



ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល

Ministry of Mines and Energy

លេខ: ៤៦៤.២០.២២២.៧៦៦

សាវចរ

ស្តីពី

សុវត្ថិភាព សម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ

ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជាយើងមានការអភិវឌ្ឍ លើគ្រប់វិស័យ ដែលធ្វើឲ្យតម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ មានការកើនឡើងគួរជាទីកត់ សម្គាល់។ ការបង្កើតស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ការស្តុកទុក ការដឹកជញ្ជូន ការចែកចាយ និងការប្រើ ប្រាស់ប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ សម្រាប់បម្រើឲ្យសេចក្តីត្រូវការរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ក្នុងរាជធានី និង តាមបណ្តាខេត្ត ក៏មានការកើនឡើងដូចគ្នាដែរ។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ឧបទ្វីបហេតុនៃគ្រោះអគ្គិភ័យ ដែល បណ្តាលមកពីការផ្ទុះ និងការឆាបឆេះប្រេង និងឧស្ម័នឥន្ធនៈ ក៏បានកើតឡើងជាបន្តបន្ទាប់ ដែលធ្វើ ឲ្យមានការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ រងរបួស និងបាត់បង់អាយុជីវិតចែមទៀតផង។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល បានរៀបចំសាវចរស្តីពី **សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ** នេះឡើង មានគោលដៅកំណត់បទដ្ឋានបច្ចេកទេសសុវត្ថិភាពសម្រាប់ការរៀបចំស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ នៅផ្ទាល់ដី។

ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល សូមធ្វើការណែនាំដូចខាងក្រោម៖

១. ទីតាំងស្ថានីយ

១.១ ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមានលក្ខណៈទូលាយគ្រប់គ្រាន់។ ទីតាំង ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈត្រូវអនុលោមតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវអនុលោមតាមច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤។



- ករណីព្រំដីស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈដែលជាប់នឹងព្រំដីលំនៅដ្ឋាន ឬ ជាប់នឹងផ្លូវដែលមានទទឹងតូចជាង ៥ ម៉ែត្រ ម្ចាស់ស្ថានីយត្រូវសង់របងជញ្ជាំងបាំងជិតពីលំនៅដ្ឋាន ឬផ្លូវនោះ ធ្វើអំពីវត្ថុធាតុមិនឆាបឆេះ និងកម្ពស់អប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ។
- ទីតាំងពោងកប់ ទូចាក់ប្រេង និងប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ពីលំនៅដ្ឋាន និង ៣៥ ម៉ែត្រ ពីទីប្រជុំសាធារណៈជន។ (រូបភាពទី១)
- ត្រូវមានប្រព័ន្ធកាត់បន្ថយការសាយភាយចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ។

- ១.២ ទីតាំងស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈត្រូវមានលក្ខណៈអំណោយផលសម្រាប់ថយន្តស៊ីទែនដឹកប្រេងឥន្ធនៈ ចេញ-ចូល ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។
- ១.៣ ទីតាំងស្ថានីយ និងការចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវធ្វើនៅជាន់ផ្ទាល់ដីតែប៉ុណ្ណោះ។
- ១.៤ ទីតាំងស្ថានីយត្រូវស្ថិតនៅឆ្ងាយពីស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ អនុស្ថានីយអគ្គិសនី ឬ បណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងខ្ពស់ ស្របតាមការកំណត់របស់បច្ចេកទេសអគ្គិសនី។

២. ការរៀបចំទីធ្លាស្ថានីយ

ទីធ្លាសម្រាប់ដំឡើងឧបករណ៍ទុកដាក់សម្ភារៈបរិក្ខារបម្រើការ និងសម្រាប់ឲ្យយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ និងថយន្តស៊ីទែន ចេញ-ចូលចាក់ និងផ្ទេរប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានសុវត្ថិភាពខ្ពស់។

- ២.១ ទីតាំងស្ថានីយ ត្រូវមានទំហំផ្ទៃដីអប្បបរមា ៣៧៥ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលមានក្បាលដីអប្បបរមាប្រវែង ២៥ ម៉ែត្រ និងជម្រៅដីអប្បបរមា ប្រវែង ១៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់៖
 - ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈដែលត្រូវដំឡើង
 - កប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈក្រោមដី
 - ដាក់កប់បំពង់ទទួលប្រេង និងបំពង់ខ្យល់
 - អគារការិយាល័យ និងអគារសេវាកម្ម
 - ផ្លូវចេញចូល ។
- ២.២ ផ្លូវយានយន្តចេញចូលត្រូវមានទទឹងអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ និង មិនបង្កឲ្យមានការរំខានដល់ទីធ្លាបម្រុង សម្រាប់ថយន្តស៊ីទែន នៅពេលចូលផ្ទេរប្រេងឥន្ធនៈ។
- ២.៣ ក្នុងទីធ្លាស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ មិនអនុញ្ញាតឲ្យមានលំនៅដ្ឋានឡើយ។ (រូបភាពទី១)

៣. ពោងប្រេងឥន្ធនៈ

- ៣.១ ពោងប្រេងឥន្ធនៈនៅតាមស្ថានីយ ត្រូវផលិតឡើងដោយអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ។ ពោងប្រេងឥន្ធនៈត្រូវធ្វើការសាកសម្អាតមុនពេលដំឡើង និងដាក់ឲ្យដំណើរការ។ ការសាកនេះ ក៏ត្រូវអនុវត្តដូចគ្នាដែរចំពោះបំពង់បង្ហូរប្រេងតភ្ជាប់ពីពោងកប់ទៅទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។ ការសាកសម្អាតត្រូវធ្វើឡើង ដោយអនុលោមតាមវិធីសាស្ត្រកំណត់ដោយស្តង់ដារសម្រាប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ។
- ៣.២ ពោងសម្រាប់ទុកដាក់ប្រេងឥន្ធនៈគ្រប់ប្រភេទ នៅក្នុងស្ថានីយ ត្រូវកប់ក្រោមដីទាំងអស់។



ពោងកប់មួយ ត្រូវដាក់ប្រេងឥន្ធនៈបានតែមួយប្រភេទ ប៉ុណ្ណោះ។ ពោងកប់នីមួយៗត្រូវ មានចំណុះមិនឲ្យលើសពី ៣០.០០០ (បីម៉ឺន) លីត្រ។

៣.៣ ពោងកប់ដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងមួយស្រទាប់ ត្រូវកប់ក្នុងអាងដែលធ្វើពី**បេតុងអាមេ** មានកម្រាស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ ។ ផ្ទៃបាត និងជញ្ជាំងអាងត្រូវលាបស្រទាប់ថ្នាំ ការពារ ឬ បូកដោយស្រទាប់ស៊ីម៉ង់ត៍មិនជ្រាប។ ពោងកប់ត្រូវតម្កល់នៅលើទម្រ និងវណ្ណ ត្រៀមឲ្យបានត្រឹមត្រូវ ដើម្បីជៀសវាងការរំកិល ហើយត្រូវចាក់ខ្សាច់បំពេញអាងបង្កាប់ឲ្យ ណែន មុននឹងក្រាលបេតុងដែលមានកម្រាស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ គ្របពីលើ។ ក្នុង អាងដាក់ពោងប្រេងឥន្ធនៈនីមួយៗ ត្រូវបំពាក់ប្រព័ន្ធខ្ទប់ករណីតាមដានការលេចជ្រាប។

ករណីពោងកប់នៅចំពីក្រោមផ្លូវចរាចររបស់យានយន្ត ជាពិសេសរថយន្តស៊ីទែននោះ ត្រូវចាក់ ដីកម្រាស់ ៥០០ មីលីម៉ែត្រ គ្របពីលើខ្សាច់ បង្កាប់ឲ្យណែន ព្រមទាំងចាក់ឡប់ឡែកម្រាស់ ១០០ មីលីម៉ែត្រ មុននឹងចាក់ **បេតុងអាមេ** គ្របពីលើកម្រាស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ។

គុណភាពសំណង់អាង និងស្រទាប់ការពារពោងកប់ ត្រូវគណនាតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សំណង់ ដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ក្នុងករណី ពោងកប់ដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងពីរស្រទាប់ (Double wall fiber tank) មិនចាំបាច់សង់អាងការពារការលេចជ្រាបប្រេងឥន្ធនៈទេ ប៉ុន្តែត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌផ្សេង ទៀតដូចពោងកប់ដែលផលិតឡើងមានជញ្ជាំងមួយស្រទាប់ដែរ។

៣.៤ ចម្ងាយអប្បបរមា ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពនៃទីតាំងអាងដាក់ពោងកប់ ត្រូវឃ្លាតពីរបងព្រំដី ស្ថានីយ ២,៥០ ម៉ែត្រ និងពីគ្រឹះសំណង់ ១ ម៉ែត្រ។ នៅក្នុងអាងតែមួយ ពោងកប់ទាំងអស់ ត្រូវដាក់ឲ្យនៅឃ្លាតពីគ្នាយ៉ាងតិច ១ ម៉ែត្រ និងពីជញ្ជាំងអាង ០,៤០ ម៉ែត្រ។

៣.៥ ពោងកប់នីមួយៗត្រូវមាន**យូបមាត់ពោង** ផ្ទាល់របស់ខ្លួន នៅចំពីលើមាត់ពោង។ យូបនេះ ត្រូវធ្វើពីបេតុងអាមេ ហើយមានគម្របដែលមានលក្ខណៈបិទជិតល្អ និងងាយបិទបើក មិន ឲ្យទឹកចូលបាន និងមានសមត្ថភាពទ្រទម្ងន់រថយន្ត ឬ ទម្ងន់ធ្ងន់ខ្លាំងសង្កត់ពីលើបាន។ គម្របនេះត្រូវធ្វើពីដែកកាបូន ដែលមានកម្រាស់អប្បបរមា ៥ មីលីម៉ែត្រ។

៣.៦ ពោងកប់ និងប្រព័ន្ធបំពង់តភ្ជាប់ទាំងអស់ ត្រូវតែការពារច្រែះ ដោយវិធីមួយចំនួនដូចជា លាបស្រទាប់ការពារ ឬ រុំដោយសម្ភារៈការពារ ការពារភាគូដកម្ម (បាតុភូតអុកស៊ីដង់ដុកម្ម) និងប្រើវត្ថុធាតុដែលធន់នឹងច្រែះ។ (រូបភាពទី២)

៤. ប្រព័ន្ធបំពង់ខ្យល់

៤.១ គ្រប់ពោងប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវមានបំពង់ខ្យល់មួយសម្រាប់សម្រួល លំនឹងសម្ពាធនៃចំហាយ ប្រេង នៅក្នុងពោងជាមួយសម្ពាធបរិយាកាស។

៤.២ បំពង់ខ្យល់ត្រូវមានវិជ្ជមានត្រឹមត្រូវតាមទំហំដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ១។ កំណាត់បំពង់ខ្យល់នៅ លើផ្ទៃដី មិនត្រូវឲ្យមានរ៉ាន់ទេ ប៉ុន្តែអាចឲ្យដំឡើងគ្រឿងបង្កប់ហាយប្រេងឥន្ធនៈបាន។



៤.៣ កំណត់បំពង់ខ្យល់តភ្ជាប់ពីពោងកប់ សំដៅទៅទីតាំងលើផ្ទៃដីរបស់វា ដែលចំណុចរបត់ របស់វានៅទីនោះ ត្រូវស្ថិតនៅក្នុងជម្រៅដីអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃដីក្នុងស្ថាន ភាពទេរ ។ កំណត់បំពង់ខ្យល់ ដែលងើបឡើងនៅចំណុចឈររបស់វា ត្រូវមានកម្ពស់អប្ប បរមា ៤ ម៉ែត្រ ពីផ្ទៃដី។ តួបំពង់ទាំងមូលត្រូវតែធន់នឹងការលេចជ្រាបចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ ហើយចុងរបស់វាត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ ពីប្រភពបញ្ឆេះ។ ចុងបំពង់ខ្យល់ លើផ្ទៃដីត្រូវបញ្ឈរត្រង់ទៅលើ និងបំពាក់ប្រដាប់ការពារទឹកភ្លៀង ឬ បត់កោងចុះក្រោម។ ពោងកប់នីមួយៗ ត្រូវមានបំពង់ខ្យល់ផ្ទាល់របស់ខ្លួន។ បំពង់ខ្យល់តែមួយមិនអនុញ្ញាតឲ្យ តភ្ជាប់ ប្រើសម្រាប់ចំនួនពោងលើសពីមួយឡើយ។

៤.៤ ទីតាំងលើដីរបស់បំពង់ខ្យល់ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ២ ម៉ែត្រ ឃ្លាតពីរបងព្រំដីស្ថានីយ ហើយត្រូវមានជញ្ជាំង ឬ របងការពារការប៉ះទង្គិចណាមួយ។ (រូបភាពទី៣)

៥. ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ

៥.១ ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេងដែលភ្ជាប់ពីពោង ទៅចំណុចទទួលពីរថយន្តស៊ីទែន ត្រូវតែជាតំណ បំពង់ដែលជិតល្អ ធន់នឹងការលេចជ្រាបប្រេងឥន្ធនៈ។

៥.២ កំបាំងទទួលប្រេងពីរថយន្តស៊ីទែនត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទីតាំងដែលមាន របងរឹងមាំ ឬ ត្រូវស្ថិត នៅក្នុងបន្ទប់ ឬ យួបការពារពីការប៉ះទង្គិចដោយថាហេតុណាមួយ។

៥.៣ មាត់កំបាំងទទួលប្រេងត្រូវមានគម្រប អាចឲ្យបិទជិតយ៉ាងណែនល្អ ការពារកុំឲ្យចំហាយប្រេង ឥន្ធនៈហើរចេញបាន។

៥.៤ កំបាំងទទួលប្រេងនេះ ត្រូវស្ថិតនៅទីតាំងដែលគ្មានឧបសគ្គសម្រាប់ការចេញចូលរបស់រថ យន្តស៊ីទែន ដើម្បីផ្ទេរប្រេង។ គេត្រូវកំណត់ទីតាំងសម្រាប់រថយន្តស៊ីទែនចតនៅពេលផ្ទេរ ប្រេង ដោយគូសគំនូសពណ៌លឿង រាងចតុកោណ មានខ្សែទ្រូងភ្ជាប់ជ្រុងទាំង៤ ទំហំប៉ុន រថយន្តនេះ។ ចម្ងាយពីទីតាំងនេះទៅទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេង មិនត្រូវឲ្យលើសពី ៥ ម៉ែត្រទេ។

៥.៥ ទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេងត្រូវស្ថិតនៅឃ្លាតឆ្ងាយពីព្រំដីស្ថានីយអប្បបរមា ៣ ម៉ែត្រ ក្នុងទី លម្អ ។ ក្នុងករណីដែលចំងាយ ៣ ម៉ែត្រ នេះមិនអាចធ្វើទៅបាន ទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេង នោះត្រូវ មានរបាំងការពារចំហាយប្រេង ធ្វើពីសម្ភារៈដែលមិនងាយឆេះឆ្អឹង ដូចជាជញ្ជាំង ស៊ីម៉ង់ត៍ ឬ បន្ទះស័ង្កសីជាដើម។ របាំងនេះត្រូវមានកម្ពស់ មិនទាបជាង ៥០០ មីលីម៉ែត្រ គិតពីមាត់កំបាំង ហើយត្រូវឃ្លាតឆ្ងាយពីរបងព្រំដីយ៉ាងហោចណាស់ឲ្យបាន ១ ម៉ែត្រ។ របាំងការពារនេះ ត្រូវមានបណ្តោយដែលមានប្រវែងលយចេញអប្បបរមា ១ ម៉ែត្រ គិតចាប់ ពីកំបាំងដែលឈរនៅខាងក្រៅគេបង្អស់ ទាំងសងខាង។

៥.៦ ទីតាំងកំបាំងទទួលប្រេង ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ១២ ម៉ែត្រ ពីអគាររបស់ស្ថានីយ។

- ៥.៧ កំបាំងទទួលប្រេង ត្រូវធ្វើការសម្គាល់ដូចខាងក្រោម៖
- លាបថ្នាំពណ៌ សម្គាល់ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈដែលត្រូវចាក់។
 - ដាក់ស្លាកសញ្ញាសម្គាល់ប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈ និងចំណុះរបស់ពោងកប់។ (រូបភាពទី៤)



6 *Handwritten signature and initials*

៦. ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ

៦.១ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅទីតាំងដែលខ្យល់បក់ជាតំល្ល។ ទីតាំងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវរៀបចំយ៉ាងណាឲ្យតូចយានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលចូលទៅចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណរបស់ស្ថានីយទាំងស្រុង។ ទីតាំងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវស្ថិតនៅចម្ងាយអប្បបរមា ៦ម៉ែត្រ ពីទីតាំងការិយាល័យស្ថានីយ និងរបងស្ថានីយ។

៦.២ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវដំឡើងនៅលើខឿនបេតុង ដែលមានកម្ពស់អប្បបរមា ១៥០ មីលីម៉ែត្រ ពីផ្ទៃបាតបេតុងស្ថានីយ។ ទទឹងខឿនបេតុង ត្រូវមានប្រវែងធំជាងទទឹងទូចាក់ប្រេងអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ និងអតិបរមា ៤០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ គិតចាប់ពីជើងជញ្ជាំងទូ។ បណ្តោយខឿនត្រូវវែងជាងបណ្តោយទូចាក់ប្រេងអប្បបរមា ៥០០ មីលីម៉ែត្រ សងខាងទូ គិតចាប់ពីជើងជញ្ជាំងទូ។

៦.៣ ក្នុងការរៀបចំដំឡើងទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ គេត្រូវរក្សាចម្ងាយពីទូមួយទៅទូមួយទៀត ឲ្យបានអប្បបរមា ៧ ម៉ែត្រ គិតពីអ័ក្សទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ។

៦.៤ នៅលើចំណែកខឿនទូចាក់ប្រេងដែលទំនេរ មិនត្រូវដាក់តាំងសម្ភារៈ ឬ ទំនិញសម្រាប់លក់ដូរទេ ប៉ុន្តែអាចដាក់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យបាន។

៦.៥ ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

៦.៦ ចំពូយចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ ដែលត្រូវយកមកប្រើ សម្រាប់ចាក់ប្រេងចូលក្នុងធុងប្រេងរថយន្ត ត្រូវតែជាប្រភេទដែលឈប់ចាក់ប្រេងជាស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលដែលធុងប្រេងរថយន្តត្រូវបានចាក់ឲ្យពេញដល់បំពង់កធុងប្រេង តែមិនហៀរចេញ។ ចំពូយចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនេះត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ចំពូយចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

៦.៧ ប្រវែងទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនៃទូចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ មិនត្រូវឲ្យលើសពី ៦ ម៉ែត្រទេ។ ក្នុងករណីទំនេរមិនត្រូវបានប្រើ ទុយោចាក់ប្រេងត្រូវរៀបចំទុកដាក់ឲ្យត្រឹមត្រូវ ការពារកុំឲ្យខូច ឬ បែកធ្លាយដោយការប៉ះទង្គិច ឬ បរកិនពីលើ។ ទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈនេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ទុយោចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។

៦.៨ វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ ត្រូវដំឡើងនៅតាមបំពង់បូមចូលនីមួយៗនៃទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ។ វ៉ាន់អាសន្ននេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់វ៉ាន់អាសន្នស្វ័យប្រវត្តិ។

៦.៩ ម៉ូទ័របូម ដែលត្រូវយកមកប្រើតាមទូចាក់ប្រេង ឬ ក្រៅទូចាក់ប្រេង ត្រូវតែជាប្រភេទដែលមានលក្ខណៈសម្រាប់ប្រើជាមួយប្រេងឥន្ធនៈ និងមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់លក្ខណៈបច្ចេកទេសត្រឹមត្រូវតែប៉ុណ្ណោះ។ ម៉ូទ័របូមនេះ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារសម្រាប់ម៉ូទ័របូមប្រេងឥន្ធនៈ។

៦.១០ នៅក្នុងស្ថានីយនីមួយៗ ត្រូវមានគន្លឹះអាសន្ន មួយដែលដំឡើងនៅទីតាំងឆ្ងាយពីទូចាក់ប្រេង ងាយនឹងចូលទៅបិទបើកបាន។ នៅតាមទូចាក់ប្រេងនីមួយៗ ត្រូវភ្ជាប់ដោយ គន្លឹះអាសន្ន មួយដែរ។ (រូបភាពទី៥) *Red 017 use*



៧. ការរៀបដាក់បំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ

- ៧.១ ការរៀបចំ ការផ្គុំចូលគ្នា និងការអង្កេតបំពង់ ត្រូវតែធ្វើឡើងឲ្យស្របទៅតាមសម្ពាធសីតុណ្ហភាព និងការសង្កត់ទៅលើតួខ្លួននៃបំពង់ តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងបញ្ជាក់ដោយក្រុមហ៊ុន ឬ ជំនាញការដែលទទួលស្គាល់ដោយក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។
- ៧.២ រាល់សម្ភារៈដែលប្រើសម្រាប់ការដំឡើង និងដាក់ប្រព័ន្ធបំពង់ ត្រូវតែមានស្តង់ដារ និងស្របទៅនឹងលក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់ កំណត់ដោយអ្នកផលិត។ ក្នុងការរៀបចំប្លង់ និងដំឡើងប្រព័ន្ធបំពង់ ត្រូវអនុវត្តតាមគោលការណ៍សំខាន់ៗមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវឲ្យមានច្រកចេញ-ចូល ដើម្បីអាចធ្វើការកែលម្អ ឬ ជួសជុលបាននៅពេលមានតម្រូវការ។
- ត្រូវមានកំណល់ និងក្រចាប់បំពង់ដែលទ្រ និងគ្រៀបជាប់ ហើយបំពង់មិនត្រូវឲ្យរងការធ្វើឲ្យខូចដោយចលនាមេកានិចណាមួយឡើយ។
- បំពង់ដែលកប់ ត្រូវតែការពារការសង្កត់ពីលើដោយទម្ងន់។
- ត្រូវភ្ជាប់ខ្សែម៉ាស់អគ្គិសនី ឬ ខ្សែដីជាចាំបាច់។
- បំពង់ទាំងអស់ត្រូវលាបពណ៌ចំណាំទៅតាមប្រភេទប្រេងឥន្ធនៈ ដែលហូរកាត់វា។

៧.៣ ទុយោទន់ដែលអាចបត់បែនបាន អនុញ្ញាតឲ្យដំឡើង និងប្រើបាន ក្នុងករណីដែលមានការតម្រូវ និងមិនអាចជៀសវាងបានតែប៉ុណ្ណោះ។

៨. ប្រព័ន្ធអគ្គិសនី

- ៨.១ ការរៀបចំបណ្តាញ និងឧបករណ៍អគ្គិសនី ត្រូវតែស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសអគ្គិសនីរបស់ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។
- ៨.២ ក្នុងបរិវេណស្ថានីយត្រូវមានប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងប្រព័ន្ធបណ្តាញខ្សែម៉ាស់ដី ដែលអាចការពារបាននូវគ្រោះអគ្គិភ័យបង្កឡើងដោយបាតុភូតអេឡិចត្រូស្តាទិក ជាដាច់ខាត។ ការដំឡើង និងបំពាក់ឧបករណ៍នៃប្រព័ន្ធការពាររន្ទះ និងប្រព័ន្ធបណ្តាញខ្សែម៉ាស់ដី ត្រូវធ្វើឡើងដោយអ្នកជំនាញដែលមានការទទួលស្គាល់ពីក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល។

៩. ផ្ទាំងព័ត៌មាន និងបម្រាម

- ៩.១ នៅស្ថានីយត្រូវមានផ្ទាំងព័ត៌មាន បង្ហាញពីសេចក្តីណែនាំ និងនីតិវិធីនៃការធ្វើប្រេង នៅតាមទីតាំងបំពង់ទទួលប្រេងទាំងអស់របស់ស្ថានីយ ព្រមទាំងបញ្ជាក់ពីចំណុះប្រេងស្ទើរទែនក្រោមដី។
- ៩.២ ត្រូវមានសញ្ញាបម្រាម ចាំបាច់នានា បិតនៅជាប់នឹងទីតាំងសំខាន់ៗដូចជាទីតាំងចាក់ប្រេងទទួលប្រេង ទូចាក់ប្រេងទាំងអស់របស់ស្ថានីយ និងអគារការិយាល័យ។ សញ្ញាបម្រាមទាំង



Rad S. P.
A See

នោះមានដូចជា "ហាមជក់បារី" "មិនត្រូវមានអណ្តាតភ្លើង" "ត្រូវពន្លត់ម៉ាស៊ីន" "ហាមប្រើ ទូរស័ព្ទ" ជាដើម។

១០. ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ

- ១០.១ បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យត្រូវតែមាននៅគ្រប់ទីតាំងសំខាន់ៗ និងជាពិសេសនៅក្បែរទូចាក់ប្រេង ឥន្ធនៈ។ ប្រភេទ និងទម្ងន់បំពង់ពន្លត់អគ្គិភ័យ ដែលត្រូវប្រើត្រូវអនុវត្តតាម ការណែនាំ របស់អង្គភាពពន្លត់អគ្គិភ័យនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ។
- ១០.២ កងទុយោទឹកប្រវែងអប្បបរមា ៣០ ម៉ែត្រ ត្រូវមាននៅក្នុងរង្វង់ចម្ងាយអប្បបរមា ៦ ម៉ែត្រ ក្បែរបរិវេណដែលមានសកម្មភាពមមាញឹក របស់ស្ថានីយចាក់ប្រេង។ កងទុយោទឹកនេះ ត្រូវមានលក្ខណៈស្របតាមការកំណត់របស់អង្គភាពពន្លត់អគ្គិភ័យនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ។
- ១០.៣ ត្រូវមានវត្ថុជក់ប្រេង និងខ្សាច់មួយចំនួនតូច នៅក្នុងបរិវេណស្ថានីយ ទុកសម្រាប់ប្រើឲ្យបឺត សម្អាតប្រេងកំពប់បន្តិចបន្តួចដែលតែងកើតមានជារៀងៗ។ វត្ថុជក់ប្រេងនោះអាចជក់ ប្រេងបានយ៉ាងតិច ៤០ លីត្រ រក្សាទុកបានល្អផុតពីសំណើម ហើយដាក់នៅទីកន្លែងដែល ងាយចូលទៅយកបាន។ ខ្សាច់ត្រូវមានយ៉ាងតិច ១ ម៉ែត្រគូប រួមមានប៉ែល ពូថៅ ផុង ជា ដើម។ (រូបភាពទី៦)

១១. ប្រព័ន្ធខ្សែភ្នំសំណល់រឹង ប្រេង និងទឹក

- ១១.១ គ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈទាំងអស់ត្រូវមាន ចង្កូរប្រមូលទឹកចោល និងអាងញែក ដើម្បី ការពារកុំឲ្យប្រេងហូរចូលទៅក្នុងលូទឹកសាធារណៈបាន។ ចង្កូរប្រមូលទឹកចោលនេះត្រូវតែ ភ្ជាប់ទៅអាងញែក ដែលមានសមត្ថភាពញែក សំណល់រឹង និងប្រេង ចេញពីទឹកចោល។
- ១១.២ ចង្កូរប្រមូលទឹកចោល ត្រូវមានជម្រៅអប្បបរមា ៣០០ មីលីម៉ែត្រ និងទទឹងអប្បបរមា ២០០ មីលីម៉ែត្រ ធ្វើពីស៊ីម៉ង់ត៍ មានកម្រាស់អប្បបរមា ៥០ មីលីម៉ែត្រ និងមានគម្រប និង ចម្រើងធ្វើពីដែករឹងមាំអាចធន់នឹងការបរកាត់ពីលើនៃយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ។
- ១១.៣ អាងញែកត្រូវសង់ឡើងពីឥដ្ឋឬកស៊ីម៉ង់ត៍ ឬ បេតុង ដែលមានទំហំស្របតាមផ្ទៃទទួលទឹក របស់ស្ថានីយ។ អាងញែកនេះ ត្រូវមានសមត្ថភាពញែកផ្តាច់សំណល់រឹង និងប្រេង ចេញពី ទឹក។ (រូបភាពទី៧)

១២. ការអនុលោមស្តង់ដារ

រាល់ការកំណត់ឲ្យអនុលោមតាមស្តង់ដារនៅក្នុងសារាចរនេះ ត្រូវអនុវត្តតាមស្តង់ដារជាតិ ប្រសិនបើមាន។ ក្នុងករណីដែលពុំទាន់មានស្តង់ដារជាតិ ត្រូវអនុលោមតាមស្តង់ដារណាមួយដែលមិនទាបជាងស្តង់ដារអន្តរជាតិ ឬ ស្តង់ដារប្រទេសអាស៊ានណាមួយ។



១៣. អវសានបទ

ទទួលបានសារាចរនេះ អគ្គនាយកដ្ឋានប្រេងកាត អគ្គនាយកដ្ឋានកិច្ចការទូទៅ មន្ទីររ៉ែ និង
ថាមពល គ្រប់រាជធានីខេត្ត នៃក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល ត្រូវផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្តឲ្យ
មានប្រសិទ្ធិភាព និងដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ ហើយរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃការ
អនុវត្តមកក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល វិញ។ *Reksa*

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២២ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៤



នាយកដ្ឋាន

[Handwritten signature]

ស៊ុយ សែម

ចម្លងជូន:

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត
- រដ្ឋមន្ត្រីទូទៅ
- ដូចចំណុច ១៣ រដ្ឋមន្ត្រីអនុវត្ត
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ



ឧបសម្ព័ន្ធ ១
តារាងទំហំបំពង់ខ្យល់

ល្បឿនលំហូរអតិបរមា (លីត្រ/នាទី)	ទំហំបំពង់ខ្យល់ (មីលីម៉ែត្រ)		
	ប្រវែងបំពង់ ១៥ ម៉ែត្រ	ប្រវែងបំពង់ ៣០ ម៉ែត្រ	ប្រវែងបំពង់ ៦០ ម៉ែត្រ
៣៧៩	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣១.៧៥
៧៥៧	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣១.៧៥
១,១៣៦	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៣៨.១០
១,៥១៤	៣១.៧៥	៣១.៧៥	៥០.៨០
១,៨៩៣	៣៨.១០	៣៨.១០	៥០.៨០
២,២៧១	៣៨.១០	៥០.៨០	៥០.៨០
២,៦៥០	៥០.៨០	៥០.៨០	៥០.៨០
៣,០២៨	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០
៣,៤០៧	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០
៣,៧៨៥	៥០.៨០	៥០.៨០	៧៦.២០



ឧបសម្ព័ន្ធ ២ និយមន័យ

- **ប្រេងឥន្ធនៈ**៖ មានន័យថាជាវត្ថុធាតុរាវ ដែលជាល្បាយអ៊ីដ្រូកាបូរាវក្នុងលក្ខខណ្ឌបរិយាកាសធម្មតា ដែលប្រើសម្រាប់អុចបំភ្លឺ ឬ បញ្ឆេះម៉ាស៊ីន ដើម្បីផ្តល់ថាមពលឲ្យយានយន្ត និងគ្រឿងយន្តគ្រប់ប្រភេទ អាចដំណើរការបាន មានប្រេងសាំង ប្រេងម៉ាស៊ូត ប្រេងកាតដុតបំភ្លឺ ប្រេងយន្តហោះ ប្រេងខ្មៅ ជាដើម។
- **ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ**៖ មានន័យថាទីតាំងអាជីវកម្មប្រេងឥន្ធនៈ ដែលមានលទ្ធភាពផ្ទុកបរិមាណប្រេងឥន្ធនៈ ចាប់ពី ២០០ លីត្រឡើង សម្រាប់លក់ចែកចាយ ដល់សាធារណៈជន។
- **រថយន្តស៊ីវិល** ៖ មានន័យថារថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានបំពាក់ស៊ីវិលផ្ទុកប្រេងឥន្ធនៈ។
- **បំពង់ទទួលប្រេង**៖ មានន័យថាជាបំពង់បង្ហូរប្រេងឥន្ធនៈ តភ្ជាប់ពីពោងកប់មកកប់ទទួលប្រេង។
- **កប់ទទួលប្រេង**៖ មានន័យថាជាកំណាត់បំពង់ទទួលប្រេងដែលឈរត្រង់ ឬ បត់ មានមាត់កប់ទទួលនៅខាងចុង។
- **បំពង់ខ្យល់**៖ មានន័យថាជាបំពង់សម្រាប់សម្រួលសម្ពាធខ្យល់ និងចំហាយប្រេងឥន្ធនៈ ក្នុងខណៈដែលមានការប្រែប្រួលចំណុះប្រេងឥន្ធនៈ នៅក្នុងពោងប្រេងឥន្ធនៈនោះ។
- **ការសាកសម្ពាធនៈ** មានន័យថាជាការធ្វើពិសោធន៍ភាពធន់នឹងសម្ពាធន៍ និងការលេចជ្រាបរបស់ពោង និងបំពង់ប្រេង ដោយប្រើទឹក។
- **ឃ្នុបមាត់ពោង (Access pit)**៖ មានន័យថាជារណ្តៅឃ្នុប ស្ថិតនៅចំពីលើពោងប្រេងកប់ដែលក្នុងនោះមានមាត់ពោងប្រេងកប់ ដែលជាកន្លែងសម្រាប់ភ្ជាប់ប្រព័ន្ធបំពង់បង្ហូរប្រេងចេញ និងចូល បំពង់ខ្យល់ ប្រព័ន្ធភាស្ត្រូម៉ាស៊ីនផ្សេងៗ។
- **វត្ថុជក់ប្រេង (absorbent)**៖ មានន័យថាជាវត្ថុប្រើសម្រាប់បិទសម្ពាធប្រេងកប់។
- **ប្រភពបញ្ឆេះ**៖ មានន័យថាជាវត្ថុដែលអាចបង្កើតកម្ដៅ ផ្កាភ្លើង និងអណ្តាតភ្លើង។ ប្រភពបញ្ឆេះមានដូចជា ម៉ាស៊ីន និងបំពង់ផ្សេងយានយន្តកំពុងដំណើរការ កន្ទុយបារីកំពុងឆេះ រងើកភ្លើង ផ្កាភ្លើងចេញពីសកម្មភាពផ្សាកាត់ដែក ផ្កាភ្លើងបណ្តាលមកពីបាតុភូតអេឡិចត្រូស្តាទិក បំពង់ផ្សេងតាមលំនៅដ្ឋាន ចង្ក្រានបាយ ម៉ាស៊ីនត្រជាក់ ទូរស័ព្ទ និង ម៉ាស៊ីនបិទខ្យល់ ដែលកំពុងដំណើរការ។ល។
- **ខឿនបេតុង (Concrete Island)**៖ មានន័យថាជាជើងទម្រទូចាក់ប្រេងសម្រាប់ការការពារប៉ះទង្គិច និងទឹកលិច។
- **គន្លឹះអាសន្ន**៖ មានន័យថាជាគន្លឹះដែលមានតួនាទីផ្តាច់ចរន្តអគ្គិសនី ដែលផ្គត់ផ្គង់ទៅទូទាត់ប្រេងទាំងអស់ ឬ ប្រព័ន្ធ ផ្គត់ផ្គង់ទាំងស្រុងរបស់ស្ថានីយ នៅពេលដែលគេចង់ ឬ សង្កត់ពីលើ គ្រាមានអាសន្នដែលកើតឡើងក្នុងស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ។



- **វ៉ាន់អាសន្ន** (Emergency shutoff valve)៖ មានន័យថាជាវ៉ាន់មួយដែលភ្ជាប់ជាមួយហ្វ្លុយស៊ីប ឬ គ្រឿងសកម្មដោយកំដៅ (thermally activated device) ផ្សេងទៀត ដែលមានភារកិច្ច បិទចរន្តលំហូរក្នុងបំពង់ប្រេងឥន្ធនៈ ដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងខណៈដែលកើតមានព្រឹត្តិការណ៍ ទង្វិចខ្លាំង ឬ អគ្គិភ័យ នៅតាមទូរចាក់ប្រេងឥន្ធនៈ។
- **អគារសេវាកម្ម**៖ មានន័យថាជាអគារសម្រាប់បម្រើសេវាកម្ម ដូចជាជួសជុល ឬប្រេងម៉ាស៊ីន យានយន្ត ហាងទំនិញខ្នាតតូច និង អាហារដ្ឋាន។
- **ទីប្រជុំសាធារណៈជន**៖ មានន័យថាជាសាលារៀន វិទ្យាល័យ មហាវិទ្យាល័យ សកលវិទ្យាល័យ មន្ទីរពេទ្យ វត្តអារាម មជ្ឈមណ្ឌលផ្សារទំនើប ផ្សារធំៗ សណ្ឋាគារ ភ្នំបំបែកសាន្ត អគារក្រសួង ស្ថាប័ន ក្រុមហ៊ុនធំៗ រោងភាពយន្ត រោងមហោស្រព ស្ថានីយរថយន្តក្រុង/រថភ្លើងដឹកអ្នក ដំណើរ ព្រលានយន្តហោះ មជ្ឈមណ្ឌលសន្និសីទ មជ្ឈមណ្ឌលតាំងពិពណ៌ ទីលានប្រជុំជន សម្រាប់ពិធីបុណ្យជាតិផ្សេងៗ សារមន្ទីរជាតិ បណ្ណាល័យជាតិ ពហុកីឡដ្ឋាន ទីកន្លែង កំសាន្តដែលមានការប្រជុំគ្នាច្រើនដូចជា សួនសត្វគ្រប់ប្រភេទ និងសួនកំសាន្ត ជាដើម។



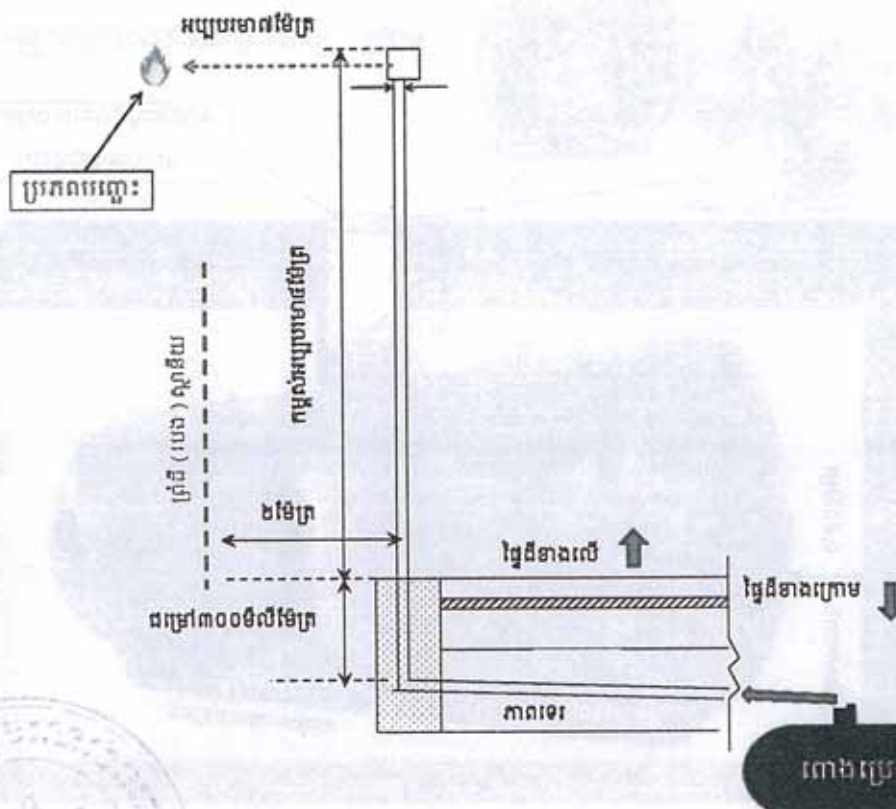
Rab...



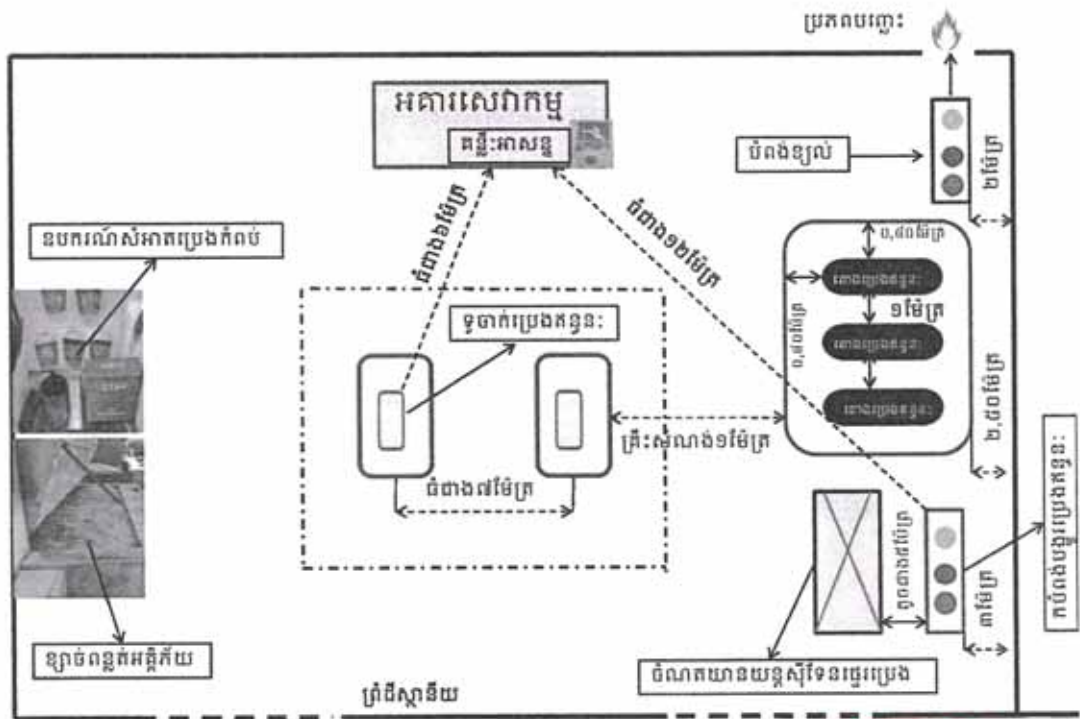
រូបភាពទី ២



រូបភាពទី ៣



រូបភាពទី ៦



ចិញ្ចឹមផ្លូវ
ផ្លូវសាធារណៈ

រូបភាពទី ៧

ប្រព័ន្ធចែកចាយទឹកកខ្វក់
គ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈទាំងអស់ត្រូវមានចង្ហូរប្រមូលទឹកកខ្វក់ និងអាងចែក

