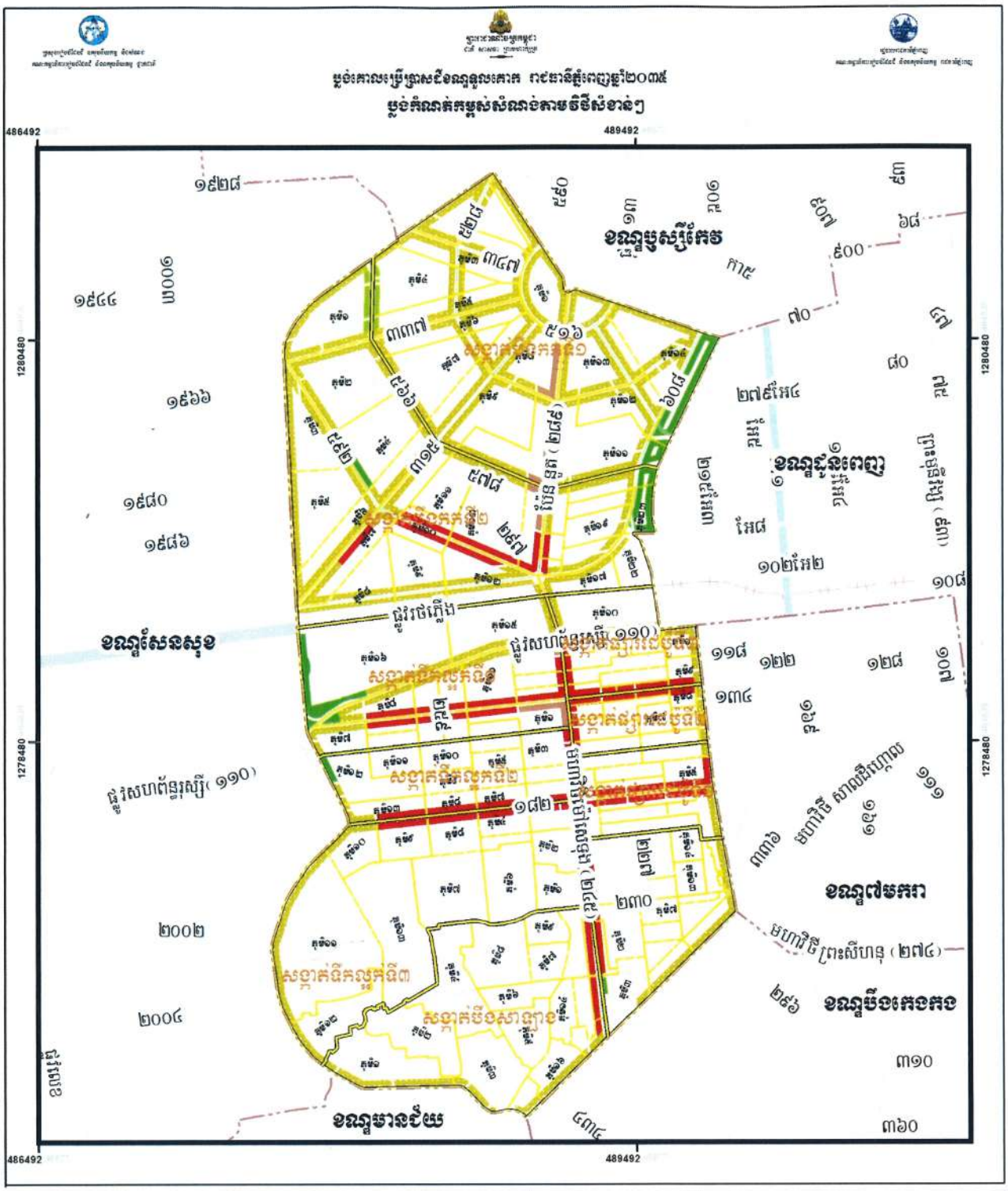
៤)អនុវិថី១២ម៉ែត្រ-១៦ម៉ែត្រ

- ផ្លូវណាបទាំងអស់ក្នុងសង្កាត់ទាំង១០ ក្នុងខណ្ឌទួលគោកមានទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ ២ម៉ែត្រ។

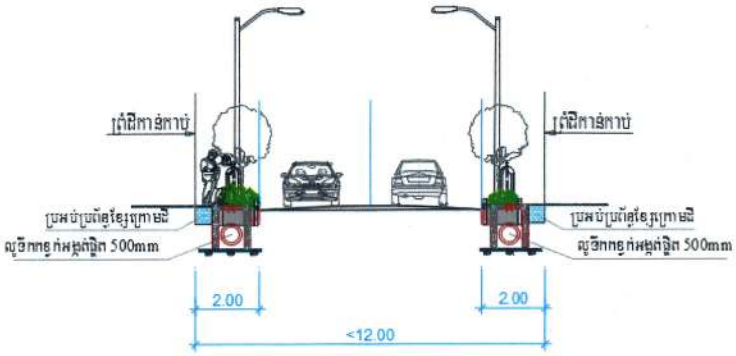
៥)អនុវិថី៧ម៉ែត្រ-១២ម៉ែត្រ

- ផ្លូវភូមិដែលមានទទឹងតូចជាង១២ម៉ែត្រ ជាផ្លូវបម្រើឱ្យចរាចរណ៍សាធារណៈក្នុងភូមិ ឬម្ចាស់ប្រជុំជន។

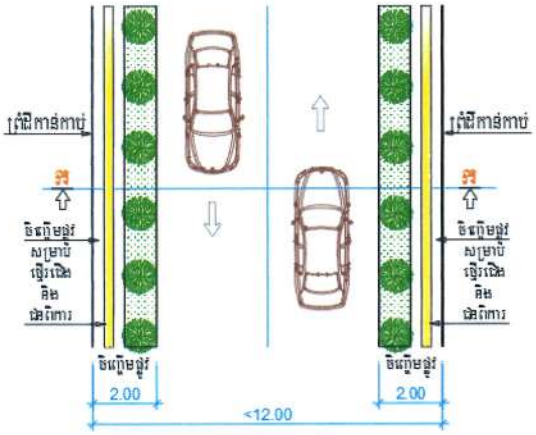
ឧបសម្ព័ន្ធទី៣ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ


ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីឯណ្ឌទួលគោក រាជធានីភ្នំពេញឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ
486492
489492
1280480
1278480
ខណ្ឌបឹងកេងកង
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌជ្រោយចង្វា
ខណ្ឌមានជ័យ
ខណ្ឌសែនសុខ
ផ្លូវវិថីភ្លើង
ផ្លូវសហព័ន្ធរុស្សី (១១០)
ផ្លូវ ១០០
ផ្លូវ ២០០
ផ្លូវ ២០៤
ផ្លូវ ១៩០
ផ្លូវ ១៩១
ផ្លូវ ១៩២
ផ្លូវ ១៩ក
ផ្លូវ ១៩ខ
ផ្លូវ ១៩ គ
ផ្លូវ ១៩ ឃ
ផ្លូវ ១៩ ង
ផ្លូវ ១៩ ច
ផ្លូវ ១៩ ឆ
ផ្លូវ ១៩ ជ
ផ្លូវ ១៩ ឈ
ផ្លូវ ១៩ ញ
ផ្លូវ ១៩ ដ
ផ្លូវ ១៩ ឋ
ផ្លូវ ១៩ ឌ
ផ្លូវ ១៩ ណ
ផ្លូវ ១៩ ត
ផ្លូវ ១៩ ថ
ផ្លូវ ១៩ ទ
ផ្លូវ ១៩ ធ
ផ្លូវ ១៩ ន
ផ្លូវ ១៩ ប
ផ្លូវ ១៩ ផ
ផ្លូវ ១៩ ព
ផ្លូវ ១៩ ភ
ផ្លូវ ១៩ ម
ផ្លូវ ១៩ យ
ផ្លូវ ១៩ រ
ផ្លូវ ១៩ ល
ផ្លូវ ១៩ វ
ផ្លូវ ១៩ ១
ផ្លូវ ១៩ ២
ផ្លូវ ១៩ ៣
ផ្លូវ ១៩ ៤
ផ្លូវ ១៩ ៥
ផ្លូវ ១៩ ៦
ផ្លូវ ១៩ ៧
ផ្លូវ ១៩ ៨
ផ្លូវ ១៩ ៩
ផ្លូវ ២០ ១
ផ្លូវ ២០ ២
ផ្លូវ ២០ ៣
ផ្លូវ ២០ ៤
ផ្លូវ ២០ ៥
ផ្លូវ ២០ ៦
ផ្លូវ ២០ ៧
ផ្លូវ ២០ ៨
ផ្លូវ ២០ ៩
ផ្លូវ ២១
ផ្លូវ ២២
ផ្លូវ ២៣
ផ្លូវ ២៤
ផ្លូវ ២៥
ផ្លូវ ២៦
ផ្លូវ ២៧
ផ្លូវ ២៨
ផ្លូវ ២៩
ផ្លូវ ២០

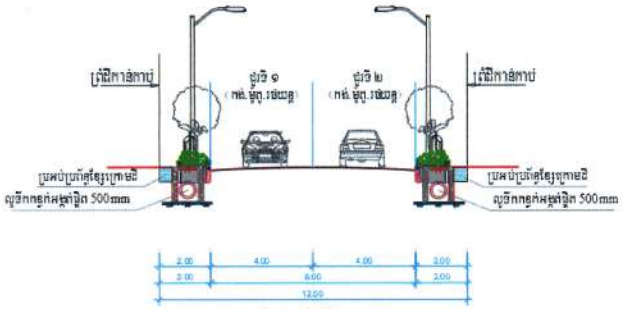
គំនូរបង្ហាញលម្អិតបណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ



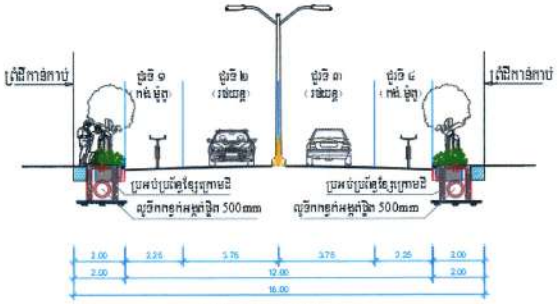
ប្លង់ទុកកាត់ឆ្លងផ្លូវ ក-ក



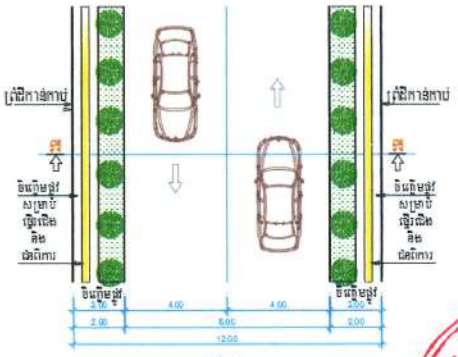
ប្លង់ឯត



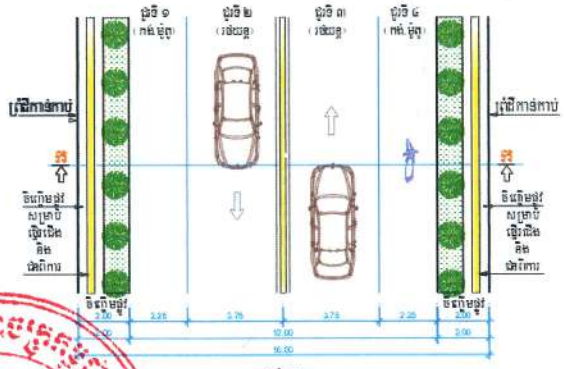
ប្លង់ទុកកាត់ឆ្លងផ្លូវ ក-ក



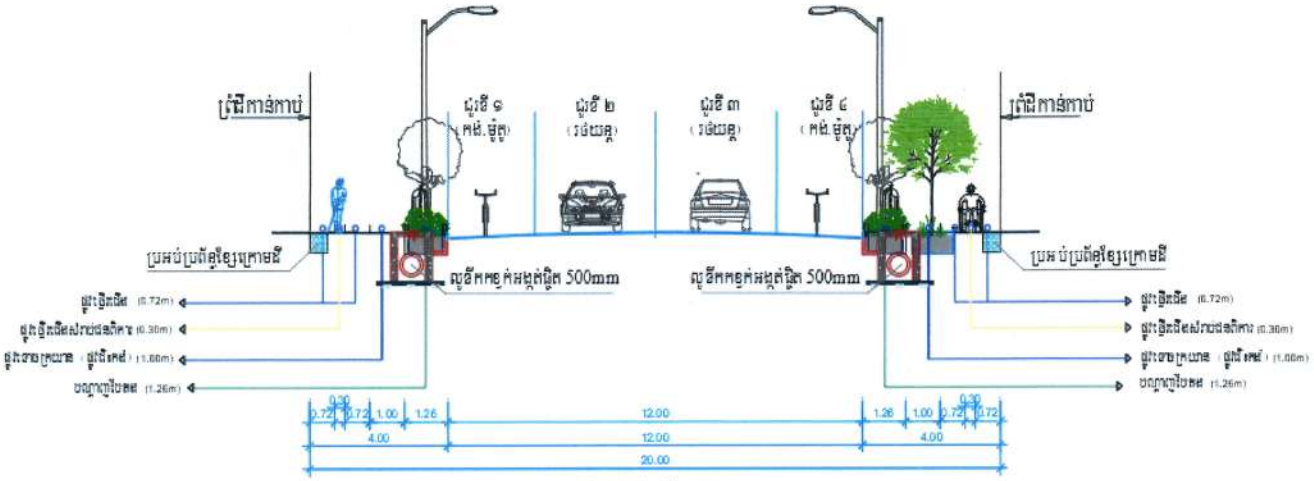
ប្លង់ទុកកាត់ឆ្លងផ្លូវ ក-ក



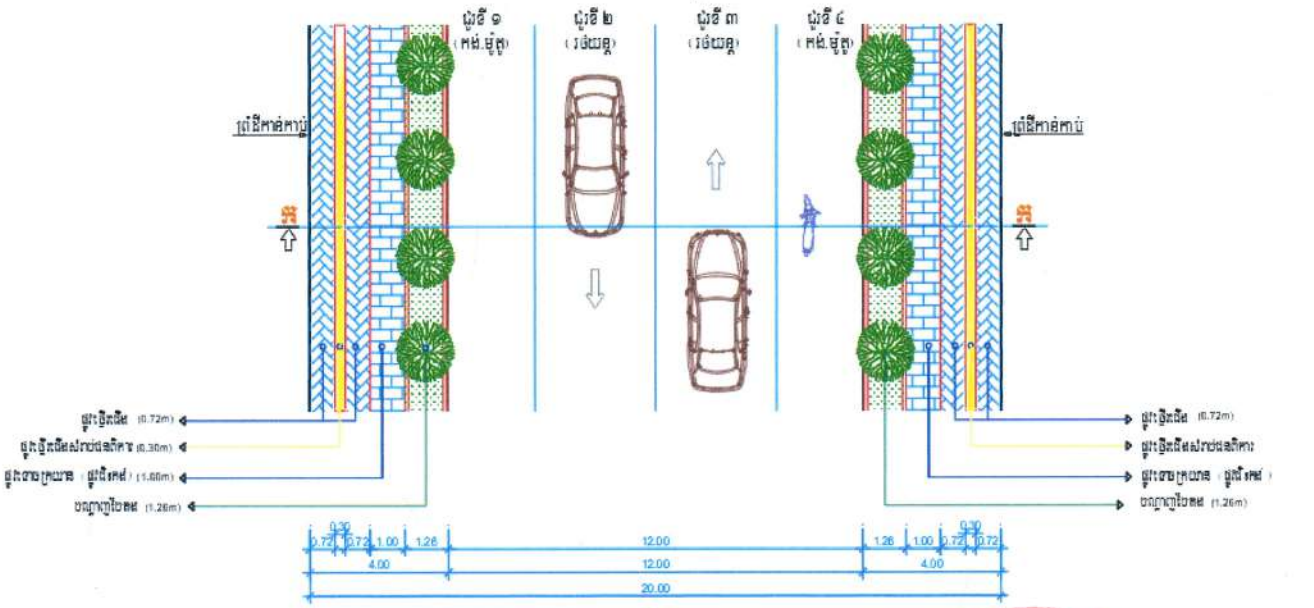
ប្លង់ឯត



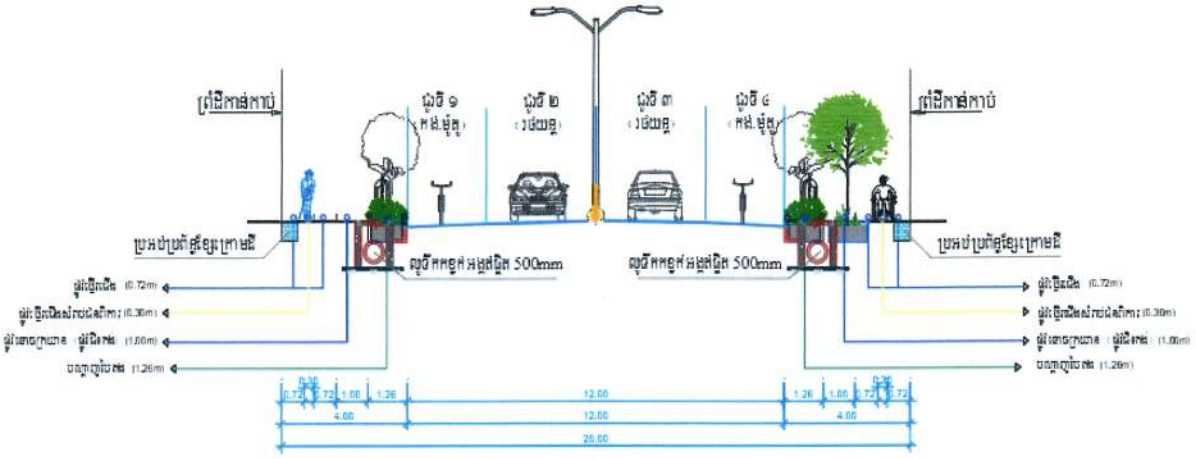
ប្លង់ឯត



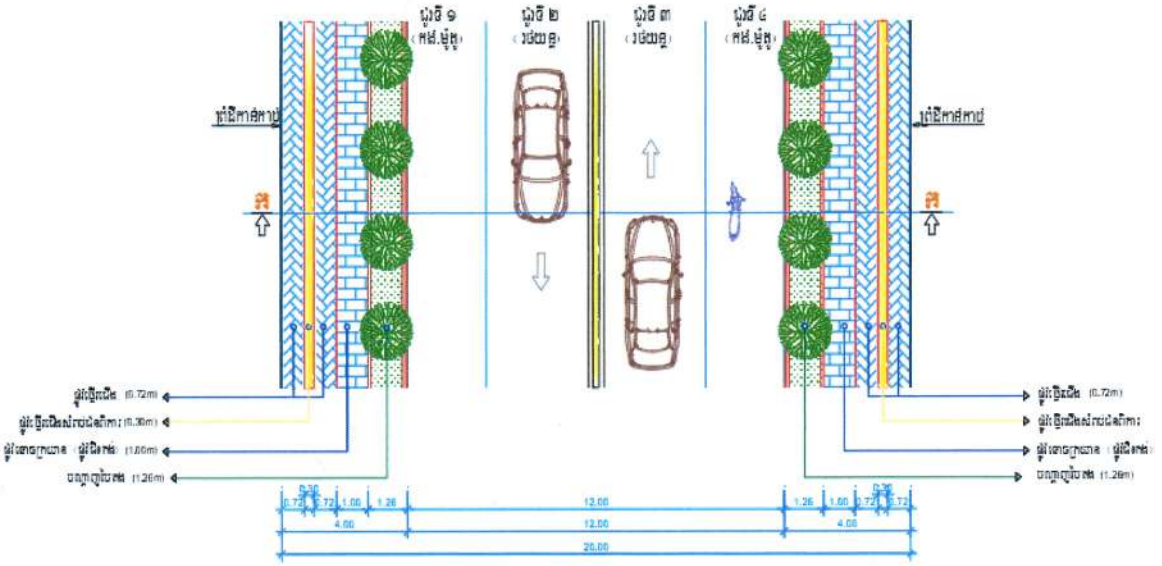
ក្រាហ្វិចកាត់ឆមាសទី១ ក-ក



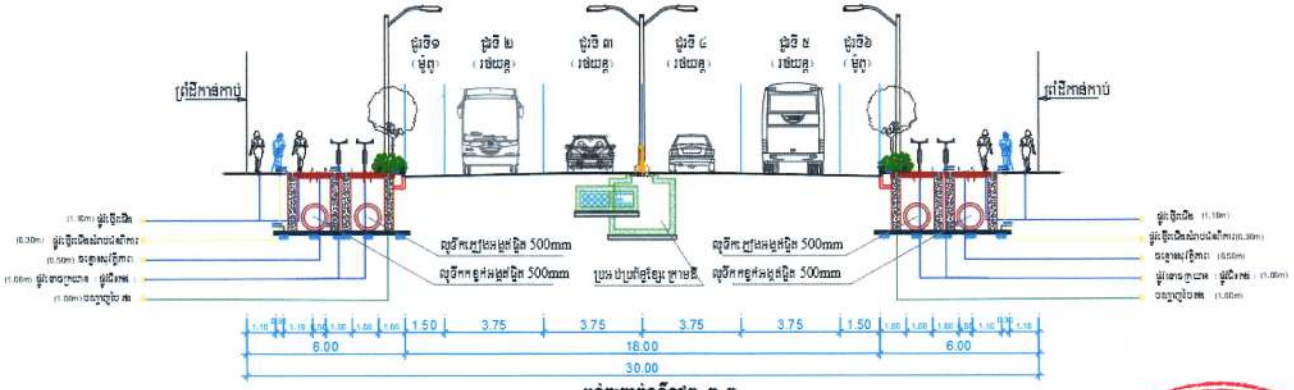
ក្រាហ្វិចឆ



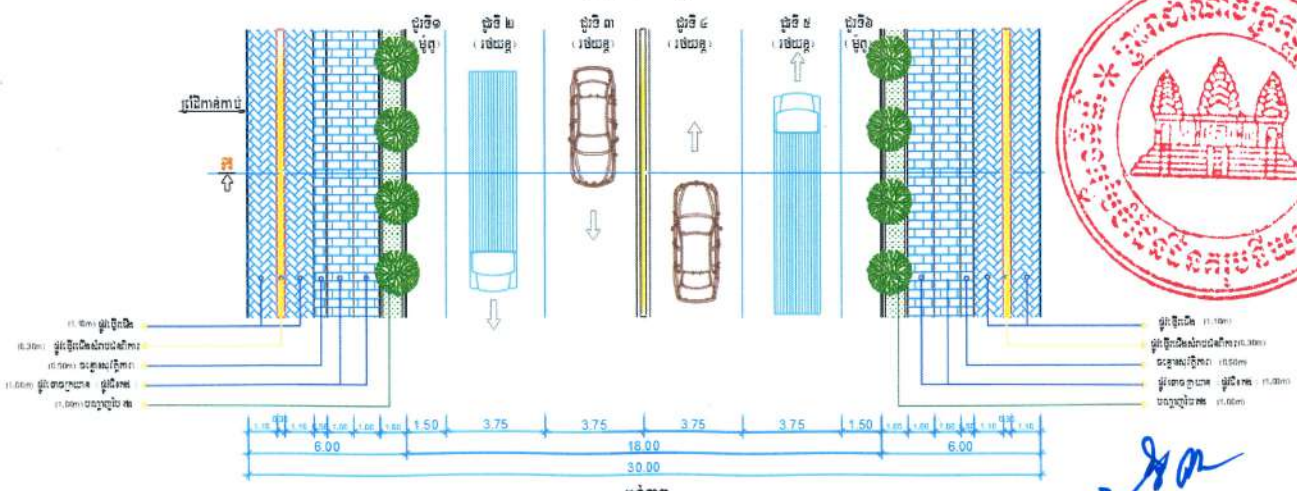
ម្តង់ក្នុងកាត់ផលិតផ្នែក ក-ក



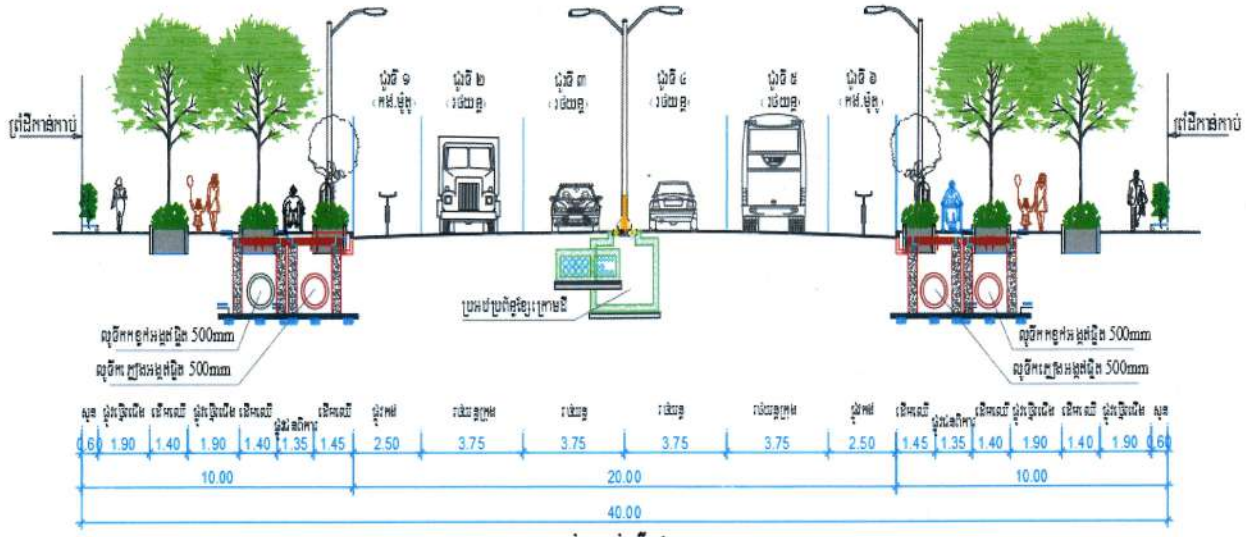
ម្តង់ឆត



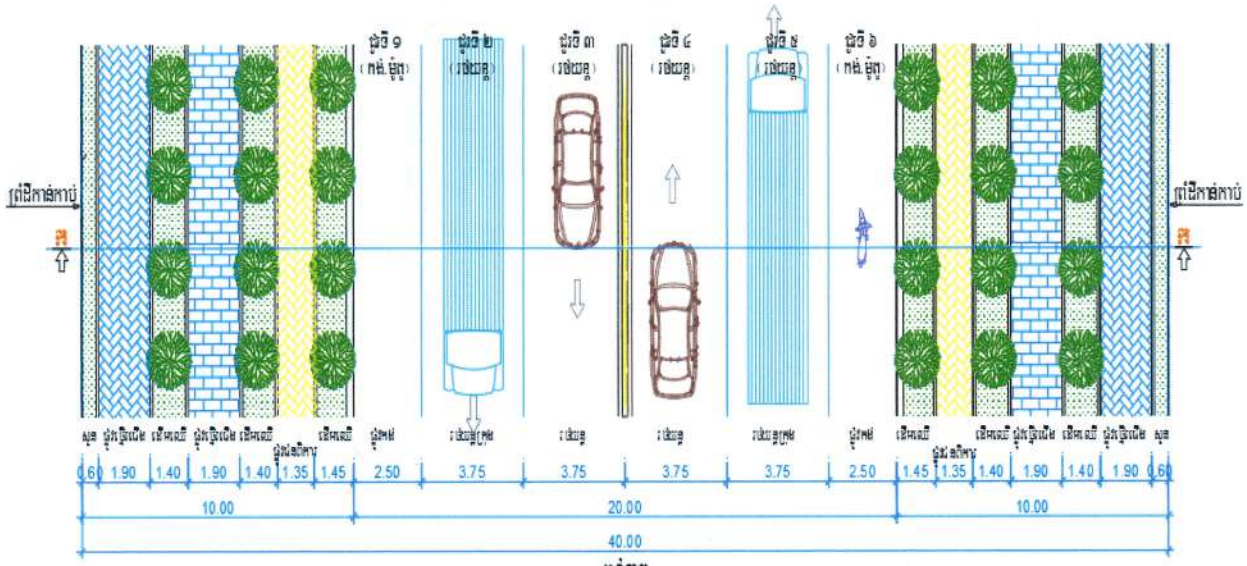
ម្តង់ក្នុងកាត់ផលិតផ្នែក ក-ក



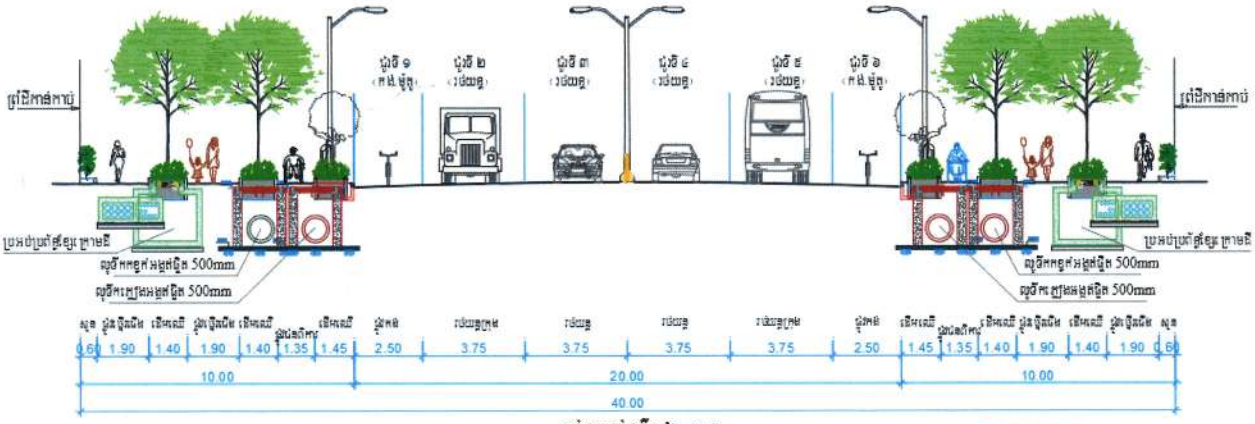
ម្តង់ឆត



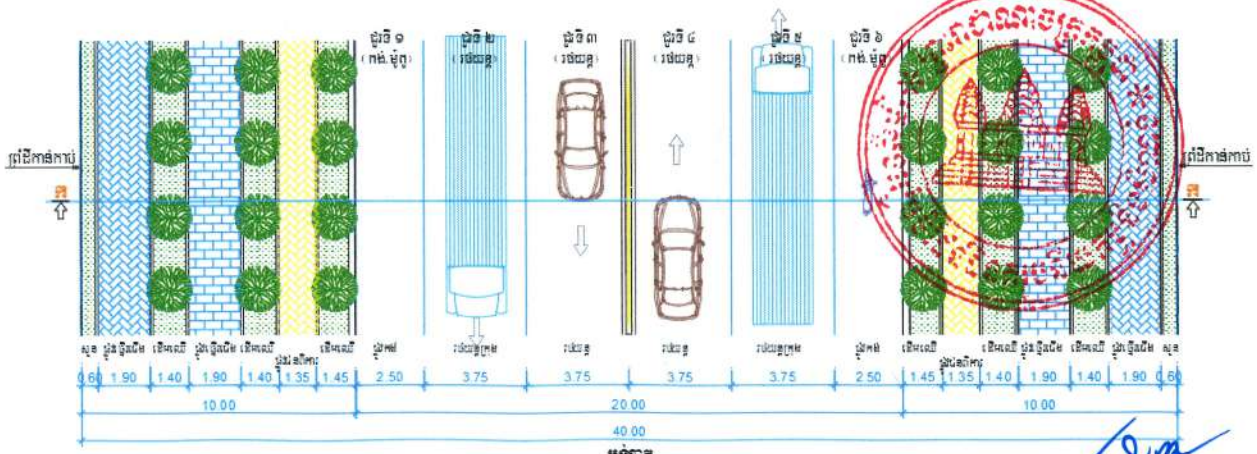
ក្រាហ្វិកកាត់ផ្ចិតផ្លូវ ក-ក



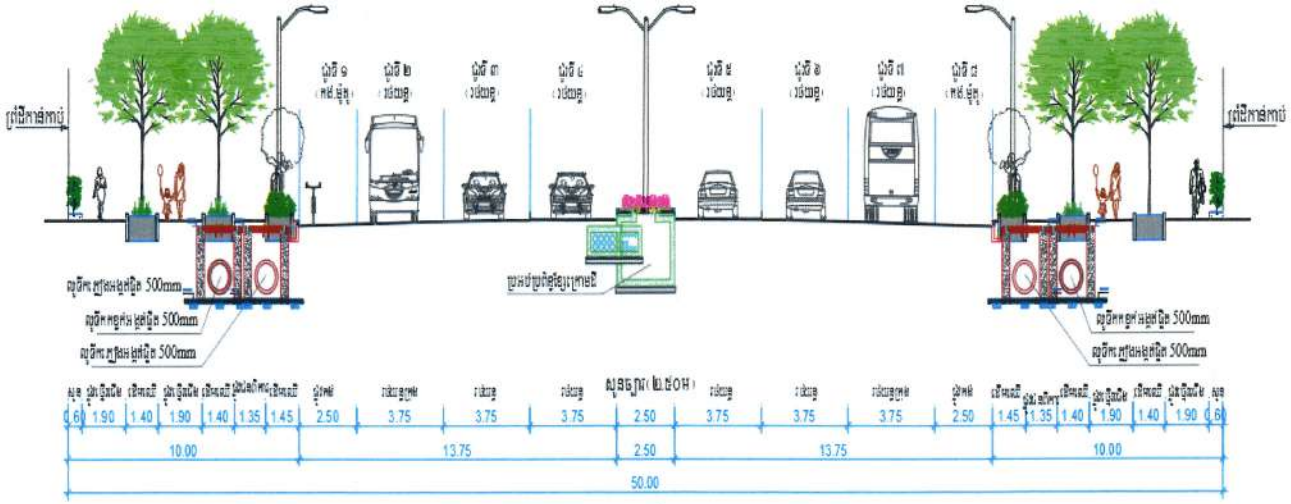
ក្រាហ្វិកបាត



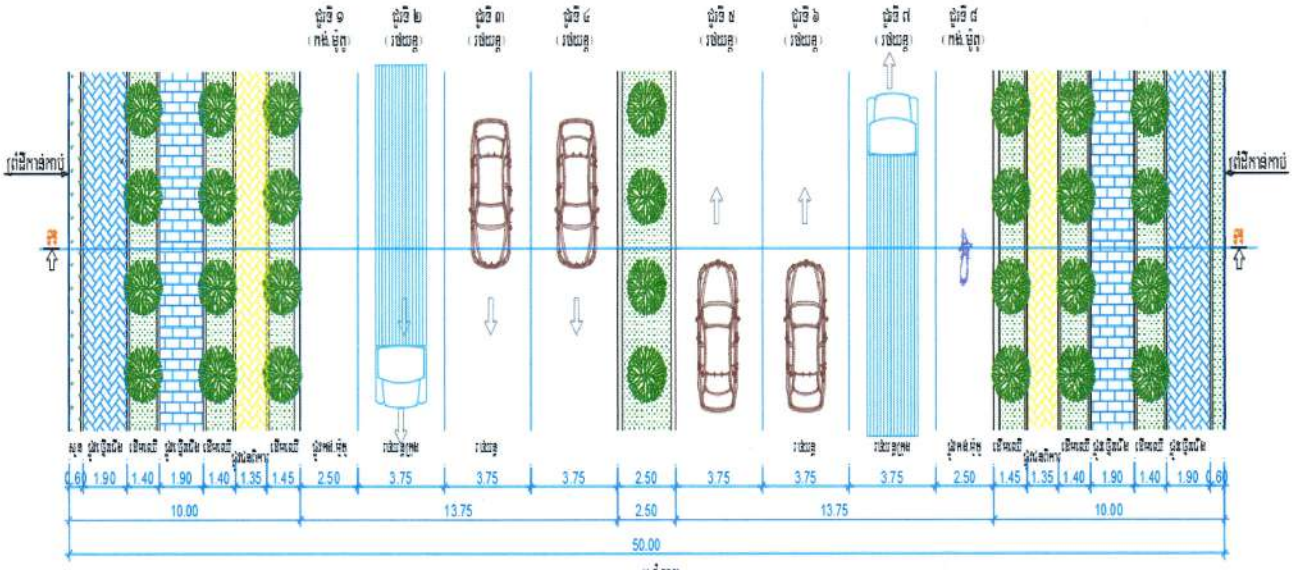
ក្រាហ្វិកកាត់ផ្ចិតផ្លូវ ក-ក



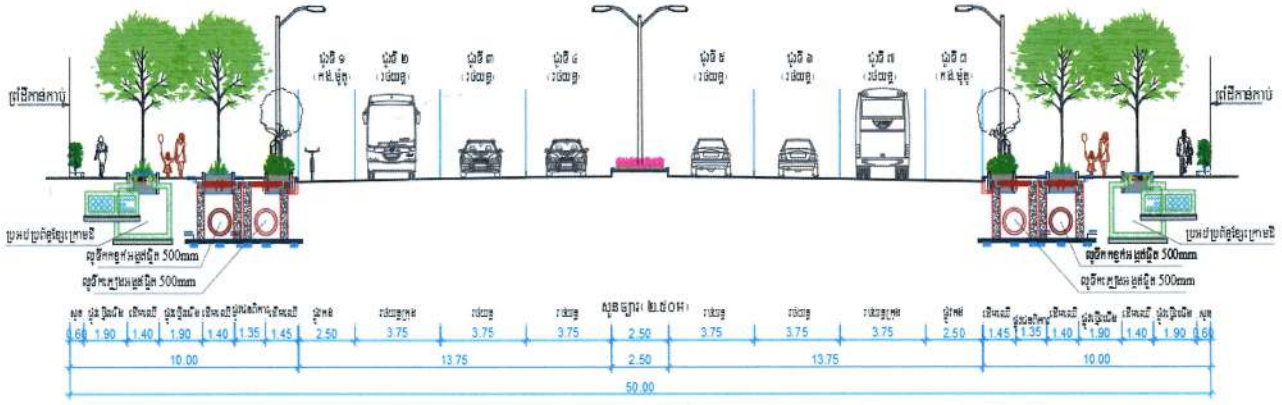
ក្រាហ្វិកបាត



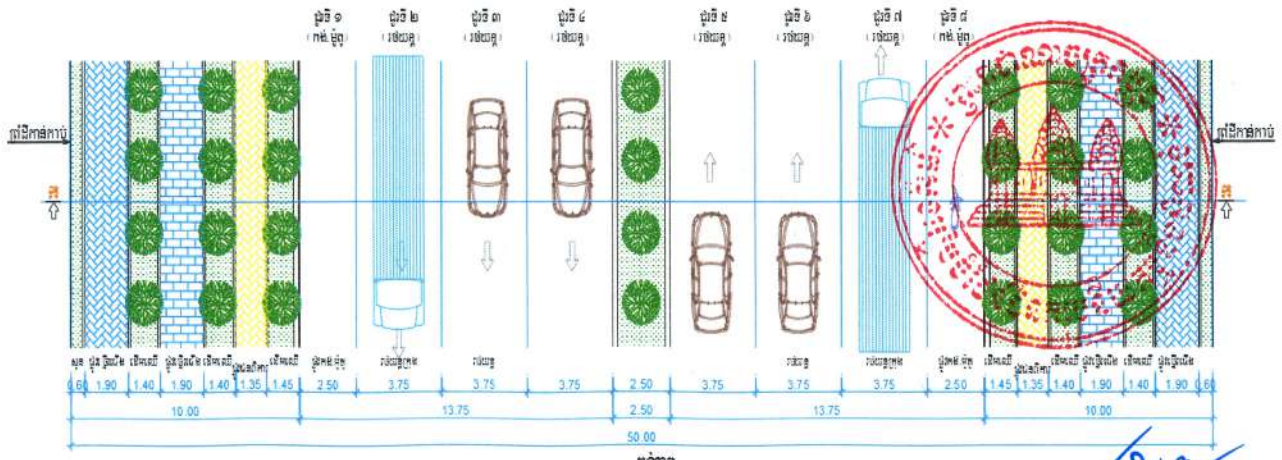
ប្លង់ក្នុងកាត់ផ្ចិតផ្លូវ ក-ក



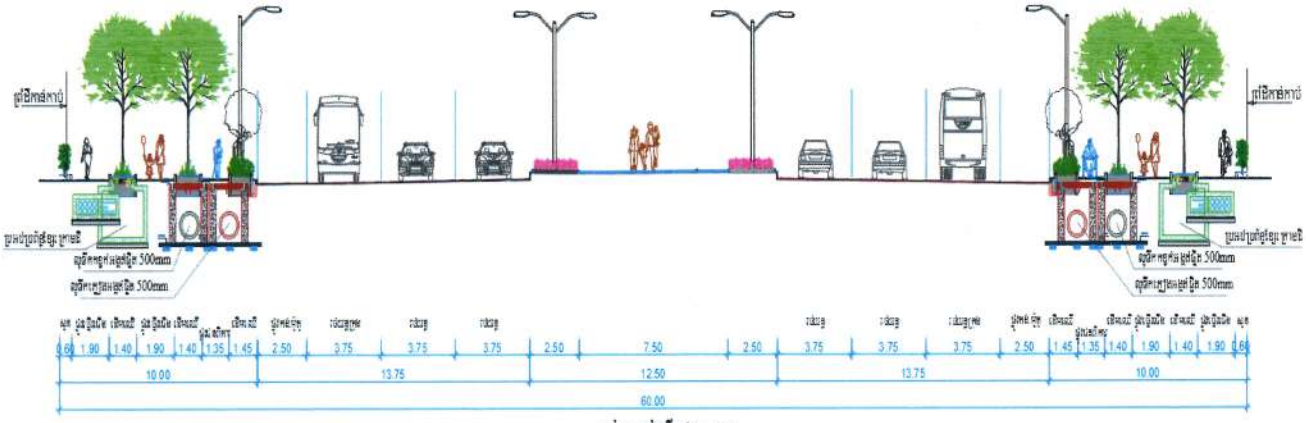
ប្លង់ជាតិ



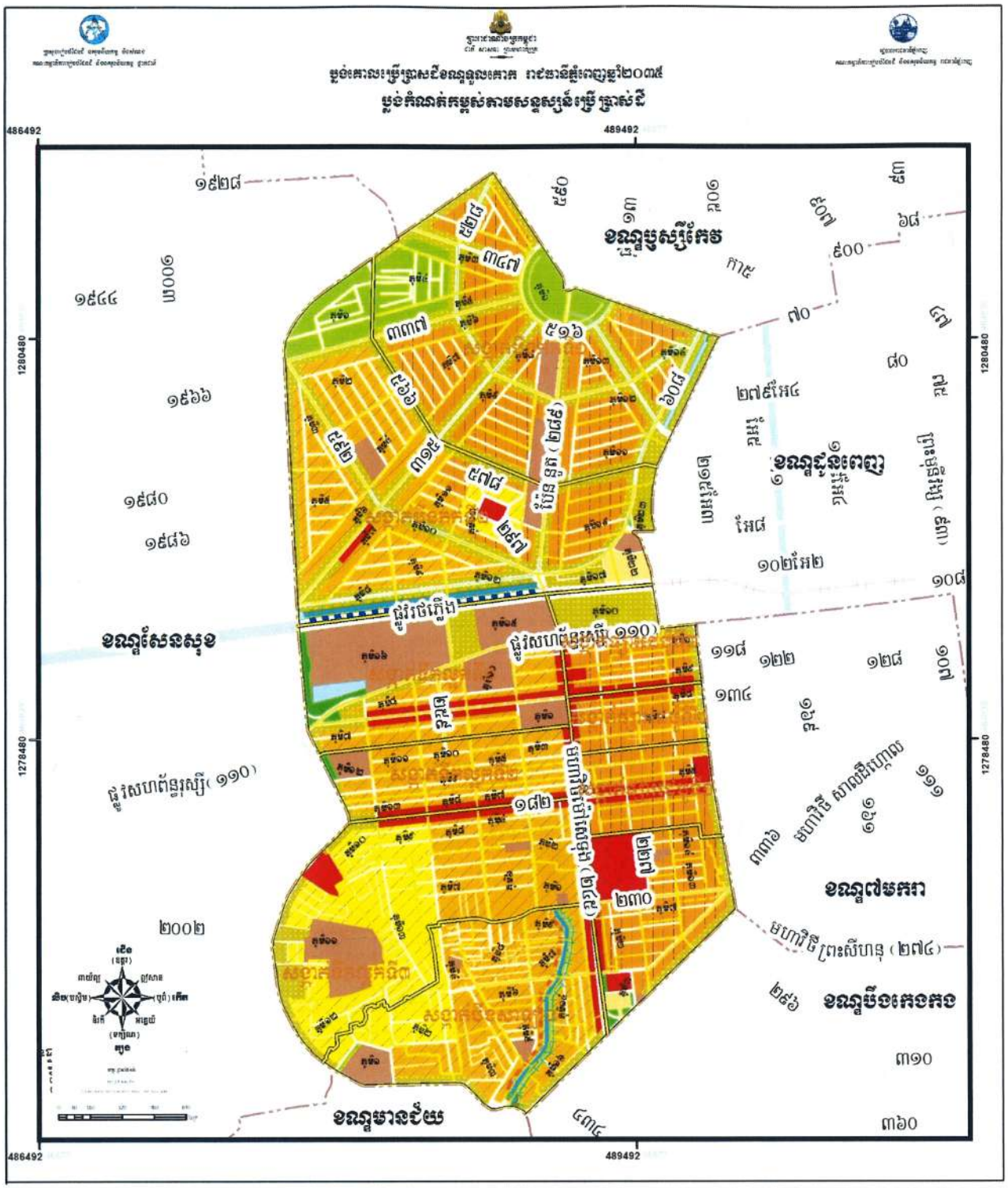
ប្លង់ក្នុងកាត់ផ្ចិតផ្លូវ ក-ក



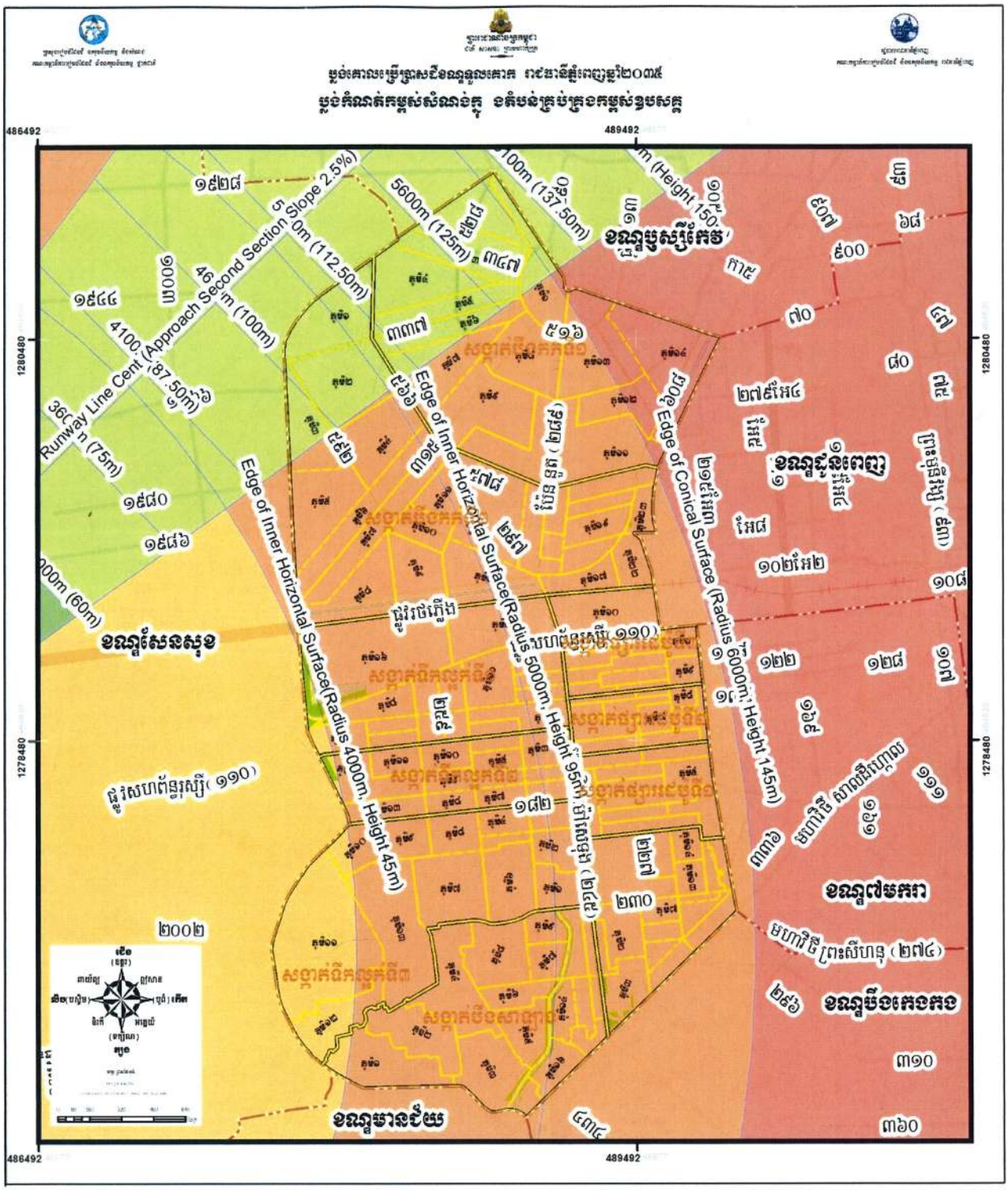
ប្លង់ជាតិ


ផ្លូវថ្មើរជើងកាប់
ប្រព័ន្ធប្រពៃទឹកទីក្រុងក្រោមដី
លក្ខណៈបច្ចេកទេសផ្លូវ 500mm
ស្ពាន
ផ្លូវ
ស្ពាន
ផ្លូវ
ស្ពាន
ផ្លូវ

ឧបសម្ព័ន្ធទី៤ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី

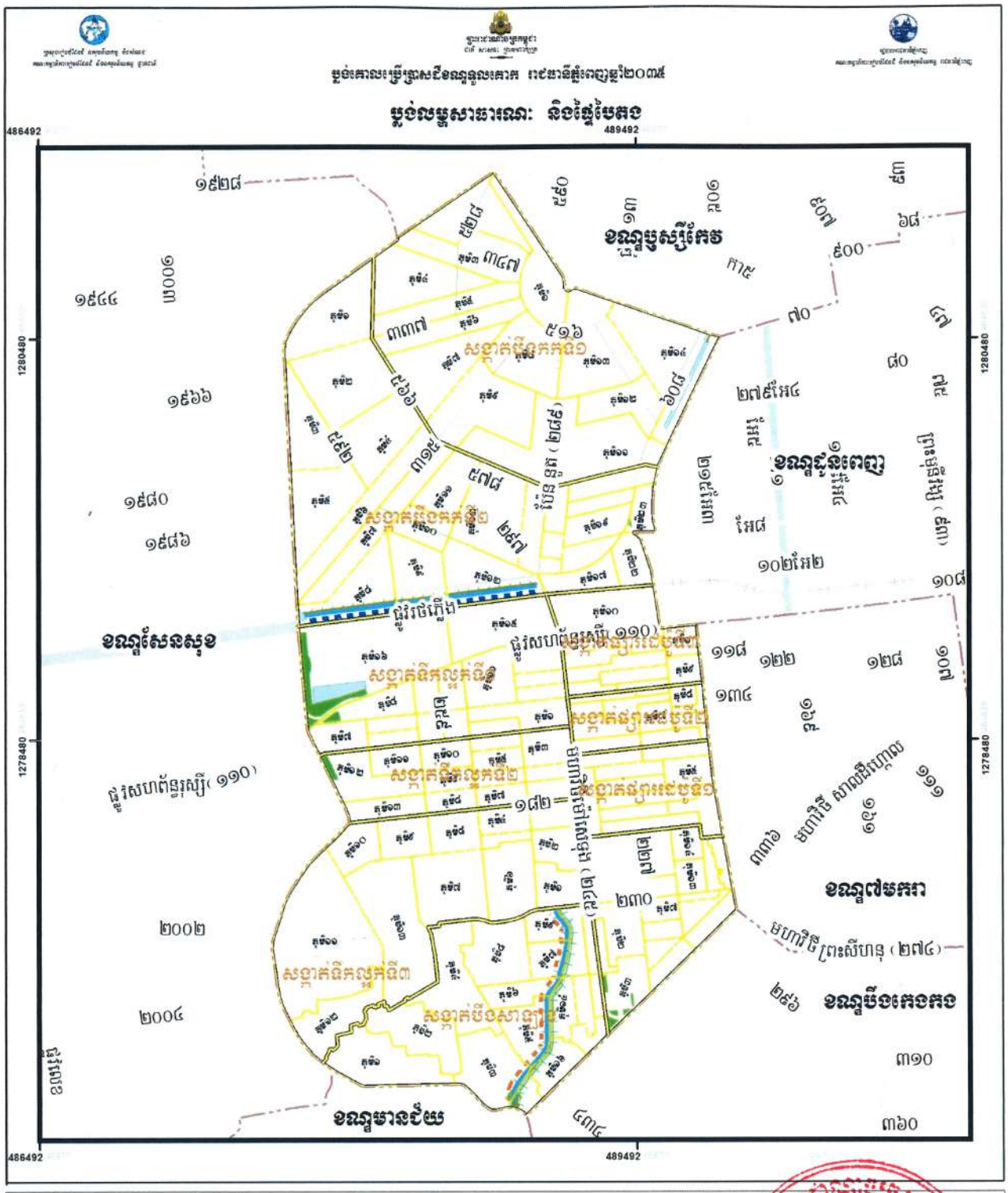

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់កំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី
ខណ្ឌបឹងកេងកង
ខណ្ឌមានជ័យ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌ១ មហាវិថីព្រះសីហនុ (២៧៤)
ផ្លូវ (ផ្លូវ)
ផ្លូវ (ផ្លូវ)
ផ្លូវ (ផ្លូវ

ឧបសម្ព័ន្ធទី៥ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ


ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុ ងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ
486492
489492
1280480
1278480
Edge of Inner Horizontal Surface(Radius 4000m, Height 45m)
Edge of Inner Horizontal Surface(Radius 5000m, Height 95m)
Edge of Conical Surface (Radius 6000m, Height 145m)
Runway Line Cent (Approach Second Section Slope 2.5%)
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌមានជ័យ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌ១ មហាវិថីសាលាមីហ្ការ
ខណ្ឌ១ មហាវិថីព្រះសីហនុ (២៧៤)
ខណ្ឌ១ ផ្លូវ ២ (ផ្លូវ ២ ១ ១)
ខណ្ឌ១ ផ្លូវ ១ (ផ្លូវ ១

កម្ពស់សំណង់ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដែលបានកំណត់កម្ពស់ជាម៉ែត្រនិងកំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី ដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានកម្ពស់ទាបជាងជាច់ខាតនៃការកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គសម្រាប់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ។ ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗគ្រប់ប្រភេទដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងផ្នែកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលជាមុន។

ឧបសម្ព័ន្ធទី៦ ប្លង់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង


ប្លង់គោលម្រាមស្រមៃនគរធនូលគោក រាជធានីភ្នំពេញឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់លម្អសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង
486492
489492
1280480
1278480
ខណ្ឌឫស្សីកែវ
ខណ្ឌជ្រោយចង្វា
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌបឹងកេងកង
ខណ្ឌមានជ័យ
សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី១
សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី២
សង្កាត់ទឹកល្អក់ទី៣
សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី១
សង្កាត់ផ្សារដេប៉ូទី២
ផ្លូវជាតិ ២ (ផ្លូវ ១០ ...)
ផ្លូវជាតិ ២ (ផ្លូវ ១០ ...)
ផ្លូវជាតិ ២ (ផ្លូវ ...)
ផ្លូវ ...
ផ្លូវ ...
ផ្លូវ ...

លម្ហសាធារណៈនិងផ្នែបៃតងគឺជាចំណែកធ្លាមួយមិនមានអគារឬរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈដែលអាចរួមបញ្ចូលៈ

១) លម្ហបៃតងគឺជាដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្ដប់មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែផ្សេងទៀត។ ទីធ្លាបៃតងមានរួមបញ្ចូលទាំងសួនកុមារ ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព។

២) កន្លែងអង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ។

៣) តំបន់ព្រៃមានដូចជាព្រៃបម្រុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន និងព្រៃលិចទឹក។

៤) ផ្នែទឹកមានដូចជាទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។

ជាទូទៅលម្ហសាធារណៈនិងផ្នែបៃតងផ្ដល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅនិងជួយបង្កើនភាពស្រស់ស្អាតនិងគុណភាពបរិស្ថាន។

ឧបសម្ព័ន្ធទី៧ ធ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់

ល.រ.	អគារដែលមានកម្ពស់	គម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវ(ម៉ែត្រ)	គម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវ(ម៉ែត្រ)	ផ្សេង ។
១.	ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដី ដល់ជាន់ទី៨	≥ 4.00	≥ 2.00	
២.	ចាប់ពីជាន់ទី៩ ដល់ជាន់ទី១១	≥ 5.00	≥ 2.50	
៣.	ចាប់ពីជាន់ទី១២ ឡើងទៅ	> 5.00	> 2.50	
៤.	ចាប់ពីជាន់ទី១២ ដល់ជាន់ទី២០	≥ 6.00	≥ 3.00	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្ដោយ មហាវិថី
៥.	ចាប់ពីជាន់ទី២១ ដល់ជាន់ទី៣០	≥ 8.00	≥ 3.50	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្ដោយ មហាវិថី
៦.	ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅ	≥ 10.00	≥ 4.00	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្ដោយ មហាវិថី

ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវរៀបចំប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញ-ចូលតាមធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតនូវទ្វារ បង្អួច រន្ធខ្យល់ឬឧបករណ៍គ្រឿងចក្រ។ អគារស្នាក់នៅត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៣,២០ម៉ែត្រ អគារពាណិជ្ជកម្ម អគារឧស្សាហកម្ម និងអគារសាលមហោស្រប សាលប្រជុំ ពិធី និងរោងភាពយន្តត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៩ម៉ែត្រ អគារសិក្សាធិការ អប់រំ កីឡា និងអគារសុខភាពត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៣,៦០ម៉ែត្រ និងត្រូវតម្រង់ជួរឬរក្សាធ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដូចមានចែងក្នុងប្លង់បណ្ដាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ និងប្លង់ជួរតម្រង់ ធ្លាគម្លាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម៖

ប្លង់ជួរតម្រង់មាននៅតាមបណ្ដោយមហាវិថីត្រូវរក្សាជួរតម្រង់តាមអគារជិតខាងមានស្រាប់ត្រឹមជាន់ទី៨និងគម្លាតខាងក្រោយយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ, ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ, ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង២,៥០ម៉ែត្រ។

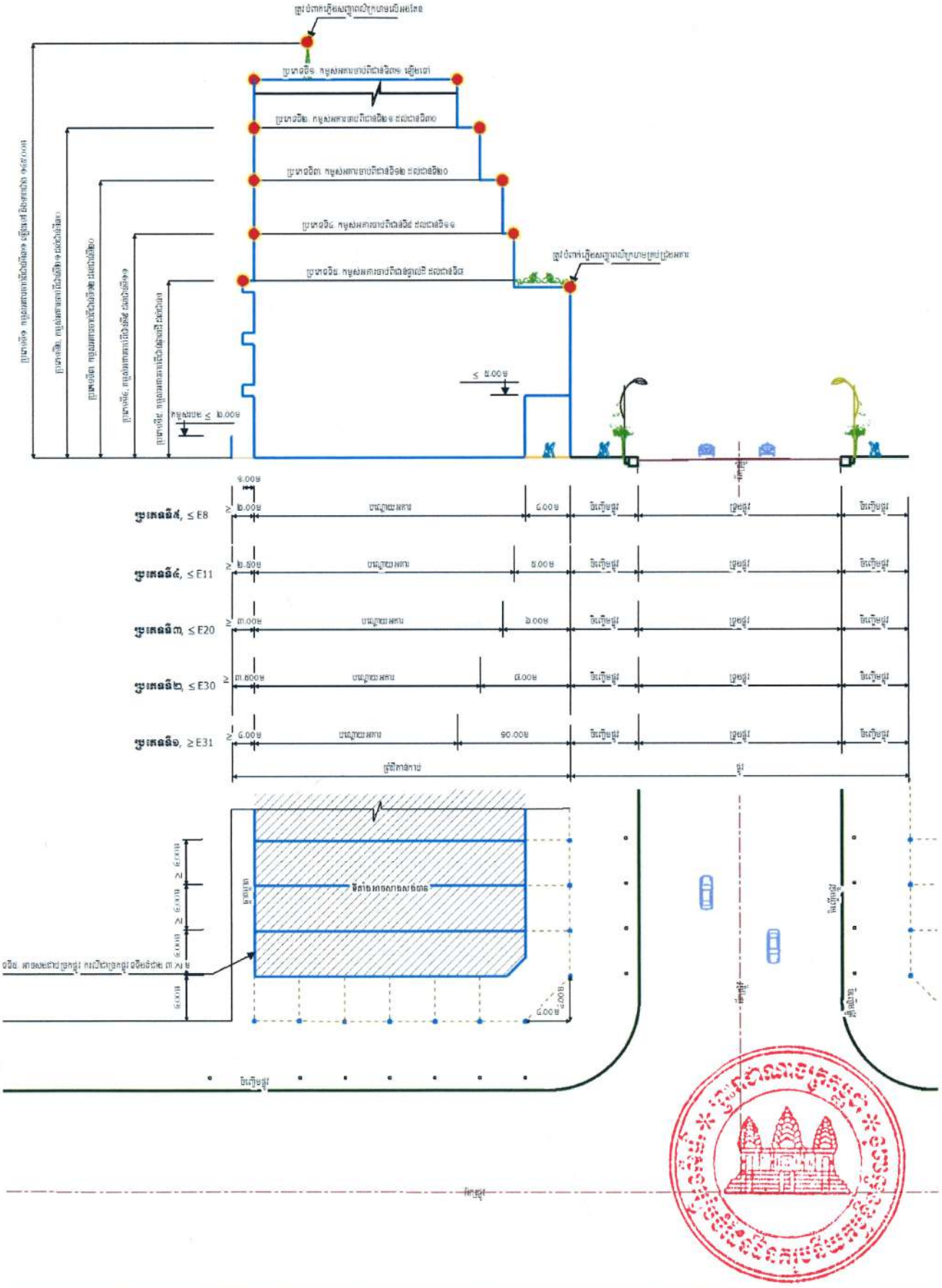
ធ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្ដោយផ្លូវមេដែលមានទទឹងអប្បបរមា២០ម៉ែត្រ៖ ១) ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដីដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ និងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២) ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ ៣) ចាប់ពីជាន់ទី១២ដល់ជាន់ទី២០ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច ៦ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣ម៉ែត្រ ៤) ចាប់ពីជាន់ទី២១ដល់ជាន់ទី៣០ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៨ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣,៥០ម៉ែត្រ និង ៥) ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១០ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ។

ផ្ទាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមតំបន់ផ្សេងៗទៀត៖ ១) ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដី ដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២) ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ ម៉ែត្រ និង ៣) ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវ ធំជាង២,៥០ម៉ែត្រ។

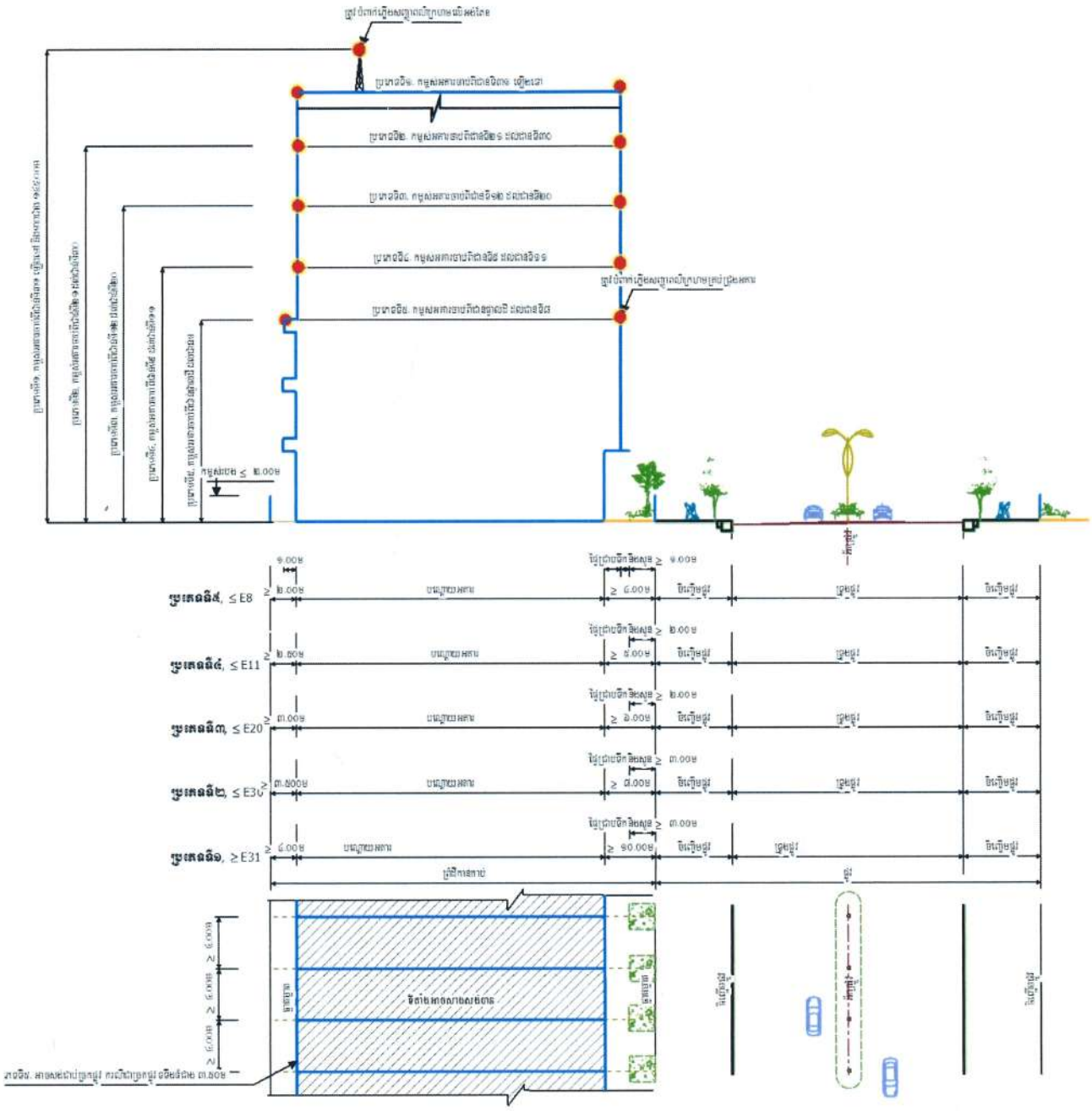
ឧបសម្ព័ន្ធទី៨ ជួរតម្រង់ ធ្លាគម្លាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម

ធ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់ការ៉ាស្របច្បាប់ និងកម្ពស់

អគារលំនៅឋាន និងអគារពាណិជ្ជកម្ម ដែលតំជួរតម្រង់



ផ្នែកម្តាងអគារក្នុងជីណូត៍ពីរាំជីកាន់កាប់ស្រមបច្ចាប់ និងកម្ពស់
អគារលំនៅដ្ឋាន និងអគារពាណិជ្ជកម្ម

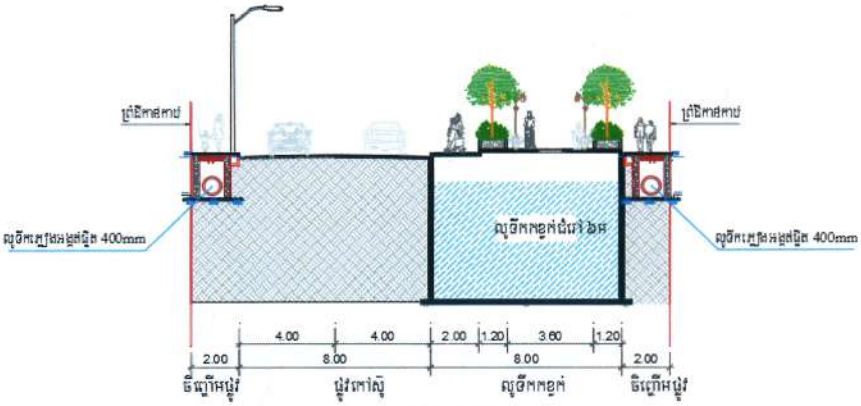


ក្បាលទី ៣.ក. លំនៅដ្ឋាន ឬអគារពាណិជ្ជកម្មជាប់គ្នា

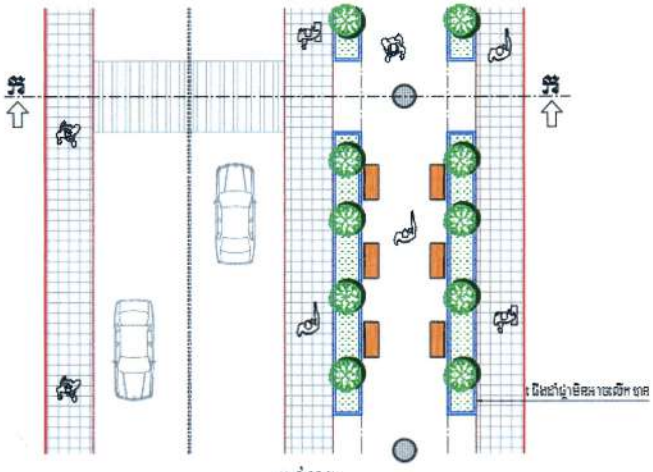
ក្បាលទី ៣.ខ. លំនៅដ្ឋាន ឬអគារពាណិជ្ជកម្មជាដាច់គ្នា

ឧបសម្ព័ន្ធទី៩ គំនូរប្លង់លម្អិតបណ្តាញប្រឡាយនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

គំរូទី១ ប្រឡាយនិងបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

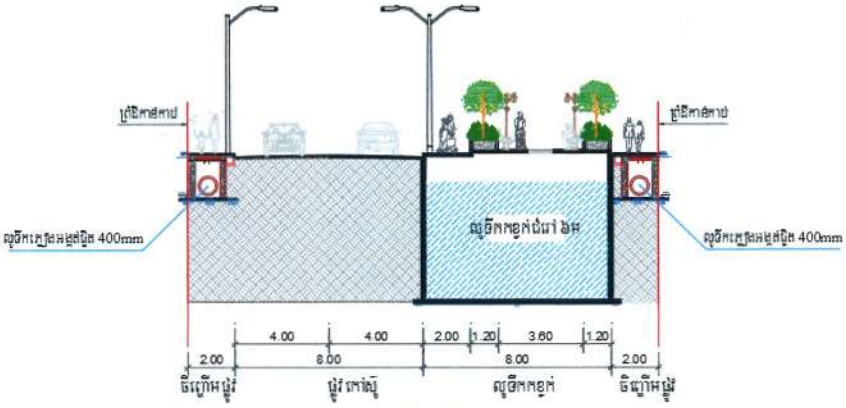


ក្នុងចុះ ក-ក

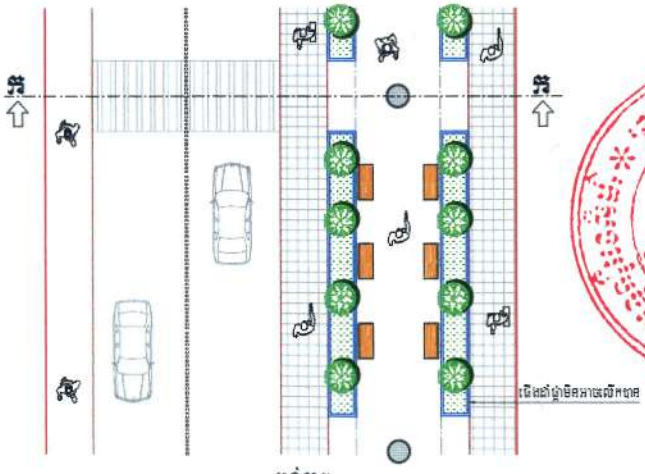


ក្នុងបាត

គំរូទី២ ប្រឡាយនិងបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

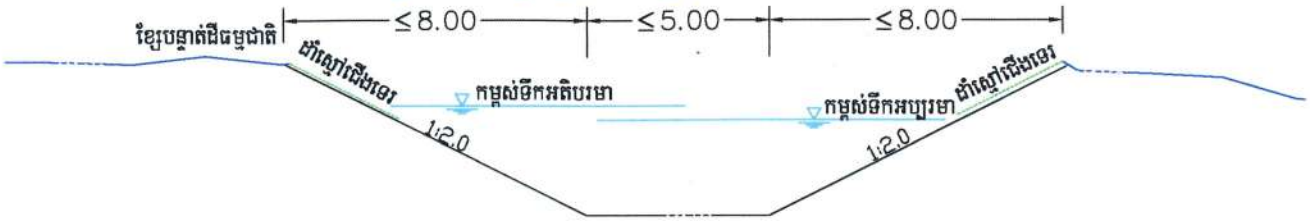


ក្នុងចុះ ក-ក

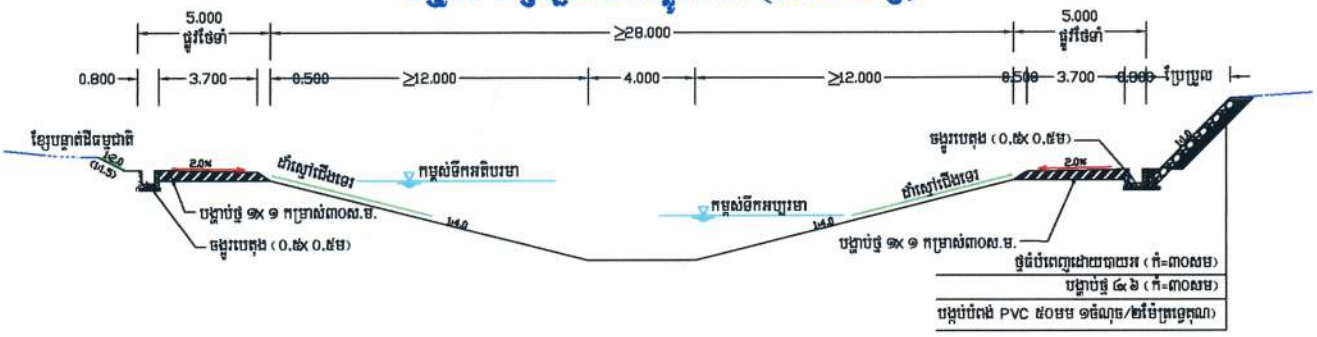


ក្នុងបាត

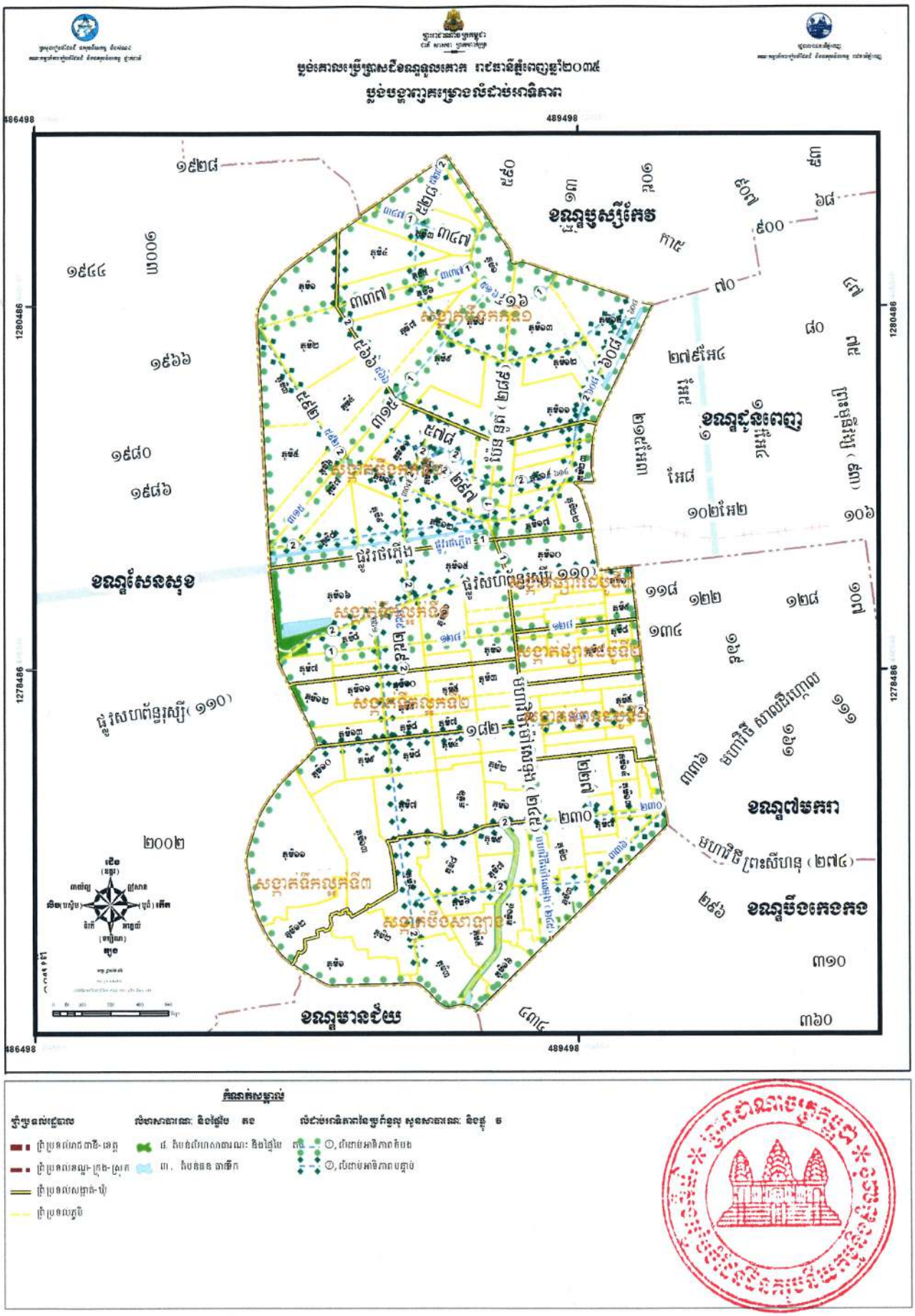
គំរូទី៣ : ប្រឡាយមធ្យម (ទំហំ≤២១ម៉ែត្រ)



គម្លងទី៤ : ប្រឡាយធំមានផ្លូវថែទាំ (ទំហំ:២៨ម៉ែត្រ)


5.000
ផ្លូវថែទាំ
≥28.000
5.000
ផ្លូវថែទាំ
0.800
3.700
0.500
≥12.000
4.000
≥12.000
0.500
3.700
0.800
ប្រហ្ម
ខ្សែបន្ទាត់ដីធម្មជាតិ
2.0%
ជ័រស្មៅជើងទេរ
កម្ពស់ទឹកអតិបរមា
1:4.0
1:4.0
1:4.0
1:2.0
(1:1.5)
2.0%
ជ័រស្មៅជើងទេរ
1:4.0
1:4.0
1:2.0
1:2.0
ចង្អូរបេតុង (0.5x 0.5ម)
2.0%
1:4.0
1:4.0
1:2.0
1:2.0
1:2

ឧបសម្ព័ន្ធទី១០ គម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់


ប្លង់គោលការណ៍ណែនាំសណ្ឋាគារ រាជធានីភ្នំពេញឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់បង្ហាញគម្រោងចំណាប់អាទិភាព
ខណ្ឌឫស្សីកែវ
ខណ្ឌជ្រោយចង្វា
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌចំការមន
ខណ្ឌមានជ័យ
ផ្លូវវិថីរ៉ូម៉ាំ
ផ្លូវវិថីសហព័ន្ធរុស្សី (១១០)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីសាលាក្រុង
ផ្លូវវិថីមហាវិថីព្រះសីហនុ (២៧៤)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីប៉ូលីម (២០ម)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីតាមីង (២០ម)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីតាមីង (២ម)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីតាមីង (២ម)
ផ្លូវវិថីមហាវិថីតាមីង (២

បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍនិងផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពចម្បង

ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី	អាទិភាព ១.ក
ប្រវត្តិគម្រោង	
ជាតំបន់មានដង់ស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្ទវហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបរួតប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។	
បរិយាយគម្រោង	
សមាសភាគគម្រោង	តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅនិងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពចម្បង
រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង	គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌទួលគោក
អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង	
មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ	

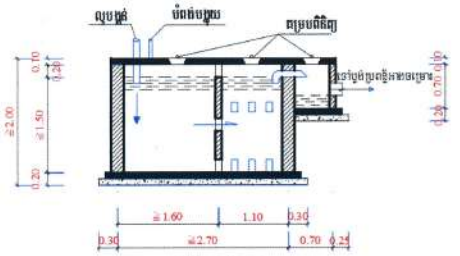
ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិ	អាទិភាព ១.ខ
ប្រវត្តិគម្រោង	
ជាតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំ កែលម្អ និងការពារតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបរួតប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។	
បរិយាយគម្រោង	
សមាសភាគគម្រោង	គួរត្រូវបានសាងសង់សំណង់ការពារច្រាំងប្រឡាយនិងកែលម្អលម្អសាធារណៈ
រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង	គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅជុំវិញប្រឡាយទួលគោក តាមបណ្តោយផ្លូវលេខ៦០៨
អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង	
មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ	

ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី	អាទិភាព ២.ក
ប្រវត្តិគម្រោង	
ជាតំបន់មានដង់ស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្ទវហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។	
បរិយាយគម្រោង	
សមាសភាគគម្រោង	តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅនិងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់
រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង	គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២៥ដល់ឆ្នាំ២០៣៥
ទីតាំងគម្រោង	ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌទួលគោក
អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង	
មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ	

ឧបសម្ព័ន្ធទី១១ ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់

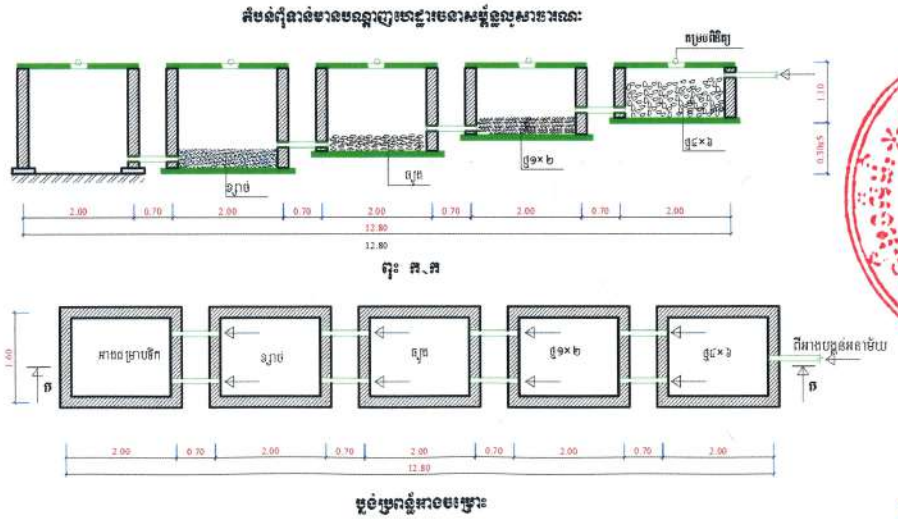
អាងបង្គន់អនាម័យសំដៅដល់អាងទទួលទឹកកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងបំបែកសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកកខ្វក់មុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ បទដ្ឋានអាងបង្គន់អនាម័យត្រូវបានកំណត់ដូចតទៅ៖

- ទំហំប្រើប្រាស់នៃអាងបង្គន់អនាម័យដោយគិតពីបាតអាងឡើងមកដល់បំពង់បង្ហូរចេញជាអប្បបរមា ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់លំនៅឋាន ៣ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយជាន់នៃផ្ទះល្វែង ឬនៃភូមិគ្រឹះ ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់ផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសរុប ៨០ម៉ែត្រទ្វេគុណ
- សណ្ឋាគារឬផ្ទះសំណាក់ ២ម៉ែត្រត្រីគុណបូកបន្ថែម ០,៥០ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយបន្ទប់
- កម្ពស់អាងបង្គន់អនាម័យពុំអាចទាបជាង ១,៥០ម៉ែត្រ
- អាងបង្គន់អនាម័យត្រូវមានរន្ធបង្ហុយខ្ពស់ទៅលើ
- មិនត្រូវឱ្យទឹកភ្លៀងហូរចូលក្នុងអាងបង្គន់អនាម័យជាដាច់ខាត។



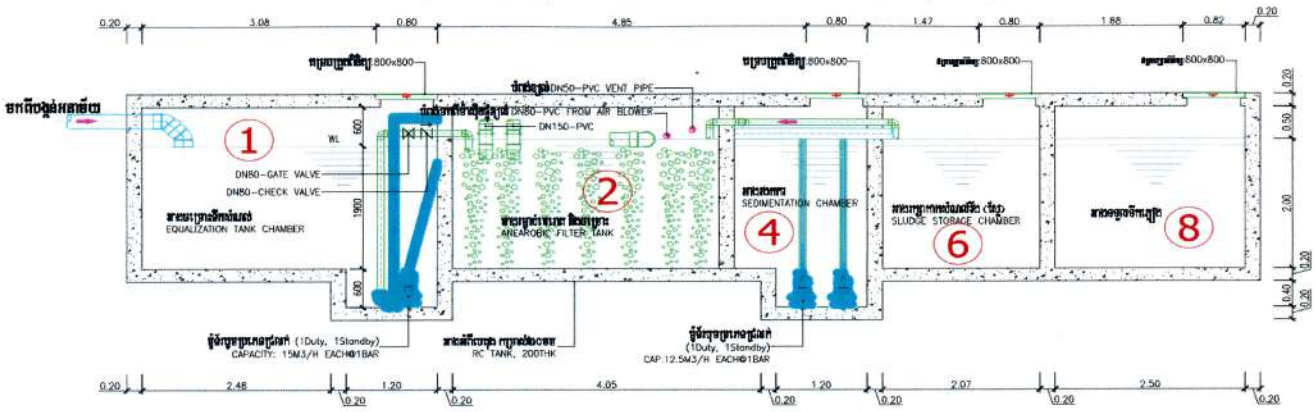
ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យ

ចំពោះរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងបុរីទាំងអស់ត្រូវម្ចាស់ការក្នុងការរៀបចំនិងបំពាក់នូវអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ដើម្បីសម្អាតសំណល់រាវដែលចេញពីរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងបុរីទាំងនេះឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ ប្លង់គំរូអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់សម្រាប់សំណង់ឧស្សាហកម្មឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គឬជាតិពុល។

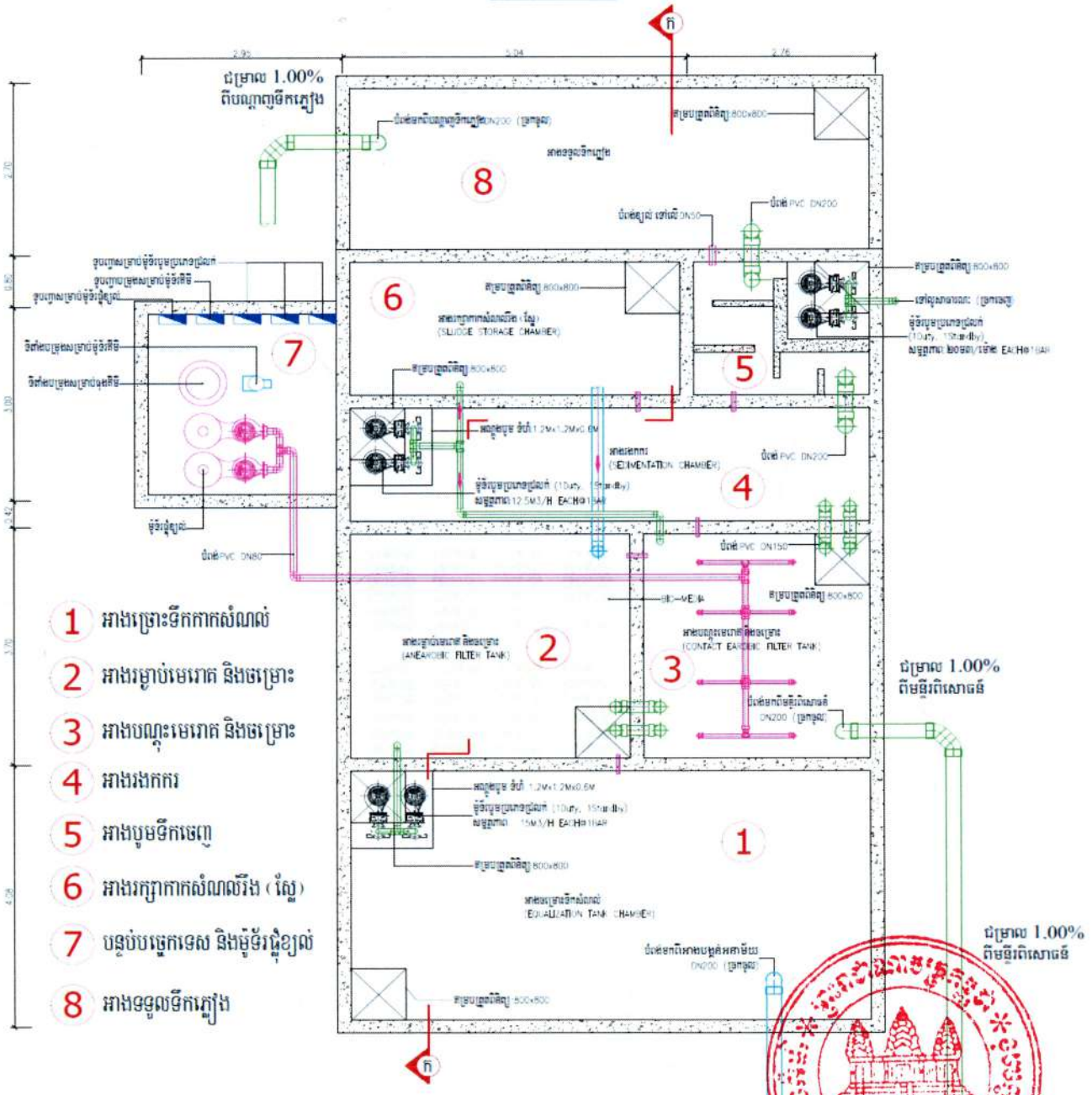


ប្លង់ប្រព័ន្ធអាងបង្ហោះ

ប្លង់គំរូ អាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ
សំណង់ទ្វេស្បៃរាងកម្ម ឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គ ឬជាតិពុល

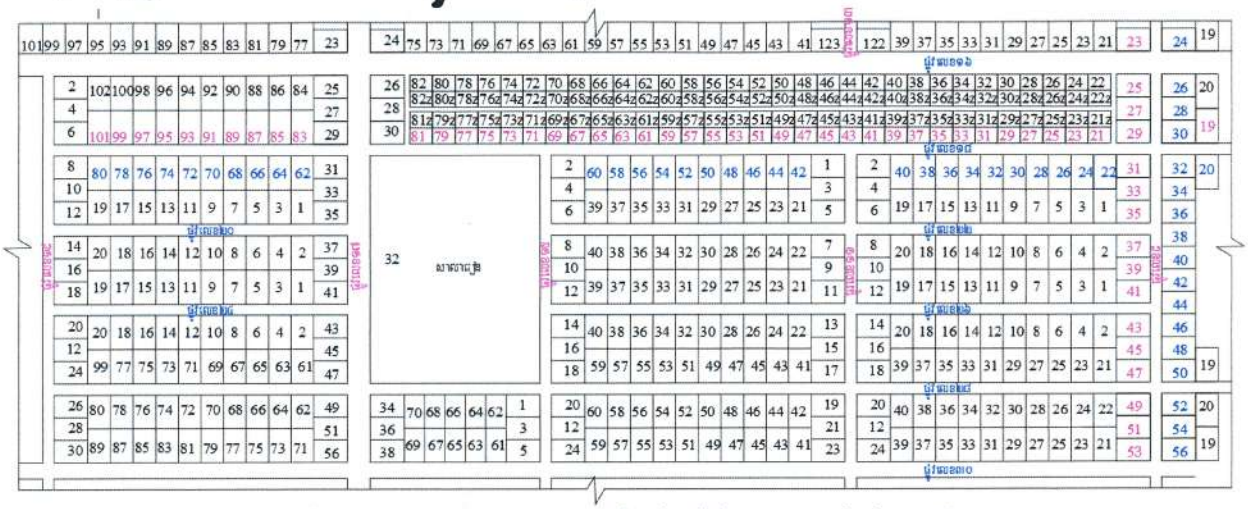


ប្លង់លុះ ក-ក



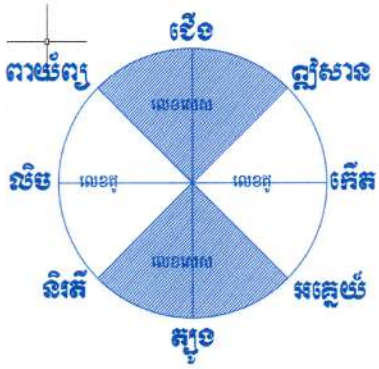
អាងប្រព្រឹត្តកម្មសំណល់រាវ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១២ ការកំណត់លេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ



ទ្រនាបារណ៍: ការដាក់ផ្លូវ និងលេខផ្ទះ ឬជីឡូត៍ ពីជើងមកត្បូង ពីកើតមកលិច

ក-ការដាក់លេខផ្លូវនូវលេខគូនិងលេខសេស



គំនូសបន្ទាញការដាក់លេខផ្លូវ

- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខគូគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខគូគឺជាផ្លូវដែលសណ្ឋកពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចឬចន្លោះទិសខាងកើត-ឦសានទៅទិសខាងលិច-នីរតីឬចន្លោះពីទិសខាងកើត-អាគ្នេយ៍ទៅទិសខាងលិច-ពាយ័ព្យ
- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខសេសគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខសេសគឺជាផ្លូវដែលសណ្ឋកពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងឬចន្លោះពីទិសខាងជើង-ឦសានទៅទិសខាងត្បូង-នីរតីឬចន្លោះពីទិសខាងជើង-ពាយ័ព្យទៅទិសខាងត្បូង-អាគ្នេយ៍។

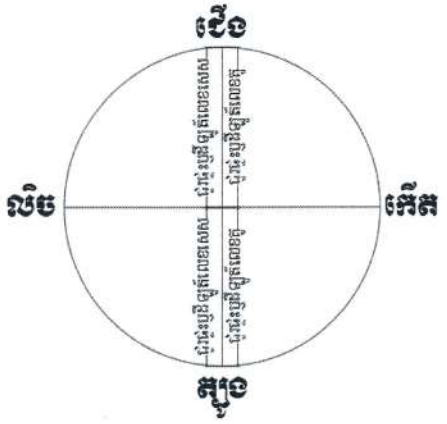
ក្នុងករណីផ្លូវរត់សណ្ឋកក្នុងទិសផ្លូវលេខគូនិងផ្លូវលេខសេសផងត្រូវកំណត់យកលេខគូឬលេខសេសតាមលេខផ្លូវណាដែលមានភាគរយផ្លូវស្ថិតនៅច្រើនជាង។

ចំពោះលេខផ្លូវដែលដាក់តាមលំដាប់លេខរៀង ហើយត្រូវកាត់ផ្តាច់ដោយបរិក្ខារសាធារណៈឬជាតំណនមិនអាចឆ្លងកាត់បានត្រូវប្រើលេខបន្តបន្ទាប់តាមលំដាប់លេខរៀង។

ការដាក់ឈ្មោះផ្លូវដោយដាក់ឈ្មោះរបស់អ្នកមានស្នាដៃជូនជាតិ វីរៈជនជាតិនិងអន្តរជាតិត្រូវអនុលោមតាមការអនុញ្ញាតដោយច្បាប់។

ការដាក់លេខផ្លូវត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មទៅនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌតាមលេខរៀងលំដាប់គ្នាគ្នា។

១-ការដាក់លេខផ្ទះ



គំនូសបន្ទាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ពីជើងមកត្បូង

គំនូសបន្ទាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ពីកើតមកលិច

ការដាក់លេខផ្ទះគឺអនុវត្តពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងនិងពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិច ហើយចាប់ផ្តើមដាក់លេខពីដើមទីនៃផ្លូវលេខរហូតដល់ចុងទីនៃផ្លូវលេខនីមួយៗ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរបែរមុខទៅទិសខាងជើងនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខសេស៖

- នៅខាងស្តាំដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរបែរមុខទៅទិសខាងកើតនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខគូ៖

- នៅខាងស្តាំដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍មកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីឡូត៍នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីឡូត៍នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍អនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍មកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីឡូត៍នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីឡូត៍នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ។

ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍នេះត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌនិងមានលំដាប់លេខរៀងបន្តបន្ទាប់គ្នា។

ចំពោះដីឡូត៍ដែលមានលេខរួច ហើយដីឡូត៍នោះត្រូវធ្វើការសាងសង់ផ្ទះឬពុះជាច្រើនឡូត៍បន្តទៀត ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តការដាក់ឈ្មោះលេខដើមដោយបន្ថែមអក្សរឡាតាំងតាមលំដាប់ពីតួអក្សរដំបូងបន្តបន្ទាប់តាមទិសពីជើងទៅត្បូងនិងពីកើតទៅលិច។

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៣ តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់

កំណត់សម្គាល់

តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកម្ពស់សំណង់	សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី	ចំណាត់ថ្នាក់ផ្ទៃធាតុសំណង់	ប្រភេទសំណង់																			
			អគារលំនៅឋាន (ភូមិប្រុះ និងការកណ្តាលក្នុងប្រុះ)	អគារលំនៅឋាន (ដែល និងនុះជាប់ក្ល)	អគារលំនៅឋាន (អគារស្លាកនៅមួយ)	អគារពាណិជ្ជកម្ម (ហាងនិយមជ្ជាន)	អគារពាណិជ្ជកម្ម (ហាងជ្ជាន)	អគារពាណិជ្ជកម្ម (ប្រឹមការ)	អគារពាណិជ្ជកម្ម (ស្នាក់ការ)	អគារពាណិជ្ជកម្ម (ការ្ជួលសណ្ឋាគារ)	អគារឧស្សាហកម្ម (ពេលមានប្រ)	អគារឧស្សាហកម្ម (ស្ងួត)	អគារកិច្ចការ អប់រំ និងវប្ប	អគារសុខាភាព (មន្ទីរពេទ្យ)	អគារសុខាភាព (ប្រឹមការ)	អគារសាលមហាប្រជុំ សាលាប្រជុំ និងសាលារាជ	សណ្ឋាគារ ផ្ទះសំណាក	ការិយាល័យរដ្ឋបាល	ការិយាល័យឯកជន	ស្ថានីយ៍ប្រេងឥន្ធនៈ	អគារចម្ការ	អគារផ្សេងៗ
I. ការកំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី																						
ក. ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន																						
១. តំបន់លំនៅឋាន																						
១.១ តំបន់លំនៅឋានដាច់រីឯកម្ពស់ទាប	FARs≤1.5	BCRs≤50%	✓																			✓
១.២ តំបន់លំនៅឋានជាប់ភ្ជាប់ម្ពស់ទាប	FARs≤1.5	BCRs≤75%	✓	✓	✓																	✓
១.៣ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទ១	FARs≤3.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓		✓			✓			✓	✓							✓	✓
១.៤ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទ២	FARs≤3.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓		✓			✓			✓	✓							✓	✓
១.៥ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទ១	FARs≤5.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	✓							✓	✓
១.៦ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទ២	FARs≤5.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓	✓	✓			✓			✓	✓							✓	✓
១.៧ តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ	FARs≤5.0	BCRs≤65%	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓	✓							✓	✓
២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម																						
២.១. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម	FARs≤12	BCRs≤75%				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
២.២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ	FARs≤10	BCRs≤70%	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
៣. តំបន់ឧស្សាហកម្ម																						
៣.១. តំបន់ឧស្សាហកម្ម	FARs≤3.0	BCRs≤60%									✓	✓										△
៣.២. តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល	FARs≤3.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓						✓	✓										△
៣.៣. តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ	FARs≤3.0	BCRs≤60%	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	△
៤. តំបន់ចម្រុះ	FARs≤10	BCRs≤70%	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
៥. តំបន់ជ្រកកន្លែង	FARs≤3.0	BCRs≤60%																	✓			✓
៦. តំបន់ទេសចរណ៍	FARs≤5.0	BCRs≤50%				✓	✓	✓		✓					✓		✓					✓
៧. តំបន់ផ្ទះបាល និងសេវាសាធារណៈ	FARs≤5.0	BCRs≤60%								✓			✓	✓	✓			✓	✓			✓
៨. តំបន់លំហសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង	FARs≤0.3	BCRs≤10%																				✓
៩. តំបន់វប្បធម៌ និងសាសនា	FARs≤2.0	BCRs≤50%											✓									△
១០. តំបន់ផ្សេងៗ	FARs≤5.0	BCRs≤50%	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ខ. ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់																						
១. តំបន់កសិកម្ម (ស្រែ ចំការ កសិដ្ឋាន ដំណាំក្នុងភូមិ)																						✓
២. តំបន់ព្រៃឈើ (ព្រៃបំរុងនុកអតិបរិមា ព្រៃសរសៃ ព្រៃសាជ ព្រៃលិចទឹក)																						✓
៣. តំបន់ធនធានទឹក	FARs≤1.5	BCRs≤30%																				✓
៤. តំបន់ការពារ																						
៥. តំបន់ផ្សេងៗកម្រិតការសាងសង់																						✓

កម្ពស់អគារមានកម្រិត

- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី ៩ ដល់ជាន់ទី១១
- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅ

សម្គាល់

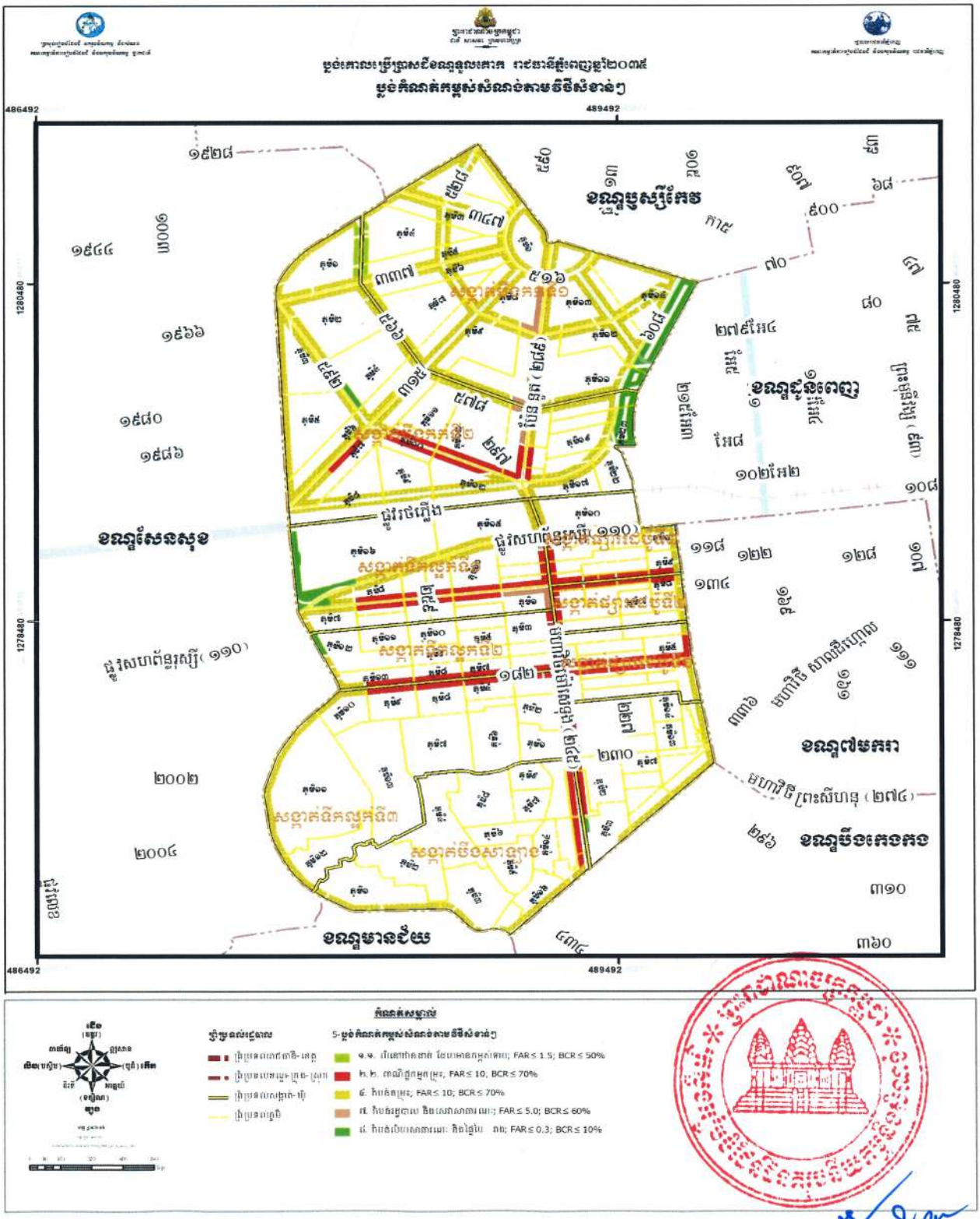
- ✓ ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗគ្រប់ប្រភេទ នៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ ត្រូវអនុគ្រោះតាម លិខិតលេខ១០៤១ ០.ណ.អ.ស ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ របស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។
- ✓ អនុញ្ញាតឲ្យសាងសង់
- △ មានលក្ខខណ្ឌ

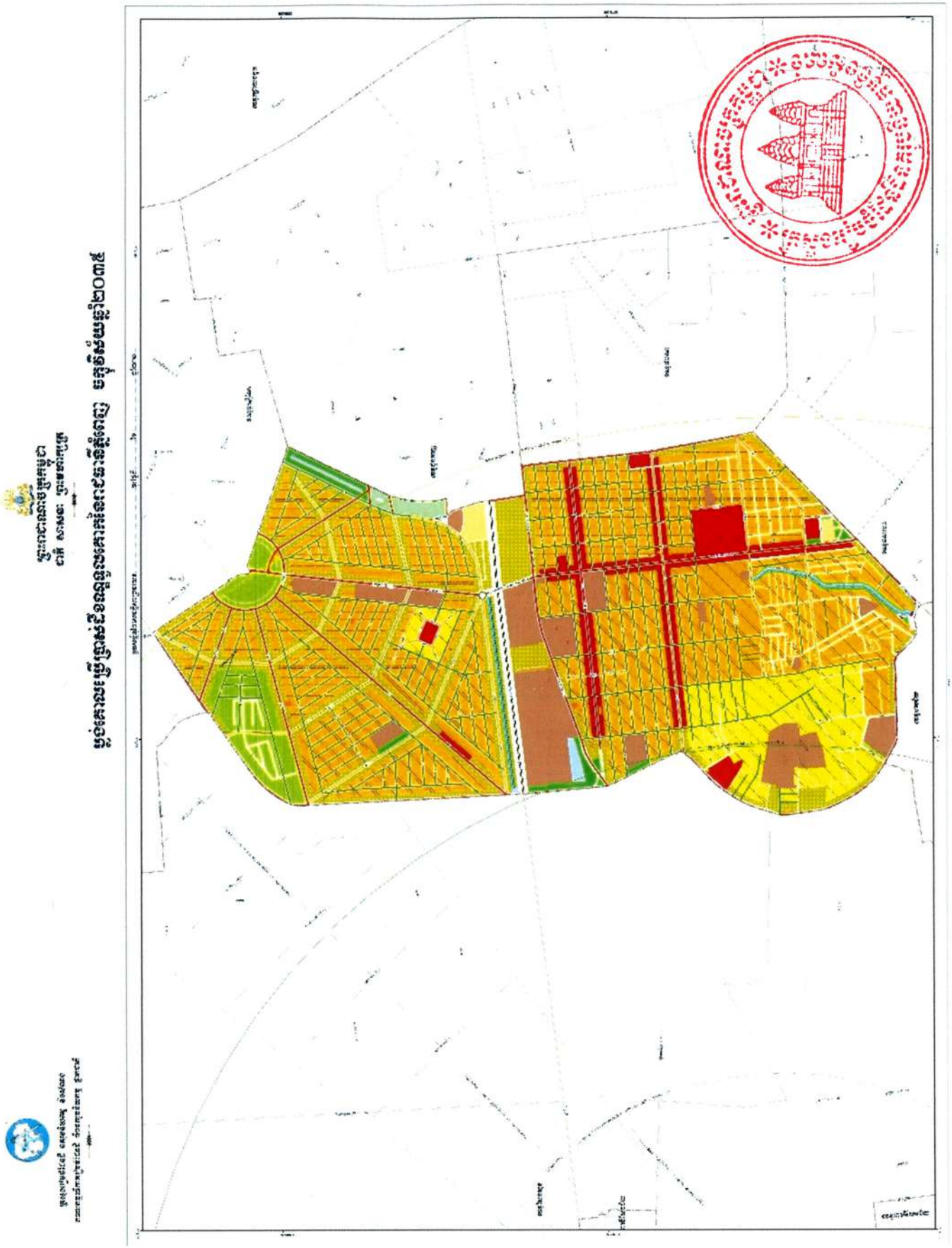
ស្ថានភាពអគារក្នុងជីណូតូ ជ្រាវជីតាន់ជាប់ឡូយ ២ ២ ២

ល.រ	អគារដែលមានកម្ពស់	ឥស្ថានពីក្រាំងចំណីផ្ទះ(ម៉ែត្រ)	ឥស្ថានមិនជាប់ក្រាំងចំណីផ្ទះ(ម៉ែត្រ)	ផ្សេងៗ
១.	ចាប់ពីជាន់ថ្នាល់ដី ដល់ជាន់ទី៨	≥ 4.00	≥ 2.00	
២.	ចាប់ពីជាន់ទី ៩ ដល់ជាន់ទី១១	≥ 5.00	≥ 2.50	
៣.	ចាប់ពីជាន់ទី១២ ឡើងទៅ	> 5.00	> 2.50	
៤.	ចាប់ពីជាន់ទី១២ ដល់ជាន់ទី២០	≥ 6.00	≥ 3.00	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តាយមហាវិថី
៥.	ចាប់ពីជាន់ទី២១ ដល់ជាន់ទី៣០	≥ 8.00	≥ 3.50	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តាយមហាវិថី
៦.	ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅ	≥ 10.00	≥ 4.00	សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តាយមហាវិថី

កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីតាមវិថីសំខាន់ៗ

តំបន់តាមវិថីសំខាន់ៗកំណត់ប្រវែងបណ្តោយដីឡូត៍អប្បបរមា៣០ម៉ែត្រឬមួយជម្រៅក្បាលដីតាមបណ្តោយផ្លូវគិតចាប់ពីព្រំដីកាន់កាប់ ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមានិងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមាស្របតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដីដូចមានចែងក្នុងចំណុច ៤.១-ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌនិងនគរូបនីយកម្មប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព ហើយត្រូវរៀបចំជាសួនជ្រាបទឹកយ៉ាងតិច៣០%នៃផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍សល់ពីការសាងសង់ ដាំដើមឈើយ៉ាងតិច១ដើមនៃផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍១៥០ម៉ែត្រក្រឡា និងមានផ្ទៃជ្រាបទឹកនិងសួនក្នុងដីឡូត៍ផ្នែកខាងមុខពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១ម៉ែត្រដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៨ ជួរតម្រង់ ធ្លាគម្លាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម។


ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីឧស្សាហកម្ម រាជធានីភ្នំពេញឆ្នាំ២០៣៥
ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ
486492
489492
1280480
1278480
ខណ្ឌឫស្សីកែវ
ខណ្ឌដូនពេញ
ខណ្ឌសែនសុខ
ខណ្ឌ៧មករា
ខណ្ឌចំការមន
ខណ្ឌមានជ័យ
ផ្លូវរថភ្លើង
ផ្លូវសហព័ន្ធរុស្សី (១១០)
ផ្លូវជាតិ (២ផ្លូវ)
ផ្លូវជាតិ (២ផ្លូវ)
ផ្លូវជាតិ (ផ្លូវ)
ផ្លូវជាតិ (ផ្លូវ)
ផ្លូវជាតិ (


ប្លង់សង្ខេបស្តីពីការកំណត់តំបន់ដីធ្លីសម្រាប់ខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម ខេត្ត

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រុងសាវណ្ណាភូមិ
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម ក្រុង

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឆ្នាំ២០៣៥

ទទួលស្គាល់ជាផ្លូវការ.....ថ្ងៃ.....ខែ.....ឆ្នាំ.....

១.ទីតាំងក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

២.ទីតាំងក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ

៣.លក្ខណៈបច្ចេកទេស

៤.ការកំណត់ពណ្ណ

៥.ចំនួនប្លង់

ចន្លោះ ១/2000

COORDINATE SYSTEM WGS_1984_UTM_Zone_48N

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងប្រៃណីយ៍ ក្រសួងផ្ទៃក្នុង

ហត្ថលេខា : ការិយាល័យរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម
ឈ្មោះ : លោក ហ៊ីង ឡូណូ
ជំនាន់ : លោក ជ ម៉ា
ក្នុងនាមការិយាល័យរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម
ក្នុងនាមការិយាល័យរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម

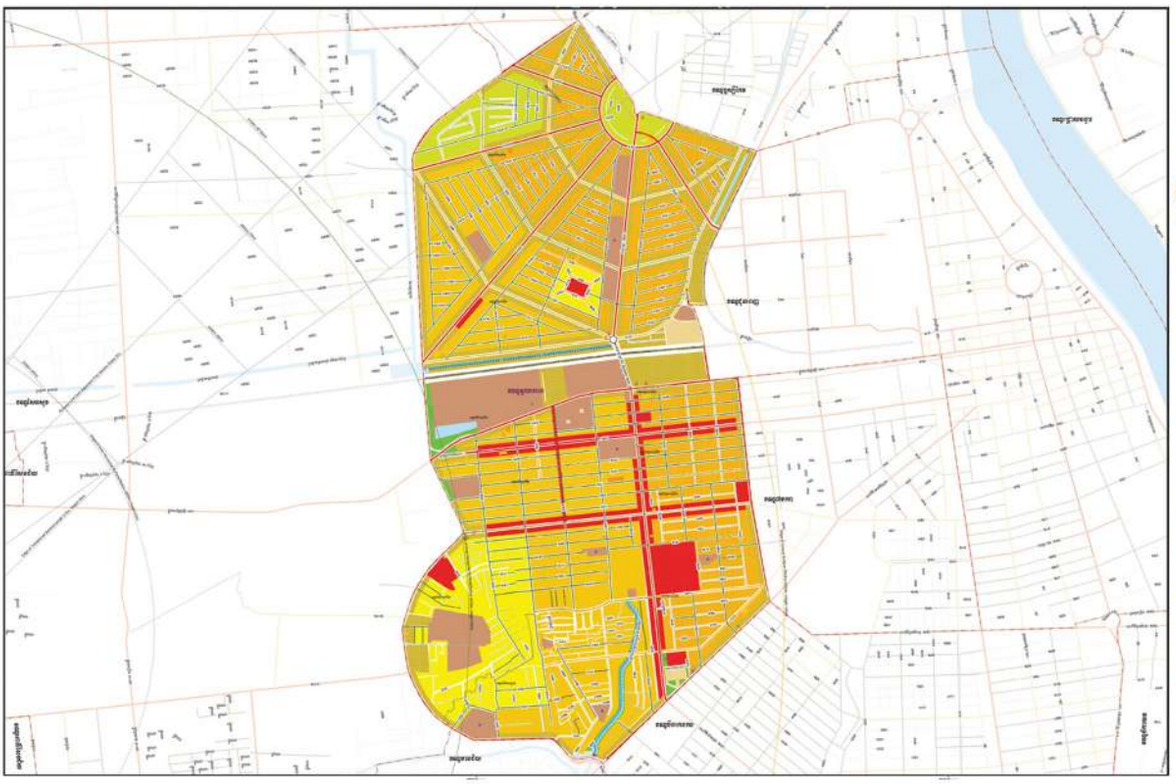
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.

ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.

ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.
ការិយាល័យ ជ.ប.ដ.ន.ន.

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥



រៀបចំដោយ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

អាសយដ្ឋាន: ដីឡូត៍លេខ ២០០៥ ផ្លូវលេខ ៣០៧ សង្កាត់ឃ្លាញ ខណ្ឌសែនសុខ រាជធានីភ្នំពេញ

ទូរសព្ទ (៨៥៥) ២៣ ៨៨៦ ៩៩៩

គេហទំព័រ www.mlmupc.gov.kh អ៊ីមែល mlmupc.cabinet@gmail.com

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌទួលគោក ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥