ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

## ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

# ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ

## ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

រៀបចំដោយ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

បោះពុម្ពផ្សាយលើកទី១

ខែមិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥, ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

# ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ

## ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
លេខ: ០៣៩ គសរ

# សេចក្តីសម្រេច
## ស្តីពី
## ការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវ

## ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
## និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣២០/៤២១ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការតែងតាំងនិងការកែសម្រួលសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦៩៩/០៩ ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០១/១៤ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ភូមិបាល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៧ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២១០/០០៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអស្សាមិករណ៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៩/០១៩ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសំណង់

-បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៥១២/៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្ដីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

-បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣១៤/៣៧៣ ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៤ ស្ដីពីការកែសម្រួលមាត្រា២ និងមាត្រា៥ នៃព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៥១២/៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្ដីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

-បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១២ ស្ដីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ

-បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្ដីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន

-បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៥ ស្ដីពីការកែសម្រួលមាត្រា៣០ មាត្រា៣៤ មាត្រា៣៨ មាត្រា៥០ មាត្រា៦៦ មាត្រា៧៤ និងមាត្រា៨២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្ដីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន

-បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្ដីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ

-បានឃើញសេចក្ដីសម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្ដីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ

-យោងតាមសំណើរបស់អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ

## សម្រេច

**ប្រការ១.-**

ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ដែលមានចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ដូចមានឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយសេចក្ដីសម្រេចនេះ។

**ប្រការ២.-**

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវត្រូវរៀបចំផែនការសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខាងលើនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងត្រូវរាយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

**ប្រការ៣.-**

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវ ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវក្នុងរយៈពេល៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តង តាមករណីចាំបាច់នៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម។ ការកែសម្រួលប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវមុនពេលកំណត់ អាចប្រព្រឹត្តទៅបានក្នុងករណីដែលមានតម្រូវការចាំបាច់សម្រាប់បម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ។

ការកែសម្រួលប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីដែលមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ។

**ប្រការ៤.-**

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងសេចក្តីសម្រេចនេះត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

**ប្រការ៥.-**

អគ្គលេខាធិការនៃអគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខណ្ឌឫស្សីកែវនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចនេះចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ថ្ងៃ សុក្រ ១២រោច ខែមិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី**
**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់**
**និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ**

**ជា សុផារ៉ា**

**កន្លែងទទួល៖**
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចប្រការ៥
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធនៃសេចក្តីសម្រេចលេខ..០៣៩.សសរ.. ចុះថ្ងៃ..សុក្រ ១២រោច..ខែ..មិគសិរ..ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥

ត្រូវនឹងថ្ងៃទី...៣១... ខែ....ធ្នូ.... ឆ្នាំ២០២១

ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ

# ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ

## ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

## មាតិកា

ទំព័រ

**១-សេចក្តីផ្តើម** ............ ១

**២-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ** ............ ២

២.១- ក្របខណ្ឌសង្គម- សេដ្ឋកិច្ច ............ ២

២.២- ចក្ខុវិស័យ ............ ៣

**៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ** ............ ៣

៣.១- គោលបំណង ............ ៣

៣.២- គោលដៅ ............ ៣

**៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន** ............ ៤

៤.១- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម ............ ៤

៤.១.១- តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន ............ ៤

៤.១.២- ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម ............ ៥

៤.១.៣- ការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មឆ្លាត មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន ............ ៥

៤.២- យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី ............ ៧

៤.២.១- ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន ............ ៧

៤.២.២- ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ ............ ៩

៤.៣- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ............ ៩

៤.៣.១- ផ្លូវថ្នល់ ............ ៩

៤.៣.២- ផ្លូវទឹក ............ ១០

៤.៣.៣- ផ្លូវអាកាស ............ ១១

៤.៣.៤- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត ............ ១១

៤.៣.៥- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍ ............ ១១

៤.៣.៦- ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម ............ ១១

៤.៤- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ............ ១២

៤.៤.១- ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ ............ ១២

៤.៤.២- ការអភិវឌ្ឍវិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម ............ ១៣

៤.៤.៣- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍវិស័យឧស្សាហកម្ម ............ ១៤

៤.៤.៤- ការគាំទ្រការអភិវឌ្ឍវិស័យកសិកម្មនិងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក.......................... ១៤
៤.៥- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសង្គមកិច្ច.......................................................................................... ១៥
៤.៦- យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់.............................................................. ១៥
៤.៦.១- ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន............................................ ១៥
៤.៦.២-វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ.................................................................. ១៥
៤.៦.៣- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង.................................................................................................. ១៦
៤.៦.៤- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់ .............................................................................. ១៦
៤.៧- យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ ........................................................................ ១៦
៤.៨- យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន......................... ១៧
**៥-ផែនការសកម្មភាព** ................................................................................................................ ១៧
៥.១- ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្ម..................................................................................... ១៧
៥.២- ការផ្សព្វផ្សាយ.................................................................................................................. ១៨
៥.៣- ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ............................................................................................. ១៨
៥.៣.១- ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ.............................................................................................................. ១៨
៥.៣.២- ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន.................................................................................................. ១៨
៥.៣.៣- ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ ....................................................................................................... ១៩
៥.៣.៤- ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម .................................................................................. ១៩
៥.៣.៥- ការគាំទ្រការអភិវឌ្ឍកសិកម្មនិងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក............................................ ១៩
៥.៣.៦- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន......................................................................................................... ១៩
៥.៣.៧- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត ............................................................... ១៩
៥.៣.៨- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍ ..................... ២០
៥.៣.៩- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង....................................................................................................... ២០
៥.៣.១០- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់ .................................................................................. ២០
៥.៤- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង......................................................................... ២០
៥.៤.១- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី ............................................................................................. ២០
៥.៤.២- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម ...................................................................................... ២០
៥.៤.៣- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង ........................................................................................... ២១
**៦-ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ** ................................................................................................................. ២១
**៧-ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ**.............................................................................. ២១

៧.១- យន្តការ.......................................................................................................................... ២១
៧.២- គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ............................................................ ២១
៧.៣- ភារកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍............................................................................................ ២២
**៨-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន** ............................................................................................................. ២២
**អនុសាសន៍** ..........................................................................................................................២៤
**សន្ទានុក្រម**...........................................................................................................................២៥
**ឯកសារឧបសម្ព័ន្ធ**.................................................................................................................... ៣៦

ននន៚ហហ

## ១-សេចក្ដីផ្ដើម

ស្ថិតក្នុងបរិការណ៍សុខសន្តិភាព ឯកភាពទឹកដី ឯកភាពជាតិ ស្ថិរភាពនយោបាយរឹងមាំ ការប្រកាន់ខ្ជាប់ឥតងាករេនូវគោលការណ៍លទ្ធិប្រជាធិបតេយ្យ នីតិរដ្ឋ និងការគោរពសិទ្ធិមនុស្សនៅក្រោមដំបូលរដ្ឋធម្មនុញ្ញនិងច្បាប់ រាជរដ្ឋាភិបាលបានធានាជាប់ជាប្រចាំនូវប្រក្រតីភាពនៃដំណើរទៅមុខនៃការអភិវឌ្ឍសង្គមសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។ រាជរដ្ឋាភិបាលបានបន្តជំរុញការកែទម្រង់ស្ថាប័នឱ្យមានសន្ទុះថ្មី មុតស្រួច និងកាន់តែស៊ីជម្រៅលើគ្រប់ផ្នែកនិងគ្រប់វិស័យក្នុងគោលដៅបង្កើននិងកែលម្អការផ្ដល់សេវាសាធារណៈប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្ដិសិទ្ធិភាព។

ផ្អែកតាមយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណនិងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្ដេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** បានដាក់ចេញនូវគោលនយោបាយជាតិស្ដីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សំដៅធានាថាដែនដីនៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាត្រូវបានគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ការពារ និងអភិវឌ្ឍតាមរយៈការធ្វើសមាហរណកម្មនូវផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររៀបចំដែនដីនិងការធ្វើឱ្យប្រសើរនូវវិធាននិងឧបករណ៍ចាំបាច់នានាតាមវិស័យប្រកបដោយភាពសុខដុមរមនានៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រនីមួយៗ។

ខណ្ឌឫស្សីកែវជាខណ្ឌមួយក្នុងចំណោមខណ្ឌទាំង១៤ របស់រាជធានីភ្នំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ជាតំបន់រណបនៃការអភិវឌ្ឍក្នុងរាជធានីភ្នំពេញក្នុងចំណោមតំបន់រណបនៃការអភិវឌ្ឍចំនួនប្រាំពីរទៀតគឺខណ្ឌព្រែកព្នៅ ខណ្ឌមានជ័យ ខណ្ឌដង្កោ ខណ្ឌច្បារអំពៅ ខណ្ឌជ្រោយចង្វារ ខណ្ឌពោធិ៍សែនជ័យ និងខណ្ឌសែនសុខជាមជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ នយោបាយ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ច សង្គមដែលមានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសក្ដានុពលប្រកួតប្រជែងនិងនិរន្តរភាពលើគ្រប់វិស័យ។

បច្ចុប្បន្នខណ្ឌឫស្សីកែវមានព្រំប្រទល់ផ្នែកខាងជើងជាប់នឹងខណ្ឌព្រែកព្នៅ ផ្នែកខាងត្បូងជាប់នឹងខណ្ឌដូនពេញនិងខណ្ឌទួលគោក ផ្នែកខាងលិចជាប់នឹងខណ្ឌសែនសុខ និងផ្នែកខាងកើតជាប់នឹងខណ្ឌជ្រោយចង្វារ។ ខណ្ឌឫស្សីកែវមានផ្ទៃដីប្រមាណ២ ៦៣៣,៨៣ហិកតា និងចែកជា៧សង្កាត់និង៣០ភូមិ ដូចតទៅៈ

- សង្កាត់ស្វាយប៉ាកមានលេខកូដ 120703 និងមានភូមិចំនួន៣
- សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦មានលេខកូដ 120704 និងមានភូមិចំនួន៣
- សង្កាត់ឫស្សីកែវមានលេខកូដ 120706 និងមានភូមិចំនួន៤
- សង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី១មានលេខកូដ 120711 និងមានភូមិចំនួន៤
- សង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី២មានលេខកូដ 120712 និងមានភូមិចំនួន៤
- សង្កាត់ទួលសង្កែទី១មានលេខកូដ 120713 និងមានភូមិចំនួន៦
- សង្កាត់ទួលសង្កែទី២មានលេខកូដ 120714 និងមានភូមិចំនួន៦។

ក្នុងគោលដៅធានាការគ្រប់គ្រងនិងការអភិវឌ្ឍខណ្ឌឫស្សីកែវប្រកបដោយចីរភាព គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញនិងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវក្រោមការគាំទ្របច្ចេកទេសដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់បានរៀបចំនូវប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងតម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍដែនដីខណ្ឌឫស្សីកែវទាំងមូលឱ្យស្របតាមចក្ខុវិស័យគោលនយោបាយជាតិស្ដីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ និងគោលនយោបាយតាមវិស័យសំខាន់ៗជាច្រើនទៀត។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវត្រូវបានកសាងដោយមានការសិក្សាច្បាស់លាស់លើកត្តាភូមិសាស្ត្រ ប្រជាសាស្ត្រ សង្គមកិច្ច សេដ្ឋកិច្ច បរិស្ថាន ទេសចរណ៍ និងវប្បធម៌ ព្រមទាំងគោលនយោបាយច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តសំខាន់ៗមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹងការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម មានជាអាទិ៍ ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីជលផល ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធ។

ចក្ខុវិស័យនៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវមានលក្ខណៈទូលំទូលាយ គ្របដណ្តប់ទាំងទិដ្ឋភាពគតិយុត្ត និងបច្ចេកទេស សម្រាប់ធ្វើការសម្របសម្រួលរវាងវិស័យនានាដែលជាកម្លាំងចលករសេដ្ឋកិច្ច សំដៅធ្វើការ**តម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម**ប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន ឆ្លើយតបទៅនឹងកំណើនប្រជាសាស្ត្រ តម្រូវការប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍលំនៅឋាន និងការអភិវឌ្ឍគ្រប់វិស័យក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ននិងទៅអនាគត ដោយធានាបាននូវការការពារធនធានដី ធនធានទឹក ទឹកក្រោមដី ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី បរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិដែលអាចធ្វើការអភិវឌ្ឍឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ របៀបរៀបរយ សោភណភាព ចីរភាព និងចូលរួមបង្ការទប់ស្កាត់ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុដូចជាការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ ការកើនឡើងនៃកម្តៅ ទឹកជំនន់ និងខ្យល់ព្យុះក្នុងរាជធានីជាដើម។

## ២-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ

### ២.១-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយបានសិក្សា ប្រមូលនិងវិភាគទិន្នន័យប្រជាសាស្ត្រ ទិន្នន័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ទិន្នន័យសង្គម ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ច ទិន្នន័យបរិស្ថាន និងការស្រង់មតិសមស្របតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោលនយោបាយដីធ្លី "សៀវភៅសដីធ្លី" ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ និងអនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។

ដើម្បីកំណត់ចក្ខុវិស័យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចត្រូវបានសិក្សាវិភាគតាមបែបវិទ្យាសាស្ត្រដោយផ្អែកតាមលទ្ធផលនៃជំរឿនទូទៅនូវប្រជារាស្ត្ររបស់ប្រទេសកម្ពុជាឆ្នាំ២០០៨ និងជំរឿនទូទៅប្រជាជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៩។ តាមរយៈការសិក្សាខាងលើនេះ ខណ្ឌឫស្សីកែវមានផ្ទៃដីប្រមាណ២ ៦៣៣,៨៣ហិកតា ប្រជាជននៅឆ្នាំ២០០៨ មានចំនួន១១៨ ២០៤នាក់ និងនៅឆ្នាំ២០១៩ មានចំនួន២៨៥ ២៣៧នាក់ ហើយតាមការព្យាករណ៍នៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជននឹងកើនឡើងដល់ចំនួន៣៨១ ៥៥៤នាក់ផ្អែកតាមការគណនាអត្រាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ។ ជាមួយគ្នានេះការបែងចែកកម្លាំងពលកម្មតាមវិស័យសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ខណ្ឌឫស្សីកែវនៅឆ្នាំ២០០៨ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មមានចំនួន១ ១៩៨នាក់ស្មើនឹង២,១០% វិស័យឧស្សាហកម្មមានចំនួន២៤ ១៣៤នាក់ស្មើនឹង៤២,០០% និងវិស័យសេវាកម្មមានចំនួន៣២ ១២៨នាក់ស្មើនឹង៥៥,៩០% ហើយរំពឹងថានៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មនឹងកើនឡើងដល់ចំនួន១ ៦៩៤នាក់ស្មើនឹង១,២០% ដែលភាគច្រើនជាមុខរបរនេសាទ វិស័យឧស្សាហកម្មនឹងកើនឡើងដល់ចំនួន៥៦ ៤៧០នាក់ស្មើនឹង៤០,០០% និងវិស័យសេវាកម្មនឹងកើនឡើងដល់ចំនួន៨៣ ០១១នាក់ស្មើនឹង៥៨,៨០%។

### ២.២-ចក្ខុវិស័យ

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវគឺសំដៅរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍខណ្ឌឫស្សីកែវជា "**ទីក្រុងមាត់ទឹកភាគខាងជើងនៃរាជធានីភ្នំពេញតាមដងទន្លេសាប ដែលជាគោលដៅអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសក្តានុពលប្រកួតប្រជែងខ្ពស់និងទាក់ទាញបំផុតសម្រាប់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម សេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ សិប្បកម្ម សេវាកម្ម និងវប្បធម៌ប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅ និងប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ល្អប្រសើរ**" តាមរយៈការជំរុញៈ ១) លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅ មានគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អនិងសកម្មភាពទីក្រុងរស់រវើកប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ២)អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារនិងសេវាទីក្រុងសម្បូរបែបប្រកបដោយគុណភាព សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពរស់នៅល្អប្រសើរ ៣)អភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្ម ធុរកិច្ច សេវាកម្ម និងទេសចរណ៍ ៤)ការថែរក្សាអត្តសញ្ញាណវប្បធម៌ជាតិការពារធនធានធម្មជាតិ បរិស្ថានទន្លេ និងកាត់បន្ថយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និង៥)លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ចល្អ ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងការផ្តល់សេវាសាធារណៈល្អ កិច្ចការពារសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈល្អប្រសើរ និងបង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ។

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ នឹងចូលរួមសម្រេចចក្ខុវិស័យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ សំដៅធ្វើឱ្យរាជធានីភ្នំពេញដែលជា "**បេះដូងរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដែលស្ថិតនៅលើចំណុចពិសេសនៃប្រសព្វទន្លេបួនមុខហៅថាទន្លេបួនមុខដែលជាអត្តសញ្ញាណតែមួយគ្មានពីរ ជាមជ្ឈមណ្ឌលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងវប្បធម៌ប្រកបដោយសក្តានុពលប្រកួតប្រជែងជាមួយការអភិវឌ្ឍមួយប្រកបដោយវឌ្ឍនភាព សមធម៌ និងចីរភាព**"។

## ៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ

ដើម្បីសម្រេចចក្ខុវិស័យខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវមានគោលបំណងនិងគោលដៅដូចខាងក្រោមៈ

### ៣.១-គោលបំណង

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវមានគោលបំណងធានាសមាហរណកម្មនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សនគរូបនីយកម្ម ការប្រើប្រាស់ដីនិងសក្តានុពលដែលមានស្រាប់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវនិងចំទិសដៅ ប្រកបដោយភាពឆ្លាត គុណភាព តុល្យភាព ចីរភាព និងបរិយាបន្ន តាមរយៈការគ្រប់គ្រងនិងអភិបាលកិច្ចប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

### ៣.២-គោលដៅ

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវមានគោលដៅដូចខាងក្រោមៈ

- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីនិងការប្រើប្រាស់សក្តានុពលធម្មជាតិនិងនគរូបនីយកម្មស្របទៅនឹងតំបន់លំនៅឋាន សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម វប្បធម៌ រដ្ឋបាល និងសេវាសាធារណៈ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងស្របតាមលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ
- ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចនិងអភិវឌ្ឍធុរកិច្ចទាក់ទាញគាំទ្រដល់ការវិនិយោគសាធារណៈនិងឯកជនដើម្បីសមធម៌សង្គមនិងផ្តល់ការងារ

- ធ្វើសមាហរណកម្មផែនការរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច វប្បធម៌ បរិស្ថាន និងផែនការតាមវិស័យដើម្បីធានាភាពសុខដុមរមនាសង្គមនិងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព
- លើកកម្ពស់បេតិកភណ្ឌ ធនធានធម្មជាតិ កិច្ចការពារបរិស្ថាន ការអភិវឌ្ឍបៃតង និងបង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការកែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- ដោះស្រាយនិងឆ្លើយតបចំពោះសេចក្តីត្រូវការរបស់ប្រជាជន។

## ៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

ដើម្បីសម្រេចបានចក្ខុវិស័យ គោលបំណង និងគោលដៅខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវបានកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ច និងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងសមធម៌ដូចខាងក្រោម៖

### ៤.១-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្ម

#### ៤.១.១- តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន

ដើម្បីជំរុញការគ្រប់គ្រងនិងការកែលម្អតំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្នរបស់ខណ្ឌ សម្រាប់ការរស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាព ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- បន្តជំរុញដាក់ឈ្មោះឬលេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលនិងប្រៃសណីយ៍
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួមមានបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី បណ្តាញប្រឡាយ និងការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវឱ្យមានលក្ខណៈសមស្របនិងមានគុណភាព ដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពរស់នៅនិងសោភណភាពក្នុងខណ្ឌនិងរាជធានី
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍផ្លូវសំខាន់ៗដូចជាមហាវិថី វិថី អនុវិថី ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ចិញ្ចើមផ្លូវ ភ្លើងបំភ្លឺឆ្លាត ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្លាកផ្សព្វផ្សាយពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងខណ្ឌស្របទៅតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដី សោភណភាពរស់រវើក សណ្តាប់ធ្នាប់ល្អ និងបរិស្ថានរស់នៅប្រកបដោយសុខភាពល្អសម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នា
- រៀបចំសួនសាធារណៈដោយកំណត់ប្រភេទនិងដាំដើមឈើ សួនច្បារតាមបណ្តោយផ្លូវ សួនកុមារ ទីលានកីឡា កន្លែងកម្សាន្ត និងការអភិវឌ្ឍផ្ទៃបៃតងស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌ
- គ្រប់គ្រងសំណង់ រៀបចំ និងកំណត់ស្ថាបត្យកម្មត្រូវមានរចនាបថខ្មែរ អត្តសញ្ញាណវប្បធម៌ខ្មែរ និងលក្ខណៈធម្មជាតិនិងបរិស្ថាន សោភណភាពនិងពណ៌សមស្រប និងរបងដីឡូត៍ឱ្យមានសោភណភាពល្អស្របតាមទីតាំងភូមិសាស្ត្រ មជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម
- គ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍដីចំណីទន្លេសាប ព្រែកអូរវែង ប្រឡាយអូរបាក់ទូក និងប្រឡាយពោធិញាយ
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មតាមសង្កាត់នីមួយៗ
- គ្រប់គ្រង អភិវឌ្ឍ និងអភិរក្សបឹង ស្ទឹង ប្រឡាយ និងទីទួលបុរាណសម្រាប់សក្ការៈបូជា
- រៀបចំនិងកែលម្អតំបន់អប់រំនិងសិក្សាដូចជាសាកលវិទ្យាល័យ វិទ្យាស្ថាន វិទ្យាល័យ អនុវិទ្យាល័យ និងសាលាបឋមសិក្សា។

### ៤.១.២- ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម

អភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មជាតំបន់រណបនៃការអភិវឌ្ឍក្នុងរាជធានីភ្នំពេញសម្រាប់រដ្ឋបាល វប្បធម៌ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អប្រសើរ ភាពសុខដុមរមនា ភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្នដោយៈ

- លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដី ប្រកបដោយសោភណភាព ប្រសិទ្ធភាព និងតុល្យភាព
- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារ និងសេវាទីក្រុងសម្បូរបែបប្រកបដោយគុណភាព សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនិងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពនៃការរស់នៅល្អប្រសើរ
- កំណត់និន្នាការនៃការអភិវឌ្ឍខណ្ឌនិងនគរូបនីយកម្មមានលទ្ធភាពពង្រីកតាមវិធីសាស្ត្រនៃការអភិវឌ្ឍបែបលាតសន្ធឹងទៅទិសខាងជើង និងការអភិវឌ្ឍសំណង់ខ្ពស់ៗ
- គ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍនិងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាពស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនគរូបនីយកម្មនិងការអភិវឌ្ឍរូបវន្តជាពិសេសបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញអគ្គិសនី បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញលូប្រឡាយ អាងស្តុកទឹក និងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- ពង្រឹងសមត្ថភាពគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវដែលមានការិយាល័យរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលនៃរដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវជាសេនាធិការ នៅក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តការងាររៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម
- បន្តរៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មដើម្បីធានាការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព។

### ៤.១.៣- ការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មឆ្លាត មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន

ដើម្បីលើកកម្ពស់ដល់គុណភាពរស់នៅប្រកបដោយភាពងាយស្រួលក្នុងការទំនាក់ទំនងនិងសន្សំសំចៃ ឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការបច្ចុប្បន្ននិងអនាគត ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ បានដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍខណ្ឌឆ្លាតតាមរយៈការគិតគូរនិងបំពាក់នូវបរិក្ខារនិងសេវាកម្មសម្រាប់ខណ្ឌឆ្លាត ដូចខាងក្រោមៈ

**ក-វិស័យទូរគមនាគមន៍**

ក.១- សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ

- ផ្តល់ការប្រើប្រាស់សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈដល់សាធារណជនទូទៅនិងនៅកន្លែងសាធារណៈ ដូចជាស្ថាប័នរដ្ឋ សួនកម្សាន្ត តំបន់ទេសចរណ៍ តំបន់វប្បធម៌ និងមហាវិថីធំៗដែលផ្តល់ដោយស្ថាប័នផ្គត់ផ្គង់សេវាទូរគមនាគមន៍ដោយមានការគាំទ្រពីរាជរដ្ឋាភិបាល
- រៀបចំនិងផ្សព្វផ្សាយផែនទីបង្ហាញទីតាំងដែលមានសេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ។

ក.២- មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសាធារណៈ

- សិក្សានូវលទ្ធភាពក្នុងការកសាងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសម្រាប់ជំនួយគម្រោងខណ្ឌឆ្លាតដែលអាចគ្រប់គ្រងនិងប្រមូលទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពក្នុងខណ្ឌ

- ជាមជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ដំណើរការប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយសម្រួលនិងដំណើរការនូវគេហទំព័រ សេវាកម្មដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ការងាររដ្ឋបាល និងជាប្រភពទិន្នន័យសម្រាប់ប្រព័ន្ធការងាររដ្ឋបាលអន្តរជាតិផង
- ជាមជ្ឈមណ្ឌលដែលអាចវិភាគនិងដោះស្រាយបញ្ហារបស់ខណ្ឌបានទាន់ហេតុការណ៍ផង។

ក.៣- សេវាផ្តល់សេចក្តីជូនដំណឹងពីព័ត៌មានស្តីពីសេវាសាធារណៈនៅក្នុងខណ្ឌដល់ប្រជាពលរដ្ឋ

- រៀបចំប្រព័ន្ធសេវាផ្តល់ព័ត៌មានដល់ប្រជាពលរដ្ឋឱ្យបានទៀងទាត់និងទាន់ហេតុការណ៍ដូចជា សន្តិសុខ ចរាចរណ៍ សុខាភិបាល រដ្ឋបាល បរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច និងវប្បធម៌ជាដើម។

## ខ-វិស័យដឹកជញ្ជូន

ខ.១- កសាងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈឆ្លាត

- បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍តាមបែបសមាហរណកម្ម
- ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសន្សំសំចៃនិងមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន
- បង្កើតប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងសម្រាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ
- ប្រើប្រាស់គំនូសផ្លូវឆ្លាតដោយលាយសារធាតុបារ៉ែត២០% ជាមួយនឹងទឹកថ្នាំគំនូសផ្លូវដើម្បីមានចំណាំងផ្លាតនិងភ្លឺក្នុងពេលធ្វើចរាចរណ៍នៅពេលយប់
- បំពាក់អំពូលឆ្លាតនៅតាមដងផ្លូវដែលជាប្រភេទអំពូលមានការសន្សំសំចៃខ្ពស់និងគ្រប់គ្រងថាមពលដោយស្វ័យប្រវត្តិ
- បំពាក់កាមេរ៉ាសុវត្ថិភាពតាមដងផ្លូវក្នុងខណ្ឌដើម្បីត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ជាទូទៅនៅតាមដងផ្លូវក៏ដូចជាទីសាធារណៈនានាដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងបង្ក្រាបនូវរាល់សកម្មភាពអវិជ្ជមានដែលកើតមានឱ្យបានទាន់ពេលវេលានិងមានប្រសិទ្ធភាព និងពន្លឿនការស្រាវជ្រាវរកមុខសញ្ញាចំពោះករណីណាមួយដែលកើតមានឡើង។

ខ.២- កសាងផ្លូវដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនិងការផ្តល់ព័ត៌មាននៃពេលវេលាមកដល់

- បង្កើតប្រព័ន្ធព័ត៌មានពេលវេលាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដល់អ្នកដំណើរ
- ផ្តល់ការពិនិត្យព័ត៌មាននៃការធ្វើដំណើរមកដល់របស់រថយន្តសាធារណៈតាមទូរស័ព្ទដៃទំនើប។

ខ.៣- កសាងប្រព័ន្ធចតយានយន្តឆ្លាត

- កសាងសុវត្ថិភាពនិងបែងចែកចំណតសម្រាប់ចតយានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន
- ផ្តល់ព័ត៌មានជាក់លាក់និងទាន់ពេលអំពីកន្លែងចតយានយន្ត។

## គ- ការប្រើប្រាស់ថាមពល

- រៀបចំសន្សំសំចៃថាមពលដោយផ្តួចផ្តើមការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញនៅតាមការិយាល័យនិងស្ថាប័នរដ្ឋ
- តាមស្ថានភាពខណ្ឌអាចធ្វើការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- លើកទឹកចិត្តនិងជំរុញការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមរយៈការបំពាក់ឧបករណ៍បង្កើតថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យនៅលើដំបូលអគារស្នាក់នៅ អគាររដ្ឋបាល និងកន្លែងចតយានយន្តជាដើម។

**ឃ- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក**

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងសន្សំសំចៃ
- រៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកដែលមានប្រភពមកពីទឹកភ្លៀងតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពអាងស្តុកទឹកភ្លៀងនិងការគ្រប់គ្រងទីជម្រាល។

**ង- ការបង្ការគ្រោះមហន្តរាយ**

- រៀបចំប្រព័ន្ធឆ្លាតនិងផ្លូវសុវត្ថិភាពក្នុងការជម្លៀសចេញពីគ្រោះមហន្តរាយ
- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្លូវចេញចូលសម្រាប់រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យនិងរថយន្តសង្គ្រោះនៅក្នុងតំបន់លំនៅឋាននិងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម
- រៀបចំប្រព័ន្ធតាមដាននិងផ្តល់ព័ត៌មានអំពីគ្រោះមហន្តរាយឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីជូនដំណឹងដល់សាធារណជននៅពេលមានគ្រោះអាសន្ននានាកើតឡើងតាមរយៈទូរស័ព្ទដៃទំនើបឬតាមបណ្តាញសង្គមនានាឱ្យបានឆាប់រហ័សក្នុងការធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ។

**ច- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន**

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធឆ្លាតសម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងសំណល់រាវ
- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធឆ្លាតសម្រាប់គ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំដំណើរការមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងខណ្ឌតាមបែបសមាហរណកម្ម។

## ៤.២- យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី

អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យលេខ១១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៥ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងដីរដ្ឋ និង អនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ ខណ្ឌឫស្សីកែវត្រូវបានកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីជាពីរប្រភេទគឺប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់។

### ៤.២.១- ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន

ខណ្ឌឫស្សីកែវមានផ្ទៃដីសរុបប្រមាណ២ ៦៣៣,៨៣ហិកតា ក្នុងនោះប្រភេទដីអាចសាងសង់បានមានផ្ទៃដីប្រមាណ២ ៤៣៦,៤៣ហិកតាស្មើនឹង៩២,៥១%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ ដូចខាងក្រោម៖

១) តំបន់លំនៅឋានមានផ្ទៃដីប្រមាណ១ ៦៣៥,៦៥ហិកតាស្មើនឹង៦៧,១៣%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។ តំបន់លំនៅឋានត្រូវបានបែងចែកបន្តដូចខាងក្រោម៖

- តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវ មានផ្ទៃដីប្រមាណ៣៥៩,០១ហិកតាស្មើនឹង១៤,៧៥%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%

- តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវ មានផ្ទៃដីប្រមាណ១២១,១៩ហិកតាស្មើនឹង៤,៩៧%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ (ត្រឹមជាន់ទី១១) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ២៤,៧៨ហិកតាស្មើនឹង១,០២%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី១ (ត្រឹមជាន់ទី១៨) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ១៤,២១ហិកតាស្មើនឹង០,៥៨%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី២ (ពីជាន់ទី១៩ឡើងទៅ) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី១មានផ្ទៃដីប្រមាណ០,៩៧ហិកតាស្មើនឹង០,០៤%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- តំបន់លំនៅឋានចម្រុះស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវមានផ្ទៃដីប្រមាណ១ ១១៥,៤៩ហិកតាស្មើនឹង៤៥,៧៨%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦៥%។

២) តំបន់ពាណិជ្ជកម្មស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី១និងសង្កាត់ទួលសង្កែទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ២៩,៧៤ហិកតាស្មើនឹង១,២២%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%។

៣) តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ៣,៣៣ហិកតាស្មើនឹង០,១៤%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%។

៤) តំបន់ចម្រុះស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ទួលសង្កែទី១ សង្កាត់ទួលសង្កែទី២ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ សង្កាត់ឫស្សីកែវ សង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី១ និងសង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី២មានផ្ទៃដីប្រមាណ១៩៤,៩៦ហិកតាស្មើនឹង៨,០០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%។

៥) តំបន់ដឹកជញ្ជូនមានដីចំណីផ្លូវសាធារណៈ ចំណតរថយន្តក្រុង និងកំពង់ផែមានផ្ទៃដីប្រមាណ៤៩៩,៤៦ហិកតាស្មើនឹង២០,៥០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%។

៦) តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី២ សង្កាត់ច្រាំងចំរេះទី១ សង្កាត់គីឡូម៉ែត្រលេខ៦ សង្កាត់ស្វាយប៉ាក សង្កាត់ឫស្សីកែវ និងសង្កាត់ទួលសង្កែទី១មានផ្ទៃដីប្រមាណ២៧,១៣ហិកតាស្មើនឹង១,១១%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%។

៧) តំបន់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយដីចំណីច្រាំងទន្លេសាប ប្រឡាយអូរបាក់ទូក ព្រែកអូរវែង និងប្រឡាយតាមដងមហាវិថីអង្គ និងសួនក្នុងបុរីជីបម៉ុង បុរីប៉េងហួត បុរីវិមានភ្នំពេញ បុរីភ្នំពេញថ្មី បុរីលឹមឈាងហាក់ បុរីកម្ពុបុរី និងបុរីពិភពថ្មីមានផ្ទៃដីប្រមាណ៣៥,៩៥ហិកតាស្មើនឹង ១,៤៨%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។ បន្តជំរុញរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍសួនសាធារណៈនិងសួនក្នុងតំបន់លំនៅឋានបន្ថែមឱ្យបានយ៉ាងតិច១០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាននៅឆ្នាំ២០៣៥។

៨) តំបន់វប្បធម៌និងសាសនាស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងខណ្ឌមានផ្ទៃដីប្រមាណ១០,២១ហិកតាស្មើនឹង០,៤២% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា២,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%។

សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ សួនច្បារជ្រាបទឹក ដាំដើមឈើ ផ្លូវតម្រង់ ធ្លាគម្លាត កម្ពស់សំណង់ ចំណតរថយន្ត អាងបង្គន់អនាម័យ អាងប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ពណ៌អគារ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្មខ្មែរនិង/ឬលក្ខណៈធម្មជាតិនៃតំបន់នីមួយៗដូចបានកំណត់ខាងលើ ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

### ៤.២.២-ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់

ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ មានផ្ទៃដីប្រមាណ១៩៧,៤០ហិកតាស្មើនឹង៧,៤៩%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ មានតំបន់ធនធានទឹកនិងតំបន់ការពារ ស្ថិតនៅច្រាំងទន្លេសាបដែលត្រូវរក្សា៥០ម៉ែត្រ ដីចំណីព្រែកអូរវែងដែលត្រូវរក្សាទទឹង៨០ម៉ែត្រ ផ្លូវអមសងខាងប្រឡាយអូរបាក់ទូកដែលត្រូវរក្សា៣០ម៉ែត្រ ប្រឡាយពោងពាយដែលត្រូវរក្សា៣០ម៉ែត្រ និងដីចំណីប្រឡាយ។

## ៤.៣-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រូវតែពង្រឹងនិងលើកកម្ពស់ឱ្យដល់កម្រិតសម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌ សាសនា សេដ្ឋកិច្ចសង្គម ទេសចរណ៍ ពាណិជ្ជកម្ម និងបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវរួមមាន៖

### ៤.៣.១-ផ្លូវថ្នល់

- លើកគម្រោងកសាងផ្លូវតាមបណ្តោយច្រាំងទន្លេសាបចាប់ពីសួនច្បារឃ្លាំងសាំងរហូតដល់ស្ពានព្រែកព្នៅដែលជាព្រំប្រទល់ខណ្ឌ និងកសាងផ្លូវដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ សុខុមាលភាព និងសោភណភាពរាជធានីភ្នំពេញ
- បន្តរៀបចំផ្លូវឱ្យល្អប្រណីត អមដោយដើមផ្កាអមសងខាងផ្លូវនិងសួនពុះចែកទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដែលមានបរិស្ថានធម្មជាតិស្រស់បំព្រង បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ និងភ្លើងលម្អប្រកបដោយក្បូរក្បាច់រចនាបថខ្មែរនិងធម្មជាតិ និងសក្តានុពលទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរនិងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់

- សាងសង់ស្ពានរំលងផ្លូវសំខាន់ៗនិងផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹកដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍និងបញ្ចៀសគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- សិក្សាការបើកផ្លូវ ផ្លូវត្រឡប់ក្រោយ ច្រកផ្លូវ និងពង្រីកទ្រូងផ្លូវបន្ថែមជាពិសេសស្ពានឆ្លងកាត់ទន្លេសាបដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលដល់ចរាចរណ៍សាធារណៈ
- បន្តកែលម្អបណ្ដាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិសដោយសាងសង់ស្ពានអាកាសនៅចំណុចប្រសព្វផ្លូវឆ្លងកាត់ស្របតាមការវិវឌ្ឍនៃចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍សាធារណៈ
- រៀបចំគន្លងផ្លូវរថយន្តសាធារណៈនៅតាមផ្លូវសំខាន់ៗនិងតំបន់ទីប្រជុំជនដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍នៃរថយន្តសាធារណៈក៏ដូចជាលើកទឹកចិត្តដល់ប្រជាជនប្រើប្រាស់សេវារថយន្តសាធារណៈ
- សិក្សារៀបចំទីតាំងចំណតរថយន្តក្រោមដីដើម្បីបញ្ចៀសការកកស្ទះចរាចរណ៍
- ជំរុញអនុវត្តសេចក្ដីសម្រេចលេខ០៣៩ សសរ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្ដីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់ស្ថាបត្យកម្មចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាពដើម្បីធានាសោភណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពសុខុមាលភាពនិងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- រៀបចំកំណត់កម្ពស់ផ្លូវនិងចិញ្ចើមផ្លូវដោយមានកម្ពស់០,២ម៉ែត្រធៀបជាមួយនឹងកម្រិតកម្ពស់ទ្រូងផ្លូវ មានមុំជម្រាល០,១% និងមានបទដ្ឋានបច្ចេកទេសតែមួយដើម្បីមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនិងធានាបាននូវសុវត្ថិភាព។

### ៤.៣.២- ផ្លូវទឹក

- ការពារដីចំណីទន្លេ និងការពារថែរក្សាផ្ទៃទឹកទន្លេពីការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗដែលប៉ះពាល់ដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក
- រៀបចំសាងសង់ឬកែលម្អផែសម្រាប់ទូក កាណូត និងមធ្យោបាយធ្វើដំណើរនិងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកឱ្យបានច្រើនប្រភេទដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើដំណើរទូទៅ
- សិក្សាការចាក់ដីបំពេញដីឡូត៍នៅតាមតំបន់ងាយលិចលង់ដែលតម្រូវឱ្យម្ចាស់ស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍដីជាមុនសិន
- សិក្សាសំណង់ច្រាំងទន្លេដើម្បីការពារការបាក់ស្រុតដីច្រាំងចូលក្នុងទឹកទន្លេដែលធ្វើឱ្យជម្រៅទឹកកាន់តែរាក់ដែលនឹងប៉ះពាល់ដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក
- សិក្សាការបូមដីពីបាតទន្លេដែលធ្វើឱ្យរាំងស្ទះដល់ការធ្វើចរាចរណ៍តាមផ្លូវទឹកស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងកិច្ចការពារបរិស្ថានបាតទន្លេ
- សិក្សារៀបចំភ្លើងបំភ្លឺតាមបណ្ដោយច្រាំងទន្លេដែលស្ថិតក្នុងខណ្ឌឬស្សីកែវដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវទឹកនិងបម្រើដល់វិស័យទេសចរណ៍
- សិក្សារៀបចំឱ្យមានសេវាដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរតាមផ្លូវទឹករវាងក្រុងតាខ្មៅនិងរាជធានីភ្នំពេញឬទៅតាមបណ្ដាខេត្តជាប់ដងទន្លេ។

### ៤.៣.៣- ផ្លូវអាកាស

- រក្សាលំហអាកាសពីការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗដោយកំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គនៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញស្របតាមព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១០៨/០០៣ ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្ដីពីអាកាសចរស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ពិនិត្យលទ្ធភាពអនុញ្ញាតឱ្យមន្ទីរពេទ្យដែលត្រូវរៀបចំឱ្យមានចំណតឧទ្ធម្ភាគចក្រ និងនិមិត្តសញ្ញាពេទ្យនៅលើដំបូលអគារដើម្បីជួយសង្គ្រោះបន្ទាន់
- បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាពណ៌ក្រហមនៅតាមជ្រុងនៃអគារដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់អាកាសចរស៊ីវិល។

### ៤.៣.៤- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- កំណត់ទីតាំងនិងចាត់វិធានការក្នុងការការពារប្រភពផ្គត់ផ្គង់ទឹកដែលបណ្ដាលមកពីការអភិវឌ្ឍ
- បន្តលើកកម្ពស់ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតដោយយកចិត្តទុកដាក់លើគុណភាពនិងបរិមាណ
- គ្រប់គ្រងធនធានទឹកដែលមានប្រភពពីទឹកភ្លៀងសម្រាប់សម្អាតទីក្រុងនិងស្រោចដំណាំ
- ជំរុញការថែទាំនិងកែលម្អបណ្ដាញចែកចាយទឹកស្អាត
- បង្កើតឱ្យមានស្ថានីយចម្រោះទឹកស្អាតទំនើបក្នុងខណ្ឌសម្រាប់ស្តុកនិងចែកចាយទឹកស្អាតប្រកបដោយស្វ័យភាព។

### ៤.៣.៥- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- បន្តកែលម្អបណ្ដាញអគ្គិសនីនិងទូរគមនាគមន៍ឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ចៀសវាងបង្គ្រោះថ្នាក់និងបាត់បង់នូវសោភណភាពខណ្ឌ
- រៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពស្វ័យប្រវត្តិនៅទីសាធារណៈដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រងនិងអន្តរាគមន៍ឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាពក្នុងការរស់នៅ
- ជំរុញលទ្ធភាពរៀបចំបណ្ដាញអគ្គិសនី ឬបណ្ដាញបញ្ជូនអគ្គិសនី បណ្ដាញទូរគមនាគមន៍ ខ្សែកាប្លិគ្រប់ប្រភេទ កប់ក្នុងដី ដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនិងរក្សាដល់សោភណភាពទីក្រុង
- ជំរុញការវិនិយោគនិងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាននិងគមនាគមន៍ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ និងពាណិជ្ជកម្ម។

### ៤.៣.៦- ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម

- ជំរុញស្តារ និងរៀបចំលម្អសាធារណៈ ផ្ទៃបៃតង សួនសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ និងសាសនាសម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នារួមមានកុមារ យុវជន ស្ត្រីមានគភ៌ មនុស្សវ័យចាស់ និងជនមានពិការភាពឱ្យទទួលបាននូវសេវាប្រកបដោយសមធម៌
- រៀបចំឱ្យមានចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន បង្គន់អនាម័យ និងបរិក្ខារសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាពដើម្បីធានាសោភណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព សុខុមាលភាព និងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព

- រៀបចំឱ្យមានសាលារៀននិងមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈគ្រប់កម្រិតក្នុងខណ្ឌស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកសេវាកម្មសុខាភិបាលនៅគ្រប់កម្រិត មានជាអាទិ៍ប៉ុស្តិ៍សុខភាព កន្លែងសង្គ្រោះបន្ទាន់ មណ្ឌលសុខភាព មន្ទីរពេទ្យ ឱសថស្ថាននៅក្នុងខណ្ឌស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសុខាភិបាល
- រៀបចំឱ្យមានសួនជ្រាបទឹកនៅតាមហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម។

## ៤.៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច

### ៤.៤.១-ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍

ខណ្ឌឫស្សីកែវមានសក្តានុពលទេសចរណ៍ជាច្រើនដូចជាតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិតាមដងទន្លេសាប និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

១) តំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌និងសោភណភាព

- ថែរក្សានិងការពារសំណង់សម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌និងសាសនា
- រៀបចំតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ដោយចងក្រងសហគមន៍ទេសចរណ៍ អភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ស្នាក់នៅ និងជំរុញការលក់ផលិតផលក្នុងស្រុក ព្រមទាំងរៀបចំកម្មវិធីប្រពៃណីនិងកម្សាន្តផ្សេងៗ
- កែលម្អនិងរៀបចំមហាវិថី វិថី អនុវិថីសម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នាដោយរៀបចំឱ្យមានផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវជនមានពិការភាព ចំណតរថយន្ត សញ្ញាបង្ហាញផ្លូវទេសចរណ៍ ប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងអភិវឌ្ឍបៃតងដោយធានាសោភណភាព វប្បធម៌ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ សុវត្ថិភាព និងគុណភាពបរិស្ថានល្អ។

២) តំបន់ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ

- ជំរុញការរៀបចំអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ធម្មជាតិនិងទេសចរណ៍កែច្នៃនៅតាមដងទន្លេ បឹង ព្រែក និងរុក្ខវិថី
- លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការអភិរក្សនិងការការពារធនធានធម្មជាតិនិងជីវចម្រុះតាមដងទន្លេសាប ព្រែកអូរវែង ប្រឡាយអូរបាក់ទូក
- រៀបចំដីចំណីទន្លេសាប ជាសួនច្បារ តំបន់លម្ហែកម្សាន្ត និងកន្លែងទេសចរណ៍ធម្មជាតិដែលមានអនាម័យបរិស្ថានល្អនិងរក្សាលក្ខណៈធម្មជាតិរបស់ទន្លេដើម្បីទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរមកកម្សាន្ត
- កែច្នៃច្រាំងទន្លេសាបឱ្យក្លាយជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងសម្រាប់បម្រើសេវាទេសចរណ៍
- លើកទឹកចិត្តដល់វិស័យឯកជនឱ្យមានដំណើរការល្អចំពោះសេវាកម្មនាវាកម្សាន្តនៅតាមដងទន្លេសាប និងព្រែកអូរវែងដើម្បីបំពេញតម្រូវការភ្ញៀវទេសចរ។

៣) ខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍

- រៀបចំបែងចែកតំបន់សណ្ឋាគារ ភោជនីយដ្ឋាន រមណីយដ្ឋាន ផ្សារទំនើប ផ្សាររាត្រី និងលំនៅឋានទេសចរណ៍

- លើកកម្ពស់ទំនិញសហគមន៍តាមរយៈសហគមន៍មួយផលិតផលមួយនិងបង្កើតសហគមន៍ផលិតកម្មបម្រើភ្ញៀវទេសចរនៅតាមតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្តផលិតផល
- ធ្វើសមាហរណកម្មតំបន់ទេសចរណ៍ជាមួយនឹងតំបន់ទេសចរណ៍ក្នុងភូមិសាស្ត្ររាជធានីភ្នំពេញនិងខេត្តកណ្ដាល
- រៀបចំនិងបំពាក់បរិក្ខារនៅតាមដងផ្លូវ កន្លែងកម្សាន្ត កន្លែងស្នាក់នៅ និងកន្លែងផ្សេងៗទៀត ដើម្បីធានាសន្តិសុខនិងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ
- រៀបចំគេហទំព័រទេសចរណ៍ដោយចាំបាច់ត្រូវតភ្ជាប់ជាមួយគេហទំព័ររបស់ក្រសួង ស្ថាប័ននៃរាជរដ្ឋាភិបាល
- ជំរុញរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដើម្បីបម្រើខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្តទេសចរណ៍
- រៀបចំសណ្ដាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ កំពង់ចម្លង ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវភ្ញៀវទេសចរ និងប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាពភ្ញៀវទេសចរ
- កសាងនិងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

## ៤.៤.២- ការអភិវឌ្ឍវិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- ធ្វើការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់អនាគតឱ្យបានច្បាស់លាស់និងត្រឹមត្រូវ
- កែលម្អនិងពង្រីកទីផ្សារលក់ដូរដើម្បីឱ្យប្រជាពលរដ្ឋនិងអាជីវករក្នុងផ្សារមានកន្លែងលក់ដូរធំទូលាយសមស្របនិងមានសណ្ដាប់ធ្នាប់
- រៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយនិងមណ្ឌលព័ត៌មានអំពីស្តង់ដាបច្ចេកទេសផលិតផលិតផលក្នុងស្រុកដល់ប្រជាពលរដ្ឋ
- កែលម្អផ្សារនិងមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មមានស្រាប់ទាំងឯកជននិងរដ្ឋឱ្យមានលក្ខណៈស្តង់ដាររួមមានចំណតយានយន្ត ច្រកចេញចូលនិងផ្លូវដើរក្នុងផ្សារ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី តំបន់បៃតងនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកម្សាន្តឱ្យមានរបៀបរៀបរយនិងសណ្តាប់ធ្នាប់
- រៀបចំបង្កើតផ្សារដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការក្នុងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជន
- គាំទ្រឱ្យមានការវិនិយោគផ្សារទំនើប ហាងទំនិញ ផ្សាររាត្រី មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ធនាគារ ឃ្លាំងនិងសហគ្រាសផ្សេងៗដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការដោះដូរទំនិញ បង្កើតការងារ និងលើកស្ទួយការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា
- រៀបចំដេប៉ូស្តុកទំនិញសម្រាប់ចែកចាយក្នុងខណ្ឌនិងតំបន់ជុំវិញនិងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធឱ្យបានល្អដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំទីកន្លែងសម្រាប់តាំងពិព័រណ៍និងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលគ្រប់ប្រភេទដើម្បីបង្កើនការផលិតនិងជំរុញសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា។

### ៤.៤.៣- យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍវិស័យឧស្សាហកម្ម

- រៀបចំបែងចែកតំបន់ឧស្សាហកម្មឱ្យសមស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងត្រូវមានទីតាំងដាច់ចេញពីតំបន់លំនៅឋាន
- លើកទឹកចិត្តដល់អ្នកវិនិយោគជាតិនិងអន្តរជាតិដែលមកធ្វើឧស្សាហកម្មបៃតងក្នុងខណ្ឌ
- បង្កើនឧស្សាហកម្មបៃតងសម្រាប់សហគ្រាសខ្នាតតូចនិងមធ្យមសំដៅតភ្ជាប់រវាងសហគ្រាសខ្នាតធំក្រៅប្រទេសនិងសហគ្រាសនៅក្នុងស្រុក ជាពិសេសការចូលរួមក្នុងខ្សែច្រវាក់តម្លៃនិងខ្សែច្រវាក់ផលិតកម្ម
- ជំរុញអភិវឌ្ឍឧស្សាហកម្មធុនស្រាលឬសិប្បកម្មដែលប្រើប្រាស់គ្រឿងម៉ាស៊ីនស្វ័យប្រវត្តិទំនើបសម្រាប់កែច្នៃផលិតផលក្នុងស្រុកនិងសម្ភារៈប្រើប្រាស់ផ្សេងៗដើម្បីបំពេញតម្រូវការរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងខណ្ឌក៏ដូចជាក្នុងរាជធានីនិងសម្រាប់ការចែកចាយទាំងក្នុងនិងក្រៅប្រទេស
- លើកទឹកចិត្តការវិនិយោគរោងចក្រផលិតគ្រឿងបរិភោគនិងភេសជ្ជៈ រោងចក្រដំឡើងយានយន្តនិងគ្រឿងអេឡិចត្រូនិក និងសិប្បកម្មដែលអាចបង្កើតការងារជូនប្រជាពលរដ្ឋដើម្បីលើកស្ទួយជីវភាពរស់នៅប្រចាំថ្ងៃ
- ផ្លាស់ប្ដូរទីតាំងរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ និងអាជីវកម្មបច្ចុប្បន្នដែលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាននិងសុខភាពឱ្យទៅសាងសង់និងកែសម្រួលឡើងវិញស្របតាមស្តង់ដាបរិស្ថាននិងតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌ។

### ៤.៤.៤- ការគាំទ្រការអភិវឌ្ឍវិស័យកសិកម្មនិងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក

- ជំរុញការពារនិងបង្កើនផ្ទៃដីកសិកម្ម លើកកម្ពស់គុណភាពផលិតផល និងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុកដែលផលិតដោយកសិករ ឬអ្នកជំនួញក្នុងខណ្ឌ
- ជំរុញរៀបចំឱ្យមានកន្លែងលក់ផលិតផលក្នុងស្រុកនៅតាមផ្សារក្នុងខណ្ឌ
- ជំរុញការអភិវឌ្ឍផលិតផលក្នុងស្រុកតាមតម្រូវការទីផ្សារទេសចរណ៍និងសិក្សាទីផ្សារឱ្យបានទូលំទូលាយ
- ពិនិត្យលទ្ធភាពក្នុងការកំណត់ទីតាំងផលិតផលិតផលក្នុងស្រុកតាមសង្កាត់ផ្សារភ្ជាប់ជាមួយនឹងទេសចរណ៍
- សហការជាមួយស្ថាប័ននិងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធដើម្បីលុបបំបាត់ឱ្យបាននូវការផលិតផលិតផលក្នុងស្រុកដែលមិនគោរពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន
- អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សដោយជំរុញការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញដល់អ្នកផលិតដោយអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងចលនាផ្ទែកឯកជនឱ្យចូលរួមការបណ្តុះបណ្តាលនៅតាមមូលដ្ឋាន
- ថែរក្សាទីតាំងតំបន់សម្រាប់ការលក់ដូរនិងផ្សាំបណ្តុះរុក្ខជាតិ កូនឈើ ផ្កាឱ្យទៅជាតំបន់បៃតងនៅក្នុងមូលដ្ឋានដើម្បីប្រែក្លាយជាតំបន់ទេសចរណ៍ធម្មជាតិសម្រាប់ការលម្ហែកម្សាន្ត។

## ៤.៥-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសង្គមកិច្ច

- ដោះស្រាយសំណង់មិនរៀបរយនៅលើដីសាធារណៈនិងដីឯកជនរបស់រដ្ឋជាពិសេសនៅតាមផ្លូវ ច្រកផ្លូវ ដីចំណីទន្លេ ព្រែក ប្រឡាយ និងប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត
- សិក្សាលទ្ធភាពនិងរៀបចំគម្រោងកែលម្អតំបន់លំនៅឋានរបស់សហគមន៍ក្រីក្រនិងប្រជាជនរស់នៅក្នុងសំណង់មិនរៀបរយតាមរយៈការអភិវឌ្ឍនៅនឹងកន្លែងឬបំលាស់ទីតាំងថ្មី
- ជំរុញលើកទឹកចិត្តដល់អ្នកវិនិយោគក្នុងការសាងសង់លំនៅឋានមានតម្លៃសមរម្យសម្រាប់ប្រជាជនដែលមានប្រាក់ចំណូលទាប
- ពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មដោះស្រាយហានិភ័យសង្គ្រោះបន្ទាន់ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម និងគ្រោះមហន្តរាយនានាដូចជាគ្រោះអគ្គិភ័យ ទឹកជំនន់ និងបាតុភូតធម្មជាតិផ្សេងៗ
- ជំរុញនិងកែលម្អគ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈឱ្យមានបង្គន់អនាម័យសាធារណៈសម្រាប់កុមារ បុរស ស្ត្រី និងជនមានពិការភាព។

## ៤.៦-យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់

### ៤.៦.១-ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន

កំណត់និងបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមគ្រប់ទីតាំងផ្សារ ទីតាំងបុរី តាមភូមិ តាមខ្នងផ្ទះ និងតាមគ្រឹះស្ថានសាធារណៈនិងឯកជនដោយមានការទុកដាក់បានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានកំណត់និងតាមតំបន់ផ្សេងៗរួមមាន៖

- តំបន់សួនច្បារមុខឃ្លាំងសាំងស្របតាមបណ្តោយមាត់ទន្លេសាប
- តំបន់សួននៅបុរីកាំកូស៊ីធី
- តំបន់តាមដងផ្លូវសាធារណៈ
- តំបន់តាមដងទន្លេសាប ព្រែក និងប្រឡាយ
- តំបន់សហគមន៍។

### ៤.៦.២-វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ

- ការពារនិងថែរក្សាតំបន់ច្រាំងទន្លេ ព្រែក ប្រឡាយ សួនជ្រាបទឹក និងដើមឈើតាមទីសាធារណៈ
- ការពារនិងថែរក្សាបណ្តាញទឹកស្អាតនិងបណ្តាញលូស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន
- ការពារនិងថែរក្សាទន្លេសាបដើម្បីធានាប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនិងជីវចម្រុះក្នុងទន្លេសាប
- កាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ដោយសារម៉ាស៊ីនភ្លើងតាមរយៈការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរដ្ឋឱ្យបានច្រើន
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- បង្កើតគណៈកម្មាធិការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានមានប្រសិទ្ធភាពមួយនៅថ្នាក់ខណ្ឌនិងលើកកម្ពស់ចំណេះដឹងរបស់ប្រជាជនអំពីបរិស្ថាន
- ទប់ស្កាត់ការលុបប្រឡាយ អូរ និងប្រព័ន្ធផ្លូវទឹកធម្មជាតិក្នុងការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗ
- រៀបចំឱ្យមានមូលនិធិសម្រាប់ថែទាំបរិស្ថាននិងជំរុញការវិនិយោគរបស់រដ្ឋនិងវិស័យឯកជន។

### ៤.៦.៣- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- ពង្រឹងយន្តការនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំទីតាំងសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមទីសាធារណៈនិងតាមលំនៅឋានរបស់ប្រជាពលរដ្ឋស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងស្តង់ដាទីក្រុងស្អាត
- ជំរុញឱ្យមានការអនុវត្តគោលការណ៍កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ ការប្រើប្រាស់ឡើងវិញ និងការកែច្នៃប្រើប្រាស់ឡើងវិញ
- ជំរុញកំណត់តំបន់គ្មានសំរាមតាមទីតាំងសំខាន់ៗដើម្បីលើកកម្ពស់សោភណភាពទីក្រុងនិងសុខភាពសាធារណៈ។

### ៤.៦.៤- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមប្រព័ន្ធលូទឹកភ្លៀងនិងលូទឹកកខ្វក់ឱ្យដាច់ពីគ្នាដោយតភ្ជាប់ទៅនឹងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ស្របតាមស្ថានភាពទីតាំងភូមិសាស្ត្រដើម្បីចម្រោះឱ្យបានស្អាតស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសអនាម័យមុននឹងបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- ណែនាំគ្រប់ម្ចាស់សំណង់លំនៅឋាន ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងសំណង់សាធារណៈត្រូវមានអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្គន់អនាម័យត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុនបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចជំនាញសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំរាល់ការដ្ឋានសំណង់ក្នុងការធ្វើអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្គន់អនាម័យ
- រៀបចំអណ្តូងលូឱ្យមានប្រព័ន្ធចម្រោះជាមុននូវសំណល់ភក់មុននឹងបង្ហូរចូលលូសាធារណៈឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- សិក្សានិងរៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមអនុក្រឹត្យលេខ២៣៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- ផ្សព្វផ្សាយពីគោលការណ៍បរិស្ថាននិងអនាម័យដើម្បីធានាបាននិរន្តរភាពជាតំបន់លំនៅឋានប្រកបដោយសុខុមាលភាព
- ទប់ស្កាត់ការបង្ហូរទឹកកខ្វក់ដែលមានការបំពុលបរិស្ថានឱ្យខានតែបានដែលបណ្តាលមកពីសហគ្រាសនិងអាជីវកម្មផ្សេងៗ។

## ៤.៧- យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ

- លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការអភិរក្សនិងការការពារច្រាំងទន្លេនិងកសាងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ដោយសិក្សានិងរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ច្រាំងទន្លេជារបាំងការពារនិងផ្លូវថ្មើរជើង
- ជំរុញការដាំដើមឈើតាមដីចំណីទន្លេ ព្រែក ប្រឡាយ ដីចំណីផ្លូវ ក្នុងដីឡូត៍នៃតំបន់លំនៅឋាន និងតាមទីសាធារណៈ
- ពង្រឹងសុវត្ថិភាពផ្លូវក្រវាត់រាជធានីក្នុងខណ្ឌ
- រៀបចំនិងស្តារព្រែក ប្រឡាយ និងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស

- រៀបចំឱ្យមានឧបករណ៍ ប្រព័ន្ធការពារ និងប្រឆាំងអគ្គិភ័យ ព្រមទាំងរៀបចំក្បាលបូមពន្លត់អគ្គិភ័យនៅតាមដងផ្លូវសាធារណៈនិងតាមសំណង់អគារនានា
- តម្រូវឱ្យបំពាក់ឧបករណ៍ការពាររន្ទះនៅតាមសំណង់អគារកម្ពស់ខ្ពស់
- ហាមសាងសង់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈនៅទីប្រជុំជននិងនៅក្បែរសំណង់ដែលមានឧបនិស្ស័យខាងអប់រំ វប្បធម៌ សុខាភិបាល សាសនា និងបណ្តុំលំនៅឋាន
- ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានចម្ងាយយ៉ាងតិច៣,៥ម៉ែត្រពីប្រព័ន្ធបញ្ជូនអគ្គិសនីដែលមានតង់ស្យុងខ្ពស់គិតពីខ្សែបញ្ជូនថាមពលដល់ចុងនៃផ្នែកដែលលយចេញនៃអគារ។

### ៤.៨-យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន

ការពង្រឹងលើកកម្ពស់សមត្ថភាព ស្ថាប័ន និងធនធានមនុស្សនៅរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ និងរដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវក្នុងការសម្របសម្រួលអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនេះ និងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋានជាកត្តាសំខាន់ចាំបាច់និងជាស្នូលនៃវិស័យទេសចរណ៍ សេដ្ឋកិច្ច អភិវឌ្ឍទីក្រុង និងបរិស្ថានដោយចាំបាច់ត្រូវៈ

- សម្របសម្រួលស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធឱ្យចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោងដែលត្រូវអនុវត្តនិងគម្រោងដែលត្រូវស្នើឡើងក្នុងខណ្ឌ
- ពង្រឹងមូលដ្ឋានធនធានមនុស្សទាំងនៅថ្នាក់សង្កាត់និងថ្នាក់ខណ្ឌជាពិសេសសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍនិងការត្រួតពិនិត្យគម្រោងសាធារណៈ ការគ្រប់គ្រងដីធ្លី ការប្រមូលពន្ធ។ល។
- ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធការប្រើប្រាស់ដីសាធារណៈ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍដី ការចុះបញ្ជីដីធ្លី ការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការបូមទឹកក្រោមដីរបស់ឯកជន និងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
- ពង្រឹងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋានតាមរយៈការប្រមូលចំណូលក្នុងមូលដ្ឋាន ការបែងចែកចំណូលរដ្ឋពីវិស័យទេសចរណ៍ និងប្រភពផ្សេងៗទៀតដល់រដ្ឋបាលមូលដ្ឋានសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាប្រយោជន៍សាធារណៈជាពិសេសសម្រាប់ការជួសជុលថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងការលើកកម្ពស់សោភណភាពនិងកែលម្អបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌ។

## ៥-ផែនការសកម្មភាព

ផ្អែកតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ រដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវនិងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធត្រូវអនុវត្តផែនការសកម្មភាពសំខាន់ៗចាំបាច់ដូចតទៅៈ

### ៥.១-ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្ម

តាមរយៈគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឫស្សីកែវ បទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្មដែលត្រូវរៀបចំរួមមានៈ

- ប្លង់ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១)
- ប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ (ឧបសម្ព័ន្ធទី២)

- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី (ឧបសម្ព័ន្ធទី៤)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៥)
- ប្លង់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង (ឧបសម្ព័ន្ធទី៦)
- គម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់(ឧបសម្ព័ន្ធទី១១)
- តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់ (ឧបសម្ព័ន្ធទី១៤)។

## ៥.២-ការផ្សព្វផ្សាយ

រៀបចំប្រជុំផ្សព្វផ្សាយប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវដល់ក្រុមអ្នកជំនាញ រដ្ឋបាលខណ្ឌ វិនិយោគិន ប្រជាពលរដ្ឋ និងផ្សព្វផ្សាយតាមរយៈវេទិកាសាធារណៈ គេហទំព័រឬតាមបណ្តាញសង្គមរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌ ឫស្សីកែវ។

## ៥.៣-ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ

គម្រោងសំខាន់ៗដែលត្រូវការចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ ទេសចរណ៍ ការដឹកជញ្ជូន សិប្បកម្ម និង ការផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក ពាណិជ្ជកម្ម ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនិងធនធានទឹក ការគ្រប់គ្រង សំណល់រឹង ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀង ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី និងទូរគមនាគមន៍ មានដូចខាងក្រោម៖

### ៥.៣.១-ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ

- កែលម្អសោភណភាពនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រាំងទន្លេនិងបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗដូចជាផ្លូវខាងមុខ ផ្សារធំទួលសង្កែពីផ្លូវលេខ៥៩៨ដល់ផ្លូវលេខ៩០៧ ផ្លូវលេខ៥៩៨ ផ្លូវអមសងខាងប្រឡាយអូរបាក់ទូក ផ្លូវអមសងខាងព្រែកអូរវែង ផ្លូវអតីតផ្លូវរថភ្លើង ផ្លូវជាតិលេខ៥ ផ្លូវលេខ២០០ និងផ្លូវខាងមុខ សាកលវិទ្យាល័យការពារជាតិ ព្រមទាំងប្រឡាយមេសំខាន់ៗ
- កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីធ្វើផែនការនិងអនុវត្តកម្មវិធីវិនិយោគ៣ឆ្នាំរំកិល
- អភិវឌ្ឍតំបន់លំនៅឋានផ្សារភ្ជាប់ជាមួយផ្ទៃបៃតង
- ធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍតំបន់វប្បធម៌ ពាណិជ្ជកម្ម ទេសចរណ៍ និងសណ្ឋាគារ។

### ៥.៣.២-ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន

- សាងសង់ស្ពានរំលងថ្មើរជើងសម្រាប់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅទីតាំងដែលមានចរាចរណ៍មមាញឹក
- កែលម្អបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិស
- រៀបចំចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- កែលម្អនិងសាងសង់ផ្លូវក្រវាត់រាជធានីនិងបណ្តាញផ្លូវក្នុងខណ្ឌ
- កែលម្អនិងសាងសង់ចំណតរថយន្តនិងស្ពានអាកាសឆ្លងកាត់ផ្លូវ
- លើកកម្ពស់សណ្តាប់ធ្នាប់និងយុទ្ធនាការសម្រាប់ការពារសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់ថែទាំផ្លូវឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។

## ៥.៣.៣- ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍

- អភិវឌ្ឍផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងបណ្ដាញទេសចរណ៍
- រៀបចំផ្សារធំទូលសង្កែឱ្យមានសកម្មភាពជាផ្សាររាត្រី
- លើកកម្ពស់ទេសចរណ៍គុណភាពតាមរយៈភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- លើកកម្ពស់សហគមន៍ទេសចរណ៍
- អភិវឌ្ឍនិងលើកកម្ពស់ទេសចរណ៍តាមភូមិនិងទេសចរណ៍ធម្មជាតិ។

## ៥.៣.៤- ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- រៀបចំសណ្ដាប់ធ្នាប់ឱ្យល្អប្រសើរក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម
- រៀបចំភ្លើងអគ្គិសនីសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មជាការបំភ្លឺនិងផ្ដល់ថាមពលគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការលើកដាក់ទំនិញ
- រៀបចំឱ្យមានកន្លែងដោះដូរទំនិញក្នុងបរិវេណទីផ្សារឱ្យមានទីតាំងចំណតនិងចំណតបណ្ដោះអាសន្នឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

## ៥.៣.៥- ការគាំទ្រការអភិវឌ្ឍកសិកម្មនិងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក

- អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សនិងបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក
- អភិវឌ្ឍសហគមន៍ផលិតកម្មនិងចលនាសហគមន៍ភូមិមួយផលិតផលមួយ
- តាំងពិព័រណ៍ផលិតផលក្នុងស្រុក
- ពង្រឹងទីផ្សារសម្រាប់តាំងនិងលក់ផលិតផលក្នុងស្រុក។

## ៥.៣.៦- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

- ប្រមូលកម្រៃពីការផ្ដល់សេវាសាធារណៈ
- ប្រែក្លាយខណ្ឌឫស្សីកែវឱ្យក្លាយជាកន្លែងរស់នៅដែលមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ
- បង្កើនទីតាំងលម្ហនិងតំបន់បៃតងក្នុងខណ្ឌក៏ដូចជាក្នុងលំនៅឋាននិងអគារឯកជននិងរដ្ឋ។

## ៥.៣.៧- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- ត្រួតពិនិត្យបណ្ដាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- បំពាក់បំពង់បង្ហូរទឹកថ្មីជំនួសបំពង់ទឹកចាស់ៗដែលខូច
- សិក្សាអំពីយុទ្ធសាស្ត្រសមាហរណកម្មនៃការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក
- អភិវឌ្ឍបណ្ដាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកថ្មីរហូតដល់ឆ្នាំ២០៣៥
- អភិវឌ្ឍស្ថានីយចម្រោះទឹកស្អាតនិងបណ្ដាញចែកចាយទឹកស្អាតរហូតដល់ឆ្នាំ២០៣៥។

### ៥.៣.៨- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមផ្លូវនិងទីសាធារណៈ
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- ដំឡើងនិងជួសជុលបណ្ដាញអគ្គិសនីបំភ្លឺតាមមហាវិថី អនុវិថី វិថី និងទីសាធារណៈ
- ធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
- ពិនិត្យនិងជំរុញបង្កើតបទប្បញ្ញត្តិអំពីការផ្គត់ផ្គង់និងការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើម្បីកាត់បន្ថយបន្ទុកបរិស្ថាន
- អភិវឌ្ឍបណ្ដាញផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ និងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាឱ្យបានទូលំទូលាយ មានសណ្ដាប់ធ្នាប់ និងសោភណភាព។

### ៥.៣.៩- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- រៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- ពង្រឹងប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រឹង
- រៀបចំកន្លែងទុកដាក់សំរាមបណ្ដោះអាសន្នដែលមានអនាម័យ។

### ៥.៣.១០- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកភ្លៀងនិងទឹកកខ្វក់ដោយចែកឱ្យដាច់ពីគ្នាមុនបង្ហូរចូលលូសាធារណៈ
- រៀបចំនិងស្ដារឡើងវិញនូវប្រព័ន្ធអាងស្តុកទឹកបណ្ដោះអាសន្នតាមគេហដ្ឋាននិងទីសាធារណៈ
- គ្រប់គ្រងនិងត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវសំណល់រាវនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- កែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមស្ថានីយនិងអនុស្ថានីយបូមទឹកកខ្វក់។

## ៥.៤-ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង

ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ការអនុវត្តរយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែងមានដូចខាងក្រោមៈ

### ៥.៤.១- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី

- កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបវន្តក្នុងគម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិប្រើប្រាស់ដី។

### ៥.៤.២- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម

- សិក្សាការដាក់ឈ្មោះឬលេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ
- រៀបចំគំនូរប្លង់គំរូសម្រាប់សាងសង់ច្រាំងទន្លេ
- រៀបចំគំនូរប្លង់គំរូបណ្ដាញប្រឡាយ ប្លង់គំរូអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់សម្រាប់សំណង់ឧស្សាហកម្មឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គឬជាតិពុល និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ
- រៀបចំគំនូរប្លង់គំរូនិងបទដ្ឋានអាងបង្គន់អនាម័យ
- ផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់និងគម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់។

### ៥.៤.៣- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង

- ចំពោះសំណង់បណ្ដោះអាសន្ននិងការតាំងទីលំនៅត្រូវបន្តដោះស្រាយតាមសារាចរលេខ០៣ សរ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ ស្ដីពីការដោះស្រាយសំណង់បណ្ដោះអាសន្នលើដីរបស់រដ្ឋដែលត្រូវបានទន្ទ្រានកាន់កាប់ដោយខុសច្បាប់តាមរាជធានី ទីក្រុង និងទីប្រជុំជន
- សហការជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដើម្បីដោះស្រាយរកដីជូនប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសំណង់បណ្ដោះអាសន្ន
- ចំពោះគម្រោងពង្រីកខណ្ឌចាំបាច់ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសមស្របជាមុនដូចជាបណ្ដាញផ្លូវនិងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកកខ្វក់និងទឹកភ្លៀង និងប្លង់បែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីផ្សេងៗស្របតាមស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រជាក់ស្ដែងដោយអនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិនគរូបនីយកម្មនិងគោលការណ៍អភិវឌ្ឍន៍បៃតងសំដៅធ្វើឱ្យខណ្ឌក្លាយជាតំបន់រស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាពគុណភាពវឌ្ឍនភាព និងចីរភាព។

## ៦-ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រភពធនធានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវមានជាអាទិ៍៖

- ថវិកាជាតិ
- ថវិកាអភិវឌ្ឍន៍និងវិនិយោគដោយវិស័យឯកជន
- ថវិកាវិនិយោគរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- ថវិកាហិរញ្ញប្បទានរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ
- ថវិកាពីការចូលរួមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ សហគមន៍ និងសប្បុរសជន។

## ៧-ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ

### ៧.១-យន្តការ

យន្តការថ្នាក់ជាតិដើម្បីត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មាន៖ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួង ស្ថាប័នតាមវិស័យរបស់រដ្ឋ។

យន្តការថ្នាក់ក្រោមជាតិសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មាន៖ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលខណ្ឌឬស្សីកែវ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌឬស្សីកែវ មន្ទីរ អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងអាជ្ញាធរសង្កាត់និងភូមិ។

### ៧.២-គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយផ្អែកទៅលើគោលនយោបាយ ច្បាប់ និងក្របខណ្ឌគតិយុត្តមានជាអាទិ៍គោលនយោបាយ ដីធ្លី "សៀវភៅសដីធ្លី" គោលនយោបាយជាតិស្ដីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោលនយោបាយជាតិស្ដីពីលំនៅឋាន ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្ដីពីសំណង់ ច្បាប់ស្ដីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និង

សំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីជលផល ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីនីតិវិធីនៃការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ សេចក្តីសម្រេចស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន។

### ៧.៣-ភារកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍

រដ្ឋបាលខណ្ឌឬស្សីកែវដោយមានការិយាល័យរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលខណ្ឌឬស្សីកែវជាសេនាធិការមានភារកិច្ចៈ

- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំផែនការសកម្មភាពលម្អិតសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវដោយមានការចូលរួមពីក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាព វិស័យឯកជន ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងសហគមន៍មូលដ្ឋាន។ ផែនការសកម្មភាពលម្អិតខាងលើត្រូវកំណត់នូវគោលបំណង គោលដៅ សកម្មភាព ពេលវេលា ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ ការទទួលខុសត្រូវ និងសូចនាករសំខាន់ៗសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ ព្រមទាំងត្រូវមានសង្គតិភាពជាមួយផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍៥ឆ្នាំ កម្មវិធីវិនិយោគ៣ឆ្នាំរំកិល ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ខណ្ឌ ផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់សង្កាត់ និងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់
- ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំម្តងស្របតាមគោលការណ៍ និងនីតិវិធីដែលបានកំណត់ តាមពេលវេលា និងតម្រូវការចាំបាច់ជាក់ស្តែងសំដៅបម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ
- ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាស ប្រចាំឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិដើម្បីធ្វើការបូកសរុបនិងធ្វើរបាយការណ៍ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល។

គោលការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃត្រូវផ្អែកលើសូចនាករនៃការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម និងសូចនាករតាមវិស័យ ដើម្បីបញ្ជាក់អំពីប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឬស្សីកែវក្នុងការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព។

## ៨-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់**សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ទទួលបាននូវសុខសន្តិភាពពេញលេញ ស្ថិរភាពនយោបាយ សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ព្រមទាំងការអភិវឌ្ឍរីកចម្រើនលើគ្រប់វិស័យតាមរយៈការអនុវត្តគោលនយោបាយឈ្នះ-ឈ្នះនិងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវបានកំណត់នូវគោលដៅអំពីនគរូបនីយកម្មនិងធ្វើសមាហរណកម្មជាមួយបណ្ដាខណ្ឌជុំវិញដោយឆ្លុះបញ្ចាំងនូវកត្តាសំខាន់ៗចំនួន៥ គឺៈ ទី១)មុខងារសមស្របសម្រាប់ការស្នាក់នៅ ការផ្ដល់ការងារ ការសិក្សា ការផ្ដល់សេវាកម្ម ការធ្វើចរាចរណ៍ និងកន្លែងលម្ហែកម្សាន្តប្រកបដោយសុខភាព សោភណភាព សុវត្ថិភាព សណ្ដាប់ធ្នាប់ និងភាពងាយស្រួល ទី២)លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច ការការពារបរិស្ថាន សន្តិសុខស្បៀង និងការថែរក្សាសម្បត្តិវប្បធម៌ ទី៣)លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការកែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ ទី៤)តុល្យភាពនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សព្រមទាំងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់គម្រោងជាមួយតំបន់ជុំវិញដោយផ្អែកលើកត្តាភូមិសាស្ត្រនិងលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ និងទី៥)តម្រង់ទិសច្បាស់លាស់ក្នុងអំឡុងពេលអភិវឌ្ឍប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព និងសមធម៌នគរូបនីយកម្ម។ បន្ថែមលើនេះប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវជាមូលដ្ឋានសម្រាប់បន្តសិក្សាផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់ដើម្បីរួមចំណែកសម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជាទៅជាប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០ និងជាប្រទេសមានចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០។

ថ្ងៃ សុក្រ ១២រោច ខែ មិគសិរ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងជា**

**ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ**

**ជា សុផារ៉ា**

**អនុសាសន៍**

ដើម្បីឱ្យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ អនុវត្តដោយជោគជ័យនិងមានប្រសិទ្ធភាព រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងក្រសួង ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធសូមយកចិត្តទុកដាក់៖

១) កំណត់ឱ្យបានច្បាស់លាស់នូវបញ្ហានិងបរិស្ថាននៃខណ្ឌ ក្នុងន័យទប់ស្កាត់លំហូរភ្ញៀវទេសចរចេញពីខណ្ឌនៅពេលមានការប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ពីតំបន់ទេសចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។

២) គ្រប់គ្រងធនធានទឹកសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរនិងប្រជាជនមូលដ្ឋាន និងលម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងសម្រាប់សាធារណជននិងទេសចរ។

៣) សម្របសម្រួលការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវដោយមានការចូលរួមពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងដីធ្លីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។

៤) ពិនិត្យវាយតម្លៃនិងកែលម្អប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវរៀងរាល់៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តងដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងកាលៈទេសៈប្រែប្រួលនិងតម្រូវការសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចជាក់ស្តែង។

៥) កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញនៅថ្នាក់រាជធានី ខណ្ឌ និងលើកកម្ពស់ការចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោងអភិវឌ្ឍនានារវាងមន្ទីរ អង្គភាព និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរាជធានីតាមរយៈគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ។

៦) លើកកម្ពស់សមត្ថភាពបច្ចេកទេសសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យនិងថែរក្សាបរិស្ថានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពដោយសហការជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធក្នុងរាជធានី។ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញត្រូវរៀបចំកញ្ចប់ថវិកាដល់អាជ្ញាធរខណ្ឌឫស្សីកែវសម្រាប់អនុវត្តផែនការជួសជុលនិងថែទាំបរិក្ខារសាធារណៈដូចជាផ្លូវ សួនច្បារ ការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវ ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកភ្លៀងក្នុងខណ្ឌ។ល។

៧) ត្រូវយកផែនការរូបវន្តជាមូលដ្ឋានបង្អែកសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍដី ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការសាងសង់គ្រប់ប្រភេទ និងការអភិរក្សក្នុងខណ្ឌ ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មជុំវិញដើម្បីធ្វើឱ្យការប្រើប្រាស់ដីបានត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅ ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងសមធម៌។

៨) លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការផ្តល់សេវាសាធារណៈស្របតាមអភិក្រមរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលគឺធ្វើឱ្យបានធ្វើឱ្យលឿន ធ្វើឱ្យមានគុណភាព និងធ្វើឱ្យមានតម្លាភាព។

៩) គ្រប់ក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចនិងភាគីពាក់ព័ន្ធជួយគាំទ្រដល់រដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវក្នុងការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវដែលបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រួចដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន។

៚៚៙៚៚

## សទ្ទានុក្រម

**ការអភិវឌ្ឍដី** សំដៅដល់ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដីទៅជាប្រភេទមួយផ្សេងទៀតតាមរយៈការបង្រួមក្បាលដី ការបំបែកក្បាលដី ការកែទម្រង់ដី និងការបង្កើនដង់ស៊ីតេនៃការប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់គោលដៅនៃការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។

**កន្លែងផ្លូវប្រសព្វ** សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្វនៃផ្លូវពីរឬច្រើនដែលមានផ្ទៃរាបតែមួយនិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្លូវឡើយ។ កន្លែងផ្លូវប្រសព្វអាចមានរាងជា +, X, Y, T ឬរង្វង់មូលជាដើម។

**កន្លែងផ្លូវប្រសព្វក្នុងលម្ហ** សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្វនៃផ្លូវពីរឬច្រើនដែលមានកម្រិតកម្ពស់ផ្ទៃខុសគ្នានិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្លូវឡើយ។ ផ្លូវប្រសព្វក្នុងលម្ហអាចមានរាងជា +, X, និង *។

**ការកែសម្រួលក្បាលដី** សំដៅដល់ការរៀបចំក្បាលដីឡើងវិញដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈដោយមានការចូលរួម ព្រមទាំងបង្កើនលទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការប្រើប្រាស់ដីស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**ការត្រួតពិនិត្យការអភិវឌ្ឍ** សំដៅដល់ការត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តស្របតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**ការបង្រួមក្បាលដី** សំដៅដល់ការបញ្ចូលក្បាលដីច្រើនដែលជាប់គ្នាឱ្យក្លាយទៅជាក្បាលដីតែមួយដើម្បីធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍទីក្រុងសម្រាប់ធ្វើសមាហរណកម្មនិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងសេវាសាធារណៈសំដៅធានាចីរភាព សមធម៌ តុល្យភាព សុខភាព និងភាពងាយស្រួលនៃទីក្រុង។

**ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី** សំដៅដល់ការផ្លាស់ប្តូរការប្រើប្រាស់ដីពីប្រភេទមួយទៅប្រភេទផ្សេងទៀតស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**ការបំបែកក្បាលដី** សំដៅដល់ការបំបែកក្បាលដីតែមួយទៅជាក្បាលដីច្រើនសម្រាប់ការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្ហសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។

**ការរៀបចំដែនដី** សំដៅដល់ការកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីក្នុងកម្រិតម៉ាក្រូដោយយោងលើលក្ខខណ្ឌភូមិសាស្ត្រនិងសក្តានុពលនៃតំបន់នីមួយៗដើម្បីធានាការការពារ ការអភិរក្ស និងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព។ ការរៀបចំដែនដីធ្វើឡើងដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គម ធានាសន្តិសុខស្បៀង កិច្ចការពារជាតិ លំនឹងធម្មជាតិ និងតម្រង់ទិសដល់ការអភិវឌ្ឍជាតិឱ្យមានតុល្យភាពនៅទូទាំងប្រទេសលើផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច និងបរិស្ថាន ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មនៅក្នុងប្រទេស ក្របខណ្ឌតំបន់ និងអន្តរជាតិ។

**ខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ខ្សែបន្ទាត់នៃបណ្តាចំណុចព្រំដីចំណីផ្លូវដែលមានចម្ងាយកំណត់ពីខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់។

**គន្លងផ្លូវ** សំដៅដល់ចំណែកមួយនៃទ្រូងផ្លូវខណ្ឌដោយគំនូសឬបរិក្ខារបែងចំណែកផ្លូវតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវដែលមានទទឹងគ្រប់គ្រាន់អាចឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍បានមួយជួរ។

**ចិញ្ចើមផ្លូវ** សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្នុងទីប្រជុំជនដែលរៀបចំទុកសម្រាប់ថ្មើរជើងធ្វើដំណើរ ដាំដើមឈើ និងបង្កប់បរិក្ខារបម្រើផលប្រយោជន៍សេវាសាធារណៈ។

**ជាយផ្លូវ** សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្រៅទីប្រជុំជនដែលយានជំនិះអាចចតបានក្នុងករណីចាំបាច់។

**ដង់ស៊ីតេប្រជាជន** សំដៅដល់អនុបាតរវាងចំនួនប្រជាជននិងផ្ទៃក្រឡាដីក្នុងវិសាលភាពជាក់លាក់ណាមួយ។

**ដីចំណីផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ដីនៅសងខាងខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់និងទំហំចំណីផ្លូវថ្នល់ទុកបម្រុងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ ការការពារផ្លូវថ្នល់ ធានាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងការប្រើប្រាស់ការងារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តផ្សេងទៀតដែលកំណត់ដោយខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវ។

**តំបន់កសិកម្ម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់វិស័យកសិកម្មដូចជាវាលស្រែ ចម្ការសួនបន្លែ កសិដ្ឋានចិញ្ចឹមសត្វ ថ្នាលបណ្តុះកូនឈើ កន្លែងចិញ្ចឹមត្រី បង្គារ ក្តាម សិប្បកម្មបម្រើដល់កសិកម្ម។ល។ តំបន់នេះអាចសាងសង់លំនៅឋានរបស់កសិករ។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ការពារ** សំដៅដល់តំបន់ធម្មជាតិនិងទស្សនីយភាពដែលត្រូវការពារដើម្បីបម្រើឱ្យវិស័យបរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច វិទ្យាសាស្ត្រ ការអប់រំ និងការកម្សាន្តដូចជាឆ្នេរសមុទ្រ ចំណើទន្លេ ភ្នំ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដីសើម តំបន់ជីវធម្មជាតិ។ល។

**តំបន់ចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលអាចប្រើប្រាស់ពហុមុខងារសម្រាប់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មដោយធានាបានបរិស្ថានរស់នៅដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ដឹកជញ្ជូន** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់អគារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មបម្រើដល់វិស័យដឹកជញ្ជូននិងគមនាគមន៍មានជាអាទិ៍ស្ថានីយរថភ្លើង ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយរថយន្ត កំពង់ចម្លង កំពង់ផែ កំពង់ផែស្ងួត ឃ្លាំងមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយទំនិញនិងភស្តុភារកម្ម និងមជ្ឈមណ្ឌលទូរគមនាគមន៍។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ទេសចរណ៍** សំដៅដល់តំបន់សម្រាប់សាងសង់អគារបម្រើដល់វិស័យទេសចរណ៍និងកម្សាន្ត រួមមានសណ្ឋាគារ ផ្ទះសំណាក់ ភោជនីយដ្ឋាន កន្លែងកម្សាន្ត។ល។

**តំបន់ធនធានទឹក** សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃទឹកនិងប្រភពទឹកដែលត្រូវថែរក្សានិងការពារដូចជាសមុទ្រ ទន្លេ ព្រែក ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ បឹង ទំនប់ សំណង់ធារាសាស្ត្រ។ល។

**តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យពាណិជ្ជកម្ម ធុរកិច្ច និងសេវាកម្មនានាដូចជាអគារការិយាល័យ ធនាគារ រោងកុន រោងល្ខោន ភោជនីយដ្ឋាន សណ្ឋាគារ ហាងលក់ដូរ ទីផ្សារ និងដេប៉ូចែកចាយទំនិញ ។ល។ ដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់បម្រើដល់លំនៅឋាននិងការស្នាក់នៅដូចជាហាងលក់ដូរនិងទីផ្សារតូចៗដែលលក់ដូរទំនិញនិងសេវាកម្មដើម្បីផ្គត់ផ្គង់និងគាំទ្រដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានប្រចាំថ្ងៃដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ព្រៃឈើ** សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃព្រៃឈើនិងគម្របព្រៃឈើដែលត្រូវការពារ ថែរក្សា និងដាំបន្ថែម ដូចជាព្រៃស្រោង ព្រៃរបោះ ព្រៃការពារ ព្រៃអភិរក្ស ព្រៃលិចទឹក។ល។

**តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យរដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈដូចជាទីស្តីការក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាព សាលារាជធានី សាលាខេត្ត សាលាក្រុង សាលាស្រុក ខណ្ឌ សាលាឃុំ សង្កាត់ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ បណ្ណាល័យ មណ្ឌលសុខភាព ប្រៃសណីយ៍។ល។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ដូចជាអគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមដូចជាភូមិគ្រឹះទោល ភូមិគ្រឹះភ្លោះ ផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានច្រើនប្រភេទដូចជាលំនៅឋានជាប់គ្នា លំនៅឋានពាក់កណ្តាលជាប់គ្នា លំនៅឋានដាច់ពីគ្នា អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាកម្ពស់ទាប**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានជញ្ជាំងជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាកម្ពស់ទាប**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដាច់ពីគ្នាឬជាប់គ្នាមួយចំហៀងដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាភូមិគ្រឹះទោល ភូមិគ្រឹះភ្លោះ ផ្ទះក្នុងដីឡូត៍ដែលមានធ្លាគម្លាតជុំវិញ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់បម្រើដល់ការសម្រាក ការលម្ហែ ការកម្សាន្តនិងពិធីសាធារណៈនានាដូចជាឧទ្យាន សួនច្បារ សួនសត្វ សួនកុមារ កន្លែងក្មេងលេង សួនយុវជន សួនមនុស្សចាស់។ល។ ដែលត្រូវបានរៀបចំនិងសាងសង់សម្រាប់បម្រើដល់សាធារណជន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យប្រវត្តិសាស្ត្រ សិល្បៈ វប្បធម៌ និងសាសនាដូចជាប្រាសាទ វត្តអារាម វិហារសាសនា សាលារៀន សារមន្ទីរ ទីលានកីឡា កន្លែងសិប្បកម្មចម្លាក់ សាលាឆទានពុទ្ធិកសាកលវិទ្យាល័យ។ល។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ស្នូលនៃការអភិវឌ្ឍ**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលខ្ពស់ឬតំបន់ដែលមានការអភិវឌ្ឍខ្ពស់សម្រាប់គាំទ្រដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលទាប។

**តំបន់ឧស្សាហកម្ម**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មខ្នាតធំដែលមានជាតិពុលខ្ពស់ដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្មខ្នាតធំ ឃ្លាំង យានដ្ឋាន។ល។ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់នេះឡើយ។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មនិងសេវាកម្ម។ គ្រប់អគាររោងចក្រទាំងអស់ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លើកលែងតែអគារដែលមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានខ្ពស់។ តំបន់នេះអាចអនុញ្ញាតឱ្យមានលំនៅឋាននិងអគារពាណិជ្ជកម្មដូចជាសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ សាកលវិទ្យាល័យ ភោជនីយដ្ឋាន រោងកុន ឃ្លាំង យានដ្ឋាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្មខ្នាតតូចដែលមានជាតិពុលតិចឬមធ្យមដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្មខ្នាតតូច ឃ្លាំង យានដ្ឋាន។ល។ ហើយអាចអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់នេះបាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់យាន** សំដៅដល់ផលបូកទម្ងន់យាននិងទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្សនិងទម្ងន់ផ្ទុកទំនិញ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្តោង ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់យានគឺផលបូកនៃទម្ងន់សរុបអតិបរមារបស់យាននីមួយៗ។

**ទីក្រុង** សំដៅដល់រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។ ទីក្រុងត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ជាទីក្រុងប្រភេទធំ ប្រភេទមធ្យម និងប្រភេទតូចស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃចំនួនប្រជាជន ដង់ស៊ីតេប្រជាជន សមាមាត្រអ្នកធ្វើការមិនមែនជាកសិករ មុខងារទីក្រុង និងរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តទីក្រុង។ល។

**ទីតាំងសម្រាកលម្ហែ** សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ធ្វើសេវាកម្មសាធារណៈដែលស្ថិតនៅខាងក្រៅដីចំណីផ្លូវនៃផ្លូវថ្នល់ធំៗដូចជាផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរនិងអ្នកធ្វើដំណើរឈប់សម្រាកដោយមានសណ្ឋាគារ ភោជនីយដ្ឋាន បណ្តាញផ្លូវថ្នល់សុវត្ថិភាព ចំណតរថយន្ត ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ស្ថានីយផ្តល់ព័ត៌មាន យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត បណ្តាញទឹកស្អាត ប៉ុន្តែមិនមែនជារមណីយដ្ឋានទេ។

**ទឹកកខ្វក់** សំដៅដល់ទឹកដែលបានប្រែប្រួលចរិតលក្ខណៈដើមរបស់វា ក្រោយពីការប្រើប្រាស់រួចមានដូចជាទឹកសំណល់ពីផ្ទះបាយ បន្ទប់ទឹក ការបោកគក់ឬការលាងសម្អាតនានា និងទឹកសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យរួមទាំងទឹកនោមនិងលាមកដែលបញ្ចេញពីលំនៅឋាន បុរីលំនៅឋាន ទីក្រុងរណប អគារអាជីវកម្ម អគារពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងតំបន់រមណីយដ្ឋានឬមជ្ឈមណ្ឌលកម្សាន្ត។

**ទឹកក្រោមដី** សំដៅដល់ទឹកដែលហូរនៅក្រោមដីក្នុងចន្លោះថ្មតូចធំនិងភាគល្អិតនៃដីដែលផ្លាស់ទីពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀត។

**ទ្រូងផ្លូវ** សំដៅដល់ចំណែកនៃផ្លូវដែលទុកសម្រាប់ឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍។

**ទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់** សំដៅដល់ទំហំមានខ្នាតកម្រិតកំណត់អំពីកម្ពស់និងផ្ទៃរបស់ផ្លូវ ស្ពាន កំពង់ចម្លង ផ្លូវរូង។ល។ ដើម្បីឱ្យរថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់មានសុវត្ថិភាព។

**នគរូបនីយកម្ម** សំដៅដល់សិល្បៈ វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកទេសនៃការធ្វើផែនការរូបវន្តទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និងការកែលម្អនៅក្នុងទីក្រុងនិងតំបន់ជុំវិញ ព្រមទាំងតំបន់ទទួលឥទ្ធិពលក្នុងគោលបំណងទទួលបាននូវចីរភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភណភាព សមធម៌ និងសមាហរណកម្ម។

**បទដ្ឋានទំហំដីឡូត៍បច្ចេកទេស** សំដៅដល់ទំហំដីឡូត៍ដែលកំណត់ដោយប្រវែងក្បាលដីនិងជម្រៅដី ហើយត្រូវបានកំណត់ឡើងដើម្បីធានាការរៀបចំ ការគ្រប់គ្រងទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍទីក្រុង ការអភិវឌ្ឍរចនាសម្ព័ន្ធ និងការអភិវឌ្ឍដីឱ្យមានសោភណភាពនិងមានសណ្ដាប់ធ្នាប់។

**បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស** សំដៅដល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្តង់ដាបច្ចេកទេស និងឯកសារណែនាំលម្អិតបច្ចេកទេសការងារ លក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពការងារ និងលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

**បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវ** សំដៅដល់បរិក្ខារសម្រាប់បែងចែកចំណែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែកឱ្យចរាចរណ៍ទៅមកឬបែងចែកចំណែកនោះជាគន្លងផ្លូវ។ បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវមានជាប្រភេទចល័តនិងអចល័ត។

**បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ទីចំណត ទីស៊ីចត ភ្លើងសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ សញ្ញាចន្លោះគម្លាត គំនូសសញ្ញាឬរបាំងឬបរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវរង្វង់មូលខឿនបែងចែកទិសចរាចរណ៍ ថ្មចិញ្ចើមផ្លូវ ជញ្ជាំង របងការពារ បង្គោលគីឡូម៉ែត្របង្គោលសញ្ញាកំណត់ព្រំ ព្រមទាំងផ្លាកសញ្ញានិងឧបករណ៍បំពាក់ផ្សេងទៀតនៅតាមបណ្ដោយផ្លូវថ្នល់។

**បរិក្ខារសម្រួលការបង្ហូរទឹក** សំដៅដល់ប្រឡាយ ស្នាមភ្លោះ អាងស្តុកទឹក ស្ថានីយចម្រោះទឹកកខ្វក់ ទីជម្រាលឬចំណោត។ល។ ដែលបានរៀបចំនៅតាមបណ្ដោយផ្លូវថ្នល់សម្រាប់ការពារផ្លូវថ្នល់ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

**បឹងបួ** សំដៅដល់ល្ហាលទឹកធំល្វឹងល្វើយកើតពីទីជម្រាលឬជម្រៅធម្មជាតិដែលអាចមានទឹកឬគ្មានទឹកទៅតាមរដូវកាលនិងមានប្រភពមកពីទន្លេ ស្ទឹង ព្រែកឬពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀង។

**ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់** សំដៅដល់ប្រឡាយចំហ អាងស្តុក ស្ថានីយបូមលូឬទឹកភ្លៀង បណ្ដាញលូមេ បណ្ដាញលូមេរង ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់រួមមានតាមលក្ខណៈបច្ចេកវិទ្យាឬលក្ខណៈធម្មជាតិ។

**ប្រព័ន្ធលូ** សំដៅដល់បណ្ដាញប្រមូលនិងបង្ហូរទឹកកខ្វក់រួមមានតំណភ្ជាប់ អណ្ដូងលូ និងបណ្ដាញលូ (បណ្ដាញលូរួម បណ្ដាញលូដាច់ដោយឡែក បណ្ដាញលូមេ បណ្ដាញលូមេរង បណ្ដាញលូខ្នែង និងបណ្ដាញលូខ្នែងរង)។

**ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់** សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលត្រូវគ្រប់គ្រងពិសេសចំពោះការសាងសង់។ ប្រភេទដីនេះត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់កសិកម្ម តំបន់ព្រៃឈើ តំបន់ធនធានទឹក តំបន់ការពារ និងតំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្ដែង។

**ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន** សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់លើគ្រប់វិស័យ។ ប្រភេទដីនេះត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់លំនៅឋាន តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម តំបន់ឧស្សាហកម្ម តំបន់ចម្រុះ តំបន់ដឹកជញ្ជូន តំបន់សេវាកម្មទេសចរណ៍ តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈ តំបន់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា និងតំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្ដែង។

**ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ឬប្លង់គោល** សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់អំពីចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រសរុបសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍរូបវន្តនិងកំណត់ពីប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី (ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់) ព្រមទាំងបង្ហាញអំពីទម្រង់ទីក្រុង បណ្ដាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងគមនាគមន៍សំខាន់ៗនៃទីក្រុង ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវផែនការសកម្មភាពសម្រាប់អភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សទីក្រុងទៅតាមលំដាប់អាទិភាពសម្រាប់រយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែង។ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីគឺជាប្លង់ដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។

**ប្លង់ទ្រេត** សំដៅដល់ប្លង់សម្រាប់កំណត់កម្ពស់អតិបរមានៃសំណង់។ ប្លង់នេះត្រូវបានកំណត់ឡើងដោយសមាមាត្រនៃទំហំទទឹងផ្លូវនិងការថយឆ្ងាតគម្លាតនៃអគារជាមួយនឹងកម្ពស់អគារដើម្បីធានាឱ្យមានចរន្តពន្លឺ ចរន្តខ្យល់ និងបរិស្ថានរស់នៅល្អពីអគារមួយទៅអគារមួយទៀត ព្រមទាំងធានាភាពសុខដុមនីយកម្មនៃស្ថាបត្យកម្មក្នុងតំបន់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ។

**ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម** សំដៅដល់ប្លង់រំលេចទីតាំងនៃតំបន់ណាមួយក្នុងទីក្រុងឬជាគម្រោងអភិវឌ្ឍទីក្រុងដើម្បីបង្ហាញអំពីយុទ្ធសាស្ត្ររូបវន្តលម្អិតនៃការរៀបចំផ្នែក ទីតាំងឬតំបន់ប្រើប្រាស់ដីណាមួយឬច្រើនទីក្រុងដែលរួមមានការបង្ហាញអំពីការរៀបចំ ការរចនាទម្រង់ រូបរាង និងសោភណភាពនៃរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់តាមរយៈគំនូរឬរូបសំណាក។ ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មត្រូវគោរពតាមផែនការប្រើប្រាស់ដី។

**ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍** សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ជាន់ផ្ទាល់ដីនិងផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍គិតជាភាគរយ។

**ផែនការប្រើប្រាស់ដី** សំដៅដល់ផែនការលម្អិតចេញពីប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីដែលកំណត់អំពីប្រភេទប្រើប្រាស់ដី តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកំណត់អំពីបទបញ្ញានៃការប្រើប្រាស់ដីជាក់ស្ដែង ការសាងសង់ ការអភិវឌ្ឍដី និងការអភិរក្សក្នុងតំបន់នីមួយៗ ព្រមទាំងកំណត់អំពីបណ្ដាញគមនាគមន៍និងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ផែនការប្រើប្រាស់ដីគឺជាផែនការដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។

**ផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ឃុំ សង្កាត់** សំដៅដល់ផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ទាំងមូល ទាំងដីរដ្ឋនិងទាំងដីឯកជនរបស់បុគ្គលឯកជនដោយប៉ាន់ប្រមាណពីសក្ដានុពលដីនិងធនធានទឹក និងលទ្ធភាពផ្សេងៗក្នុងការប្រើប្រាស់ដី ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គមកិច្ចដើម្បីធ្វើការជ្រើសរើសនូវជម្រើសសមស្របក្នុងការប្រើប្រាស់ដី។

**ផែនការរូបវន្តទីក្រុង** សំដៅដល់ការធ្វើសមាហរណកម្មផែនការប្រើប្រាស់ដី និងផែនការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តដើម្បីធានាការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់ក្នុងទីក្រុងឱ្យមានចីរភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភណភាព និងសមធម៌។ ផែនការរូបវន្តទីក្រុងមានប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីឬប្លង់គោល ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម។

**ផែនការរៀបចំដែនដី** សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់ចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រតម្រង់ទិសការប្រើប្រាស់ដី និងការអភិវឌ្ឍផ្នែករូបវន្តដោយផ្អែកលើសក្តានុពលនៃភូមិសាស្ត្រនិងតំបន់នីមួយៗ ក្នុងក្របខណ្ឌថ្នាក់ជាតិ តាមតំបន់ និងថ្នាក់ខេត្ត។

**ផ្លូវខេត្ត** សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍មធ្យមរួមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ខ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត គ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីក្រុងនៃខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត និង ច-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឬផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយរថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រំដែនទ្វេភាគី និងតំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចមធ្យមផ្សេងទៀត។

**ផ្លូវជនបទ** សំដៅដល់៖ ក-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ និងទៅភូមិ ខ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ គ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ឃ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ង-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅភូមិ ច-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីភូមិទៅភូមិ និង ឆ-ផ្លូវក្នុងភូមិ។

**ផ្លូវជាតិ** សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍ច្រើនរួមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីរាជធានីភ្នំពេញឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តនីមួយៗនៅទូទាំងប្រទេស ខ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយទៀត គ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវជាតិ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយ ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឬផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយរថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រំដែន តំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗផ្សេងទៀត និង ច-ផ្លូវសំខាន់ៗរបស់ជាតិមានចរាចរណ៍ច្រើនដែលកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលតាមសំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

**ផ្លូវជាន់គ្នា** សំដៅដល់ផ្លូវពីរឬច្រើនស្ថិតនៅលើផ្ទៃរាបតែមួយឬស្ថិតនៅលើផ្ទៃខុសកម្រិតគ្នា មានទិសស្របគ្នា មានប្រភេទនិងមុខងារផ្លូវខុសគ្នា។

**ផ្លូវថ្នល់ ឬផ្លូវ** សំដៅដល់ទីហ៊ុំផ្លូវទាំងមូលរួមមានតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវឬចិញ្ចើមផ្លូវ ស្ពាន ស្ពានអាកាស ស្ពានវិលង ផ្លូវរូង និងកំពង់ចម្លងតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់។

**ផ្លូវថ្មើរជើង** សំដៅដល់ផ្នែកមួយនៃផ្លូវថ្នល់ដែលធ្វើឬរៀបចំឡើងសម្រាប់ឱ្យមនុស្សដើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។

**ផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង និងផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្ត** សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ដែលស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណភូមិសាស្ត្ររដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្តរួមមានទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ និងផ្លូវថ្មើរជើង។

**ផ្លូវរូង** សំដៅដល់ខ្សែផ្លូវបម្រើឱ្យចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅក្រោមផ្ទៃដីឬក្នុងរូងដែលមានជញ្ជាំងសុវត្ថិភាព។

**ផ្លូវល្បឿនលឿន** សំដៅដល់ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចរាចរណ៍ មានបរិក្ខារចែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែកខុសទិសគ្នាឬចែកជាគន្លងផ្លូវ គ្មានកន្លែងផ្លូវប្រសព្វលើផ្ទៃរាបមួយឬត្រូវមានផ្លូវប្រសព្វតិចបំផុតក្នុងករណីចាំបាច់ និងបំពាក់គ្រប់គ្រាន់នូវបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដើម្បីធានាលំហូរចរាចរណ៍អត់ឈប់ សុវត្ថិភាព និងបន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរនិងមានកន្លែងកំណត់សម្រាប់ឱ្យយានយន្តចេញនិងចូលផ្លូវល្បឿនលឿន។

**មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច** សំដៅដល់មន្ត្រីថ្នាក់ជាតិនិងថ្នាក់ក្រោមជាតិរបស់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

**ម្ចាស់សំណង់** សំដៅដល់ម្ចាស់សិទ្ធិលើអគារឬសំណង់។

**ម្ចាស់សំណង់ឬអ្នកអភិវឌ្ឍអចលនវត្ថុ** សំដៅដល់រូបវន្តបុគ្គលឬនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច។

**រង្វង់មូល** សំដៅដល់កន្លែងផ្លូវប្រសព្វដែលនៅចំកណ្ដាលមានខឿនជារាងរង្វង់មូល មានផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញទិសចរាចរណ៍ និងមានទ្រូងផ្លូវឯកទិសព័ទ្ធជុំវិញដោយសញ្ញាព្រួញប្រាប់ទិសចរាចរណ៍។

**លម្ហសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង** សំដៅដល់ចំណែកឆ្លាមួយមិនមានអគារឬរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈរួមមាន៖ ១)លម្ហបៃតងដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្ដប់មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែផ្សេងទៀត។ ទីធ្លាបៃតងមានរួមបញ្ចូលទាំងសួនកុមារ ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព ២)កន្លែងអង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ ៣)តំបន់ព្រៃដូចជាព្រៃបម្រុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន និងព្រៃលិចទឹក និង ៤)ផ្ទៃទឹក ទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។ ជាទូទៅលម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងផ្ដល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅដើម្បីបង្កើនភាពស្រស់ស្អាតនិងគុណភាពបរិស្ថាន។

**សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី** សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសំណង់សរុបជាផ្ទៃការ និងផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍ដែលសំណង់នោះតាំងនៅ។

**ស្ថានីយចំណតរថយន្ត** សំដៅដល់កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់សកម្មភាពឡើងចុះអ្នកដំណើរនិងលើកដាក់ទំនិញ។

**ស្ថានីយថ្លឹងយានយន្ត** សំដៅដល់កន្លែងរៀបចំឡើងសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យទម្ងន់យានយន្ត។

**ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ** សំដៅដល់កន្លែងបម្រើដល់ចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវដូចជាស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ កន្លែងគ្រប់គ្រងនិងផ្តល់ព័ត៌មាន ទីតាំងសម្រាកលំហែ យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត។ល។

**ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់** សំដៅដល់រោងចក្រសម្អាតទឹកកខ្វក់រួមរបស់ទីប្រជុំជន រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុកឬខណ្ឌ។

**ស្ថានីយសម្រាក** សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ឱ្យអ្នកធ្វើដំណើរសម្រាកដោយមានសេវាអាហារដ្ឋាន បង្គន់អនាម័យ កន្លែងជូនដំណឹង។ល។

**ស្ពាន** សំដៅដល់សំណង់ឆ្លងផ្ទៃទឹកសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀត។

**ស្ពានវិលង** សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយវិលងផ្លូវថ្នល់ឬផ្លូវរថភ្លើងនៅទីតាំងតែមួយ។

**ស្ពានអាកាស** សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយវិលងសំណង់គ្រប់ប្រភេទនៅទីតាំងខុសៗគ្នានិងកម្រិតកម្ពស់ខុសៗគ្នា។

**សំណង់ផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ កន្លែងឈប់យានជំនិះ ចំណតរថយន្តលើផ្លូវ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ សំណង់សិល្បការ្យ និងសំណង់ផ្សេងៗទៀតបម្រើឱ្យផ្លូវថ្នល់។

**សំណង់សិល្បការ្យ** សំដៅដល់សំណង់ស្ពាន លូ ជញ្ជាំងទប់ដី ប្រព័ន្ធរំដោះទឹក និងសំណង់រូបវន្តផ្សេងទៀតដែលផ្តល់នូវសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស្ថិរភាពដល់ផ្លូវថ្នល់។

**សំណល់រាវ** សំដៅដល់ទឹកសំណល់មានផ្ទុកសារធាតុបំពុលបរិស្ថានដែលបញ្ចេញពីសកម្មភាពឬដំណើរការផ្ទាល់នៃផលិតកម្ម អាជីវកម្មឬសេវាកម្ម។

**សំណៅ** សំដៅដល់ការចម្លងពីសេចក្តីដើមឬច្បាប់ដើមដើម្បីទុកជាឯកសារ។

**ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ដីចំណីផ្លូវ សំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ថានីយចំណតរថយន្ត បរិវេណចំណតរថយន្ត ទីសុំចតរថយន្ត ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ និងទីតាំងសម្រាកលំហែ។

**ទន្លេ** សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីស្ទឹង ព្រែក ជ្រោះ អូរ ទឹកក្រោមដី និងពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀងនៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចាក់ទៅសមុទ្រ។

**អាងទន្លេ** សំដៅដល់តំបន់ភូមិសាស្ត្រដែលកំណត់ដោយព្រំប្រទល់ទីជម្រាលនៃប្រព័ន្ធទឹកហូរដោយរាប់បញ្ចូលទាំងទឹកលើដីនិងទឹកក្រោមដី។

**អាងទឹក** សំដៅដល់ទីតម្កល់ទឹកដែលកើតឡើងដោយធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតសម្រាប់ប្រើទៅតាមតម្រូវការ។

**អាងបង្គន់អនាម័យ** សំដៅដល់អាងទទួលទឹកកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងបំបែកសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកកខ្វក់មុនការហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។

**អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច** សំដៅដល់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ សាលារាជធានី ខេត្ត សាលាក្រុង ស្រុក ខណ្ឌដែលមានសមត្ថកិច្ចផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ស្របតាមសមត្ថកិច្ច។

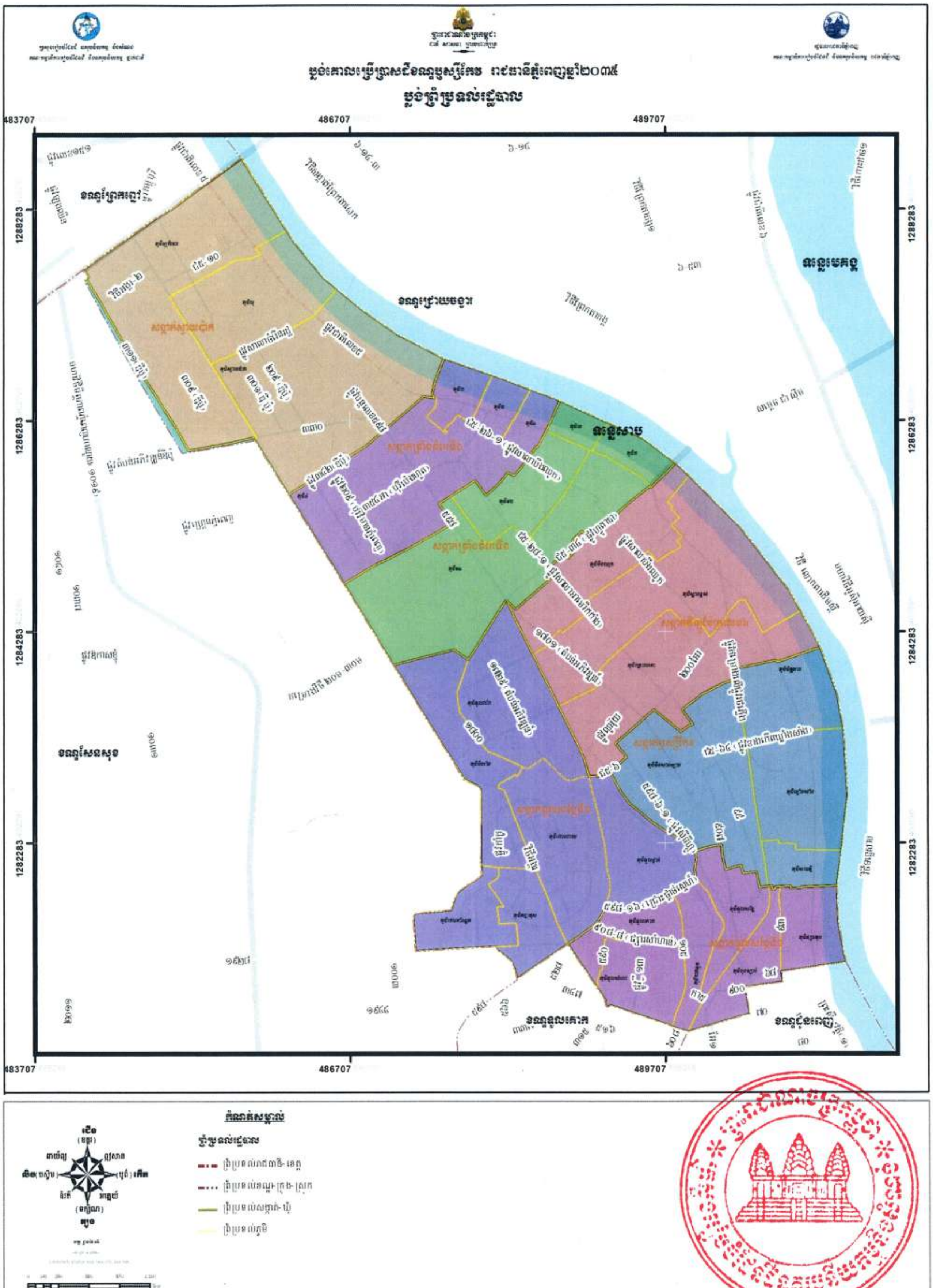
**អូរ** សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីជ្រោះនិងពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀង នៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចូលព្រែក ស្ទឹង ទន្លេឬបឹង។

**អ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់អ្នកគ្រប់គ្រង អ្នកសាងសង់ អ្នកត្រួតពិនិត្យ អ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានឬសម្បទានិកអភិវឌ្ឍនិងថែទាំផ្លូវថ្នល់ អ្នកដឹកជញ្ជូន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ អ្នករស់នៅសងខាងផ្លូវថ្នល់ និងអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈគ្រឿងចក្រនិងបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់។

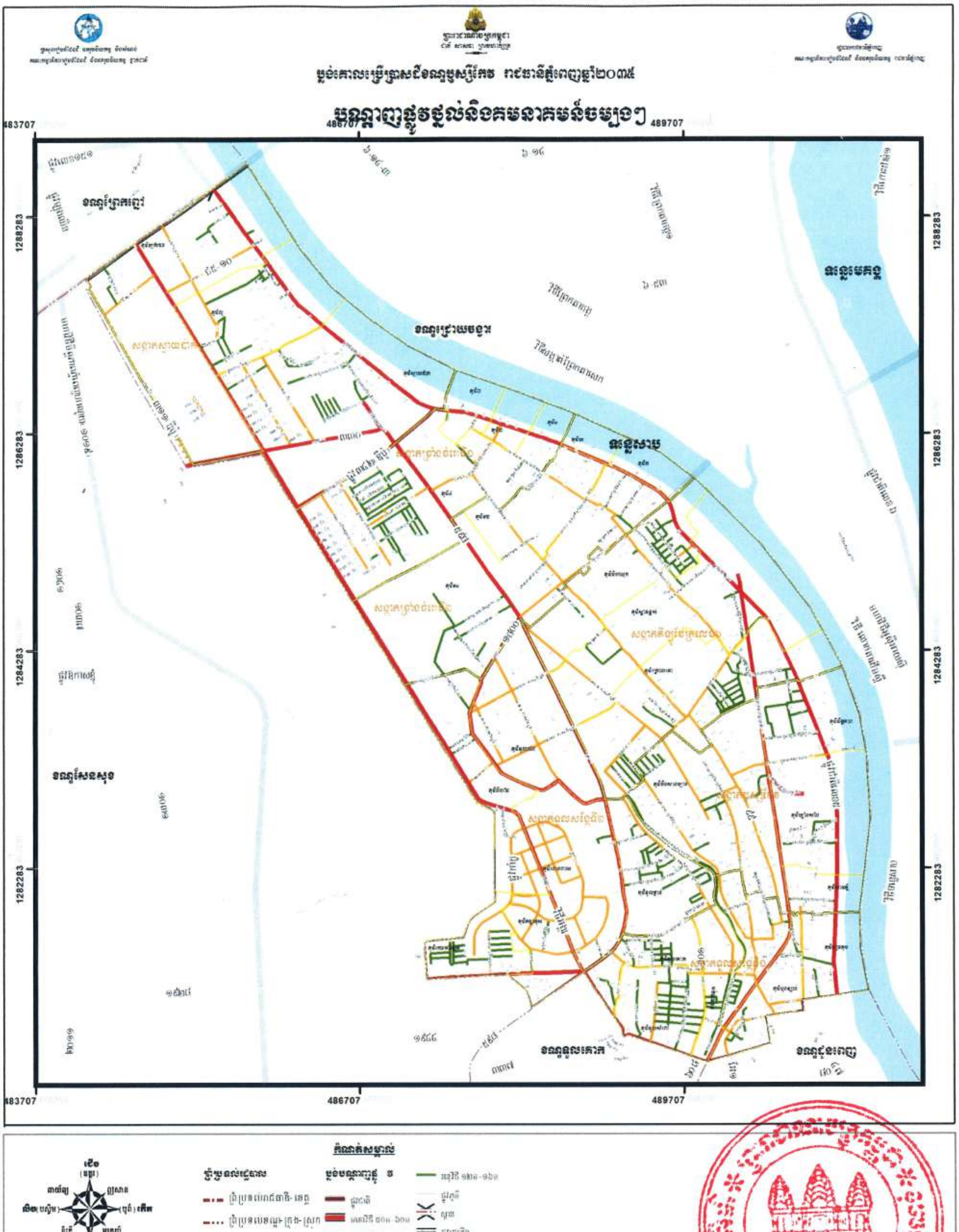
**អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់អ្នកបើកបរយាន អ្នកថ្មើរជើង អ្នកធ្វើអាជីវកម្មលើផ្លូវថ្នល់ អ្នកឃ្វាលឬអ្នកប្រើប្រាស់សត្វពាហនៈនិងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ក្នុងគោលបំណងផ្សេងទៀត។

# ឯកសារឧបសម្ព័ន្ធ

## ឧបសម្ព័ន្ធទី១ ប្លង់ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាលខណ្ឌឫស្សីកែវ



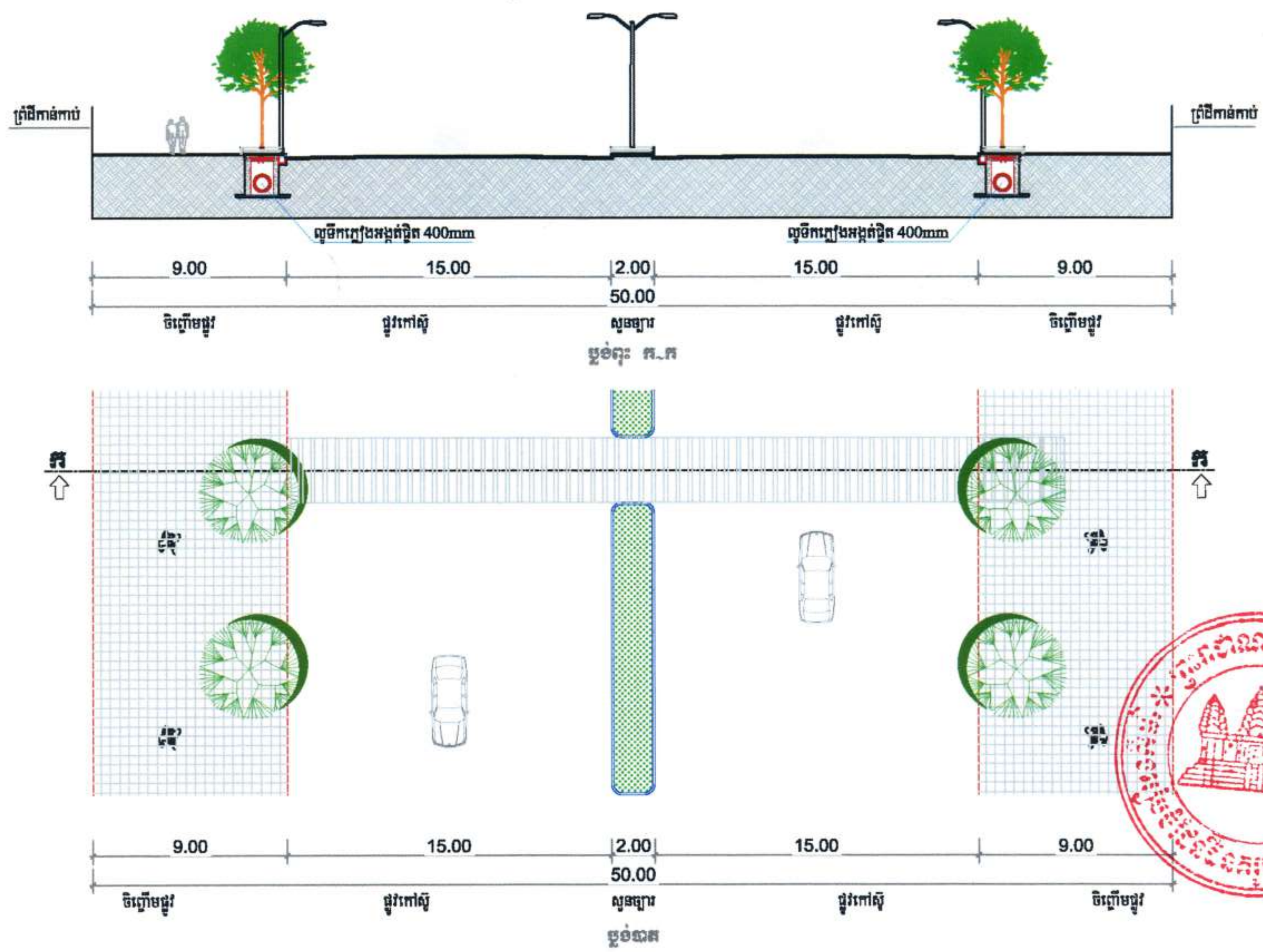
# ឧបសម្ព័ន្ធទី២ ប្លង់បណ្ដាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ



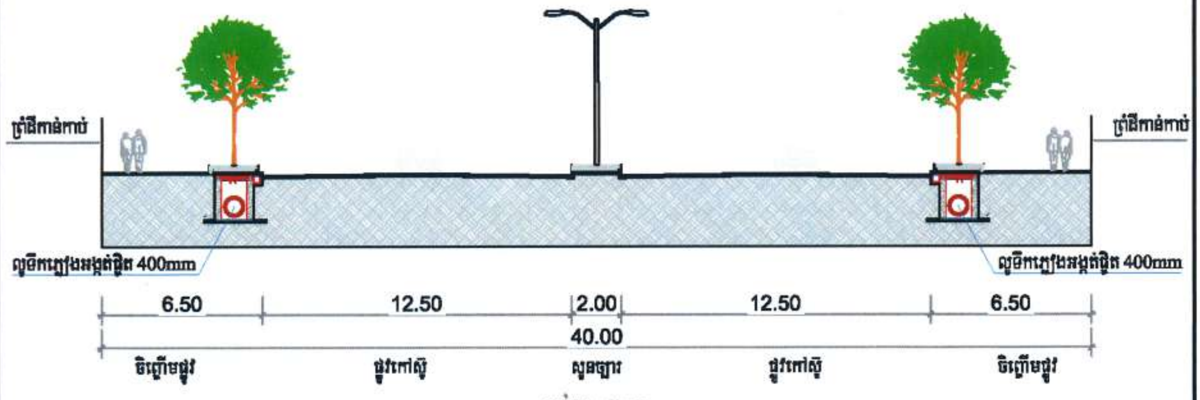
គំនូរបង្ហាញក្នុងប្លង់បណ្ដាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗមាន៥ប្រភេទសម្រាប់បម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈក្នុងតំបន់និងទិនាក់ទំនងទៅខណ្ឌផ្សេងៗដូចមានក្នុងគំនូរប្លង់លម្អិតបណ្ដាញផ្លូវថ្នល់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ៖

- ប្រភេទទី១ មហាវិថី៖
  - មហាវិថី៥០ម៉ែត្រ-៦០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៥០ម៉ែត្រដល់៦០ម៉ែត្រ
  - មហាវិថី៣០ម៉ែត្រ-៥០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៣០ម៉ែត្រដល់៥០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី២ វិថី៖
  - វិថី២០ម៉ែត្រ-៣០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី២០ម៉ែត្រដល់៣០ម៉ែត្រ
  - វិថី១៦ម៉ែត្រ-២០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១៦ម៉ែត្រដល់២០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៣ អនុវិថី៖
  - អនុវិថី១២ម៉ែត្រ-១៦ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១២ម៉ែត្រដល់១៦ម៉ែត្រ
  - អនុវិថី៧ម៉ែត្រ-១២ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៧ម៉ែត្រដល់តូចជាង១២ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៤ ផ្លូវបម្រើឱ្យការដឹកជញ្ជូនសំខាន់ៗ៖
  - ផ្លូវក្រវាត់ក្រុងមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ។
- ប្រភេទទី៥ ផ្លូវថ្មើរជើង៖
  - ច្រកផ្លូវ៣,៥០ម៉ែត្រ- ៧ម៉ែត្របម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈដែលមានទទឹងចាប់ពី៣,៥០ម៉ែត្រដល់តូចជាង៧ម៉ែត្រ
  - ផ្លូវថ្មើរជើងតូចជាង៣,៥០ម៉ែត្របម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈដែលមានទទឹងតូចជាង៣,៥០ម៉ែត្រ។

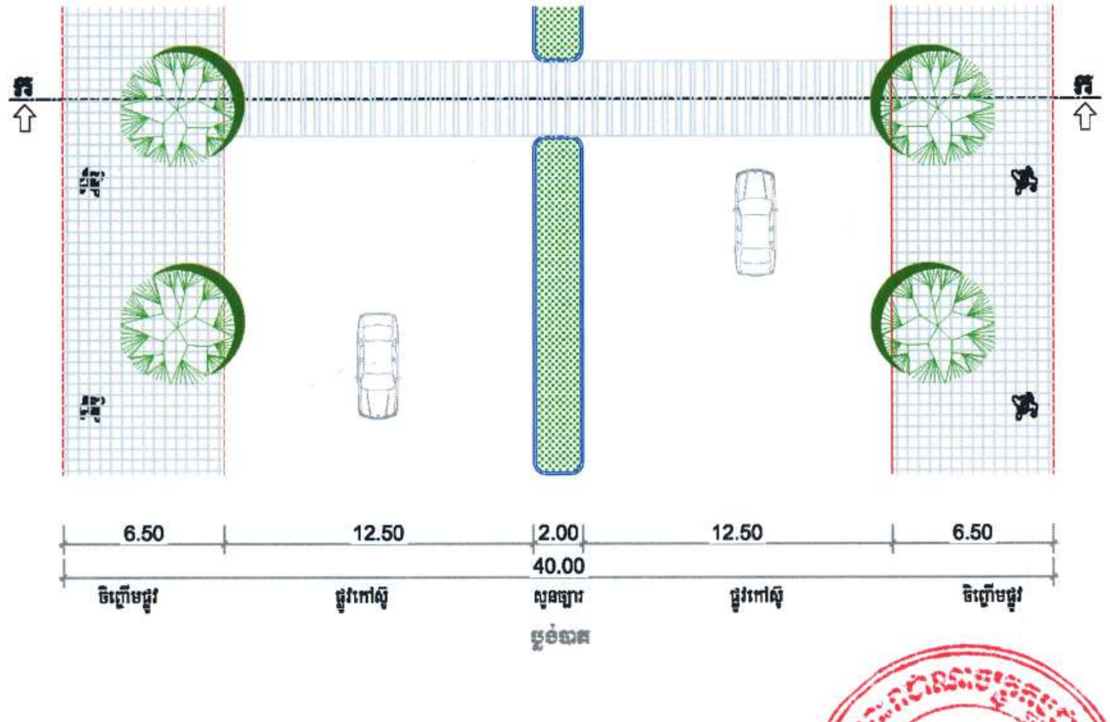
## ផ្លូវថ្នល់ក្រវាត់ទី២ ទំហំ៥០ម៉ែត្រ



# ផ្លូវថ្នល់កំរិតទី៣ ទំហំ៤០ម៉ែត្រ

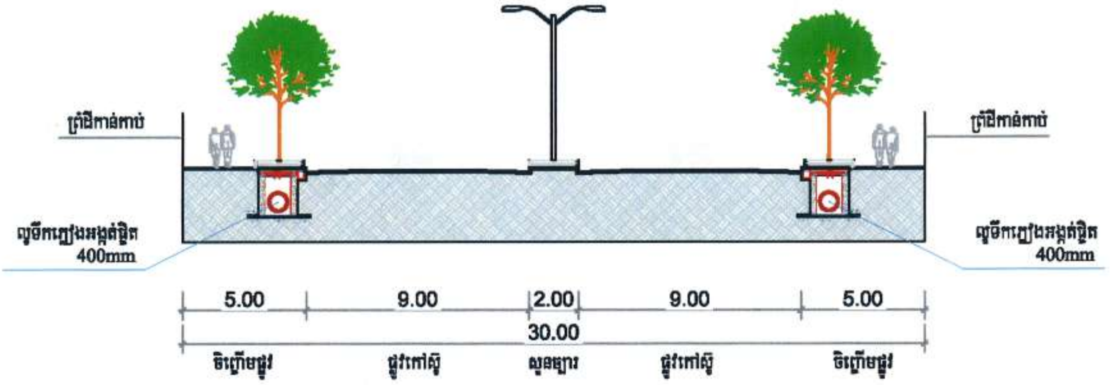



ប្លង់ពុះ ក_ក

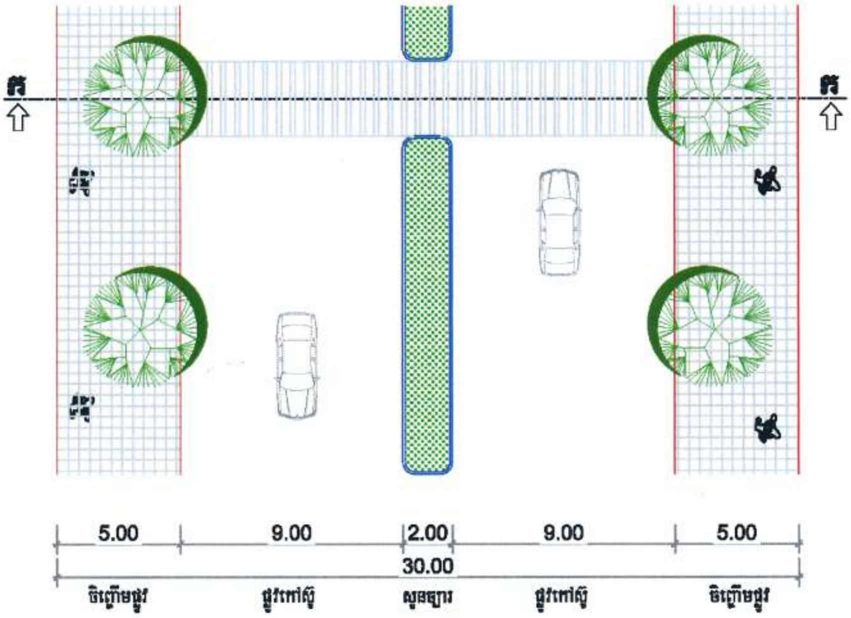



ប្លង់ឈាគ

## ផ្លូវថ្នល់ក្រិតទី៣ ទំហំ៣០ម៉ែត្រ

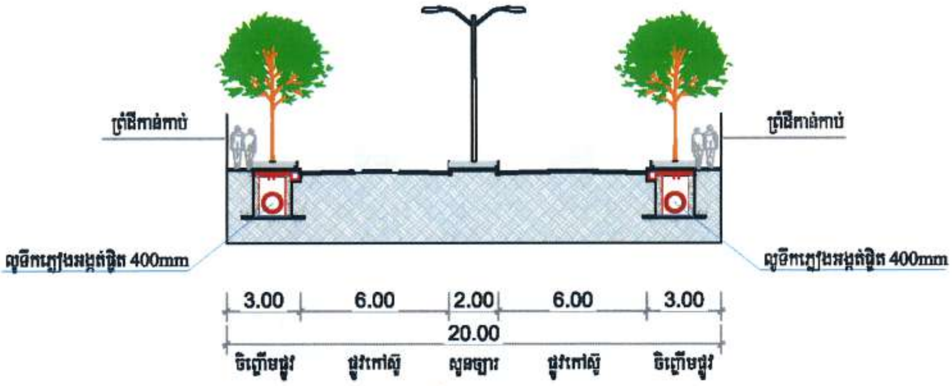



ប្លង់ពុះ ក_ក

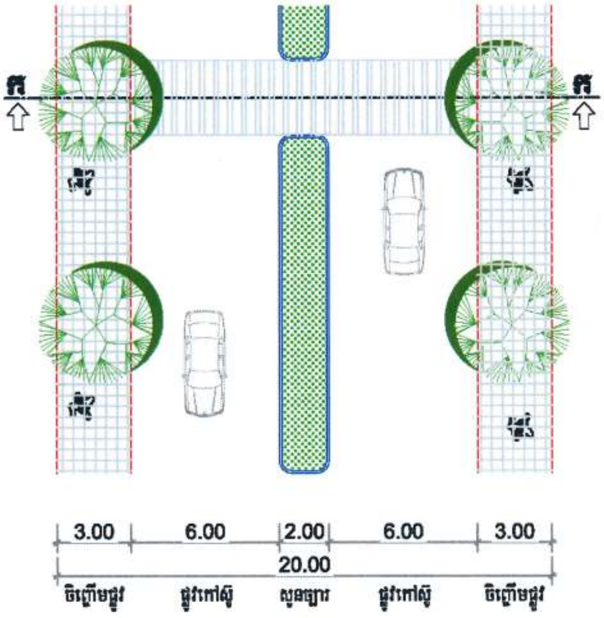



ប្លង់ឆាត

# ផ្លូវថ្នល់កំរិតទី៤ ទំហំ២០ម៉ែត្រ

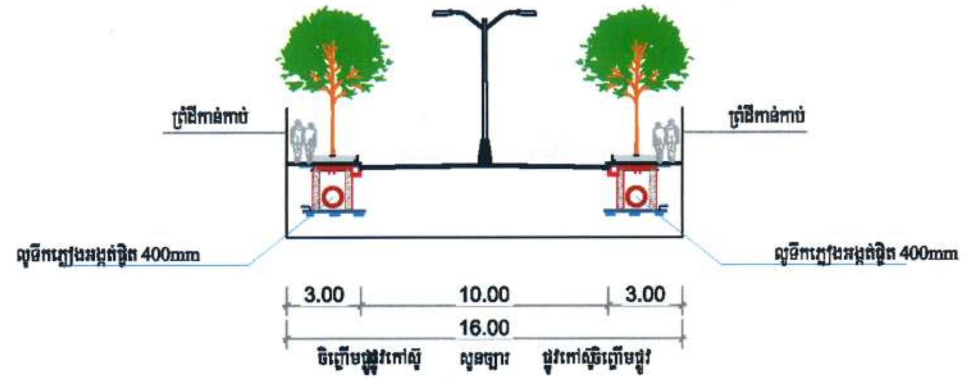



ប្លង់ពុះ ក_គ

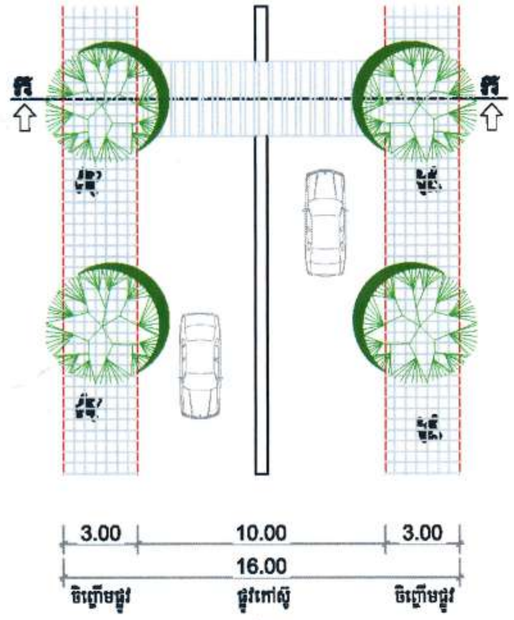



ប្លង់ខាត

## ផ្លូវថ្នល់ប្រភេទទី៥ ទំហំ១៦ម៉ែត្រ

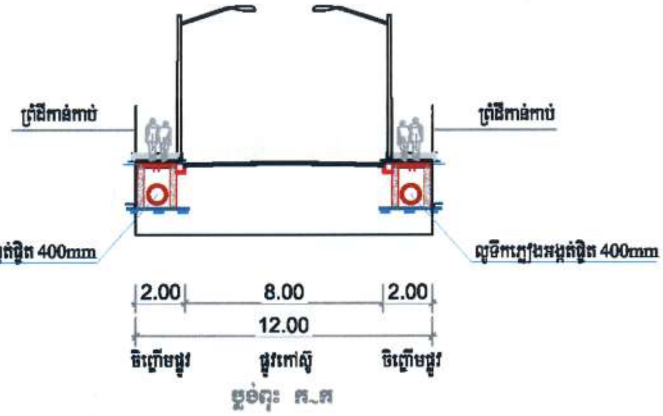


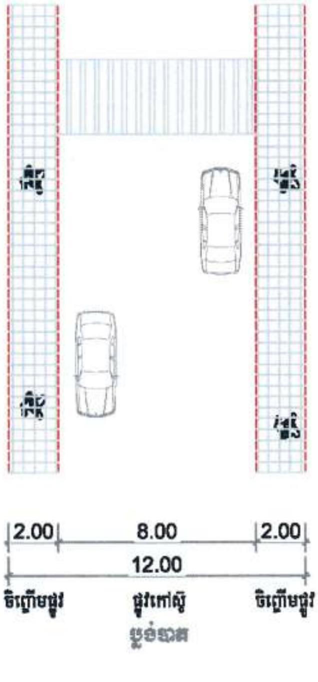

ប្លង់ពុះ ក_ក



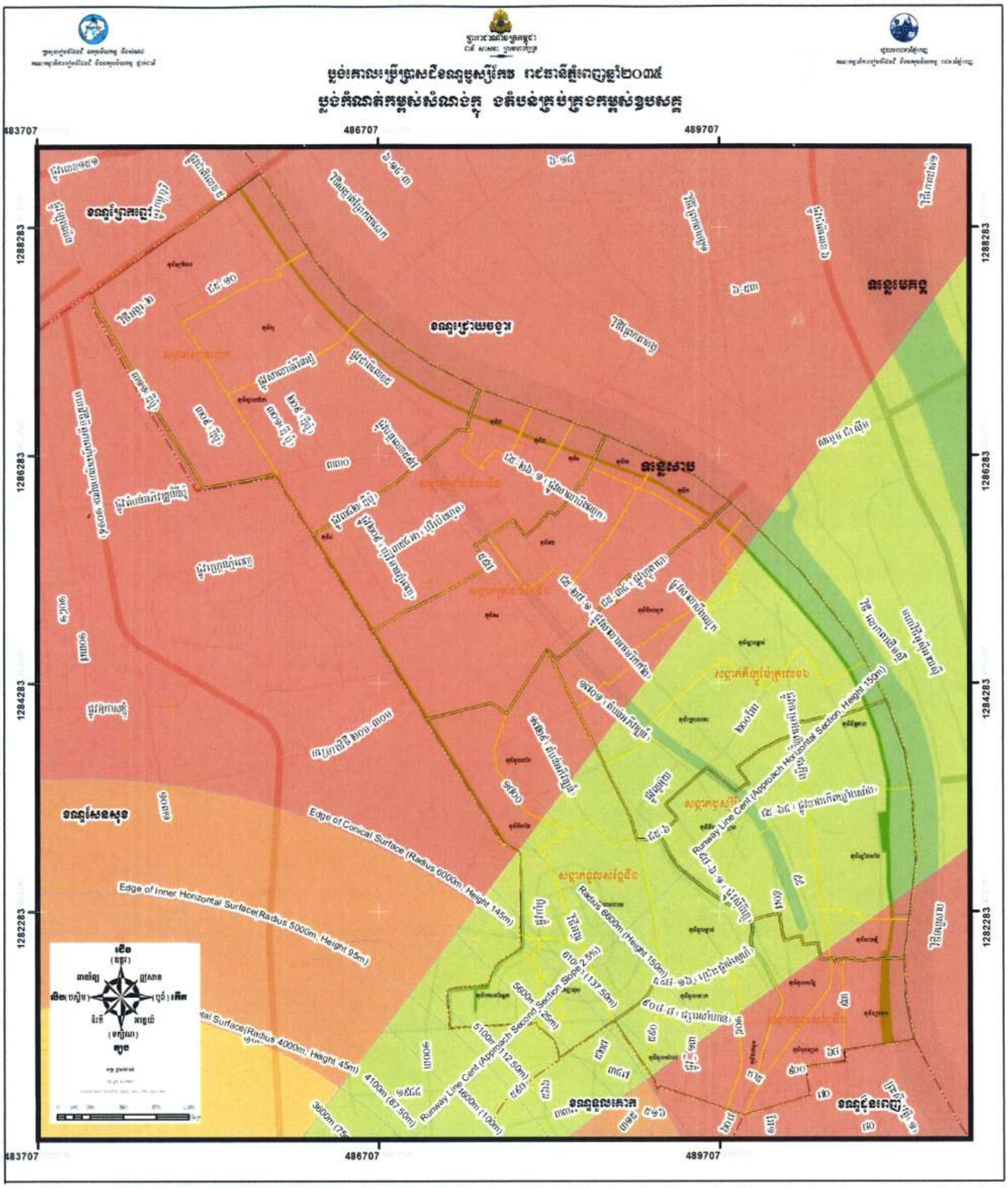

ប្លង់ទាត

# ផ្លូវថ្នល់កំរិតទី៦ ទំហំ១២ម៉ែត្រ



# ឧបសម្ព័ន្ធទី៣ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ

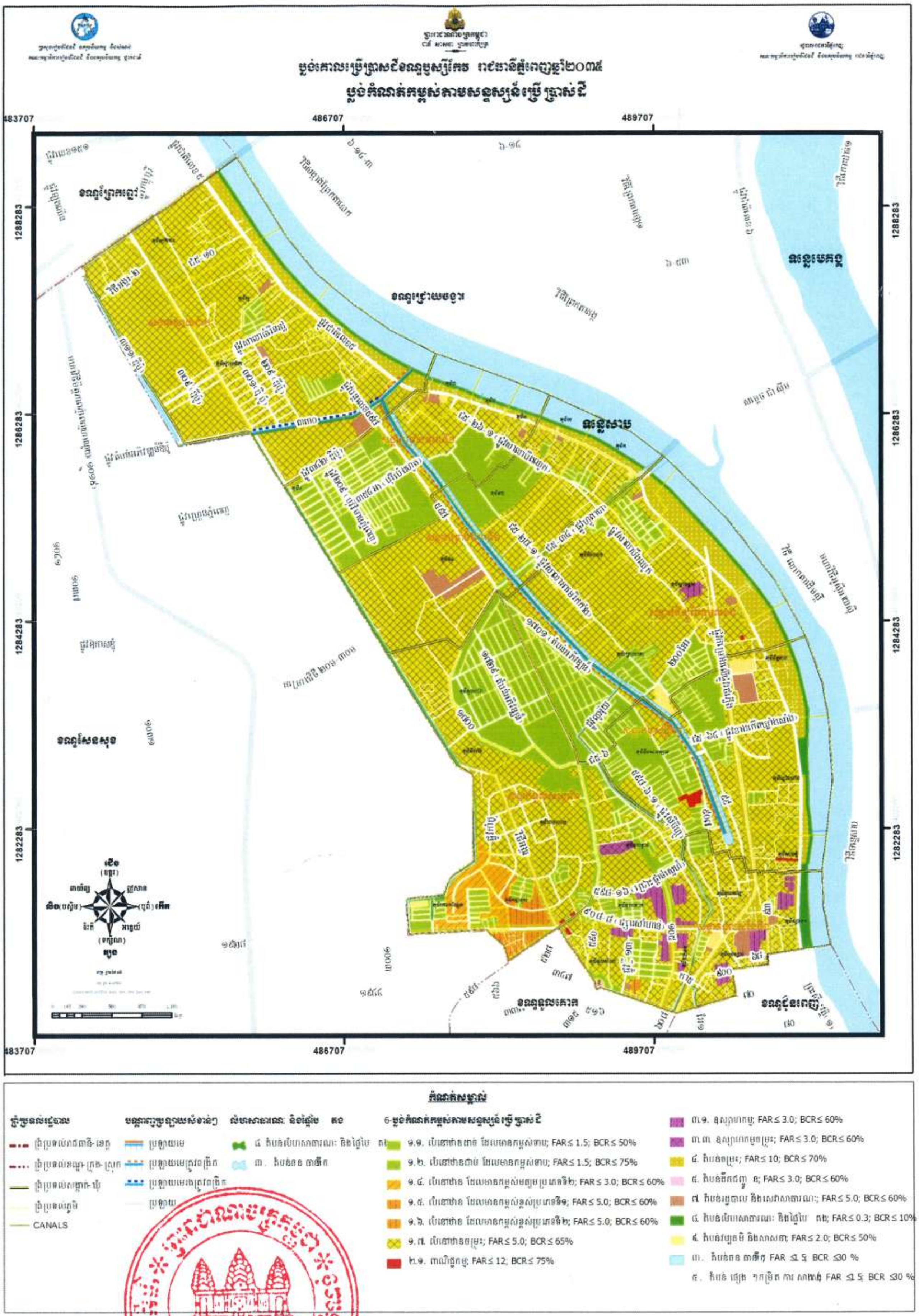



**កំណត់សម្គាល់**

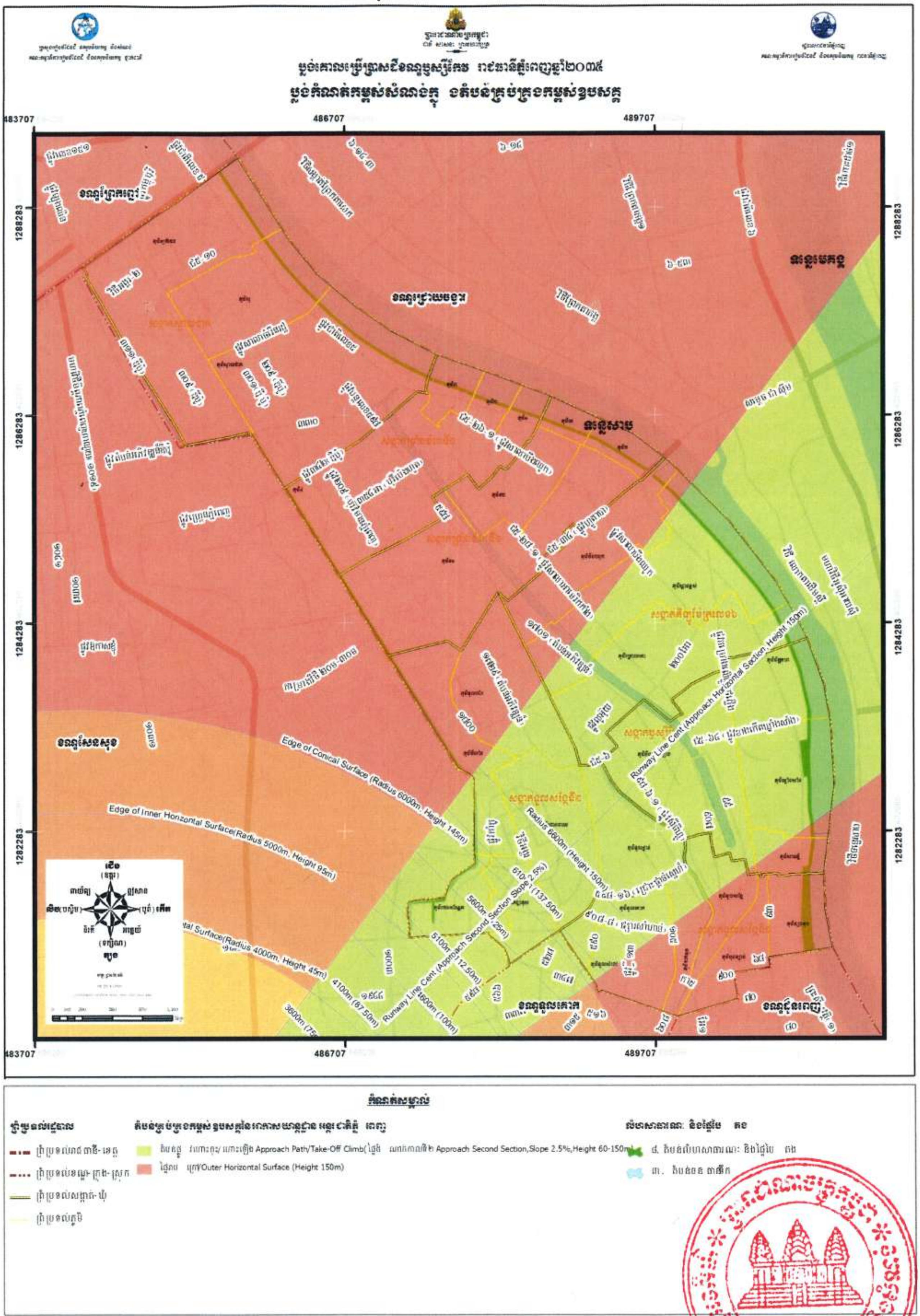
Approach Path/Take-Off Climb Approach Second Section,Slope 2.5%,Height 60-150m

Outer Horizontal Surface (Height 150m)

# ឧបសម្ព័ន្ធទី៤ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី

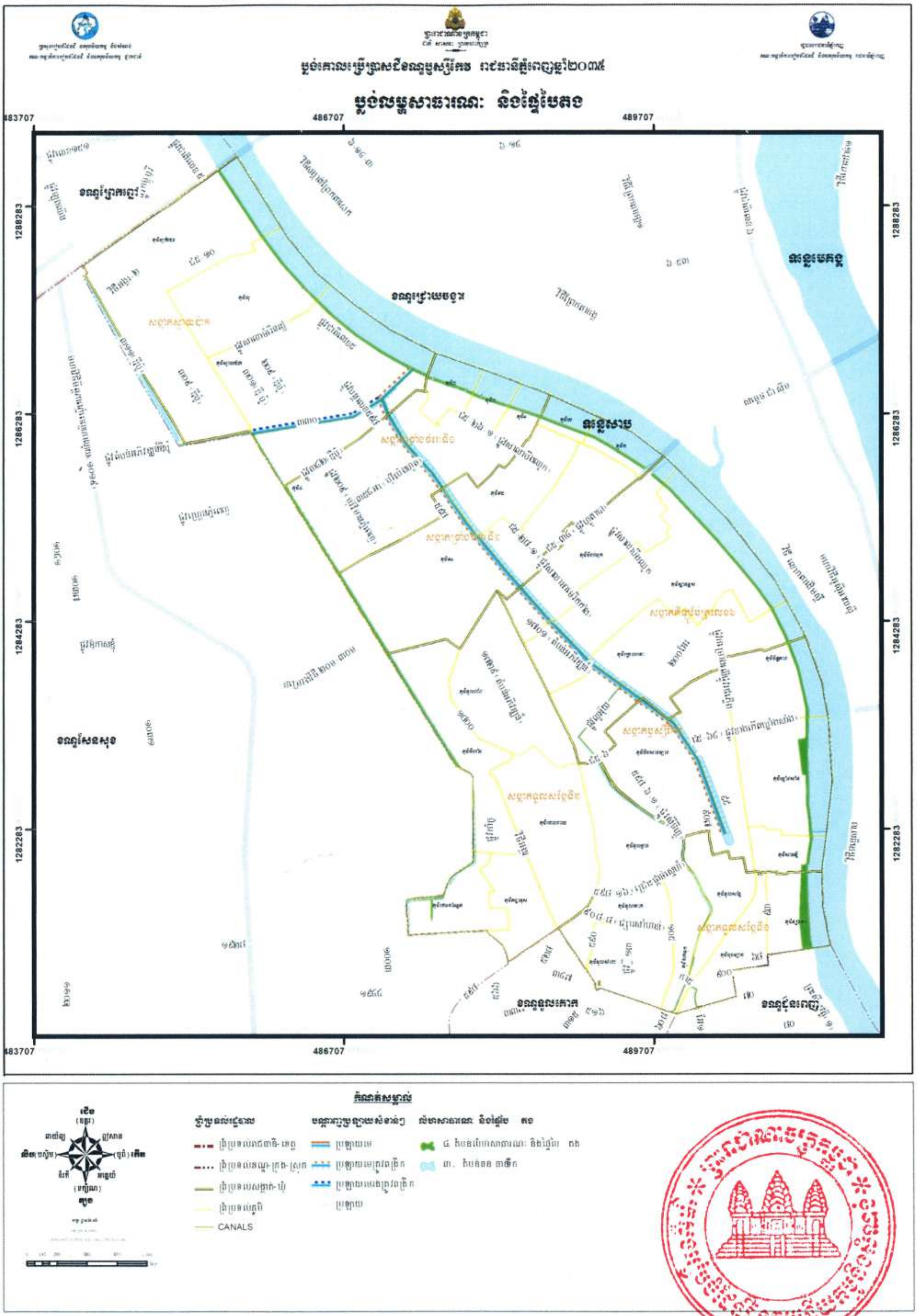


# ឧបសម្ព័ន្ធទី៥ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ




កម្ពស់សំណង់ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដែលបានកំណត់កម្ពស់ជាម៉ែត្រនិងកំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានកម្ពស់ទាបជាងដាច់ខាតនៃការកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គសម្រាប់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ។ ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗគ្រប់ប្រភេទដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងផ្ទៃកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលជាមុន។

# ឧបសម្ព័ន្ធទី៦ ប្លង់លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង



លម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងគឺជាចំណែកធ្លាមួយមិនមានអគារឬរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈដែលអាចរួមបញ្ចូលៈ

១) លម្ហបៃតងគឺជាដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែផ្សេងទៀត។ ទីធ្លាបៃតងមានរួមបញ្ចូលទាំងសួនកុមារ ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព។

២) កន្លែងអង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ។

៣) ផ្ទៃទឹកមានដូចជាទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។

ជាទូទៅលម្ហសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងផ្តល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅនិងជួយបង្កើនភាពស្រស់ស្អាត និងគុណភាពបរិស្ថាន។

## ឧបសម្ព័ន្ធទី៧ ផ្លាតម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់

| ល.រ. | អគារដែលមានកម្ពស់ | គម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវ(ម៉ែត្រ) | គម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវ(ម៉ែត្រ) | ផ្សេងៗ |
|---|---|---|---|---|
| ១. | ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដី ដល់ជាន់ទី ៨ | ≥ 4.00 | ≥ 2.00 | |
| ២. | ចាប់ពីជាន់ទី ៩ ដល់ជាន់ទី១១ | ≥ 5.00 | ≥ 2.50 | |
| ៣. | ចាប់ពីជាន់ទី១២ ឡើងទៅ | > 5.00 | > 2.50 | |
| ៤. | ចាប់ពីជាន់ទី១២ ដល់ជាន់ទី២០ | ≥ 6.00 | ≥ 3.00 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |
| ៥. | ចាប់ពីជាន់ទី ២១ ដល់ជាន់ទី៣០ | ≥ 8.00 | ≥ 3.50 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |
| ៦. | ចាប់ពីជាន់ទី ៣១ ឡើងទៅ | ≥ 10.00 | ≥ 4.00 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |

ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវឱ្យមានសុខុមាលភាព បន្ទប់ស្នាក់នៅឬបន្ទប់ធ្វើការនីមួយៗត្រូវមានខ្យល់ចេញចូលហើយត្រូវមានបង្អួចមួយយ៉ាងតិច។ ផ្ទៃក្រឡាបញ្ចូលពន្លឺថ្ងៃសម្រាប់បន្ទប់នីមួយៗត្រូវមានយ៉ាងតិច១,៥០ ម៉ែត្រក្រឡា។ អគារសម្រាប់រោងចក្រវាយនភណ្ឌនិង/ឬអគារមានឧបនិស្ស័យប្រហាក់ប្រហែលត្រូវរៀបចំប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញចូលតាមធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតដូចខាងក្រោមៈ

- រៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញចូលតាមធម្មជាតិដោយមានផ្ទៃក្រឡាទ្វារ បង្អួចឬរន្ធខ្យល់សរុបយ៉ាងតិចស្មើនឹងមួយភាគបួន (១/៤) នៃផ្ទៃក្រឡាបាតអគារ ឬ
- រៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញចូលតាមសិប្បនិម្មិតដោយប្រើឧបករណ៍គ្រឿងយន្តស្រូបខ្យល់ចេញចូល និងត្រូវមានផ្ទៃក្រឡាទ្វារ បង្អួចឬរន្ធខ្យល់សរុបយ៉ាងតិចស្មើនឹងមួយភាគបួន(១/៤) នៃផ្ទៃក្រឡាបាតអគារ។

ការកំណត់កម្ពស់ជាន់នីមួយៗនៃអគារៈ

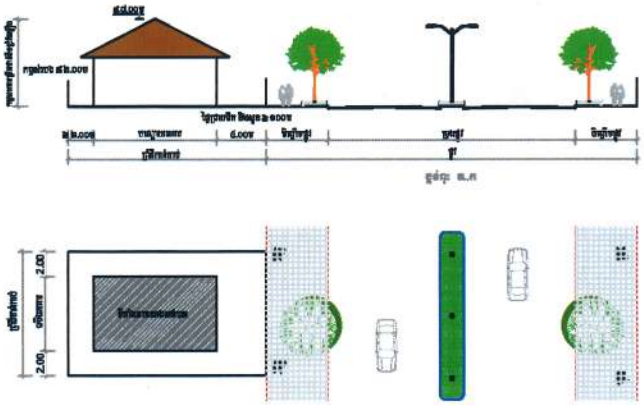
- កម្ពស់អគារអប្បបរមាសម្រាប់ជាន់នីមួយៗ កំណត់ត្រឹម២,៨០ម៉ែត្រសម្រាប់អគារស្នាក់នៅឬអគារមានឧបនិស្ស័យប្រហាក់ប្រហែលនឹងអគារស្នាក់នៅ
- កម្ពស់អគារអប្បបរមាសម្រាប់ជាន់នីមួយៗ ពីផ្ទៃកម្រាលទៅពិដាននៃអគារឱ្យបានយ៉ាងតិច៩ម៉ែត្រសម្រាប់អគារឧស្សាហកម្មរោងចក្រវាយនភណ្ឌឬអគារដែលមានឧបនិស្ស័យប្រហាក់ប្រហែល។

ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវរៀបចំប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញ- ចូលតាមធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតនូវទ្វារ បង្អួច រន្ធខ្យល់ឬឧបករណ៍គ្រឿងចក្រ។ អគារស្នាក់នៅត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៣,២០ម៉ែត្រ អគារពាណិជ្ជកម្ម អគារឧស្សាហកម្ម និងអគារសាលមហោស្រប សាលប្រជុំ ពិធី និងរោងភាពយន្តត្រូវមានកម្ពស់ជាន់

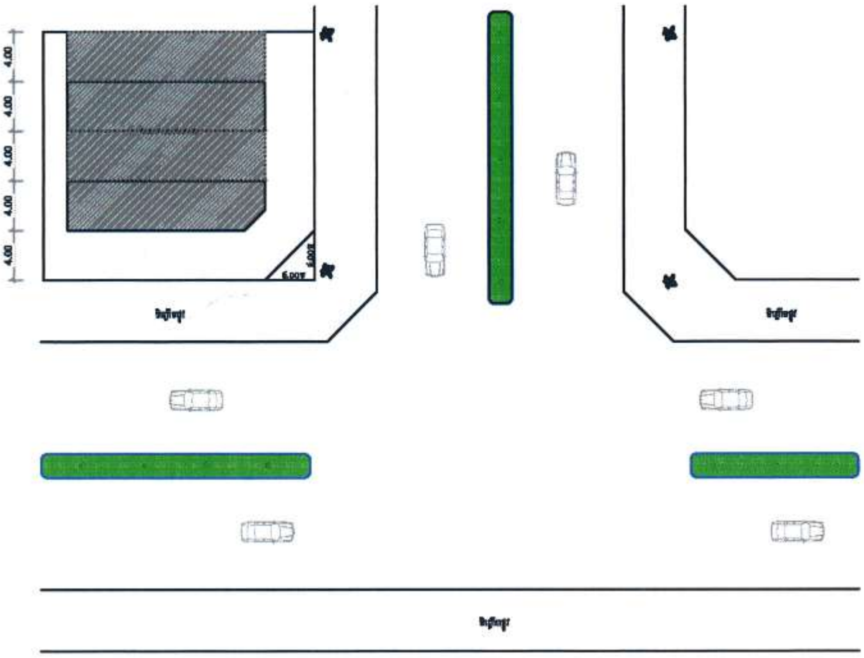
នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៩ម៉ែត្រ អគារសិក្សាធិការ អប់រំ កីឡា និងអគារសុខភាពត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៣,៦០ម៉ែត្រ និងត្រូវតម្រង់ជួរឬរក្សាផ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដូចមានចែងក្នុងប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ និងប្លង់ជួរតម្រង់ ផ្លាគម្លាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្មៈ

- ផ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវមេដែលមានទទឹងអប្បបរមា២០ម៉ែត្រៈ ១)ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដីដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ និងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២)ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ ៣)ចាប់ពីជាន់ទី១២ដល់ជាន់ទី២០ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៦ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣ម៉ែត្រ ៤)ចាប់ពីជាន់ទី២១ដល់ជាន់ទី៣០ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៨ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣,៥០ម៉ែត្រ និង ៥)ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១០ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ
- ផ្លាគម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមតំបន់ផ្សេងៗទៀតៈ ១)ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដីដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២)ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ និង ៣)ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅត្រូវរក្សាគម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង២,៥០ម៉ែត្រ។

## ផ្លាតម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ និងកម្ពស់អគារលើនៅខាង



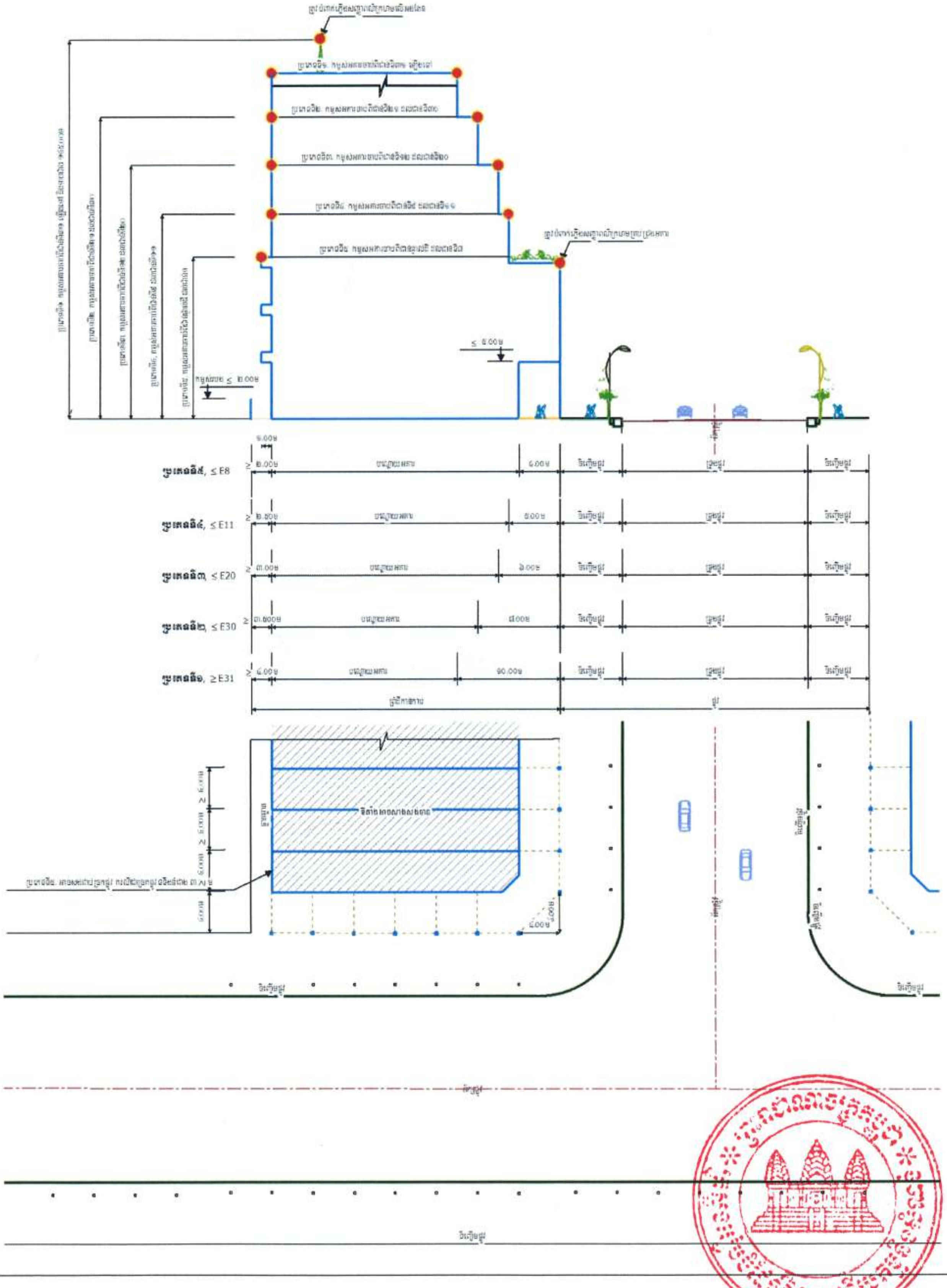
[illegible] ១.៣ [illegible]



[illegible] ១.៤ [illegible]

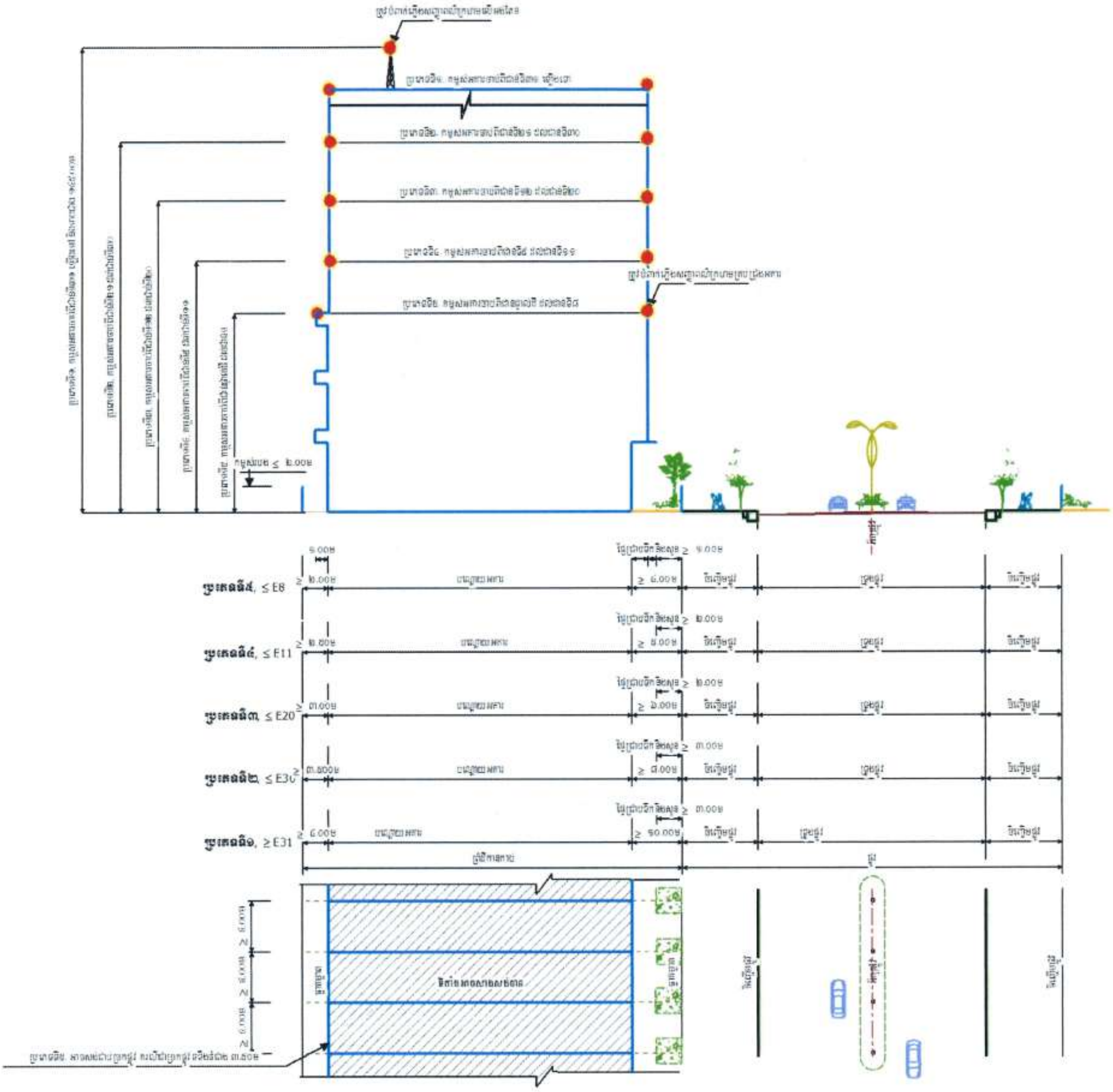
# គំរូទី ២

## ផ្លាតម្លាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ និងកម្ពស់ អគារលំនៅឋាន និងអគារពាណិជ្ជកម្ម ដែលរត់ជួរតម្រង់



# គំរូទី ៣

## ប្លង់ម្ចាស់អគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ និងកម្ពស់ អគារលំនៅឋាន និងអគារពាណិជ្ជកម្ម

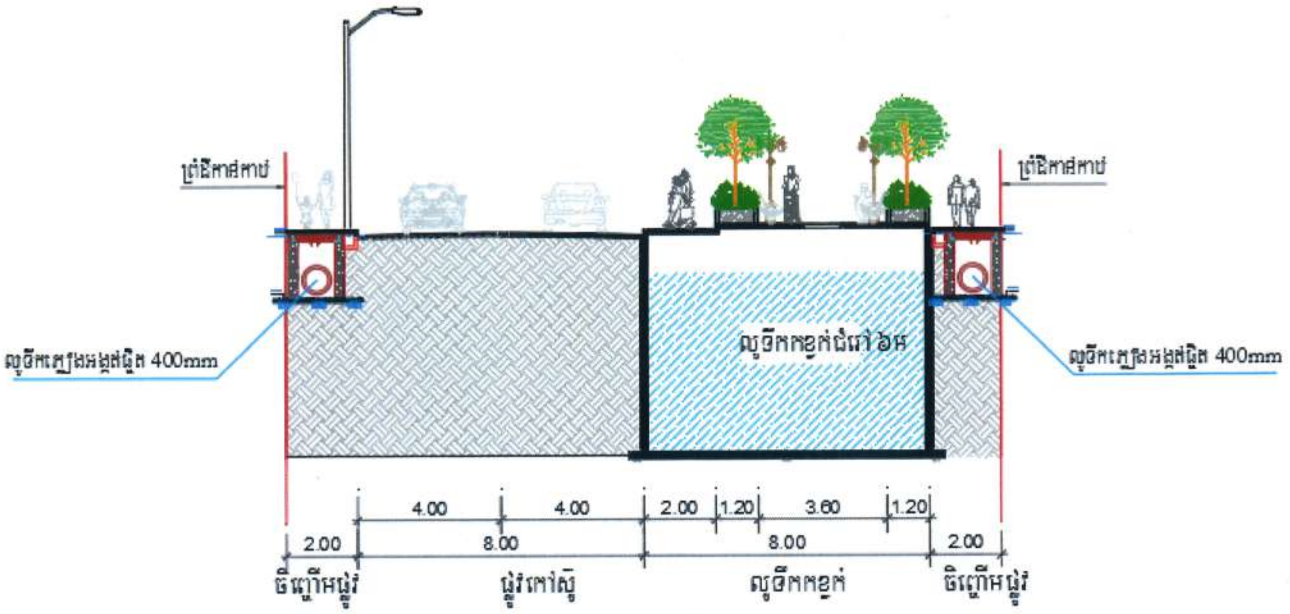



គំរូទី ៣.ក. លំនៅឋាន ឬអគារពាណិជ្ជកម្មជាប់គ្នា

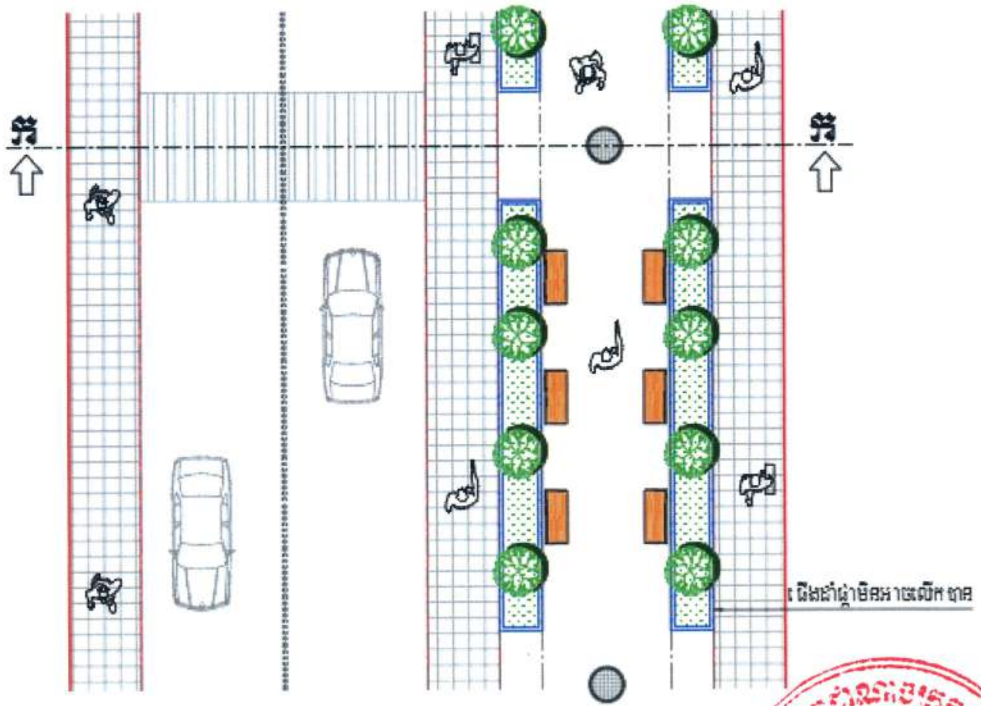
គំរូទី ៣.ខ. លំនៅឋាន ឬអគារពាណិជ្ជកម្មដាច់ពីគ្នា

ឧបសម្ព័ន្ធទី៩ គំនូរប្លង់លម្អិតបណ្ដាញប្រឡាយនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

# គំរូទី១ ប្រឡាយនិងបណ្ដាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

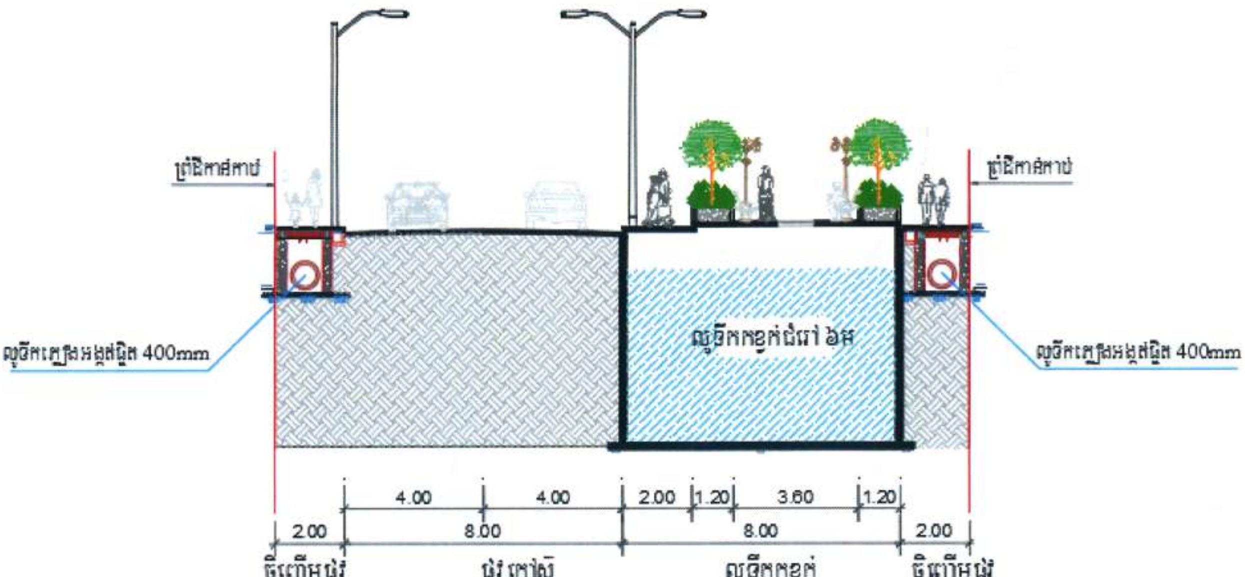



ប្លង់ពុះ ក-ក

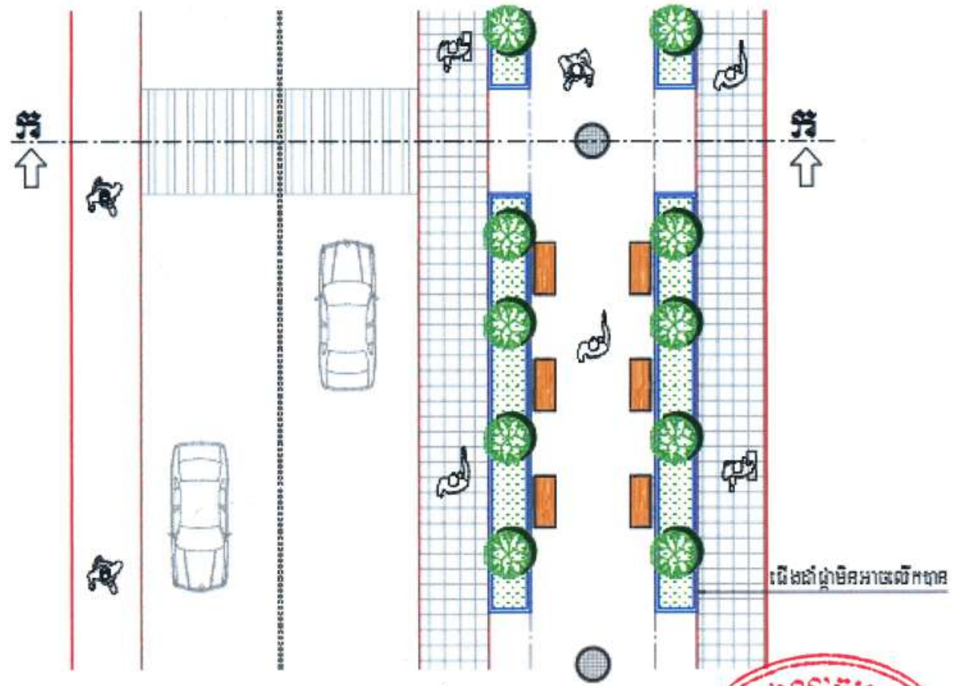



ប្លង់ទាត

# គំរូទី២ ប្រឡាយនិងបណ្ដាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

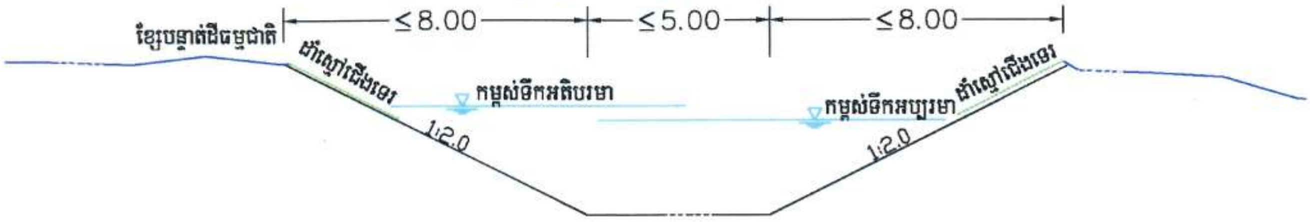



ប្លង់ពុះ ក-ក

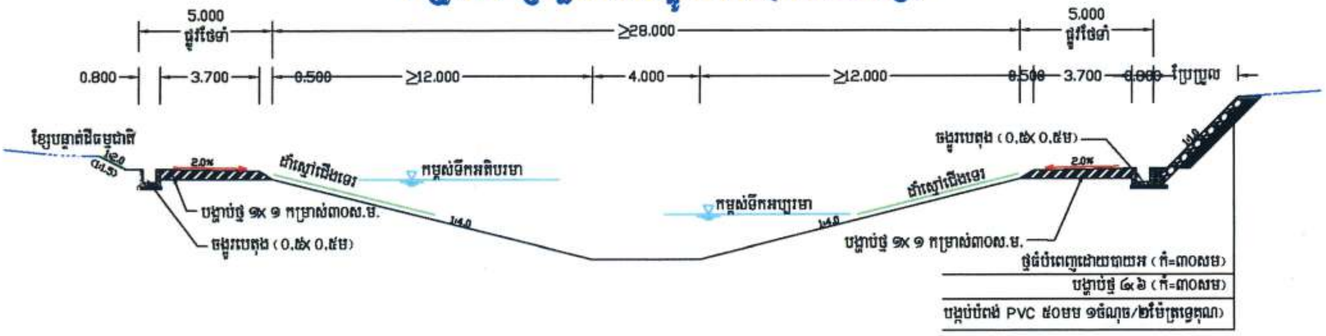



ប្លង់ឃាត

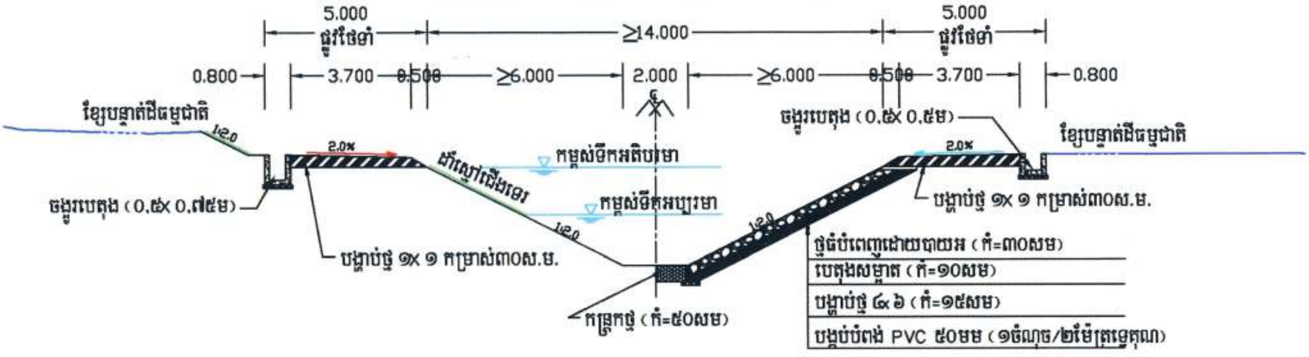
## គំរូទី៣ : ប្រឡាយមធ្យម (ទំហំ≤២១ម៉ែត្រ)




## គម្រូទី៤ : ប្រឡាយធំមានផ្លូវថែទាំ (ទំហំ≥២៨ម៉ែត្រ)

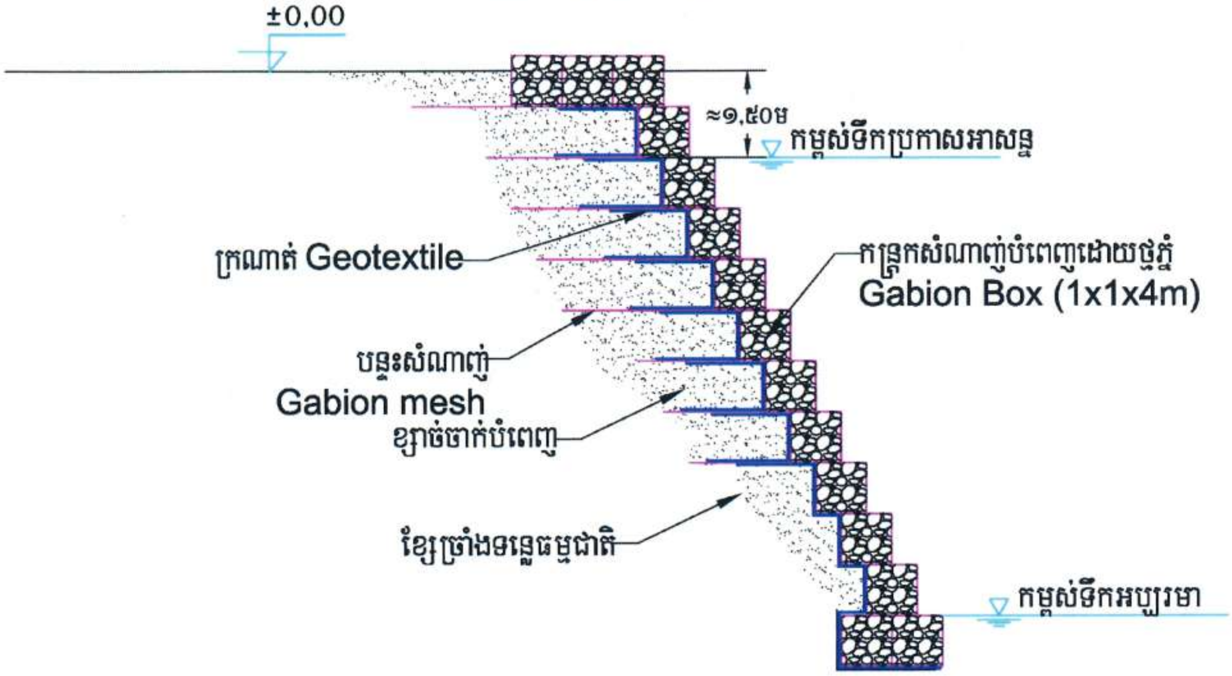



## គំរូទី៥ : ប្រឡាយចង្អៀតមានផ្លូវថែទាំ (ទំហំ:១៤ម៉ែត្រ)

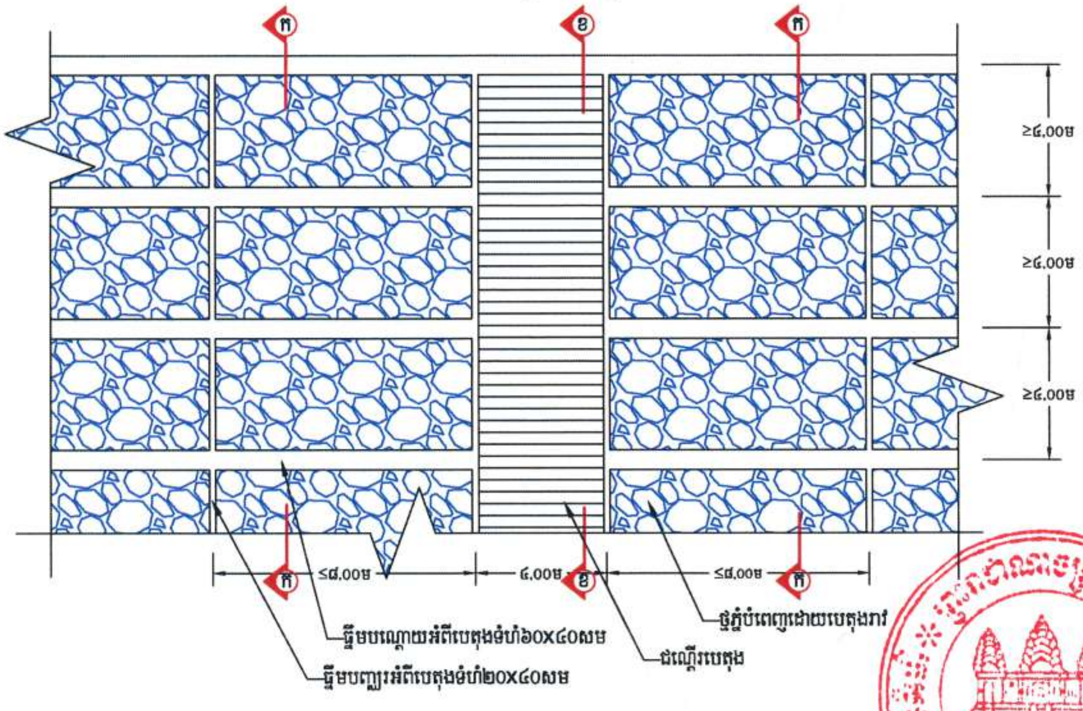


## ឧបសម្ព័ន្ធទី១០ ប្លង់គំរូច្រាំងទន្លេ

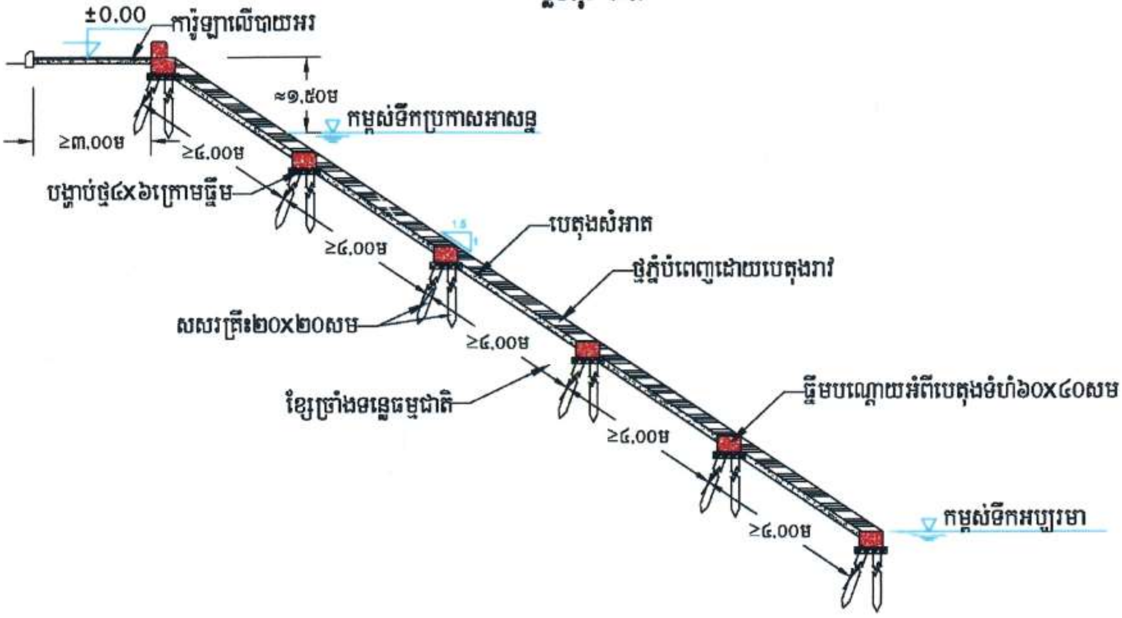
**គំរូទី១ : ច្រាំងទន្លេចោត**



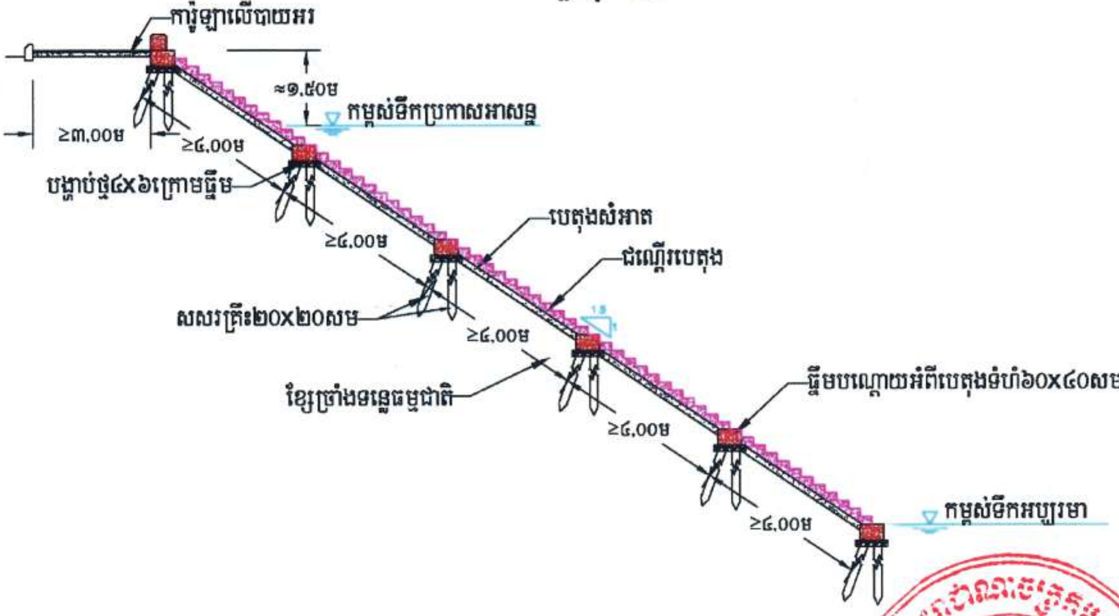

**គំរូទី២ : ច្រាំងទន្លេ**
**ប្លង់មើលពីមុខ**



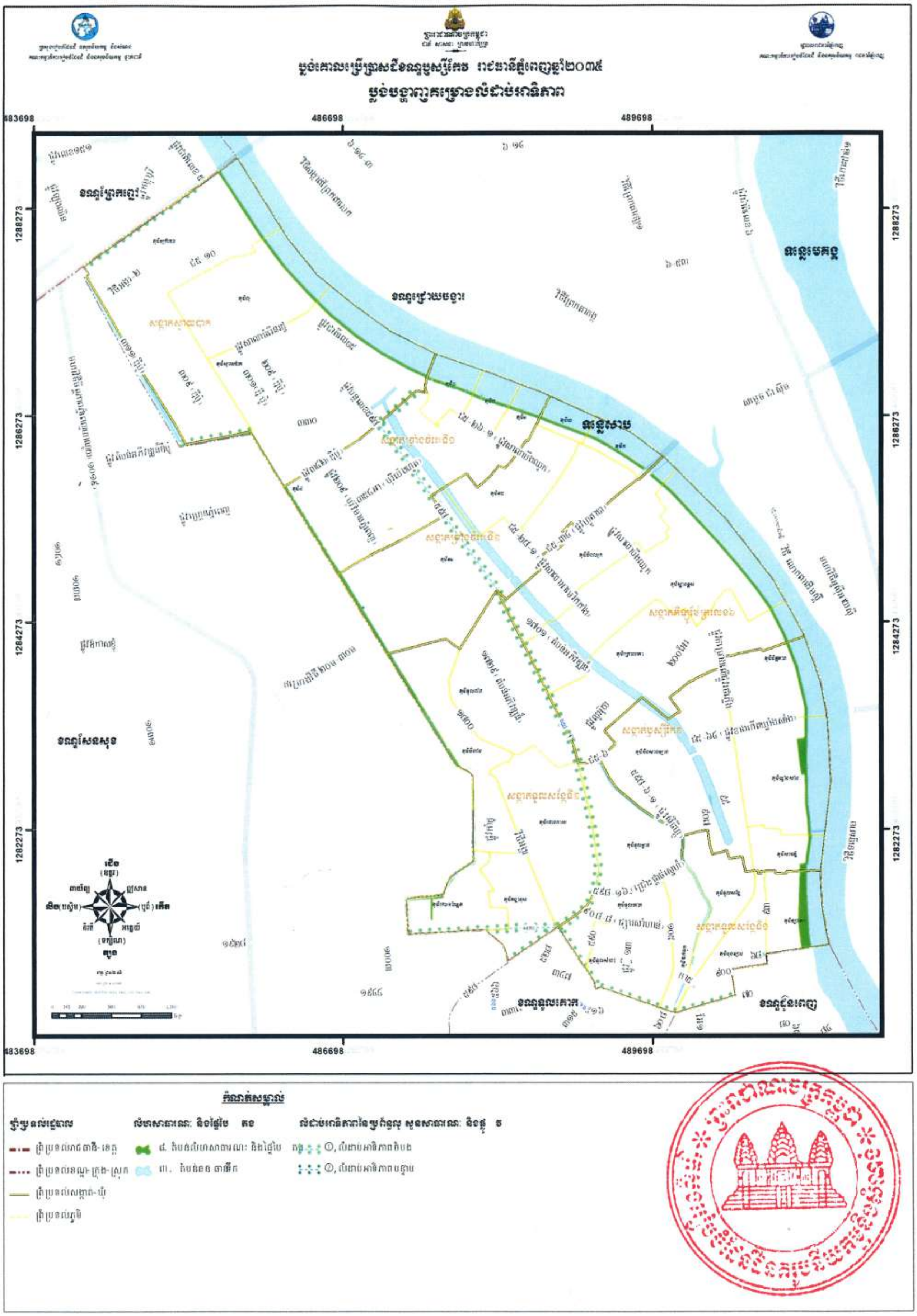
គំរូទី២ : ច្រាំងទន្លេ
ប្លង់កាត់ៈ ក_ក




គំរូទី២ : ច្រាំងទន្លេ
ប្លង់កាត់ៈ ខ_ខ



# ឧបសម្ព័ន្ធទី១១ គម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់



ការសាងសង់និងការកែលម្អជាយុទ្ធសាស្ត្រតាមដងផ្លូវសំខាន់ៗនិងលម្ហសាធារណៈដោយរៀបចំជាសួនច្បារផ្លូវទេសចរណ៍ ចំណតយានយន្ត និងរចនាសម្ព័ន្ធការពារនិងអភិរក្សដើម្បីធានាការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តនិងការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។

## បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍនិងផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពចម្បង

| | |
|---|---|
| **ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី** | **អាទិភាព**<br>១.ក |
| **ប្រវត្តិគម្រោង** | |
| ជាតំបន់មានដង់ស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្ទវហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | |
| **បរិយាយគម្រោង** | |
| **សមាសភាគគម្រោង** | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅនិងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពចម្បង។ |
| **រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង** | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥ |
| **ទីតាំងគម្រោង** | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវ |
| **អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង** | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | |

| | |
|---|---|
| **ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី** | **អាទិភាព**<br>១.ខ |
| **ប្រវត្តិគម្រោង** | |
| ជាតំបន់ទេសចរណ៍មានចរាចរណ៍ចង្អៀតដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំនិងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍ឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | |
| **បរិយាយគម្រោង** | |
| **សមាសភាគគម្រោង** | គួរត្រូវបានកែលម្អជាលម្ហសាធារណៈដោយរៀបជាសួននិងចំណត |
| **រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង** | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥ |
| **ទីតាំងគម្រោង** | ស្ថិតនៅសួនច្បារទីលានប្រជាធិបតេយ្យ (មុខឃ្លាំងសាំង) |
| **អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង** | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | |

| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិ | អាទិភាព<br>១.គ |
|---|---|
| **ប្រវត្តិគម្រោង** | |
| ជាតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំ កែលម្អ និងការពារតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | |
| **បរិយាយគម្រោង** | |
| **សមាសភាគគម្រោង** | គួរត្រូវបានសាងសង់សំណង់ការពារច្រាំងទន្លេនិងកែលម្អលម្អសាធារណៈ |
| **រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង** | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥ |
| **ទីតាំងគម្រោង** | ស្ថិតនៅតាមមាត់ច្រាំងទន្លេសាប |
| **អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង** | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | |

| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិ | អាទិភាព<br>១.ឃ |
|---|---|
| **ប្រវត្តិគម្រោង** | |
| ជាតំបន់ការពារនិងអភិរក្សធម្មជាតិដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំ កែលម្អ និងការពារតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | |
| **បរិយាយគម្រោង** | |
| **សមាសភាគគម្រោង** | គួរត្រូវបានសាងសង់សំណង់ការពារព្រែកនិងកែលម្អលម្អសាធារណៈ |
| **រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង** | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០២៥ |
| **ទីតាំងគម្រោង** | ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយព្រែកអូរវែងនិងប្រឡាយអូរបាក់ទូក |
| **អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង** | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | |

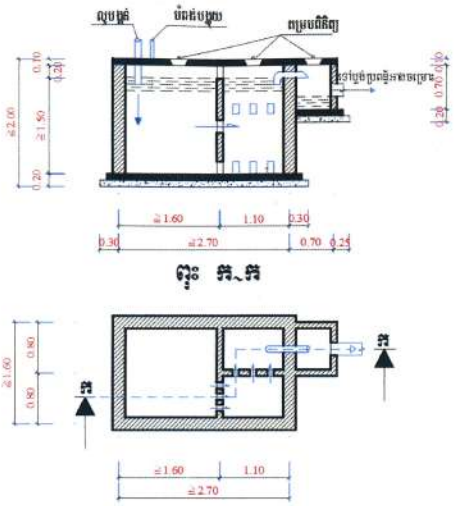
## បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍនិងផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់

| | |
|---|---|
| **ឈ្មោះគម្រោង៖ សាងសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី** | **អាទិភាព** ២.ក |
| **ប្រវត្តិគម្រោង** | |
| ជាតំបន់មានដង់ស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្ទវហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរវត្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | |
| **បរិយាយគម្រោង** | |
| **សមាសភាគគម្រោង** | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅនិងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់ |
| **រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង** | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២៥ដល់ឆ្នាំ២០៣៥ |
| **ទីតាំងគម្រោង** | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌឫស្សីកែវ |
| **អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង** | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | |

### ឧបសម្ព័ន្ធទី១២ ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់

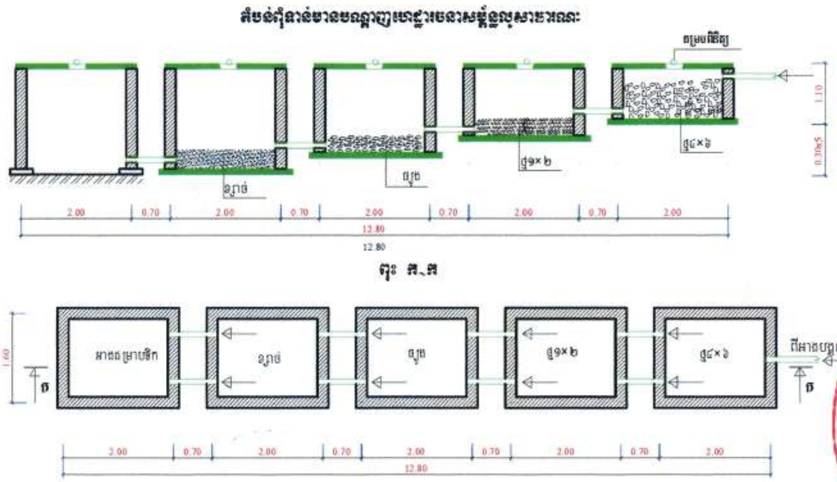
អាងបង្គន់អនាម័យសំដៅដល់អាងទទួលទឹកកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងបំបែកសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកកខ្វក់មុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ បទដ្ឋានអាងបង្គន់អនាម័យត្រូវបានកំណត់ដូចតទៅ៖

- ទំហំប្រើប្រាស់នៃអាងបង្គន់អនាម័យដោយគិតពីបាតអាងឡើងមកដល់បំពង់បង្ហូរចេញជាអប្បបរមា ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់លំនៅឋាន៣ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយជាន់នៃផ្ទះល្វែង ឬនៃភូមិគ្រឹះ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់ផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសរុប៨០ម៉ែត្រទ្វេគុណ
- សណ្ឋាគារឬផ្ទះសំណាក់២ម៉ែត្រត្រីគុណបូកបន្ថែម០,៥០ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយបន្ទប់
- កម្ពស់អាងបង្គន់អនាម័យពុំអាចទាបជាង១,៥០ម៉ែត្រ
- អាងបង្គន់អនាម័យត្រូវមានរន្ធបង្ហុយខ្ពស់ទៅលើ
- មិនត្រូវឱ្យទឹកភ្លៀងហូរចូលក្នុងអាងបង្គន់អនាម័យជាដាច់ខាត។

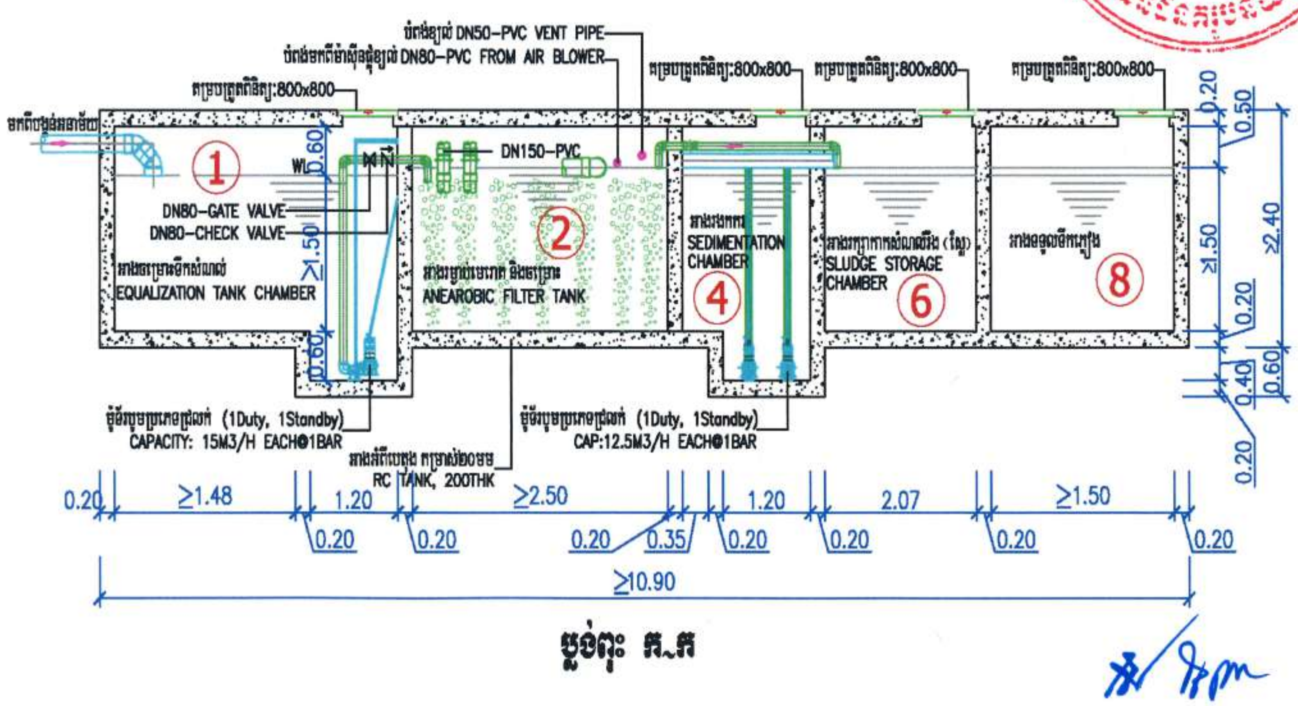



**ប្លង់អាងបន្ទន់អនាម័យ**

ចំពោះរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងបុរីទាំងអស់ត្រូវម្ចាស់ការក្នុងការរៀបចំនិងបំពាក់នូវអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ដើម្បីសម្អាតសំណល់រាវដែលចេញពីរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងបុរីទាំងនេះឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ ប្លង់គំរូអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់សម្រាប់សំណង់ឧស្សាហកម្មឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គឬជាតិពុល។




**ប្លង់ប្រព័ន្ធអាងចម្រោះ**




**ប្លង់ពុះ ក-ក**

1 អាងច្រោះទឹកកាកសំណល់

2 អាងរម្ងាប់មេរោគ និងចម្រោះ

3 អាងបណ្ដុះមេរោគ និងចម្រោះ

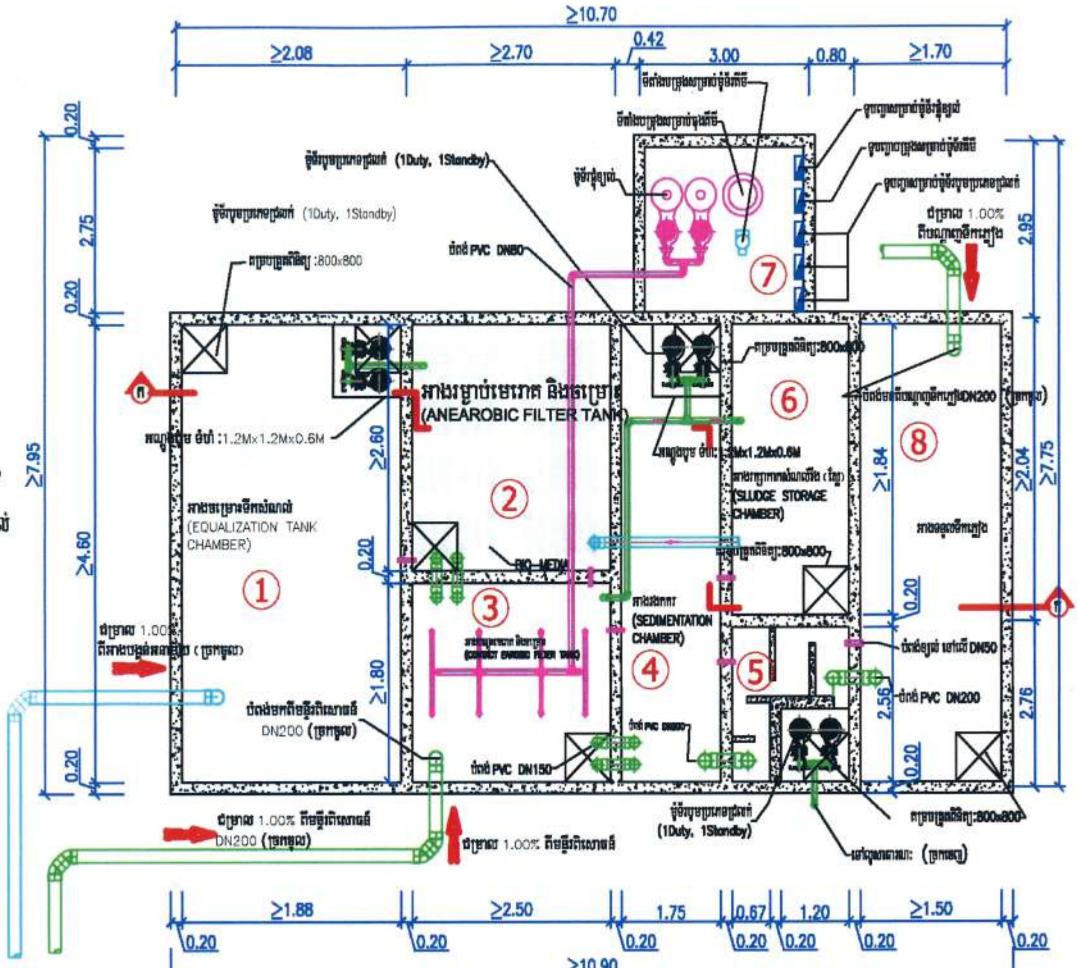
4 អាងរងកករ

5 អាងបូមទឹកចេញ

6 អាងរក្សាកាកសំណល់រឹង (ស្លែ)

7 បន្ទប់បច្ចេកទេស និងម៉ូទ័រផ្លុំខ្យល់

8 អាងទទួលទឹកភ្លៀង

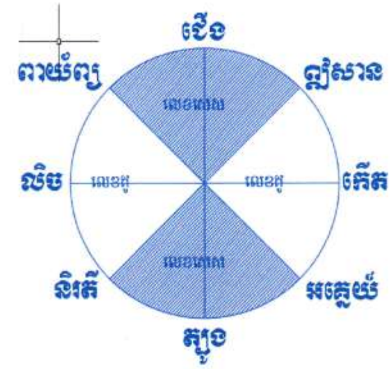



ប្លង់គម្រូអាងប្រព្រឹត្តកម្មកាកសំណល់រាវ

# ឧបសម្ព័ន្ធទី១៣ ការកំណត់លេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ

ឧទាហរណ៍: ការដាក់ផ្លូវ និងលេខផ្ទះ ឬដីឡូត៍ ពីជើងមកត្បូង ពីកើតមកលិច

## ក- ការដាក់លេខផ្លូវនូវលេខគូនិងលេខសេស




គំនូសបង្ហាញការដាក់លេខផ្លូវ

- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខគូគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខគូគឺជាផ្លូវដែលសណ្ដូកពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចឬចន្លោះទិសខាងកើត- ឦសានទៅទិសខាងលិច- នីរតីឬចន្លោះពីទិសខាងកើត- អាគ្នេយ៍ទៅទិសខាងលិច- ពាយ័ព្យ
- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខសេសគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខសេសគឺជាផ្លូវដែលសណ្ដូកពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងឬចន្លោះពីទិសខាងជើង- ឦសានទៅទិសខាងត្បូង- នីរតីឬចន្លោះពីទិសខាងជើង- ពាយ័ព្យទៅទិសខាងត្បូង- អាគ្នេយ៍។

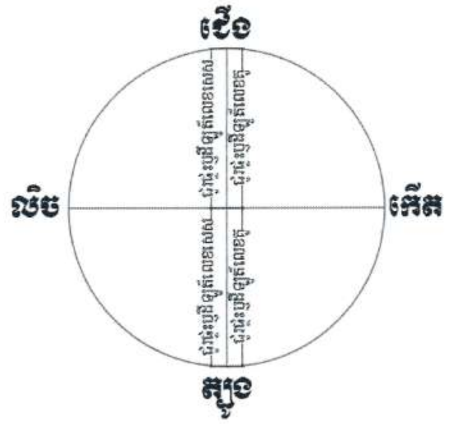
ក្នុងករណីផ្លូវរត់សណ្ដូកក្នុងទិសផ្លូវលេខគូនិងផ្លូវលេខសេសផងត្រូវកំណត់យកលេខគូឬលេខសេសតាមលេខផ្លូវណាដែលមានភាគរយផ្លូវស្ថិតនៅច្រើនជាង។

ចំពោះលេខផ្លូវដែលដាក់តាមលំដាប់លេខរៀង ហើយត្រូវកាត់ផ្ដាច់ដោយបរិក្ខារសាធារណៈឬឧបសគ្គផ្សេងៗមិនអាចឆ្លងកាត់បានត្រូវប្រើលេខបន្តបន្ទាប់តាមលំដាប់លេខរៀង។

ការដាក់ឈ្មោះផ្លូវដោយដាក់ឈ្មោះរបស់អ្នកមានស្នាដៃជូនជាតិ វិរៈជនជាតិនិងអន្តរជាតិត្រូវអនុលោមតាមការអនុញ្ញាតដោយច្បាប់។

ការដាក់លេខផ្លូវត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មទៅនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌតាមលេខរៀងលំដាប់គ្នា។

## ខ-ការដាក់លេខផ្ទះ



**គំនូសបង្ហាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ពីជើងមកត្បូង** **គំនូសបង្ហាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ពីកើតមកលិច**

ការដាក់លេខផ្ទះគឺអនុវត្តពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងនិងពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិច ហើយចាប់ផ្តើមដាក់លេខពីដើមទីនៃផ្លូវលេខរហូតដល់ចុងទីនៃផ្លូវលេខនីមួយៗ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរបែរមុខទៅទិសខាងជើងនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខសេសៈ

- នៅខាងស្តាំដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរបែរមុខទៅទិសខាងកើតនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខគូៈ

- នៅខាងស្តាំដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍មកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីឡូត៍នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីឡូត៍នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍អនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍មកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីឡូត៍នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីឡូត៍នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ។

ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍នេះត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌនិងមានលំដាប់លេខរៀងបន្តបន្ទាប់គ្នា។

ចំពោះដីឡូត៍ដែលមានលេខរួច ហើយដីឡូត៍នោះត្រូវធ្វើការសាងសង់ផ្ទះឬពុះជាច្រើនឡូត៍បន្តទៀត ការដាក់លេខផ្ទះឬដីឡូត៍ត្រូវអនុវត្តការដាក់ឈ្មោះលេខដើមដោយបន្ថែមអក្សរឡាតាំងតាមលំដាប់ពីតួអក្សរដំបូងបន្តបន្ទាប់តាមទិសពីជើងទៅត្បូងនិងពីកើតទៅលិច។

# ឧបសម្ព័ន្ធទី១៤ តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់

| តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកម្ពស់សំណង់ | សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី | ផលធៀបក្រឡាផ្ទៃគម្រប សំណង់ | ប្រភេទសំណង់: អគារលំនៅឋាន (ភូមិគ្រឹះ និងពាក់កណ្ដាលភូមិគ្រឹះ) | អគារលំនៅឋាន (ល្វែង និងផ្ទះជាប់គ្នា) | អគារលំនៅឋាន (អគារស្នាក់នៅរួម) | អគារពាណិជ្ជកម្ម (ភោជនីយដ្ឋាន) | អគារពាណិជ្ជកម្ម (ភេសជ្ជដ្ឋាន) | អគារពាណិជ្ជកម្ម (ក្លឹបកម្សាន្ត) | អគារពាណិជ្ជកម្ម (ផ្សារទំនើប) | អគារពាណិជ្ជកម្ម (កន្លែងលក់ដូរ) | អគារឧស្សាហកម្ម (រោងចក្រ) | អគារឧស្សាហកម្ម (ឃ្លាំង) | អគារសិក្សាធិការ អប់រំ និងកីឡា | អគារសុខភាព (មន្ទីរពេទ្យ) | អគារសុខភាព (គ្លីនិកពិគ្រោះព្យាបាល) | អគារសាធារណប្រយោជន៍ សាលប្រជុំ និងរោងភាពយន្ត | សណ្ឋាគារ ផ្ទះសំណាក់ | ការិយាល័យរដ្ឋបាល | ការិយាល័យដឹកជញ្ជូន | ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ | អគារចំណតយានយន្ត | អគារផ្សេងៗ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I. តំបន់ការពារ និងអភិរក្ស** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **១. តំបន់ជុំវិញព្រះបរមរាជវាំង** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៨.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី១ប្រក់ក្បឿង | FAR≤1.0 | BCR≤50% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា១២.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី២ | FAR≤1.5 | BCR≤50% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៤ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| **២. តំបន់ជុំវិញវត្តភ្នំ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៤ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៨ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| កម្ពស់អតិបរមា៤៥.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី១១ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| **៣. តំបន់ជុំវិញវិមានឯករាជ្យ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៤ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៨ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| កម្ពស់អតិបរមា៤៥.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី១១ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| **៤. តំបន់តាមមហាវិថីព្រះនរោត្តម ពីវត្តភ្នំទៅវិមានឯករាជ្យ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬត្រឹមជាន់ទី៨ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| **II. ការកំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ក. ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១. តំបន់លំនៅឋាន | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១.១ តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាកម្ពស់ទាប | FAR≤1.5 | BCR≤50% | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ១.២ តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាកម្ពស់ទាប | FAR≤1.5 | BCR≤75% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ១.៣ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទ១ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| ១.៤ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទ២ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| ១.៥ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទ១ | FAR≤5.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| ១.៦ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទ២ | FAR≤5.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| ១.៧ តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ | FAR≤5.0 | BCR≤65% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| ២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ២.១. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម | FAR≤12 | BCR≤75% | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| ២.២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ | FAR≤10 | BCR≤70% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| ៣. តំបន់ឧស្សាហកម្ម | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ៣.១. តំបន់ឧស្សាហកម្ម | FAR≤3.0 | BCR≤60% | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | ✓ |
| ៣.២. តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | ✓ |
| ៣.៣. តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ | FAR≤3.0 | BCR≤60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| ៤. តំបន់ចម្រុះ | FAR≤10 | BCR≤70% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| ៥. តំបន់ដឹកជញ្ជូន | FAR≤3.0 | BCR≤60% | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | ✓ |
| ៦. តំបន់ទេសចរណ៍ | FAR≤5.0 | BCR≤50% | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ |
| ៧. តំបន់រដ្ឋបាល និងសេវាសាធារណៈ | FAR≤5.0 | BCR≤60% | | | | | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ |
| ៨. តំបន់សួនសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតង | FAR≤0.3 | BCR≤10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ៩. តំបន់វប្បធម៌ និងសាសនា | FAR≤2.0 | BCR≤50% | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ |
| ១០. តំបន់ផ្សេងៗ | FAR≤5.0 | BCR≤50% | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | △ | △ |
| **ខ. ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១. តំបន់កសិកម្ម (ស្រែ ចំការ កសិដ្ឋាន ដំណាំក្នុងភូមិ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ២. តំបន់ព្រៃឈើ (ព្រៃបំរុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន ព្រៃលិចទឹក) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ៣. តំបន់ផ្ទៃទឹក | FAR≤1.5 | BCR≤30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ៤. តំបន់ការពារ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ៥. តំបន់ផ្សេងៗកម្រិតការសាងសង់ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |

**កម្ពស់អគារមានស្រាប់**

- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី៤ ដល់ជាន់ទី១១
- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅ

**សម្គាល់**

✈ ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗ គ្រប់ប្រភេទ នៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់នៃអាកាសយានដ្ឋាន ត្រូវអនុវត្តតាមលិខិតលេខ ០០០៤៩ ក.ល.អ.ស ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១០ របស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។

✓ អនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់ △ មានលក្ខខណ្ឌ

**ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាល**

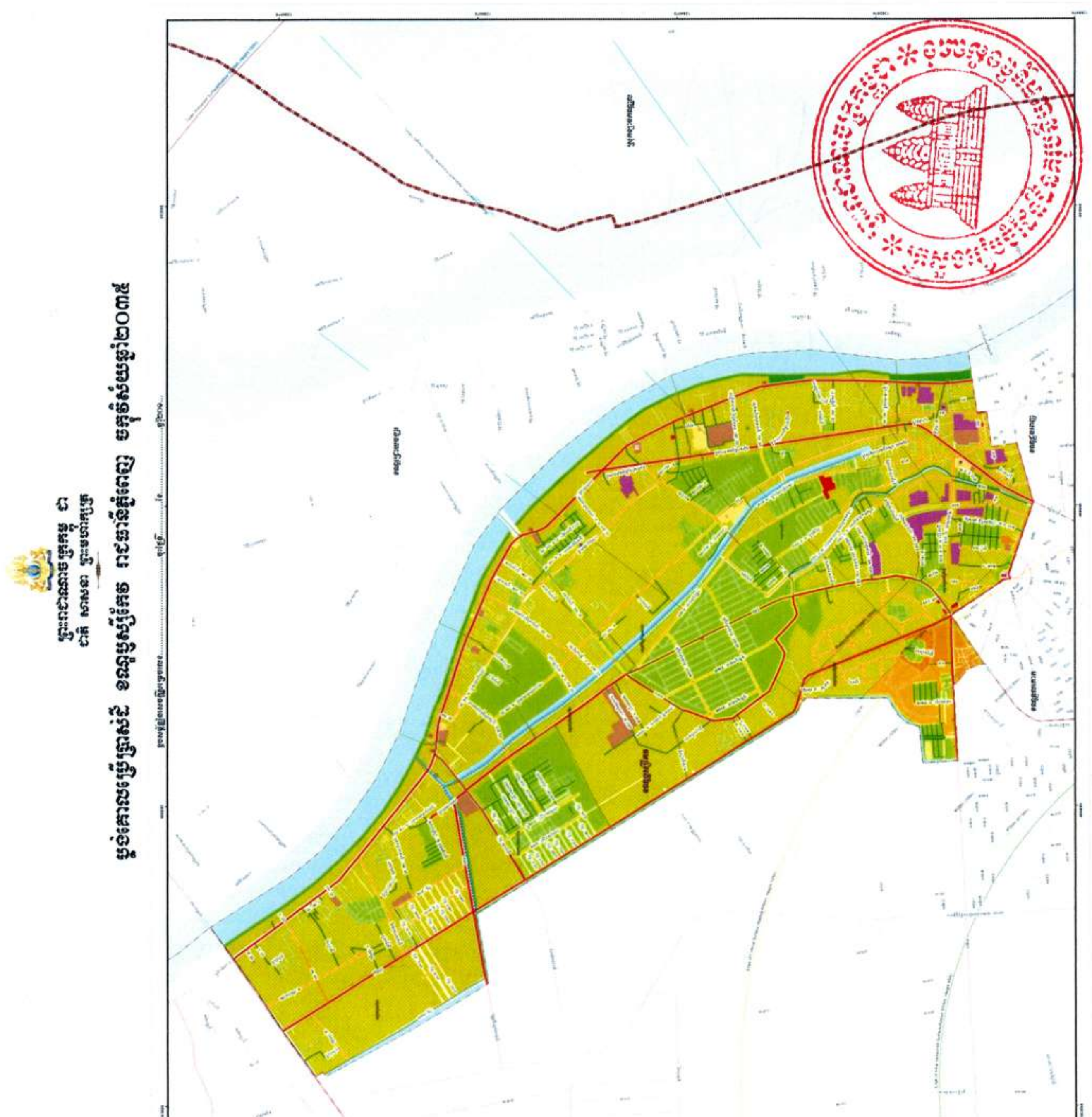
- ព្រំប្រទល់រាជធានី-ខេត្ត
- ព្រំប្រទល់ខណ្ឌ-ក្រុង-ស្រុក
- ព្រំប្រទល់សង្កាត់-ឃុំ

## កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីតាមវិថីសំខាន់ៗ

តំបន់តាមវិថីសំខាន់ៗកំណត់ប្រវែងបណ្តោយដីឡូត៍អប្បបរមា៣០ម៉ែត្រឬមួយជម្រៅក្បាលដីតាមបណ្តោយផ្លូវគិតចាប់ពីព្រំដីកាន់កាប់ ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមានិងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមាស្របតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដីដូចមានចែងក្នុងចំណុច៤.យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សខណ្ឌឫស្សីកែវប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ហើយត្រូវរៀបចំជាសួនជ្រាបទឹកយ៉ាងតិច៣០%នៃផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍សល់ពីការសាងសង់ក្នុងដីឡូត៍ និងដាំដើមឈើយ៉ាងតិច១ដើមនៃផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍១៥០ម៉ែត្រក្រឡា និងត្រូវមានផ្ទៃជ្រាបទឹកនិងសួនក្នុងដីឡូត៍ផ្នែកខាងមុខពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១ម៉ែត្រដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៨ ជួរតម្រង់ ផ្លាគម្លាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម។ វិថីសំខាន់ៗទាំងនេះរួមមានៈ

- ផ្លូវទំនប់កប់ស្រូវចាប់ពីផ្លូវជាតិលេខ៥ដល់ស្ថានីយបូមទឹកទំនប់កប់ស្រូវ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវជាតិលេខ៥ចាប់ពីកែវផ្លូវលេខ៥៩៨ដល់ស្ពានលីយ៉ុងផាត ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវជាតិលេខ៥ចាប់ពីផ្លូវកែវផ្លូវលេខ៥៩៨ដល់ព្រំប្រទល់ (កែវនឹងផ្លូវលេខ៦៨) ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៥៩៨ចាប់ពីផ្លូវជាតិលេខ៥ដល់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌសែនសុខ ជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ២៧៣ចាប់ពីអង់តែនទួលគោកដល់ផ្លូវរថភ្លើង ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៧០ចាប់ពីរង្វង់មូលគួចកាណុងដល់ផ្លូវរថភ្លើង ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៣៥៥ចាប់ពីរង្វង់មូលកាំកូដល់អង់តែនទួលគោក ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ១៩២៨ចាប់ពីរង្វង់មូលកាំកូដល់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌ (ស្ពានម៉ុងរិទ្ធី) ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវវិថីអង្គរចាប់ពីរង្វង់មូលកាំកូដល់បុរីអង្គរ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៣០៧ចាប់ពីផ្លូវទំនប់កប់ស្រូវដល់ផ្លូវវិថីអង្គរ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៣៣០ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៩៨ដល់ព្រែកអូរវែង ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ២៤២ចាប់ពីផ្លូវលេខ៥៩៨ដល់មុខហ្រ្គេនភ្នំពេញ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវគម្រោងលើផ្លូវរថភ្លើងចាប់ពីផ្លូវលេខ៧០ដល់ផ្លូវជាតិលេខ៥ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ១៨០០ចាប់ពីរង្វង់មូលទទួលពពែដល់ស្តុបលេខ៥៩៨ (ស្តុបផ្ទះឯកឧត្តម ជា សុផារ៉ា) ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%។

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៥ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

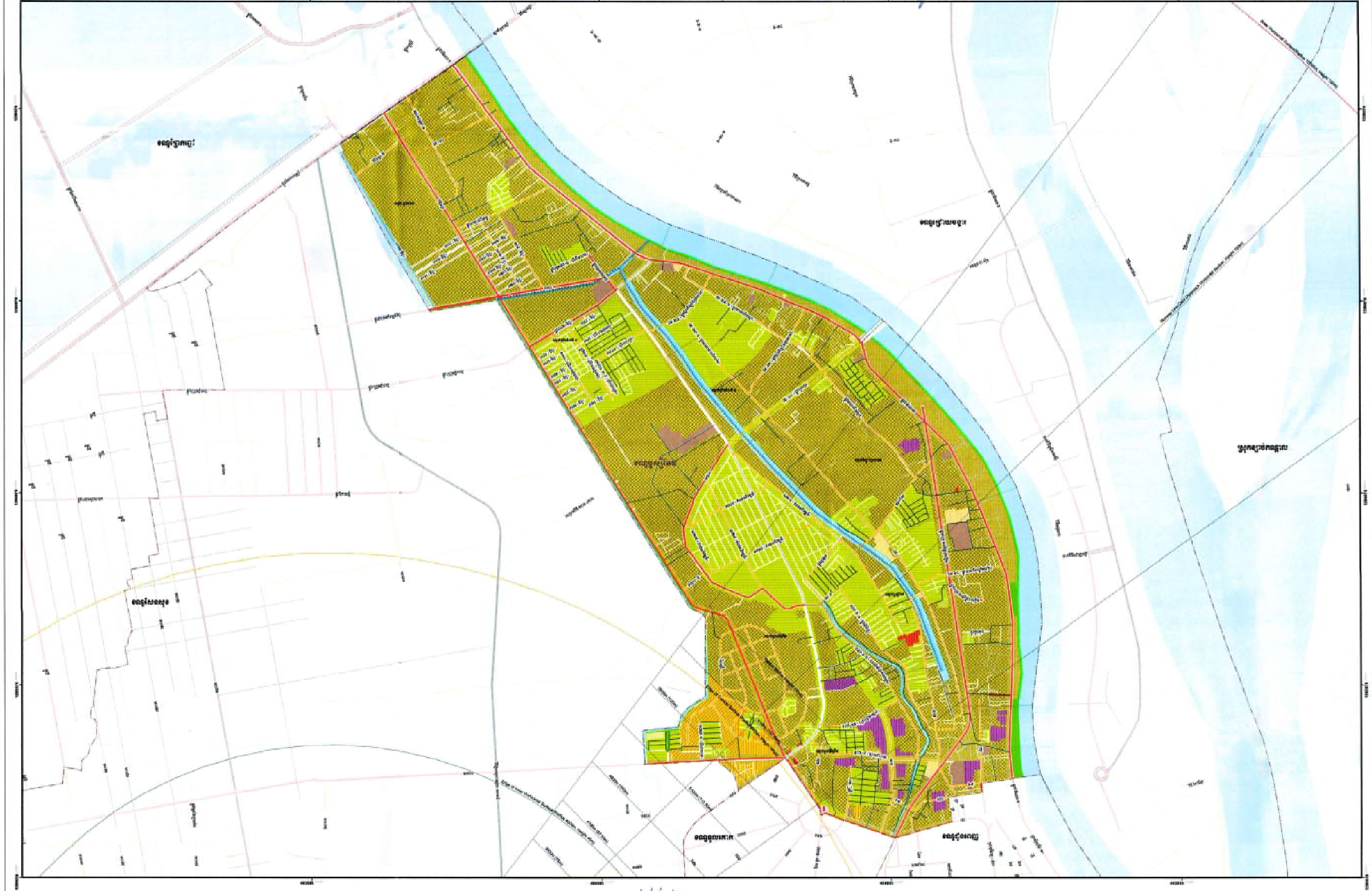


ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម ថ្នាក់ជាតិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

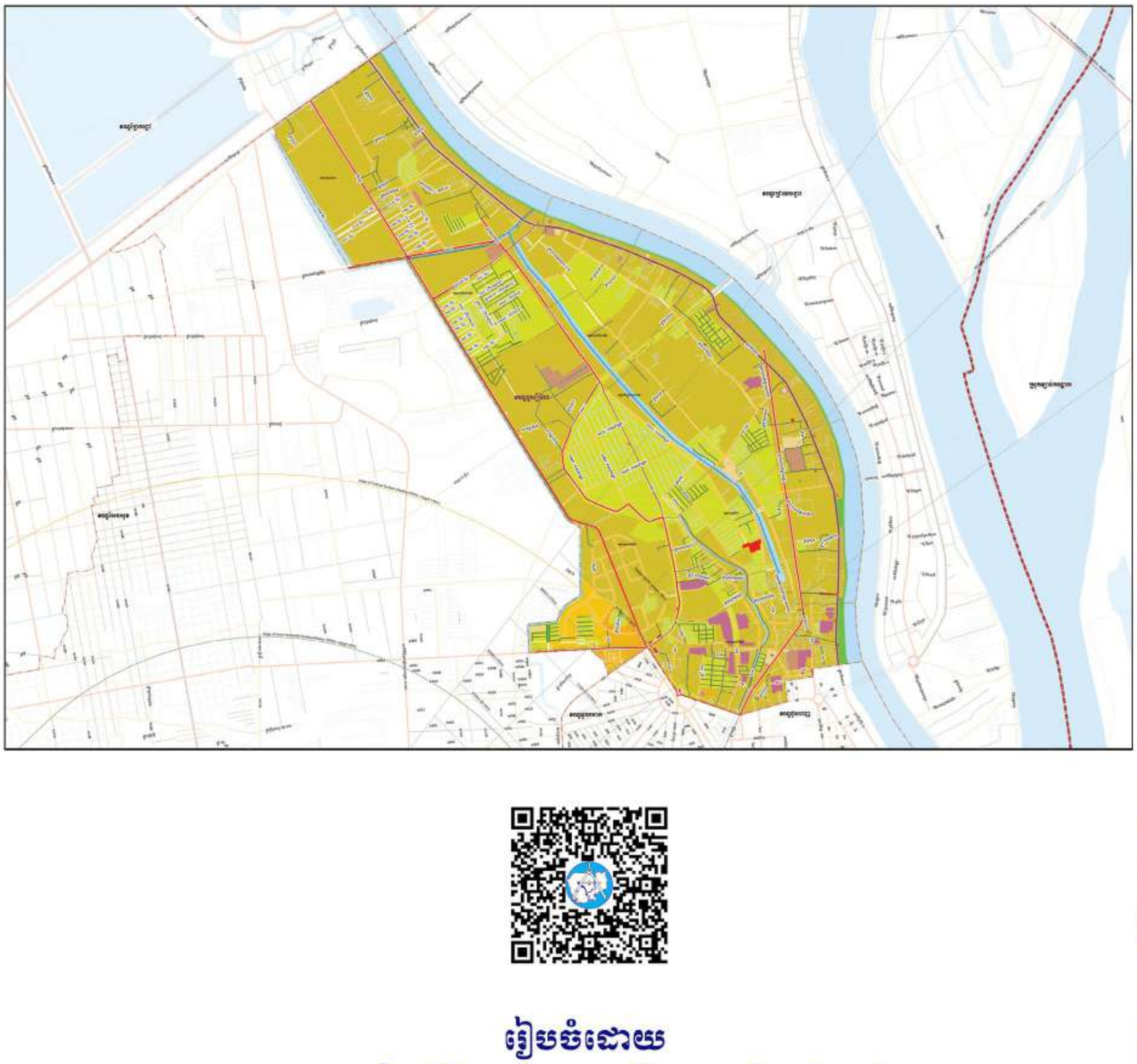
រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្ម រាជធានីភ្នំពេញ

# ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវនៃរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥



# ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ

## ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥



**រៀបចំដោយ**

**ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់**

**គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ**

អាសយដ្ឋានៈ ដីឡូត៍លេខ ២០០៥ ផ្លូវលេខ ៣០៧ សង្កាត់ឃ្មួញ ខណ្ឌសែនសុខ រាជធានីភ្នំពេញ
ទូរសព្ទ (៨៥៥) ២៣ ៨៨៦ ៩៩៩
គេហទំព័រ www.mlmupc.gov.kh អ៊ីមែល mlmupc.cabinet@gmail.com

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌឫស្សីកែវ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥