



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងពេទ្យនាមដ្ឋាន និងបច្ចេកទេស

ବେଳେ: ୦୯୦ ପରିମାଣ: ୫୫

សាសនប៊ូជោគសាំ

၁၃

ដែលការអប់ ការស្វែនសម្រេច សិរីប្រុងបញ្ជូនការគំពាល់ដែល

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

យោងអនុក្រឹត្យលេខ ១៨អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិត្តិទៅបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដឹង និងដេឡូតានាការគ្រប់គ្រង និងការត្រួតពិនិត្យប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព លក្ខណៈបច្ចេកទេសត្រីមត្រី សុវត្ថិភាព និងសន្និសុខ ក្នុងការអភិវឌ្ឍកំពង់ដែល ម្របចំណែកការពារហិស្សានួយបានល្អ ព្រមទាំងដឹងដួយជាប្រចាំមានការនិយោគលើការងារកសាងអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ដែលក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដឹង សូមធ្វើការណែនាំ ដូចតទៅ៖

ក. ភាពអនុលកំពណ៌ផ្លូវ

៩. ការកសាងកំពង់ដែលបានធ្វើត្រូវកំណត់ដែលនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវសម្រេចតាមលក្ខណៈនិងចិត្តយសម្រាប់ដែនការកម្មកំពង់ដែលជូនខាងក្រោម៖

ទីតាំង និងការកែសងកំពង់ផ្លូវ

- កំណើងដែលត្រូវស្ថិកនៅក្នុងគម្រោគសម្រប និងក្នុងកំបន់បច្ចេកទាត់ដែលច្បាប់បានកំណត់ ដោយមានលក្ខខណ្ឌដម្ល៉ឺជាតិសម្រប
 - កំណើងដែលត្រូវកែសាងឡើងនៅក្នុងដែលគេអាចចាត់វិធានការសុវត្ថិភាព សន្តិសុខ និង កិច្ចការពារិសាងបាន។

គោលបំណងនៃការប្រើប្រាស់

- កំណងដែលបានស្រើឡើងដើម្បីសាងសង់ ត្រូវដាក់ប្រើប្រាស់សម្រាប់ទំនិញ អ្នកដំណើរ ឬសម្រាប់គោលបំណងពិសេសណាមួយដាក់លាក់។

សមត្ថភាពកំពង់ផែ

- ហិមាណាន់និញ្ចប់កាត់ ចំនួនអ្នកដំណើរចុះទៀត និងសមត្ថភាពធ្វើនេះឡើតបែសកំពង់ដី ត្រូវកំណត់ឲ្យបានច្បាស់ត្រឹមត្រូវ ផ្លូវយកបាមលក្ខខណ្ឌជម្រើនកី គម្រោតកំពង់ដី សេចក្តីត្រូវការនិងការធ្វើកំណត់ទំនិញ និងប្រអ្នកដំណើរ ត្រមទាំងលក្ខណៈហេង្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលពាក់ព័ន្ធ។

ទំហំ និងកម្មាធប្បដៃបនីយកណ្តាលដែល

- ត្រូវគុសទំហំ និងគម្រោងប្លង់បែបនីយកណ្តាលដៃឡាតាមច្បាស់លាស់
 - បែបនីយកណ្តាលដៃ ដែលចាំបាច់ទាំងឡាយ នៅក្នុងកំពង់ដៃ ត្រូវកែសង្គរឡើង និង ជាក់ប្រើប្រាស់សម្រាប់នាក់ ទៅនិញ្ញ និងអ្នកជំណើរតាមរបៀបមួយ ដែលមានសុវត្ថិភាព សន្និសុខ និងបរិស្ថានល្អ។

គោលនយោបាយកំពង់ដី

- ការកសាងកំពង់ដែលត្រូវធ្វើដែលមានយោបាយជាតិស្តីពីកំពង់ដែលការមេដាតិស្តីពីកំពង់ដែលបានប្រកបដាក់នូវការដោយបច្ចុប្បន្នគ្នាដឹកនាំ ដែលបានប្រកបដាក់នូវការដោយបច្ចុប្បន្នគ្នាដឹកនាំ

២. រូបនៃបុគ្គល បុន្និតិបុគ្គលដែលមានបំណងកសាងកំពង់ដែ បុប្រធើតកំពង់ដែ ត្រូវដាក់ពាក្យសំពិនិត្យ និងការយកផ្លូវដែនការកម្មកំពង់ដែមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន តាមគ្រប់គ្រងសាកលវិទ្យាដែលបានត្រូវបានក្រោមក្រសួងសាធារណការ និងក្រសួងសាកលវិទ្យា

ក្នុងការដោក់ពាក្យសំប្បន់បុគ្គល ប្លឹនីតិបុគ្គល ត្រួតពេចចាប់នៅកសាងដូចខាងក្រោម៖

- លិខិតចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម
 - លក្ខណនិភ័យក្រុមហ៊ុន
 - ប្លង់កំពង់ដែ
 - គោលការណ៍បង្កើតកំពង់ដែ
 - ប្លង់កម្មសិទ្ធិដឹង
 - ការរោយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បែ
 - ឯកសារពាក់ព័នជនទេទៀត

៣. ក្នុងការពិនិត្យពាក្យសំពិនិត្យ និងរាយតម្លៃដែលការកម្មកំណើដែល មន្ត្រីមានសមត្ថភូមិនៃក្រសួង
សាធារណការ និងដំឡើង មានការកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ពីនិត្យដោងដ្ឋាត់ពាក្យសុពិនិត្យ និងការយកម្លៃដែលការកេម្មកំណើដែលរមទាំងនៅក្នុងសារពាក់ព័ន្ធ
 - ចុះសិក្សា ពីនិត្យ និងការយកម្លៃអំពីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍កំណើដែលប៉ូតីកនេង។

៥. ក្រសួងសាធារណការ និងដៅកដំឡូន មានសិទ្ធិបងើសធចំពោះការកសាងកំពង់ដែ គួងករណី ដូចខាងក្រោម៖

- គម្រោងកសាងកំពង់ដែលមិនស្របតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ដែនការកម្មកំពង់ដែ
 - របវន្ទបុគ្គល បុនីតិបុគ្គល បងីសេធិនអនុញ្ញាតឡើម្រីមានសមត្ថភូមិនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចុះសិក្សា ពិនិត្យ និងរាយកម្មដែនការកម្មកំពង់ដែនលទ្ធផីកនៃនៅ បុខកាន់មិនបានផ្តល់ព័ត៌មាន បុប្ផបេព្យចំណុចខ្លះខាតណាមួយ តាមការស្វើសុំបេស្បម្រីមានសមត្ថភូមិ។

2. ຂາຍໜາວສົ່ງກິດປັ້ງ

៩. ការសងសង់កំពង់ដែលត្រូវក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវសម្រេចបានលក្ខណៈនិងចោរយសម្រាប់ការសងសង់កំពង់ដែលដឹងខាងក្រោម៖

ផែនការការងារ

- ត្រូវកំណត់អំពីដែនការការងារ ដែលមានគម្រោងការងារ និង គម្រោងពេលរំលែកចូលរបស់លាស់
 - ត្រូវកំណត់អំពីទុនវិសិយភាគ រួមទាំងប្រកតបិទ្យក្នុងចូលរបស់លាស់។
ប្រជុំកសាងហេង្ឋាប់នាសម្ព័ន្ធ
 - ត្រូវមានប្រជុំស្ថាបត្រកម្មបែនីយកណ្តាលដៃត្រីមត្រី
 - ត្រូវមានប្រជុំវិសិយភាគបែនីយកណ្តាលដៃត្រីមត្រី ដោយមានប្រជុំលំអិត ប្របង់បង្កំដង ក្រាយពីចានការយល់ព្រមទាំងប្រជុំស្ថាបត្រកម្មបែនីយកណ្តាលដៃចាប់។

កិច្ចការពារបន្ទាន

- ត្រូវមានវិធានការការពារបេស្ថាន រួមទាំងកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យតាមដានបរិស្ថាន និងត្រូវយកទៅអនុវត្តន៍ឡើងអំឡុងពេលការងារសងសងម៉ែបបន្ទីយកណ្តាប់ជាមួយ។
សន្លឹសុខ និងសុវត្ថិភាព
 - ត្រូវមានវិធានការសន្លឹសុខ និងសុវត្ថិភាព និងត្រូវយកទៅអនុវត្ត នៅក្នុងអំឡុងពេលការងារសងសងម៉ែបបន្ទីយកណ្តាប់ជាមួយ។

២. រូបនៃបុគ្គល ប្រើដីបុគ្គល ដែលមានបំណងសាងសង់កំពង់ផែ ត្រូវដោក់ពាក្យសុំមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ស្របតាមគំរូដូចមានភ្លាប់នៅក្នុងសាកថរៀនការនេះ។

ក្នុងការដោក់ពាក្យសំរបន់បុគ្គល បុនិតិបុគ្គល គ្រួយត្រាប់នូវផែកសារដែចខាងក្រោម៖

- ប្លង់សាបក្សកម្មសំណង់កំពង់ដែ
 - ប្លង់វិស្វកម្មសំណង់កំពង់ដែ ឬ ប្លង់បង្កុះសំណង់កំពង់ដែ
 - ដែនការការងារសម្រាប់ការសាងសង់កំពង់ដែ។

៣. មន្ទីរមានសមត្ថកិច្ចទេសក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង គ្រួយពិនិត្យ និងផ្តល់ការយោល់ព្រម លើបង្កើតក្រុកមួសំណងកំពង់ដែ និងបង្កើតក្រុកមួសំណងកំពង់ដែ

៤. ក្រាយណានបញ្ចប់សញ្ញគ្រប់ត្រីមត្រិវ ស្របតាមចំណាំខ.២ និងខ.៣ នាងលើ ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងអចលេយ្យលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់កំពង់ផែ តាមគ្មែរធមានន្ទាប់នៅក្នុងសាកថ្លែងនៅទំនៈ។

៥. របវន្ទុបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលបានបំពេញចិត្តប៉ុត្រូត្រប់នូវការងារសាងសង់កំពង់ដែ ងារ ផ្លូវកណ្តាលមួយ បុចាំងមូល ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍បញ្ហាប័ការងារសាងសង់កំពង់ដែនៅ មកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ និងរាយកម្មការងារសាងសង់កំពង់ដែ និងពិនិត្យផ្តៃំង្វាត់របាយការណ៍បញ្ហាប័ការងារសាងសង់កំពង់ដែ ងារ ផ្លូវកណ្តាលមួយ បុចាំងមូល ដើម្បីដាក់ឡើងក្នុងការងារសាងសង់កំពង់ដែ ។

៣. ប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ គ្រួសមស្របតាមលក្ខណៈនិងចូលរួមប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ ជូចខាងក្រោម៖

១. ប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ គ្រួសមស្របតាមលក្ខណៈនិងចូលរួមប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ ជូចខាងក្រោម៖

លក្ខណៈកំពង់ដេ

- កំពង់ដេ ទៅបីជាមួយដើរ បុចាំងមូល គ្រួមានលទ្ធភាពបំពេញមុខងារពេញលេញ
- កំពង់ដេ គ្រួមានប្រព័ន្ធ ដើម្បីកត់ត្រាគុក្សុបែរិមាណទាំងនេះកាត់ ចំនួនអ្នកដំណើរ ចំនួននាក់ចូល និង ព័ត៌មានចំណាត់ផ្លូវទៅត្រួត។

ការប្រើប្រាស់បែនិយកណ្តាលដេ

- ការប្រើប្រាស់បែនិយកណ្តាលដេ និងខែករណ៍ គ្រួសមស្របតាមគោលបំណងនៃការកសាងកំពង់ដេ។

ការចំណាំ និងការគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ

- គ្រួរក្រោមបំផែនការដែលអាចអនុវត្តបាន សម្រាប់ការចំណាំ និងការគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ។
- គ្រួរក្រោមបំណើនការសម្រាប់កិច្ចការពោះបិស្បាន សុវត្ថិភាព និងសន្និសុខ នៅកំពង់ដេ។

ដែនការគ្រោះអាសន្ន

- គ្រួរក្រោមបំផែនការគ្រោះអាសន្ន ដែលធ្វើយកលើទៅនឹងគ្រោះថ្នាក់ ការកំពង់បែង ប្រគ្រោះថ្នាក់ ធម្មជាតិ និងទម្រង់គ្រោះថ្នាក់ប្រហែក់ប្រហែលធ្វើឱ្យទៅត្រួត នៅកំបន់ទីក និងគោករបស់កំពង់ដេ។
២. រូបវត្ថុបុគ្គល ប្រើប្រាស់បុគ្គល ដែលបានបញ្ចប់ការងារកសាងសង់កំពង់ដេ គ្រួរដាក់ពាក្យសុវត្ថិភាពក្នុងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន តាមគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ។

នេះ។

ក្នុងការដាក់ពាក្យសុវត្ថិភាព រូបវត្ថុបុគ្គល គ្រួរត្រូវបានបង្ហាញដោយប្រធានក្រោម៖

- ទាយការណ៍បញ្ចប់ការងារកសាងសង់
- ដែនការប្រតិបត្តិការបែនិយកណ្តាលដេ និងខែករណ៍
- ដែនការចំណាំ និងគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ
- វិធានការបិស្បាន រួមទាំងកម្មិតគ្រួតពិនិត្យគាមជានបិស្បាន បើចំណាត់
- ដែនការសន្និសុខបែនិយកណ្តាលដេ បើចំណាត់។

៣. ក្រោយបានបំពេញចំណាត់ក្នុងក្រួតពិនិត្យគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ ឬរូបវត្ថុបុគ្គល ប្រើប្រាស់បុគ្គល ពាក់ព័ន្ធ ស្របតាមគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ និងដឹកជញ្ជូន អាចចេញលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ ឬរូបវត្ថុបុគ្គល ប្រើប្រាស់បុគ្គល ពាក់ព័ន្ធ ស្របតាមគ្រប់គ្រងបែនិយកណ្តាលដេ និងដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងសាធារណការ នេះ។

៤. សម្រេចចូលចិត្តនូវធម្មត

១. មន្ទីរនាមសមត្ថកិច្ចនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៅថ្នាក់ក្នុងក្រសួង មានសិទ្ធិអនុវត្តកិច្ចការសម្រាប់ដែនការកម្ម ការកសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការកំពង់ដេ សម្រាប់កំពង់ដេថ្នាក់ទី១ និងទី២។ ឬ

២. មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចនៃក្រសង់សាធារណការ និងដំណឹងទៅបង្កើតកំណើន ខេត្ត មានសិរី អនុគត់កិច្ចការសម្រាប់ធែនការកម្ម ការសោងសង់ និងប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ សម្រាប់កំពង់ផែបង្កើតកំពង់ទី។

៣. មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចនៃក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាពីរ ត្រូវរៀបចំបញ្ជីពិនិត្យផ្លូវដ្ឋាក់សម្រាប់ធែនការកម្មកំពង់ដែល ការសាងសង់កំពង់ដែល និងប្រកិត្យបត្រិកការកំពង់ដែល ដើម្បីជាងនូយដែលជំនួយ ត្រូវបានគេប្រើប្រាស់ និងការកម្មកំពង់ដែល ស្របតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ដូចមានកំណត់នៅក្នុងចំណុចទី១ ចំណុចទី២ និងចំណុចទី៣ ខាងលើ។ បញ្ជីពិនិត្យផ្លូវដ្ឋាក់នេះ ត្រូវមានការយោល់ព្រមទាំងមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាពីរ។

ទទួលបានសាកចរដែនការណ៍នេះ នាយកឧត្តមាលីយ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានផ្ទៃបាល អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ញា អត្ថជិកនៃអត្ថជិកដ្ឋានលោកប្រធានមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ញាណាមីនី ខេត្ត លោកប្រធានគ្រប់អង្គភាពក្រោមខេត្តក្រសួង និងអ្នកពាក់ព័ន្ធចំងអស់ ត្រូវអនុត្តសាកចរដែនការណ៍នេះ តាមការកិច្ចរៀងទីនៃខេត្តចុះមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ପ୍ରକାଶନଃ

- ទីស្តីការគេបាន: ដូម្យល្អ
 - ខ្ពស់កាលយេស៊ូឡុងអត្ថម្ភហាសនរាបតីតែដោ ហើន សែន
 - ខ្ពស់កាលយេស៊ូឡុងអត្ថម្ភ លោកជំទាន ឧបនាយកដូម្យល្អ
 - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
 - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ក្រសួងបរិស្ថាន
 - ក្រសួងកសិកម្ម ត្រូវប្រមាណ និងនេសាទ
 - ក្រសួងឧត្តមិយម និងធនធានទឹក
 - ក្រសួងពេបចំដែនដី នគរូបនិយកម្ម និងសំណង់
 - ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - ក្រុមប្រឹក្សាអភិវឌ្ឍន៍កម្មជាតិ
 - អគ្គលេខាគិត្យការងារដោយក្នុងពាល់
 - សាលាការជាតិ ខេត្ត
“ដើម្បីជំនាញជាប-
 - គ្រប់អង្គភាពក្រោមខេត្តក្រសួង
“ដើម្បីអនុវត្ត”
 - ឯកសារ-កាលប្បីទី

គំរូពាក្យសុពិនិត្យ និងការយកមួលដែនការកម្មកំណើដែ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତପ୍ରକଳ୍ପିତା

ବାକ୍ୟଶ୍ଵରିଷ୍ଣ ପିଲାତାଯକ୍ଷେତ୍ରଜୀବିକୁ କମ୍ବଳେଟ୍ର

ខ្លួន-នាងខ្សែយោះ..... កេទ..... ថ្វីខេត្តកំណើត

សញ្ញាណ..... ទីលំនៅបច្ចុប្បន្ន ផ្ទះលេខ..... ផ្លូវលេខ.....ក្រមទី.....កូដិ

យំ-សង្កាត់..... ស្រុក-ខណ្ឌ-ក្រុង..... រាជធានី-ខេត្ត.....

អគ្គសញ្ញាណប័ណ្ណលេខ..... ឬ ប័ណ្ណគ្រែសាល់លេខ..... ឬ លិខិតផ្លូវដែនលេខ

.....មុខរបៀប..... ១

សុបន្ទាគពល

ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ରହ୍ୟତତ୍ତ୍ଵରେ ପ୍ରିଣ୍ଟ୍‌ଡାଟାଫୋରମ୍‌ଙ୍କ ଲିଂଗ ଦେଖିଲୁଗାବା

កម្មវិធី: សំណើសំគិនធន្តូ និងការបោះឆ្នែដែលការកម្មកំពង់ដែល.....។

យោងតាមកម្មវិធីខាងលើ ខំពាន-នាងខំ សូមគោរពស្តីសុំ ឯកឧត្តមទេស្ថិតិ មេត្តាបិនិត្យ និងរាយកម្មដែនការកំណត់ដែលបស់ខំពាន-នាងខំដោយកីអនក្រោះ។

ກຜົດໄລຍືຄໍ່າຕະຫຼາ ເປີເຊີ.....ໂຂ..... ອົ້ມ.....

ជំនាញប័មកជាមួយ

ଶାନ୍ତିରେଣ୍ଟ

- អត្ថសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬ ប័ណ្ណត្រួសា ឬ ជិទ្ធទន្លេដៃនៅ
 - លិខិតចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម
 - លក្ខនិក: ក្រុមហ៊ុន
 - ឬដែកជំនួយ
 - ឬដែកមួសទិន្នន័យ
 - ការរៀបតម្លៃហេតុប៉ះពាល់ហិសាង
 - គោលការណ៍ហង្វើតកំណើដែកជំនួយ
 - ឯកសារពាក់ព័ន្ធដែកជំនួយ។

កំរូលិខិតវាយតម្លៃដែនការកម្មកំពង់ដែ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងការបច្ចេកទេស
លេខ៖សក/ឯក

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទីខែឆ្នាំ

សិទ្ធិតវាយតម្លៃដែនការកម្មកំពង់ដែ

ដោម្បី ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង សូមបញ្ជាក់ថា ៖

១. នាមករណីក្រុមហ៊ុន ៖

២. លេខចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម ៖

៣. ប្រធានក្រុមហ៊ុន ៖

៤. ទីស្តាក់ការក្រុមហ៊ុន ៖

.....

.....

៥. កម្មវិធី ៖

ធនបំពេញលក្ខខណ្ឌត្រីមត្រី សម្រាប់ការកសាងកំពង់ដែ ស្របតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់
ដែនការកម្មកំពង់ដែ។

នគរបាល

គំពូកសំសាងសង្គមពេជ្រិះ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ពាក្យសំសាងសង្គមពេជ្រិះ

ខំពាន-នាងខំលោះ.....	កេទ.....	ថ្វីខេត្តកំណើត
សញ្ញាតិ.....	ទីលំនៅបច្ចុប្បន្ន ផ្ទះលេខ.....	ផ្លូវលេខ.....ក្រោមទី.....ភូមិ.....
យំសង្កាត់.....	ស្រុក-ឃុំ-ភូំ.....	រាជធានី-ខេត្ត.....
អតិសញ្ញាណប័ណ្ណលេខ.....	បុ ប័ណ្ណគ្រូសាល់.....	បុ លិខិតផ្លូវដែនលេខ.....
.....មុខរបាយ.....។

សូមតែរាជរដ្ឋនាម

ឯកឧត្តម នូវក្រសួងសាធារណការ និង ជីវិក និង សុខភាព

កម្ពុជា: សំណើសំសាងសង្គមពេជ្រិះ.....។

ដោយខំពាន-នាងខំ បានទទួលលិខិតវិកាយកម្មកំពង់ដែនការកំពង់ដែន.....ចុះថ្វី.....ខំ.....
ថ្វី.....របស់ក្រសួងសាធារណការ និងជីវិក និង សុខភាពស្ថិស្តិ ឯកឧត្តមនូវក្រសួងសាធារណការ
មេត្តាអនុញ្ញាតឱ្យខំពាន-នាងខំសំសាងសង្គមពេជ្រិះដោយកីអនុគ្រោះ។

សូម ឯកឧត្តមនូវក្រសួងសាធារណការ មេត្តាអនុញ្ញាតឱ្យការការពីខ្លួនដែលបានបង្ហាញ
ការការពីខ្លួនដែលបានបង្ហាញ ថ្វី.....ខំ.....ថ្វី.....

ធម្មតាប័មកជាមួយ:

ហាឌូលិន

- អតិសញ្ញាណប័ណ្ណ បុ ប័ណ្ណគ្រូសាល់ បុ លិខិតផ្លូវដែន
- ប្លង់ស្ថាបក្សកម្មសំសាងសង្គមពេជ្រិះ
- ប្លង់ស្ថាបក្សកម្មសំសាងសង្គមពេជ្រិះ ប្លង់បង្កើតសំណង់កំពង់ដែន
- ដែនការការងារស្របតាមរដ្ឋធម្មតា

កំរូលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់កំពង់ដែ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ក្រសួងសាធារណការ និងបៀវតេជនកម្ម

លេខភាគ សក/សក

កដុលនីត្រូវពេញ ថ្ងៃទី ខ ឆ្នាំ

សិទ្ធិសាស្ត្រព្រៃនទេសវត្ថុកំពង់ដែល

ដែលត្រូវក្រសងសាតរណការ និងដំឡើង សូមបញ្ជាក់ថា :

បានបំពេញលក្ខុខណ្ឌត្រីមត្រូវ សម្រាប់ការសោងសង់កំពង់ដែរ សិបតមលក្ខុណា:នឹងចូលយកដែរ

၁၃၅

គំពារក្នុងធ្វើប្រតិបត្តិការកំពង់ដែ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ការគ្រប់គ្រងការបញ្ជាផលការកំពង់ដែ

ខេត្ត-នាងខំណ្ឌោះ.....	កែទ.....	ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត
សញ្ញាណ.....	ទីលំនៅបច្ចុប្បន្ន ផ្ទះលេខ.....	ផ្លូវលេខ.....ក្រុមទី.....ភូមិ.....
យុំ-សង្កាត់.....	ស្រុក-ឈូក-ក្រុង.....	រាជធានី-ខេត្ត.....
អតិសញ្ញាណប័ណ្ណលេខ.....	បុ ប័ណ្ណត្រួសលេខ.....	បុ លិខិតផ្លូវដែនលេខ.....
.....មុខបោជា.....		។

ស្នូលក្ខារពល ឯកឧត្តម នគ្គមន្ត្រី ក្រសួងនាយករដ្ឋបាល និង ជីវិកបញ្ហាល

កម្មវិធី: សំណើសំធ្វើប្រតិបត្តិការកំពង់ដែ.....។

ដោយខំណ្ឌោះ បានទទួលលិខិតអនឡាតសាងសង់កំពង់ដែលេខ.....ចុះថ្ងៃ.....ខែ.....ឆ្នាំ.....ខំណ្ឌោះ សូមគោរពសីសំ ឯកឧត្តមនគ្គមន្ត្រី មេត្តាអនឡាតរួចខំណ្ឌោះ នាងខំណ្ឌោះប្រតិបត្តិការកំពង់ដែដោយក្នុងអនុក្រោះ។

សូម ឯកឧត្តមនគ្គមន្ត្រី មេត្តាទទួលនូវការគោរពឱ្យខ្នាតដោយក្នុងខំណ្ឌោះ។
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃ.....ខែ.....ឆ្នាំ.....។

ធនធានប័ណ្ណធម្មោយ:

បានបញ្ជាផល

- ពាយការណ៍បច្ចុប្បន្នប័ការងារសាងសង់កំពង់ដែ
- ដែនការប្រតិបត្តិការបេបនិយកណ្តាប់
- ដែនការបេបនិយកណ្តាប់បេបនិយកណ្តាប់
- ដែនការការពេលវេលាន មិនបានបេបនិយកណ្តាប់
- ដែនការបេបនិយកណ្តាប់ដែនការបេបនិយកណ្តាប់
- ឯកសារផ្សេងៗទៀត

គំរូលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើប្រភិបត្តិការកំពង់ដែ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណៈជាតិ និងបច្ចេកទេស

លេខ៖ សក/បត

រាជធានីភ្នំពេញ ចូលទិន្នន័យ ខែ កុម្ភ ឆ្នាំ ២០១៩

សិទ្ធិសមនុញ្ញាត ព្រៃតបន្ទូករកចំណែក

ដៃម្ខ្រី ក្រសួងសាធារណការ និងជំនាញ សូមបញ្ជាក់ថា :

បានបំពេញលក្ខខណ្ឌត្រីមត្រូវ សម្រាប់ធ្វើប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ស្របតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ។

၁၅၃