ជំពូកទី ៧

Draft

ជំពូកទី ៧: ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន (ផ.គ.ប) ផ្តល់ជាមាតិាសំរាប់ វិធានការកាត់បន្ថយ ការត្រួតពិនិត្យតាមដាន និងការធ្វើអធិការកិច្ចទៅលើការរៀបចំបួង់មុនពេលសាងសង់ ពេលសាងសង់ និងដំណើរការរបស់គំរោង។ ផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ផ្តល់នូវវិធានការកាត់បន្ថយសំរាប់ហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននិមួយៗជាមួយនឹងភ្នាក់ងារទទួលខុសត្រូវ និងតំលៃប៉ាន់ស្មានសំរាប់ការចំណាយ។ កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យ នឹងរួមបញ្ចូលទាំងកាលវេលាដែលត្រូវធ្វើជារឿយៗ ស្ថាប័ន និង ថវិកាផងដែរ។

៧.១ ការរៀបចំស្ថាប័ន

ការអនុវត្តន៏ ផ.គ.ប សំរាប់គំរោងនឹងត្រូវអនុវត្តដោយម្ចាស់គំរោង/ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ ក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយស្ថាប័នជំនាញ ដូចជា ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) ក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ (MLMUPC) គណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យបទដ្ឋានបច្ចេកទេស (TSMC)[1] មន្ទីរបរិស្ថានខេត្ត មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត នាយកដ្ឋានអង្កេតពិនិត្យការវាយតំលៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន នាយកដ្ឋានត្រួតពិនិត្យការបំពុលរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន រដ្ឋបាលជលផល រដ្ឋបាលព្រៃឈើ ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលព្រៃឈើ អ្នកម៉ៅការសាងសង់ និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន/ប៉ូលីស។

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន (MPWT) និងគណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យបទដ្ឋានបច្ចេស (TSMC) ទទួលបន្ទុកវាយតំលៃនិងពិនិត្យតាមដានបច្ចេកទេសក្នុងការរចនាប្លង់ និងការសាងសង់ស្ពានកោះពស់ បណ្តាញផ្លូវថ្នល់ និងការសាងសង់ប្រព័ន្ធអាងសំអាតទឹកក្រខ្វក់។

ក្រុមហ៊ុនកោះពស់ មានការទទួលខុសត្រូវរួម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវរាល់សកម្មភាពសាងសង់ និងដំណើការនឹងមិនមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ធនធានបរិស្ថាន និងធនធានសង្គម ហើយអនុវត្តយ៉ាងហ្មត់ចត់ទៅតាមបទដ្ឋានបរិស្ថានដែលមានចែងក្នុង ផ.គ.ប សំរាប់ការសាងសង់ និងប្រតិបត្តគំរោងទាំងមូល។ ការត្រួតពិនិត្យ និងការធ្វើអធិការកិច្ចប្រចាំថ្ងៃ ប្រចាំសប្តាហ៍ និង/ឬ ប្រចាំខែនៅក្នុង និងនៅជុំវិញការដ្ឋានគំរោងកំឡុងពេលសាងសង់ និងដំណាក់កាល

[1] TSMC ក្រោមអធិបតីភាពឯ.ឧ **តូច ចាន់កុសល** អនុរដ្ឋលេខាក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន ជាប្រធាន, ឯ.ឧ **លូ គីមឈុន** អគ្គនាយកអជ្ញាធរកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និង ឯ.ឧ **ស៊ុយ សាន** នាយខុទ្ទកាល័យក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូន ជាអនុប្រធាន។ សមាជិកគណៈកម្មការរួមមាន លោក **បុង ប៊ុនហួន** ជាទីប្រឹក្សា, លោក **ភី សុភាត់** អគ្គនាយករងកិច្ចការសាធារណៈ, លោក **យិត ប៊ុណ្ណា** នាយកមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវកិច្ចការសាធារណៈ, លោក **ឈឹម ផល្លា** វិស្វករស្ពានថ្នល់, និង លោក **ណុប ហេង** ប្រធានមន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ។

Draft

ប្រតិបត្តិ ចាំបាច់ត្រូវធ្វើដើម្បីឱ្យប្រាកដថា អ្នកម៉ៅការបានគោរពតាម ផ.គ.ប ។ ការងារនេះនឹងចាំបាច់ត្រូវបញ្ចូលជាលក្ខខណ្ឌនៅក្នុងឯកសារកិច្ចសន្យាសាងសង់ ។

អ្នកម៉ៅការនឹងទទួលខុសត្រូវសំរាប់ការអនុវត្តន៍ប្រចាំថ្ងៃនូវ ផ.គ.ប ក៏ដូចជាខ្លឹមសារមានចែងនៅក្នុងឯកសារនៃកិច្ចសន្យា ដើម្បីធានាបានថា សកម្មភាពសាងសង់ និងប្រតិបត្តិ គឺស្របតាមបច្ចេកទេស និងបទដ្ឋានបរិស្ថាន ។

ម្ចាស់គំរោង/អ្នកវិនិយោគគំរោង ត្រូវទទួលខុសត្រូវនូវរាល់ចំណាយទាំងអស់សំរាប់ការទូទាត់សងហេតុប៉ះពាល់ ថ្លៃកាត់បន្ថយបរិស្ថាន និងថ្លៃត្រួតពិនិត្យ អំឡុងពេលវិនិយោគគំរោងទាំងមូល ។ ទាមទារចាំបាច់ឱ្យមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងសហការល្អជាមួយអ្នក/ស្ថាប័នជាប់ទាក់ទងនឹងគំរោង ដើម្បីធានាបានពីការអនុវត្តន៍ប្រកបដោយភាពរលូន និងភាពជោគជ័យនៅគ្រប់ដំណាក់កាលរបស់គំរោង ។

នាយកដ្ឋានអង្កេត ពិនិត្យការវាយតំលៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងនាយកដ្ឋានត្រួតពិនិត្យការបំពុលរបស់ក្រសួងបរិស្ថានត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះការត្រួតពិនិត្យតាមដាន និងការអង្កេតនូវគ្រប់ហេតុប៉ះពាល់ដែលនឹងកើតមានឡើងនៅក្នុងតំបន់គំរោង ក៏ដូចជានៅក្នុងភូមិភាគនោះ ។ វាទាមទារអោយមានការត្រួតពិនិត្យ និងការធ្វើអធិការកិច្ច ប្រចាំខែ ប្រចាំត្រីមាស និងប្រចាំឆ្នាំ ឬការពិនិត្យនៅពេលបន្ទាន់ចាំបាច់ ។ ការគ្រប់គ្រងគុណភាពបរិស្ថាន និងការណែនាំពីទំរង់ការកាត់បន្ថយនឹងត្រូវផ្តល់ឱ្យទៅម្ចាស់គំរោង ក៏ដូចជាភ្នាក់ងារសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការដើម្បីធ្វើឱ្យប្រាកដថា មិនមានហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានធ្ងន់ធ្ងរណាមួយកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់គំរោងនោះទេ ។

រដ្ឋបាលជលផល រដ្ឋបាលព្រៃឈើ ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលព្រៃឈើ និងភ្នាក់ងារអភិរក្សដទៃទៀតនៅក្នុងតំបន់គំរោង នឹងត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះការត្រួតពិនិត្យ និងការធ្វើអធិការកិច្ចលើហេតុប៉ះពាល់លើធនធានជលផល ធនធានព្រៃឈើ និងធនធានឆ្នេរ ។

អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងប៉ូលីសត្រូវទទួលខុសត្រូវសំរាប់ការសំរបសំរួល ការត្រួតពិនិត្យ និងការដោះស្រាយពីជំលោះផ្នែកសង្គមណាមួយដែលអាចកើតឡើងនៅក្នុងតំបន់គំរោង ។ ពួកគេក៏ត្រូវជួយដល់ម្ចាស់គំរោង ដើម្បីការពារមិនឱ្យមានការធ្វើចរាចរណ៍ថ្នាំញៀន និង សកម្មភាពខុសច្បាប់ផ្សេងៗទៀតនៅក្នុងតំបន់គំរោង ។

៧.២ វិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

គំរោងនឹងប៉ះពាល់ដល់ធនធានសង្គម និងធនធានបរិស្ថានមួយចំនួននៅក្នុង និងនៅជុំវិញតំបន់គំរោងដោយសារសកម្មភាពគំរោងក្នុងដំណាក់កាលមុនសាងសង់ ពេលសាងសង់ និងពេលដំណើរការ ។ វិធានការកាត់បន្ថយដែលបានស្នើឡើង ដើម្បីបន្ធូរបន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដែលបានកំណត់សំរាប់រឿងរ៉ាវបរិស្ថាននិមួយៗនៅក្នុងដំណាក់កាលគំរោងខុសៗគ្នា គឺមានសង្ខេបនៅក្នុងតារាង ៧.២-១ ។ តំលៃប៉ាន់ស្មានលំអិតមានភ្ជាប់ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៨ ។

តារាង ៧.២.-១: វិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់អវិជ្ជមាន

រឿងរ៉ាវបរិស្ថាន	សកម្មភាព	គំរិតនៃហេតុប៉ះពាល់			វិធានការកាត់បន្ថយ	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	តំលៃប៉ាន់ស្មាន USD
		តិច	មធ្យម	ខ្លាំង			
ដំណាក់កាលមុនពេល សាងសង់							
ទីតាំងគំរោង និងការរចនាប្លង់	ស្ពានស្នើសុំនឹងកាត់តាមឃ្លងធម្មជាតិនៅក្នុងតំបន់កោះពស់ ដែលជាកន្លែងផ្លូវនាវាចរណ៍សំរាប់កប៉ាល់ចេញចូលផែកំពង់សោម ។ សមាសធាតុជំនួយផ្សេងៗទៀតរបស់គំរោង និងជំរុំកម្មករ ដែលរៀបចំដាក់នៅជិតសំណង់ស្ពាន និងឆ្នេរហាវ៉ៃ នឹងធ្វើឱ្យមានការមិនសប្បាយ ចិត្តដល់អ្នកជិតខាង និងអ្នកទេសចរណ៍នៅឆ្នេរលំហែកាយ និងឆ្នេរហាវ៉ៃ ។		✓		*ក្រុមហ៊ុនកោះពស់ (ខេមបូឌា) អ៊ិនវេសមេនគ្រុប អេលធីឌី នឹងអនុវត្តតាមគោលការណ៍បច្ចេកទេស ដែលបានអនុម័តដោយអន្តរក្រសួង និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា:-* - ***កំពស់ស្ពាន:*** *៣២.៥ ម៉ែត្រ គិតចាប់ពីផ្ទៃទឹកសមុទ្រជោរខ្ពស់បំផុត ។* - ***គំលាតសសរស្ពាន:*** *២០០ម៉ែត្រ នៅត្រង់ចន្លោះកណ្តាលស្ពានសំរាប់ផ្លូវនាវា ។* - ***សំភារតាំងភ្ជាប់ និងស្លាកសញ្ញាចរាចរ:*** *មានគំនូសចរាចរ បំពាក់ភ្លើងអគ្គិសនីតាមបណ្តោយស្ពានរួមទាំងខាងលើ និងខាងក្រោមស្ពានផងដែរ-បំពាក់បង្កាន់ដៃស្ពាន-បំពាក់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្សេងៗទៀតតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសកំណត់ ។* - ***លក្ខណៈបច្ចេកទេសសាងសង់ស្ពាន:*** *គោរពតាមការណែនាំរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័នជំនាញនៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងអនុវត្តសុវត្ថិភាពការងារក្នុងពេលសាងសង់ ។* *ក្រុមហ៊ុននឹងសហការល្អជាមួយគណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យបទដ្ឋានបច្ចេកទេសសាងសង់ស្ពានកោះពស់អន្តរក្រសួង អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អ្នកដឹកនាំសហគមន៍ នៅពេលជ្រើសរើសទីតាំងការរៀបចំដាក់ សមាសធាតុទាំងអស់របស់គំរោង រួមទាំងជំរុំបុគ្គលិក-កម្មករនៅក្នុងបរិវេណគំរោង ។*	DE/PO, MPWT, TSMC	គ្មាន

ការសំអាតការដ្ឋានសាងសង់	ការឆ្ការព្រៃ និងការឈូសឆាយដីសំរាប់ការដ្ឋានសាងសង់ ជំរុំកម្មករ និងសមាសធាតុបន្ទាប់បន្សំផ្សេងទៀតនឹងធ្វើឱ្យបាត់បង់ដើមឈើ និងកំរាលរុក្ខជាតិ ដែលបង្កឱ្យមានសំណឹកដី និងប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក ។ ការបំពុលខ្យល់ ធូលី សំលេង និងរំញ័រនឹងបង្កហេតុប៉ះពាល់ដល់ សហគមន៍ជិតខាង ។	✓			- ការសំអាតទីតាំងនេះនឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងដែនកំណត់សំរាប់តែធ្លាចាំបាច់ដែលបំរើឱ្យការសាងសង់ ។ - រៀបចំផែនការធ្វើការឈូសឆាយដីនៅរដូវប្រាំង ហើយវិធានការសំរាប់ការពារចំពោះដីនឹងត្រូវបានអនុវត្ត ដូចជា រៀបចំជាថ្នាក់ៗដូចកាំជណ្តើរ ការដាក់ក្រណាត់ដំពត់ចាប់យកកករដីនៅការដ្ឋាន ក្នុងទឹក និងមាត់ទឹក ។ - កំរិតកំណត់សំលេង និងរំញ័រចេញពីម៉ាស៊ីន គ្រឿងចក្រនៅពេលឈូសឆាយដី និងពេលកាប់ដើមឈើ នឹងត្រូវអនុវត្ត ។ - ប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ និងយានយន្តដែលមានគុណភាពល្អ ។ គំរោងមានផែនការអនុវត្តការងារនៅ តែពេលថ្ងៃប៉ុណ្ណោះ ។	PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
ការអង្កេតភូគព្ភសាស្ត្រ	ការខួងដី និងថ្មដើម្បីអង្កេតពីភូគព្ភសាស្ត្រនៅលើកោះពស់ ទីតាំងស្ពាន និងតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ ឆ្នេរហាវ៉ៃអាចបង្កហេតុប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹកតាមឆ្នេរនៅក្នុងតំបន់គំរោង ។	✓			- ការការពារជាមូលដ្ឋានមួយចំនួនចំពោះ ភក់ ឬល្បាប់/ផេះ ចេញពីរណ្តៅខួងត្រូវបានផ្តល់ ដោយដាក់ក្រណាត់សំពត់ ឬសំណាញ់ប្លាស្ទិកពណ៌ខៀវចាប់យកកករដីនៅការដ្ឋានខួងក្នុងទឹក និងមាត់ទឹក ។ - កាកសំណល់ដី ឬផេះចេញពីរណ្តៅខួង និងទុកដាក់ក្នុងកន្លែងមានសុវត្ថិភាព ឬប្រើសំរាប់ចាក់បំពេញដីទីលានវាយកូនគោល ។ - ការកំណត់សំលេង និងរំញ័រចេញពីម៉ាស៊ីនខួងដី/ថ្ម នឹងត្រូវអនុវត្តន៍ស្របតាមបទដ្ឋានកំណត់សំរាប់សំលេង និងរំញ័ររបស់ក្រសួងបរិស្ថាននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។	PO/Contractor	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ/កិច្ចសន្យា
ដំណាក់កាលសាងសង់							
ចរាចរណ៍	ភាពកកស្ទះចរាចរណ៍នឹងអាចកើតឡើង នៅលើផ្លូវក្នុងមូលដ្ឋាន ដែលបណ្តាលមកពីការដឹកជញ្ជូនសំភារៈសំណង់ចេញ និងចូលការដ្ឋានគំរោង ។	✓			- ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងអ្នកសំរួលចរាចរណ៍ (ដូចជាប៉ូលីស) នឹងត្រូវផ្តល់ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវក្នុងតំបន់គំរោង និងនៅក្នុងផ្លូវចេញចូលរបស់គំរោង ។ - អប់រំដល់អ្នកបើកបររបស់គំរោង គោរពតាមច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោករបស់ប្រទេសកម្ពុជា ។	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

	ចរាចរណ៍យ៉ាងមមាញឹកពីរថយន្តធំរបស់គំរោងក៏អាចបង្កការខូចខាតដល់ផ្លូវថ្នល់ផងដែរ ជាពិសេស កំណាត់ផ្លូវ២ធ្នូ នៅខាងមុខឆ្នេរហាវ៉ៃ។				- ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើការកែលំអ និងជួសជុលកំណាត់ផ្លូវ២ធ្នូ ដែលប្រើប្រាស់សំរាប់ជាផ្លូវចេញចូលរបស់ គំរោង។		
សិទ្ធិប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធិទូទៅ	គំរោងមរកតនឹងប្រើប្រាស់ទឹកពីរដ្ឋាករ ទឹកក្រុងព្រះសីហនុ សំរាប់បំរើឱ្យការងារសាងសង់ទាំងអស់ ព្រមទាំងការប្រើប្រាស់ប្រចាំថ្ងៃ របស់បុគ្គលិក/កម្មករទៀតផង។ គំរោងនឹងប៉ះពាល់ដល់សកម្មភាពនេសាទរបស់អ្នកនេសាទមួយចំនួនដែលតែងតែធ្វើនេសាទនៅក្បែរតំបន់គំរោង ។	✓			- គំរោងនឹងប្រើប្រាស់ទឹកពីប្រព័ន្ធទឹកស្អាតរបស់ក្រុង ដោយធ្វើកិច្ចសហការជាមុនជាមួយរដ្ឋាករទឹកក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីឱ្យអង្គភាពនេះអាចពង្រីកសមត្ថភាពផ្គត់ផ្គង់បានសមស្របតាមតំរូវការ ប្រើប្រាស់ទូទាំងក្រុង។ - ក្រុមហ៊ុនធានាថា ការប្រើប្រាស់ទឹកពីរដ្ឋាករទឹកព្រះសីហនុមិនធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ការប្រើប្រាស់ទឹករបស់អ្នកក្រុងទេ ដោយក្រុមហ៊ុនបានទទួលលិខិតឆ្លើយតបលេខ ៦៧២ របស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពលបានបញ្ជាក់ថា អង្គភាពរដ្ឋាករទឹកក្រុងព្រះសីហនុមានលទ្ធភាពផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតគ្រប់ គ្រាន់សំរាប់គំរោងមរកត។ - ក្រុមហ៊ុននឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកនេសាទធ្វើនេសាទជុំវិញកោះពស់ក្នុងចំងាយ ១០០ម៉ែត្រពីមាត់ទឹក លើកលែងតែកន្លែងសាងសង់ស្ពាន និងការដ្ឋានសាងសង់ស្ថានីយ៍ចតទូកទេសចរណ៍។	CE/PO	មាននៅក្នុង ទុនវិនិយោគ
សុខភាពសាធារណៈ	គំរោងអាចមានហេតុប៉ះពាល់ទៅលើសុខភាពកម្មករ និងសហគមន៍ ដោយការបញ្ចេញខ្យល់កខ្វក់ សំលេងរំខាន និងរំញ័រចេញពីគ្រឿងចក្រសាងសង់ ឡាន ឬរថយន្តធំរបស់គំរោង។ ការគ្រប់គ្រងមិនត្រឹមត្រូវនូ	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងត្រូវអនុវត្តតាមបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារ ដោយផ្តល់ឧបករណ៍ និងបរិក្ខារគ្រប់គ្រាន់ (ស្បែកជើងកវែង ស្រោមដៃ មួកការពារ វ៉ែនតាការពារភ្នែក។ល។ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ ផ្សេងៗដល់បុគ្គលិក-កម្មករ គំរោង។ - អប់រំបុគ្គលិក/កម្មករគំរោងអំពីសុវត្ថិភាពការងារ និងការថែទាំសុខភាពអនាម័យឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់។ - គំរោងនឹងផ្តល់ទឹកស្អាត និងសាងសង់ជំរំកម្មករដែលមានបំពាក់បង្គន់អនាម័យសំរាប់បុគ្គលិកកម្មករប្រើប្រាស់ និងស្នាក់នៅបានសមរម្យ។	CE/PO	មាននៅក្នុង ទុនវិនិយោគ

Draft

	វសំណល់ដែលកើតពីសកម្មភាពសាងសង់ និងមនុស្សនៅការដ្ឋាន និងនៅជំរុំកម្មករ/បុគ្គលិកតំរោង ។ តំរោងអាចបង្កហេតុប៉ះពាល់ដល់សុខ ភាពប្រជាជនមូលដ្ឋានតាមរយៈការចំលងជំងឺមួយចំនួន ដូចជា អេដស៍ ផ្តាសាយបក្សី ជំងឺឆ្លងកាចសាហាវដទៃទៀត ការសេពថ្នាំញៀន និងជួញដូរគ្រឿងញៀន ។				- គ្រប់គ្រងសំណល់រឹងទាំងនៅក្នុងការដ្ឋានសាងសង់ និងជំរុំកម្មករឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ។ - ការការពារ និងព្យាបាលនឹងត្រូវបានផ្តល់ឱ្យដោយម្ចាស់តំរោង ឧទាហរណ៍. សេវាថែទាំសុខភាព ថ្នាំពេទ្យ និងគ្រូពេទ្យ/វេជ្ជបណ្ឌិត ដើម្បីពិនិត្យ និងព្យាបាលបុគ្គលិក/កម្មករតំរោង ។ - សហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយស្ថាប័នសុខភាពនៅក្រុងព្រះសីហនុ និងថ្នាក់ជាតិដើម្បីការពារជំងឺឆ្លង ណាមួយនៅក្នុង និងនៅជុំវិញតំបន់តំរោង ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការជាមួយប៉ូលីស និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានដើម្បីទប់ស្កាត់ការប្រើប្រាស់ ថ្នាំញៀន និងចរាចរណ៍ថ្នាំញៀននៅក្នុងតំបន់តំរោង ។		
ផ្លូវនាវាចរណ៍	តំរោងនឹងរំខានដល់ផ្លូវនាវាចរណ៍កាត់ តាមឃ្លងធម្មជាតិនៅតំបន់កោះពស់ អំឡុងពេលសាងសង់ស្ពានកោះពស់ ។	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយអាជ្ញាធរកំពង់ផែកំពង់សោម និងប្រើប្រាស់ផ្លូវវាងវៀង ជាបណ្តោះអាសន្នសំរាប់សកម្មភាពនាវាចរណ៍ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់ស្ពាន ។ - ជូនដំណឹងឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ដល់អ្នកនេសាទ ភ្នាក់ងារទេសចរណ៍ និងប្រជាជនមូលដ្ឋានឱ្យប្រើប្រាស់ ផ្លូវនាវាចរណ៍ផ្សេងទៀតសំរាប់បើកបរទូករបស់គេនៅឆ្ងាយពីការដ្ឋានសាងសង់ស្ពានដើម្បីជៀស វាងគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានឡើងជាយថាហេតុ ។ - មានផ្តល់ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៅជុំវិញការដ្ឋានស្ពាន និងមានបណ្តែតពោងបង្ហាញទិសដៅសំរាប់ ការធ្វើនាវាចរណ៍វាងការដ្ឋានសាងសង់ទៀតផង ។	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
ប៉ានលេខា	តំរោងនឹងផ្លាស់ប្តូរកំពស់ផ្ទៃដីធម្មជាតិនៅកន្លែងមួយចំនួនជាពិសេសនៅលើកោះពស់ ដោយសារការឈូសឆាយដី ការជីកកាយ	✓			- ការការពារបរិស្ថានលើការផ្លាស់ប្តូរប៉ានលេខានៅក្នុងតំបន់តំរោងជាមួយនឹងទិដ្ឋភាពបច្ចេកទេស និងសេដ្ឋកិច្ចសំរាប់ការសាងសង់ផ្លូវនឹងត្រូវអនុវត្ត ។ - តំរោងមានផែនការជៀសវាងការបំបែកយកផ្ទាំងថ្មច្រើនពេក ឬការជីកយកដីជ្រៅហួសហេតុ ហើយមានការរៀបចំជាថ្នាក់ៗចំពោះការដ្ឋានសាងសង់មួយចំនួន ដើម្បី	CE/PO	គ្មាន

Draft

	ដី ដើម្បីសាងសង់ផ្លូវ និងអាគារនៅលើកោះពស់ ។				កាត់បន្ថយការផ្លាស់ប្តូរវាំន លេខានៃដីកោះនេះ ។		
សំណឹកដី	សំណឹកដីអាចកើតឡើងនៅការដ្ឋានផ្នែកចុងទាំងសងខាងនៃស្ពាន ការដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវ និងអាគារលើកោះ ដោយសារសណ្ឋានដី និងប្រភេទដីនៃតំបន់កោះពស់នេះ ។		✓		- ការសំអាតរុក្ខជាតិក្នុងការដ្ឋានសាងសង់នានារបស់គំរោងមរកត នឹងត្រូវកំណត់ទំហំជាអប្បបរមា សំរាប់តែការសាងសង់ ។ - ការឈូសឆាយដីនៅក្នុងការដ្ឋានសាងសង់នឹងត្រូវធ្វើតែនៅរដូវប្រាំង ឬគ្មានភ្លៀង ។ - វិធានការ/ការទប់ស្កាត់សំណឹកដីសមស្របនឹងត្រូវអនុវត្ត ដូចជាការដាំដុះរុក្ខជាតិឡើងវិញភ្លាមៗ បន្ទាប់ពីបកស្រទាប់ដីលើ ជីកធ្វើជាថ្នាក់ៗដើម្បីបន្ថយជំរាលចោត ឬតម្រៀបថ្មនៅកន្លែងដែល មានដីងាយទទួលរងសំណឹក ។	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
ធនធានឆ្នេរ	សកម្មភាព សាងសង់នៅតំបន់កោះពស់ នឹងបន្ថយនូវតំលៃធនធានមួយចំនួនអាស្រ័យការធ្វើឱ្យគ្រខ្វក់ដោយសារគំរោង ដូចជាភាពមិន សប្បាយចិត្តនៃការមើលឃើញហ្វូងមនុស្ស និង សំលេងអ៊ូអរកើតចេញពីកម្មករ និងគ្រឿងចក្រសាងសង់នៃការដ្ឋានសំណង់ ។ ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងមិនបានត្រឹមត្រូវនៅកន្លែងសាងសង់ ការចោលកាកសំណល់លើដីទៅក្នុងទឹក ឬនៅលើឆ្នេរ ធ្វើឱ្យខូចធនធាន តាមឆ្នេរ ដូចជាធ្វើឱ្យគ្រខ្វក់ឆ្នេរតាមមាត់ច្រាំង និង	✓			- នឹងដាក់របងស័ង្កសីកំពស់២ម៉ែត្រយ៉ាងតិចនៅជុំវិញការដ្ឋានសំណង់ ជាពិសេសនៅការដ្ឋានស្ពាន និងការដ្ឋាននៅលើឆ្នេរហាវ៉ៃ ។ - គ្រឿងលំអផ្នែក (ផ្ទាំងរូបភាពស្អាតៗ) នឹងត្រូវបំពាក់លើរបងការដ្ឋានផងដែរ បើចាំបាច់ ។ - ការទប់ស្កាត់កករទឹក និងកំទេចកំណអោយបានល្អ ជាតំរូវការចាំបាច់នៅគ្រប់កន្លែងនៃការដ្ឋាន សាងសង់នៅក្នុងទឹក និងនៅឆ្នេរសមុទ្រ/មាត់ទឹក ។ ជាឧទាហរណ៍ គេអាចដាក់ក្រណាត់ស្កាត់កករដីនៅជុំវិញកន្លែងសាងសង់នៅក្នុងទឹក ហើយសាងសង់ស្រះរងកករនៅកន្លែងសាងសង់នៅក្បែរ ឆ្នេរសមុទ្រ ឬតាមមាត់ទឹក ។ - គ្រប់គ្រងសំណល់ប្រេងម៉ាស៊ីន ឬប្រេងរំអិលដែលចេញពីសកម្មភាពសាងសង់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយប្រមូលទុកដាក់ក្នុងធុង និងប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬលក់ឱ្យអ្នកយកទៅប្រើក្នុងបំណងផ្សេងៗ ។ - ធ្វើការថែទាំ និងជួសជុលគ្រឿងចក្រដែលបំរើការឱ្យគំរោងមិនឱ្យលេចកំពប់ប្រេង និងខ្លាញ់ ទៅលើដី ឬក្នុងទឹក ។ - អប់រំដល់កម្មករមិនឱ្យចោលកាកសំណល់ចូលទៅក្នុងប្រភពទឹក ហើយផ្តល់មធ្យោ	PO/Contractor	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ/កិច្ចសន្យា

Draft

	កន្លែងទឹកភាក់ ។ ទឹកដែលមានកករ និង កំទេចកំណខ្ពស់ ដែលកើតពីសកម្មភាពសាងសង់ នឹងធ្វើឱ្យគ្រខ្វក់ និងបំផ្លាញដល់ច្រាំងសមុទ្រ និងគុណភាពទឹក ។				បាយគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ រួមបញ្ចូលទាំងការសាងសង់បង្គន់អនាម័យនៅក្នុងទីកន្លែងសាងសង់ និង ជំរុំស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក/កម្មករគំរោង ។		
ព្រៃឈើ និង សត្វព្រៃ	ការកាប់ព្រៃឈើប្រមាណជា ៤៦ហ.ត ឬ៤៧% នៃទំហំព្រៃឈើសរុបនៅលើកោះ ដើម្បីសាងសង់ផ្លូវ អាគារ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដទៃទៀត ។ ការកាប់ព្រៃឈើការទន្ទ្រានចូលក្នុងព្រៃ លើកោះពីសំណាក់កម្មករសំណង់ដើម្បីចាប់ សត្វព្រៃ អាចប៉ះពាល់ដល់សត្វព្រៃនៅលើកោះពស់ ។	✓			- ការកាប់ព្រៃឈើនឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងដែនកំណត់នៃតំរូវការទីកន្លែងសំរាប់សកម្មភាពសាងសង់ គំរោងប៉ុណ្ណោះ ។ - ដាំដើមឈើ ឬរុក្ខជាតិដទៃទៀតឡើងវិញនៅបន្ទាប់ពីបញ្ចប់សកម្មភាពសាងសង់ជាក់ស្តែងនៅតាម ការដ្ឋានទីមួយៗ ។ - ហាមឃាត់កម្មករសំណង់ដាច់ខាត ពីការទន្ទ្រានចូលព្រៃដើម្បីបរបាញ់សត្វ និងកាប់ព្រៃឈើ ។ - ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើកិច្ចសហការល្អជាមួយខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលព្រៃឈើខេត្តព្រះសីហនុ រដ្ឋបាលព្រៃឈើ និងក្រសួងកសិកម្មដើម្បីសុំការអនុញ្ញាតកាប់ដើមឈើលើកោះមួយចំនួនសំរាប់ការដ្ឋានសាងសង់ ។ - ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងអនុវត្តតាមកិច្ចសន្យាជួលកោះពស់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុរវាងក្រុមហ៊ុនកោះពស់ ជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៦ ដែលមានចែងក្នុងកថាខ័ណ្ឌទីបី ត្រង់ចំនុច ៣.៣ ថា " ក្នុងការអនុវត្តន៍គំរោង ភាគី(ខ) មានសិទ្ធិកាប់ឆ្ការព្រៃ ដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍លើ ទីតាំងវិនិយោគតាមប្លង់មេ ។ ដើមឈើទាំងអស់នៅលើទីតាំងវិនិយោគដែលត្រូវកាប់សំរាប់គោលបំណងនៃសិទ្ធិប្រើប្រាស់ទីតាំងវិនិយោគដែលបានអនុញ្ញាត ហើយប្រសិនបើដើមឈើទាំងនោះមានតំលៃសេដ្ឋកិច្ចនោះ ភាគី(ខ) ត្រូវបង់ចំណូលជូនរដ្ឋស្របតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន	CE/PO	មាននៅក្នុង ទុនវិនិយោគ

Draft

					ទើបមានសិទ្ធិប្រើប្រាស់ ឬលក់ឈើទាំងនោះដោយស្របច្បាប់ ។ ពុំនោះទេ ឈើដែលកាប់រួចហើយ ត្រូវប្រគល់ជូនរដ្ឋវិញ ។ ”		
ភាវរសក្នុងទឹក/មច្ឆា	នៅដំណាក់កាលសាងសង់ គំរោងអាច ប៉ះពាល់ដល់ជីវិតសត្វក្នុងទឹកដូចជា មឹក បង្គា ត្រី ត្រីគុកែ និងផ្កាថ្ម ដែលរស់នៅក្នុងតំបន់កោះពស់ ។ ហេតុប៉ះពាល់ដល់ធនធានទាំងនោះបណ្តាលពីការប្រែប្រួលគុណភាពទឹក (ទឹកមានកករ/ភាពល្អក់ខ្ពស់ កាកសំណល់កំពប់ចូលទៅក្នុងទឹក សំលេង និងរំញ័រចេញពីសកម្មភាពសាងសង់) ។ ជូនកាលការនេសាទខុសច្បាប់ (បំផ្ទុះ ឬប្រើថ្នាំបំពុល) ពីសំណាក់កម្មករសំណង់ ក៏បណ្តាលឱ្យមានហេតុប៉ះពាល់ ឬបំផ្លាញភាវរសក្នុងទឹក និងធនធានមច្ឆា នៅក្នុងគំរោងផងដែរ ។		✓		- ការទប់ស្កាត់កករដី និងកំទេចកំណឱ្យបានល្អគឺជាតំរូវការចាំបាច់នៅគ្រប់កន្លែងនៃការដ្ឋានសាងសង់នៅក្នុងទឹក និងនៅឆ្នេរសមុទ្រ/មាត់ទឹក ដោយដាក់ក្រណាត់ស្កាត់កករដីនៅជុំវិញកន្លែងសាងសង់នៅក្នុងទឹក ហើយសាងសង់ស្រះរងកករនៅកន្លែងសាងសង់នៅឆ្នេរសមុទ្រ ឬតាមមាត់ទឹក ។ - គ្រប់គ្រងសំណល់ប្រេងម៉ាស៊ីន ឬប្រេងរំអិលនានាឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដោយប្រមូលទុកដាក់ក្នុងធុង និងប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬលក់ឱ្យអ្នកយកទៅប្រើក្នុងបំណងផ្សេងៗ ។ - ថែទាំ និងជួសជុលគ្រឿងចក្រ និងយានយន្តគំរោងមិនឱ្យលេចកំពប់ប្រេង/ខ្លាញ់លើដីឬក្នុងទឹក ។ - អប់រំដល់កម្មករមិនឱ្យចោលកាកសំណល់ចូលទៅក្នុងប្រភពទឹក ហើយផ្តល់មធ្យោបាយគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ រួមបញ្ចូលទាំងសាងសង់បង្គន់អនាម័យនៅក្នុងទីកន្លែងសាងសង់ និង ជំរំស្នាក់នៅ ។ - ហាមឃាត់ដាច់ខាតចំពោះកម្មករសំណង់មិនឱ្យធ្វើនេសាទខុសច្បាប់ ហើយក្រុមហ៊ុនធ្វើកិច្ចសហការជាមួយខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីធ្វើអធិការកិច្ច និងទប់ស្កាត់សកម្មភាពនេសាទខុសច្បាប់នៅក្នុងតំបន់គំរោង ។	PO/Contractor	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ/កិច្ចសន្យា
ទេសភាព	ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ គំរោង នឹងមាន ហេតុប៉ះពាល់ដល់ទេសភាពនៅក្នុងតំបន់ ដោយសារភាពផ្លាស់ប្តូរបានលេខា ពីការ	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងរៀបចំផែនការឱ្យបានល្អសំរាប់ការកាប់សំអាតរុក្ខជាតិសំរាប់ការដ្ឋានសាងសង់ចាំបាច់ ឧទាហរណ៍ការដ្ឋានសាងសង់នៅលើកោះពស់នឹងត្រូវធ្វើជាប្លុកៗ គឺមិនបើកចំហការដ្ឋានសាងសង់ នៅពេលតែមួយរួមគ្នានោះទេ ។ - ការដាំដុះរុក្ខជាតិឡើងវិញនៅកន្លែងដែលបានបញ្ចប់ការងារសំណង់ស៊ីវិល ដើម្បីរក្សា	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

Draft

	ឈូសឆាយដី កាយបើកចំហផ្ទៃដី កាប់សំអាតរុក្ខជាតិ និងការដាក់ឧបករណ៍ សំភារៈ គ្រឿងចក្រ ស្នេកស្លុះ ។ ការបុកសសរគ្រឹះ និងសកម្មភាពសាងសង់ដទៃទៀត នឹងបង្កឱ្យមានភាពមិនស្រស់ស្រាយនៅតំបន់កោះពស់ ។				តំបន់ទាំងមូល ឱ្យមានភាពបៃតងដូចស្ថានភាពដើម ។ - គ្រឿងតែងលំអ (ផ្ទាំងរូបភាពស្អាតៗ) នៅបរិវេណការដ្ឋានសាងសង់ឆ្នេរហាវ៉ៃ និងការដ្ឋានដទៃ ទៀត នឹងត្រូវបានផ្តល់ឱ្យក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់ ។		
ការបំពុលខ្យល់	ការភាយចេញពីម៉ាស៊ីនសាងសង់រួមមាន ធូលី/ភាគល្អិតអណ្តែត ខ្យល់ក្រខ្វក់ (NO_2, SO_2, CO) និងផ្សែងចេញពីការបំផ្ទុះថ្មនៅ ការដ្ឋាន ម៉ាស៊ីនភ្លើង ម៉ាស៊ីនលាយស៊ីម៉ង់ត៍ សកម្មភាពដឹកជញ្ជូនសំភារៈសំណង់ឱ្យគំរោងនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់គុណភាពខ្យល់ក្នុងតំបន់ ។	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីពីបណ្តាញអគ្គិសនីកម្ពុជាសាខាក្រុងព្រះសីហនុ ជាប្រភពអគ្គិសនីចំបងសំរាប់គំរោង ហើយម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់គំរោងប្រើសំរាប់តែពេលភ្លើងរដ្ឋដាច់ប៉ុណ្ណោះ ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងប្រើម៉ាស៊ីនសាងសង់ និងឡានដឹកឬរថយន្តធំៗរបស់គំរោងដែលមានគុណភាពល្អ និងមានផ្សែងតិច ។ - គ្របសំភារៈសាងសង់ (ស៊ីម៉ង់ត៍ ខ្សាច់ ។ល ។) នៅពេលដឹកជញ្ជូនចូលទៅការដ្ឋានសាងសង់ ។ - ស្រោចទឹក លើគំនរគ្រួស ឬខ្សាច់ នៅរដូវប្រាំង ។ ត្រូវដាក់ក្រណាត់សើមសំរាប់ចាប់ធូលីនៅ កន្លែងបញ្ចេញធូលី ពីម៉ាស៊ីនលាយស៊ីម៉ង់ត៍ ។	PO/Contractor	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ/កិច្ចសន្យា
គុណភាពទឹក	គុណភាពទឹកនៅការដ្ឋានស្ថានកោះពស់ ឆ្នេរហាវ៉ៃ និងនៅជុំវិញកោះពស់ នឹងត្រូវថមថយគុណភាព ដោយសារសកម្មភាពសាងសង់ ដូចជាការឈូសឆាយដី	✓			- វិធានការ/ការទប់ស្កាត់គករល្អក់ និងសំណើកដីត្រឹមត្រូវនឹងត្រូវផ្តល់ (ដាក់ក្រណាត់ព័ទ្ធជុំវិញកន្លែង សាងសង់នៅក្នុងទឹក ឬក្បែរមាត់ទឹក) ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងអប់រំបុគ្គលិក/កម្មករមិនឱ្យបោះចោលសំរាម/កាកសំណល់ចូលទៅក្នុងប្រភពទឹក ហើយផ្តល់សំភារៈគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រាប់ទាំងសាងសង់បង្គន់អនាម័យឱ្យបានគ្រប់	PO/Contractor	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ/កិច្ចសន្យា

	ការខូង ការបុកសសរ ការសង់គ្រឹះស្ថាន ការចោលកាកសំណល់ ការកំពប់ឥន្ធនៈ និងប្រេងរំអិលពីម៉ាស៊ីន គ្រឿងចក្រសាងសង់ចូលទៅលើ ឆ្នេរសមុទ្រ/ ក្នុងទឹកសមុទ្រ ឬនៅតាមកន្លែងទំនេរក្បែរនោះ ។ ជួនកាលការបង្ហូរទឹកក្រខ្វក់ដ៏ច្រើនពី សកម្មភាព សាងសង់ និងជំរុំកម្មករចូលទៅក្នុងប្រភព ទឹក និងដីទំនេរអាចកើតមានឡើងផងដែរ ។				គ្រាន់នៅការ ដ្ឋានសំណង់ និងនៅជំរុំស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក/កម្មករ ។ - គ្រប់គ្រងសំណល់ប្រេងម៉ាស៊ីន និងប្រេងរំអិលឱ្យបានត្រឹមត្រូវដោយប្រមូលទុកដាក់ក្នុងធុង និង ប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬលក់ឱ្យអ្នកយកទៅប្រើក្នុងបំណងផ្សេងៗ ។ - ថែទាំ និងជួសជុលគ្រឿងចក្រគំរោងមិនឱ្យលេចកំពប់ប្រេង និងខ្ចាញ់លើដី ឬក្នុងទឹក ។		
					- ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកនៅជុំវិញការដ្ឋានគំរោង នឹងត្រូវអនុវត្តឱ្យបានទៀងទាត់ ដើម្បីធានាថា គុណភាពរបស់ទឹកនៅពេលសាងសង់មិនមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរ ដល់ជីវិតសត្វ និងរុក្ខជាតិក្នុងទឹក និងមនុស្ស ។ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសំខាន់ៗសំរាប់ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកគឺ TSS, DO, BOD5, Total N, Total P, Cd, Hg, and Pb ។	PO	២.០៤០/ឆ្នាំ (សរុប៥ឆ្នាំ គឺ ១០.២០០)
កាកសំណល់	សំណល់រឹងដូចជា កាកសំណល់នៃសំភារៈសំណង់ សំណល់ផ្ទះបាយ និងសំណល់ចេញពីមនុស្ស អាចកើតមាននៅការដ្ឋានសាងសង់ និង ជំរុំស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក/កម្មករគំរោង ។ ការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ក្នុងការដ្ឋានសាងសង់ និងក្នុងជំរុំស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក/កម្មករ មិនបានល្អ នឹងបង្ក ឱ្យមានបញ្ហាជា	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងអប់រំកម្មករមិនឱ្យបោះចោលកាកសំណល់ទៅក្នុងខ្សែទឹក និងផ្តល់ឱ្យនូវសេវាកម្ម គ្រប់គ្រងសំរាមរួមទាំងបង្គន់អនាម័យក្នុងទីតាំងការដ្ឋានសាងសង់ និងក្នុងជំរុំបុគ្គលិក/កម្មករ ។ ជាក់ស្តែង ក្រុមហ៊ុនកោះពស់មានកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុន CINTRI សាខាក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីប្រមូលសំរាមការិយាល័យ និងសំរាមផ្ទះបាយយកទៅបោះចោល ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងសាងសង់ស្រះរងកករ ដែលមានតួនាទីសំអាតបឋមនៃទឹកដែលប្រើប្រាស់ចេញពីការ ដ្ឋានសាងសង់ និងជំរុំស្នាក់នៅរបស់បុគ្គលិក/កម្មករ ។ សំភារៈសំលាប់មេរោគ ដូចជា ម្សៅកំបោររស់ និងក្ល័រនឹងត្រូវបានប្រើដើម្បីសំអាតទឹកក្នុងស្រះរងកករ ក្នុងករណីបើចាំបាច់ ។ - គ្រប់គ្រងសំណល់សំភារៈសំណង់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ដូចជា ឈើ ដែក ក្រដាស និង	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

Draft

	ច្រើន ដូចជា ធ្វើឱ្យខូចសោភ័ណ្ឌភាព បំពុលគុណភាពដី គុណភាពខ្យល់ និងគុណភាពទឹក បង្កើតជំរក និងសត្វចង្រៃចំលងរោគ ដូចជា មូស រុយ ហើយចុងក្រោយគឺប៉ះពាល់ដល់សុខភាពសត្វ ក្នុងទឹក សត្វពាហនៈ និងសុខភាពមនុស្ស ។				ស្បោងប្លាស្ទិក ព្រមទាំងសំណល់ប្រេង និងប្រេងរំអិលចេញពីគ្រឿងចក្រសាងសង់ ដោយប្រមូលទុកក្នុងធុងដើម្បី ប្រើប្រាស់ឡើងវិញ ឬលក់ឱ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្សេងទៀត ។		
សំលេង និងរំញ័រ	សំលេង និងរំញ័រដែលកើតចេញពីគ្រឿង ចក្រសាងសង់ ជាពិសេស ការបុកសសរគ្រឹះ រថយន្តធំៗ/យានយន្ត ប្រើសំរាប់ដឹកជញ្ជូន សំភារៈសំណង់នឹងកើតមានឡើងនៅក្នុង និងនៅជុំវិញការដ្ឋានសាងសង់ ។ សំលេង និងរំញ័រនៅ ការដ្ឋានសាងសង់ស្ពានកោះពស់ និងឆ្នេរហាវ៉ៃ គឺចាត់ជាប្រភពបំពុលដល់សហគមន៍នៅទីនេះ ។	✓			- ក្រុមហ៊ុនកោះពស់ នឹងប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ និងរថយន្តធំៗ/យានយន្តគំរោងទាំងអស់ដែលមាន គុណភាពល្អ បញ្ចេញសំលេង និងរំញ័រតិច ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងផ្តល់ឧបករណ៍ និងសំភារៈ ដូចជា កាស់ពាក់នៅត្រចៀកការពារសំលេង ជូនដល់បុគ្គលិក កម្មករគំរោងនៅការដ្ឋានធ្វើការដែលមានសំលេងខ្លាំង ។ - រាល់សកម្មភាពសាងសង់ទាំងអស់របស់គំរោងមរកត នឹងត្រូវអនុវត្តនៅក្នុងរយៈពេលម៉ោងធ្វើការពេលថ្ងៃ (៧:៣០-១១:៣០ និង ១៣:៣០-១៧:៣០) និងគោរពតាមកំរិតកំណត់សំលេងក្នុង តំបន់សាធារណៈ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៦នៃ អនុក្រឹត្យស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និង ការរំខានដោយសំលេង ។	CE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ							
ចរាចរណ៍	ការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងគ្រោះថ្នាក់ចរា ចរណ៍អាចកើតមានឡើង នៅលើផ្លូវដែលពាក់ព័ន្ធទៅ	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងបំពាក់ភ្លើងចរាចរណ៍ ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងភ្លើងបំភ្លឺនៅតាមបណ្តោយស្ពានទាំងសងខាង ខាងក្រោមស្ពាន ដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យាបន្ថែមរវាងក្រុមហ៊ុនកោះពស់ ជាមួយរាជរដ្ឋា ភិបាលកម្ពុជា ។	OE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

	នឹងកិច្ចដំណើរការ តំរោងមរកត ជាពិសេស ផ្លូវពីរថ្ន និងស្ពានកោះពស់ ដោយការកើនឡើង នូវរថយន្ត ឡានធំ ម៉ូតូ និងទោចក្រយាន ដែលចរាចរណ៍លើផ្លូវក្នុងតំបន់តំរោង។ ជូនកាល គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍អាចកើតឡើងនៅលើស្ពានផងដែរ ដោយសារការធ្វេសប្រហែសរបស់ អ្នកបើកបរ ឬអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ/ស្ពាន។				- ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីបំពាក់ភ្លើងបំភ្លឺ និងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍លើផ្លូវពីរថ្ន។ - ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការជាមួយភ្នាក់ងារប៉ូលីសក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីផ្តល់ប៉ូលីសចរាចរណ៍ដើម្បីប្រចាំការលើច្រកចូលស្ពាន និងកន្លែងប្រសព្វគ្នានៃផ្លូវសំខាន់ៗនៅក្នុងតំបន់ តំរោង។		
សិទ្ធិប្រើប្រាស់ទឹក និងសិទ្ធិទូទៅ	តំរោងនឹងមានហេតុប៉ះពាល់ដល់គ្រួសារ អ្នកនេសាទមួយចំនួន បើសិនតំរោងនឹងហាមឃាត់សកម្មភាពនេសាទបែបគ្រួសារនៅទីនេះ។	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកនេសាទធ្វើសកម្មភាពនេសាទជុំវិញកោះពស់ក្នុងចំងាយ ១០០ម៉ែត្រ ពីមាត់ទឹក ដើម្បីថែរក្សាភាពស្ងប់ស្ងាត់ និងសុវត្ថិភាពដល់ប្រជាជាន និងភ្ញៀវដែលរស់នៅលើកោះ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងផ្តល់អាទិភាពជ្រើសរើសគ្រួសារអ្នកនេសាទដែលនឹងរងផលប៉ះពាល់ឱ្យចូលធ្វើការជា បុគ្គលិក/កម្មកររបស់តំរោងទេ អំឡុងពេលប្រតិបត្តិតំរោង។	PO	គ្មាន
សុខភាពសាធារណៈ	ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងមិនបានត្រឹមត្រូវ នៅលើកោះពស់ និងនៅឆ្នេរហាវ៉ៃនឹងបង្កឱ្យមានក្លិនស្អុយ គ្រុនក្តៅ និងគ្រុនក្តៅចាញ់ ព្រមទាំងបង្កើត ជំរកបាក់តេរី និងភ្នាក់ងារចំលងជំងឺ ដែលនាំឱ្យប៉ះពាល់ដល់សុខភាពមនុស្ស។	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងផ្តល់ឱ្យគ្រប់គ្រាន់នូវគ្រឿងសំភារៈគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងដូចជា ធុងដាក់សំរាម និងកន្លែងដាក់សំរាមតាមការរចនាប្លង់ទាន់សម័យទំនើបសំរាប់តំបន់រមណីយដ្ឋាន (ធុងសំរាមមានបីប្រភេទ ដូចជា (១) ធុងសំរាមក្រដាស់/ប្លាស្ទិក/កំទេចដែក/កែវ (២) ធុងសំរាមសំណល់អាហារនិងបន្លែ និង (៣) ធុងសំរាមគ្រោះថ្នាក់(ថ្មពិល អាគុយ សំណល់ថ្នាំពេទ្យ និងសារធាតុពុលនានា។ល។) - ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាកម្មប្រមូលសំរាម (ដូចជា CINTRI) ដើម្បីប្រមូល ដឹកជញ្ជូន និងយកទៅបោះចោលរាល់សំណល់រឹង	OE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

	ការគ្រប់គ្រងទឹកក្រខ្វក់មិនបានល្អ ឬភាពមិនដំណើរការល្អនៃអាងធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មសំអាតទឹកស្អុយនៅលើកោះពស់ ក៏ដូចជានៅឆ្នេរហាវ៉ៃ នឹងបំពុលគុណភាពទឹកនៅជុំវិញ កន្លែងដែលបង្ហូរចេញ បឹងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពភ្ញៀវ ឬអ្នកមកលេងទឹកក្នុងតំបន់នោះ ។				ទាំងអស់ដែលកើតចេញពីកិច្ចដំណើរ ការតំរោងមរកតទាំងមូល ។ - ក្រុមហ៊ុនធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ដើម្បីធានាថាកិច្ចដំណើរការនៃអាងធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មទាំងអស់របស់តំរោងមានដំណើរការល្អ ដែលធានាបានទូវតំលៃនៃគីរីតប៉ារ៉ាម៉ែត្របង្ហូរចេញស្របតាមបទដ្ឋានបង្ហូរចេញទៅតំបន់ទឹកសាធារណៈ ដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាននៃប្រទេសកម្ពុជា ។ - ក្រុមហ៊ុនមរកតមានសាងសង់មន្ទីរពហុព្យាបាល ឬមណ្ឌលសុខភាពនៅលើកោះពស់ និងមានផ្តល់ សេវាកម្មថែទាំសុខភាពចំពោះភ្ញៀវទេសចរណ៍ក៏ដូចជាប្រជាពលរដ្ឋក្នុងខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។ - ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយភ្នាក់ងារថែទាំសុខភាពថ្នាក់មូលដ្ឋានថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់តំបន់ ឬថ្នាក់អន្តរជាតិដើម្បីដោះស្រាយរាល់បញ្ហាសុខភាពនៅក្នុងតំបន់តំរោង ។		
ហានិយភ័យ	ក្នុងពេលស្ពានដំណើរការ ស្ពាននេះអាច ជាកន្លែងគោលដៅសំរាប់មនុស្សមួយចំនួនធ្វើអត្តឃាត (អ្នកមោហាំង ឬអ្នកខូចចិត្ត ទៅលោតទឹក សម្លាប់ខ្លួន) ដូចធ្លាប់កើតមានឡើងជាធម្មតានៅស្ពានធំៗក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ។ ជួនកាល ការរុញច្រានគ្នាដោយចេតនា ឬដោយអចេតនា និងការប្រច្រៀតគ្នាហួសហេតុនៅលើស្ពាន ក៏អាចបង្កជាគ្រោះ	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងមានដាក់ឆ្មាំស្ពាន និងប៉ូលីសឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នៅលើស្ពាន ព្រមទាំងរៀបចំឱ្យមានបីវេននៃឆ្មាំស្ពាន ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព ២៤ ម៉ោង លើ២៤ ម៉ោង ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងសហការជាមួយប៉ូលីសក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ និងភ្នាក់ងារដទៃទៀត ដើម្បីទប់ស្កាត់ និងដោះស្រាយចំពោះបញ្ហាដែលអាចកើតឡើងដូចមានរៀបរាប់ខាងលើ ។	OE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

	ថ្នាក់ដល់ជីវិត ានដែរ ។						
ព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃ	គំរោងនឹងប៉ះពាល់ដល់សត្វព្រៃ ជាពិសេស ពពួកបក្សីនៅតំបន់កោះពស់ ដោយសារនៅពេលដំណើរការគំរោង និងមានមនុស្សច្រើនកុះករនៅលើកោះ ។ ជាងនេះទៀតនោះ ព្រៃឈើចំនួន ៤៦ហ.ត នៅលើកោះត្រូវបានបាត់បង់ក្នុងពេល សាងសង់គំរោង ដូចនេះសត្វព្រៃបានបាត់បង់ជំរករបស់វា ។	✓			- *ការដាំឈើឡើងវិញនៅកន្លែងដីវាលចាំបាច់មួយចំនួនលើកោះពស់ ដែលអាចរក្សាបានជាជំរក បក្សីព្រៃ និងជំរកសត្វព្រៃដទៃទៀត ។ ធ្វើបានដូច្នេះអាចអភិរក្សនូវប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនៅក្នុងតំបន់ នេះបានមួយចំនួន ។*	OE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
	គំរោងបានធ្វើឱ្យថយសមត្ថភាពស្រូប ជាតិឧស្ម័នកាបូនឌីអុកស៊ីតប្រមាណជា ២៤.១១៩ តោន/ឆ្នាំ ហើយបាត់បង់កំនើនមាឌឈើ ៤០ តោន/ឆ្នាំ ។				- *ក្រុមហ៊ុននឹងចូលរួមវិភាគទានក្នុងកម្មវិធីអភិរក្ស និងការដាំព្រៃឈើឡើងវិញនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ឧទាហរណ៍ក្រុមហ៊ុននឹងចូលរួមវិភាគទានក្នុងទិវាដាំដើមឈើជាដើម ។ល ។*	PO	ជាថវិការដោយស្ម័គ្រចិត្តរបស់ម្ចាស់គំរោង
ភាពវសក្នុងទឹក/មច្ឆា	ហេតុប៉ះពាល់លើភាវរសក្នុងទឹក/មច្ឆាអាចនឹងកើតឡើង ដោយសារការបង្ហូរទឹកក្រខ្វក់ ដែលគ្មានការសំអាតចូលក្នុងប្រភពទឹក ការចោលសំណល់រឹងនៅលើឆ្នេរ ឬតាមមាត់ទឹក ។		✓		- *គំរោងមរកតមានផែនការទប់ស្កាត់ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវធនធានធម្មជាតិសំរាប់ការអភិវឌ្ឍផ្នែកទេសចរណ៍ ដូចនេះសកម្មភាពនេសាទ និងការប្រមូលវារីសត្វនឹងត្រូវមានកំណត់ ។* - *ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលខេត្តព្រះសីហនុ និងអនុញ្ញាតឱ្យអ្នក នេសាទធ្វើសកម្មភាពនេសាទនៅតំបន់កោះពស់ក្នុងចំងាយដែនកំណត់ពីមាត់ច្រាំង (យ៉ាងតិច ១០០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងកោះពស់) ។*	OE/PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

Draft

	គំរោងនឹងមានហេតុប៉ះពាល់ តិច តួចទៅមធ្យម លើវាំរីសត្វ/ រាំរុក្ខជាតិ ជាមួយនឹងការបណ្តុំជាតិពុលជាបន្តបន្ទាប់ហូរចូលទៅក្នុងទឹក ។ ភាពងាយស្រួលក្នុងការចេញចូលបណ្តាលមកពីកិច្ចដំណើរការស្ថានអាចទាក់ទាញដល់អ្នកនេសាទ ឬភ្ញៀវទេសចរណ៍ចូលមកនិងធ្វើ នេសាទនៅតាមក្បែរច្រាំងកោះពស់ ។				- គ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អចំពោះកាកសំណល់ដែលកើតចេញពីការប្រតិបត្តិគំរោង ។ ត្រួតពិនិត្យយ៉ាងខ្ជាប់ ខ្ជួនទូវអាងធ្វើប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកស្អុយឱ្យមានដំណើរការល្អ ហើយតំលៃនៃចាំរាំមែត្របង្ហូរចេញគោរពតាមបទដ្ឋាននៃការបង្ហូរចូលតំបន់ទឹកធម្មជាតិដែលកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន ។		
					- ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលខេត្តព្រះសីហនុ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ តាមដានរាំរីសត្វ/ត្រី និងរាំរីរុក្ខជាតិក្នុងតំបន់កោះពស់ទាំងមូលអំឡុងពេលដំណើរការគំរោង ។ នឹងមានផែនការធ្វើអង្កេតលើត្រី និងផ្កាថ្មនៅជុំវិញកោះពស់ (១០០ម ពីមាត់ច្រាំង) ជារៀងរាល់ពីរឆ្នាំម្តងពេញរយៈពេលប្រតិបត្តិការគំរោង ដើម្បីពិនិត្យមើលធនធានធម្មជាតិនេះ និងរកដំណោះស្រាយធ្វើយ៉ាងណារក្សានិរន្តភាពវាឱ្យបាន ។	PO	១៥.០០០/២ឆ្នាំ (សរុប ៦៧៥.០០០)
ដីប្រើប្រាស់	ការផ្លាស់ប្តូរនៃដីប្រើប្រាស់លើកោះពស់ គឺការថយចុះនូវព្រៃឈើក្នុងតំបន់ឆ្នេរ ដោយសារការអភិវឌ្ឍដី និងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងទៀត នៅលើកោះ ហើយមានការប្រែប្រួលប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនៅលើកោះ និងអាចបង្កផលអាក្រក់ដល់ផៃព្រះសីហនុ ដោយសារខ្យល់បោកបក់ខ្លាំង និងរលកធំៗ ។	✓			- ក្រុមហ៊ុននឹងរៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមគោលការណ៍ណែនាំ និងបទដ្ឋានក្នុងន័យការអភិវឌ្ឍដែលមានលក្ខណៈសេដ្ឋកិច្ចផង និងការពារបានបរិស្ថានផង ។ - បញ្ចៀសរាល់ការបំផ្លិច បំផ្លាញដល់ធនធានបរិស្ថានធ្ងន់ធ្ងរ ជាពិសេសប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីតំបន់កោះពស់ និង បញ្ចៀសរាល់ទំនាស់សង្គមធ្ងន់ធ្ងរក្នុងតំបន់គំរោង ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងធ្វើសហប្រតិបត្តិការជាមួយស្ថាប័នជំនាញនានាក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ក៏ដូចក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីដោះស្រាយរាល់ទំនាស់នានាដែលទាក់ទងនឹងការអភិវឌ្ឍគំរោងនេះ ។	PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ
ការបំពុលខ្យល់	ការកើនឡើងនូវរថយន្តធុនធ្ងន់ និងរថយន្តដឹកផ្សេងៗនៅ	✓			- ការពារព្រៃឈើឱ្យបានល្អ (ដើមឈើ និងរុក្ខជាតិនានា) នៅលើកោះ និងនៅដីគោកនៅក្នុងតំបន់ កោះពស់ទាំងមូល ហើយការដាំដើមឈើនៅកន្លែងទំនេរ ឬនៅតាម	PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

Draft

	តំបន់កោះពស់ ក៏ដូចជា នៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ និងបញ្ចេញផ្សែងក្រខ្វក់ មួយចំនួនចូលទៅក្នុងបរិយាកាសនៅក្នុងតំបន់។ ការបំភាយពីរថយន្តតូចធំ និងទោចក្រយានយន្ត ទាំងនោះ រួមមាន NO_2, SO_2, CO, និង TSP				បណ្តោយផ្លូវក៏អាចជួយ រក្សាឱ្យមានខ្យល់អាកាសបរិសុទ្ធផងដែរ។		
ការបំពុលទឹក	ការបោះចោលសំរាមចូលក្នុងទឹកសមុទ្រ ឬនៅលើឆ្នេរកោះពស់ និងឆ្នេរហាវ៉ៃនឹងបំពុលគុណភាពទឹកនៃតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រនេះ។ ជួនកាល ការបង្ហូរទឹកក្រខ្វក់មិនបានសំអាតចេញពីសហ គមន៍ ឬសកម្មភាពដំណើរការគំរោងចូលក្នុង ប្រភពទឹកអាចកើតមានឡើង។	✓			- គ្រប់គ្រងឱ្យបានល្អចំពោះកាកសំណល់គំរោង ដែលកើតចេញពី លំនៅដ្ឋាន សណ្ឋាគារ អាគារ ការិយាល័យ តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងតំបន់សាធារណៈនៅលើកោះពស់ និងនៅឆ្នេរហាវ៉ៃ។ ជាឧទាហរណ៍សំណល់រឹង គឺមានការគ្រប់គ្រងយ៉ាងល្អដោយមានប្រព័ន្ធប្រមូលយកតាមការទាមទារ នៃបរិស្ថានស្អាតសមជាទីស្ថានទេស ហើយទឹកក្រខ្វក់គឺមានតភ្ជាប់យ៉ាងល្អត្រឹមត្រូវ និងធ្វើការ សំអាតដោយអាងធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មមុននឹងបង្ហូរចេញចូលទៅក្នុងសមុទ្រ។ - ក្រុមហ៊ុននឹងថែទាំ និងត្រួតពិនិត្យយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវអាងធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មទឹកស្អុយឱ្យមានដំណើរការល្អ ហើយតំលៃនៃប៉ារ៉ាម៉ែត្របង្ហូរចេញគោរពតាមបទដ្ឋាននៃការបង្ហូរចូលតំបន់ទឹកធម្មជាតិដែលបាន កំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន។		
	ការមិនដំណើរការល្អនៃអាងធ្វើប្រព្រឹត្តិ កម្មសំអាតទឹកក្រខ្វក់នៅ លើកោះពស់ និងនៅឆ្នេរហាវ៉ៃអំឡុងពេលប្រតិបត្តិគំរោងនឹងបំពុល គុណភាពទឹកសមុទ្រក្នុងតំបន់នេះ។				- ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកនៅជុំវិញទីតាំងគំរោង នឹងត្រូវអនុវត្តឱ្យបានទៀងទាត់ ដើម្បីធានាថា គុណភាពរបស់ទឹកនៅពេលប្រតិបត្តិគំរោងមិនមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរ ដល់ជីវិតសត្វ និងរុក្ខជាតិ ក្នុងទឹក និងមនុស្ស។ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសំខាន់ៗសំរាប់ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកគឺ TSS, DO, BOD_5, Total N, Total P, Cd, Hg, និង Pb.	PO	១.០២០/ឆ្នាំ (សរុប ៥១.៨០០)

Draft

កាកសំណល់	ការចោលសំណល់រឹង/សំរាមលើផ្ទៃដី លើផ្លូវមាត់ទឹក និងក្នុងផ្ទៃទឹក ពីសំណាក់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ ឬសហគមន៍រស់នៅលើកោះពស់ អំឡុងពេលប្រតិបត្តិគំរោងអាចនឹងកើតមានឡើង បើសិនប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងមិនផ្តល់ឱ្យ បានគ្រប់គ្រាន់ និងមិនដំណើរការល្អ។	✓			- *កាកសំណល់រឹងដែលកើតចេញពី លំនៅដ្ឋាន សណ្ឋាគារ អាគារ ការិយាល័យ តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងតំបន់សាធារណៈនៅលើកោះពស់ និងនៅផ្លូវហាវ៉ៃនឹងត្រូវបានប្រមូលទុកដាក់ និងយកទៅបោះចោលតាមការទាមទារនៃបរិស្ថានស្អាតសំរាប់តំបន់រមណីយដ្ឋាន។ ក្រុមហ៊ុននឹងផ្តល់ធុងដាក់ សំរាមដោយឡែកៗពីគ្នា តាមប្រភេទសំរាម ដូចជា (១) ធុងសំរាមក្រដាស់/ប្លាស្ទិក/កំទេចដែក /កែវ (២) ធុងសំរាមផ្ទះបាយ និង (៣) ធុងសំរាមគ្រោះថ្នាក់(ថ្មពិល អាគុយ សំណល់ថ្នាំពេទ្យ និងសាធាតុពុល ។ល។)* - *ប្រព័ន្ធប្រមូលសំរាមផ្ទះបាយមួយដងទៅពីរដងក្នុងមួយថ្ងៃនឹងត្រូវអនុវត្តចំពោះគំរោងមរកត។ ប្រើប្រាស់ឡានដឹកសំរាមដែលមានគុណភាពល្អ ដើម្បីធានាមិនឱ្យមានការលេច ឬកំពុបសំរាមតាម ដងផ្លូវឡើយ។* - *ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយក្រុមហ៊ុនប្រមូលសំរាមនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ (ដូចជា ក្រុមហ៊ុន ជីណទ្រី) ដើម្បីប្រមូល ដឹកជញ្ជូន និងយកទៅបោះចោលនូវសំណល់រឹងទាំងអស់ដែល ចេញពីគំរោងមរកត ពេញរយៈពេលប្រតិបត្តិគំរោង។*	PO	មាននៅក្នុងទុនវិនិយោគ

<u>**ចំណាំ:**</u>

CE = វិស្វករសំណង់

DE = វិស្វកររចនាប្លង់

OE = វិស្វករប្រតិបត្តិ

MPWT = ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

PO = ម្ចាស់គំរោង

TSMC = គណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យបទដ្ឋានបច្ចេកទេស

៧.៣ កម្មវិធីពិនិត្យតាមដានបរិស្ថាន

ការត្រួតពិនិត្យលើសមាសធាតុបរិស្ថានដែលកើតមានឡើងដោយសារគំរោងក្នុងដំណាក់កាល មុនសាងសង់ ពេលសាងសង់ និងប្រតិបត្តិ នឹងត្រូវធ្វើជាចាំបាច់។ ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ និងថវិកាសំរាប់កិច្ចដំណើរការត្រួតពិនិត្យ ត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានដូចមានបង្ហាញជូននៅខាងក្រោម។ ថវិកាសំរាប់ត្រួតពិនិត្យដែលត្រូវរៀបចំឡើងនេះជាបន្ទុករបស់ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគគំរោង។ ការប៉ាន់ប្រមាណលំអិតលើការចំណាយសំរាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានមានបង្ហាញជូននៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៨។

តារាង ៧.៣-១ : កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

វិធានការកាត់បន្ថយ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រពិនិត្យ តាមដាន	ទីកន្លែង	កាលវេលា តាមដាន	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	តំលៃ, ដុល្លា US
ដំណាក់កាលមុនការសាងសង់					
គំរោងមរកតនឹងអនុវត្តតាមរចនាប្លង់វិស្វកម្មទាំងអស់ដែលបានយល់ព្រមដោយអន្តរក្រសួង និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។	ពិនិត្យប្លង់វិស្វកម្មចុងក្រោយ និងការរៀបចំដាក់សមាសធាតុគំរោង ដូចការយល់ព្រមពីអន្តរក្រសួង និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។	ការិយាល័យគំរោង	ម្តងសំរាប់ការរៀបចំពង្រាងប្លង់ចុងក្រោយ និងម្តងសំរាប់ការរៀបចំប្លង់ចុងក្រោយ	DE/PO, MPWT, MLMUPC និង TSMC	គ្មាន
- ការសំអាតការដ្ឋាននឹងត្រូវធ្វើតែកន្លែងដែលត្រូវការសាងសង់ចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។ - ការពារសំណឹកដីអំឡុងពេលការងារដី។	ពិនិត្យការអនុវត្តជាក់ស្តែង ចំពោះការសំអាតការដ្ឋាន និងការទប់ស្កាត់សំណឹកដី	នៅតាមការដ្ឋានសាងសង់នីមួយៗ	៦ដង អំឡុងពេលការងារដី និងសំអាតការដ្ឋាន	PO, TSMC, និង PDoE	៣០០
ការពារភក់ ឬល្បប់/ផេះពី រណ្តៅខួង	ពិនិត្យការបំពុលចេញពីការខួងរណ្តៅង សំរាប់ការអង្កេតភូគព្ភសាស្ត្រ	តាមរណ្តៅខួងនិមួយៗ	១០ដង ក្នុងអំឡុងពេលខួងសិក្សាដី	PO, TSMC, និង PDoE	៥០០

Draft

វិធានការកាត់បន្ថយ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រត្រូវពិនិត្យ តាមដាន	ទីកន្លែង	កាលវេលា តាមដាន	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	តំលៃ, ដុល្លា US
ដំណាក់កាលសាងសង់					
ផ្តល់ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងអ្នកសំរួលចរាចរណ៍នៅតាមផ្លូវចេញចូលការដ្ឋាន	ពិនិត្យមើលគ្រឿងសំរួលចរាចរណ៍ដែលមានចែងក្នុងវិធានការ និងអង្កេតស្ថានភាពចរាចរណ៍	នៅច្រកចូលស្ថានកោះពស់ និងនៅការដ្ឋានឆ្នេរហាវ៉ៃ	២ដង ក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់	CE, TSMC និង PDoE	គ្មាន
ផ្តល់ទឹកស្អាត ជំរុំស្នាក់នៅ និងបង្គន់អនាម័យនៅការដ្ឋាន និងជំរុំកម្មករ	ពិនិត្យមើលស្ថានភាពជំរុំស្នាក់នៅ និងបង្គន់អនាម័យដែលបានផ្តល់ដោយគំរោង	នៅកន្លែងសាងសង់ និង ជំរុំកម្មករ	ប្រចាំត្រីមាស	PDoE	៧៥០
គ្រប់គ្រងសំណល់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ទាំងនៅការដ្ឋាន និងជំរុំកម្មករ	ពិនិត្យប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់ដែលផ្តល់ដោយគំរោង				
គ្រប់គ្រងសំណល់ប្រេង និងប្រេងរំអិលចេញពីការសាងសង់គំរោង	ពិនិត្យការគ្រប់គ្រងសំណល់ប្រេង និងប្រេងរំអិល				
ផ្តល់ឧបករណ៍ការពារសុខភាព និងគ្រឿងព្យាបាលចំពោះបុគ្គលិក-កម្មករគំរោង	ពិនិត្យមើលគ្រឿងសំភារៈការពារសុខភាពដែលផ្តល់ដោយគំរោង	នៅការដ្ឋានគំរោង	ប្រចាំត្រីមាស	CE និង PDoE	៧៥០
ដាក់ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពជុំវិញការដ្ឋានសាងសង់គំរោង និងមានរបងស័ង្កសីជុំវិញការដ្ឋានសាងសង់ស្ពាន និងឆ្នេរហាវ៉ៃ	ពិនិត្យមើលស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពរបស់គំរោង	នៅការដ្ឋានគំរោង	ប្រចាំត្រីមាស	CE, TSMC និង PDoE	
ដាក់ក្រណាត់ចាប់យកកករដីនៅជុំវិញ	ពិនិត្យលើកករដីក្នុងទឹក	នៅកន្លែងសាងសង់	ប្រចាំសប្តាហ៍	PDoE	៥០០

Draft

វិធានការកាត់បន្ថយ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រត្រូវពិនិត្យ តាមដាន	ទីកន្លែង	កាលវេលា តាមដាន	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	តំលៃ, ដុល្លា US
កន្លែងសាងសង់នៅក្នុងទឹក និងស្រះរងកករ នៅការដ្ឋានមាត់ឆ្នេរ		ក្នុងទឹក			
គ្របក្រណាត់ពីលើសំភារៈសំណង់ ដូចជា ស៊ីម៉ង់ត៍ គ្រួស ខ្សាច់ នៅពេលដឹកជញ្ជូនវាចេញចូលការដ្ឋានគំរោង ផ្សាចទឹក/ស្រោចទឹកលើគំនរខ្សាច់ គ្រួស និងផ្លូវដីក្នុងការដ្ឋានគំរោង	ពិនិត្យមើលជាក់ស្តែងលើភ្នាក់ងារអនុវត្តគំរោង ដែលបានធ្វើតាមវិធានការលំអិត	នៅការដ្ឋានគំរោង	ប្រចាំសប្តាហ៍ ក្នុងរដូវប្រាំង	PDoE	៥០០
ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកឱ្យទៀងទាត់ នៅជុំវិញការដ្ឋានសាងសង់គំរោង	ពិនិត្យមើលគុណភាពទឹកលើប៉ារ៉ាម៉ែត្រមួយចំនួន ដូចជា TSS, DO, BOD_5, Tot-N, Tot-P, Cd, Hg, និង Pb.	៥ ស្ថានីយ៍ នៅក្នុងតំបន់គំរោង	ប្រចាំឆ្នាំ	DPC, PDoE	៤.៧០០
- ត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ - ម៉ោងធ្វើការពេលថ្ងៃ និងគោរពតាមកំរិតកំណត់សំលេងអតិបរមា	ធ្វើការត្រួតពិនិត្យគុណភាពខ្យល់ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលត្រូវវាស់ NO_2, SO_2, CO, TSP, និង កំរិតសំលេង	នៅកន្លែងសាងសង់របស់គំរោង	ប្រចាំឆ្នាំ	DPC, PDoE	២.៧០០
ដាំដើមឈើ ឬ រុក្ខជាតិផ្សេងៗឡើងវិញ នៅពេលមួយជាក់លាក់បន្ទាប់ពីបញ្ចប់សកម្មភាពសាងសង់តាមកន្លែងនិមួយៗ	ពិនិត្យលើអ្នកម៉ៅការបានអនុវត្តនីវិធីសាស្រ្តការពារ ដូចបង្ហាញនៅក្នុងវិធានការកាត់បន្ថយលំអិតដែរឬទេ	នៅកន្លែងទំនេរក្នុងតំបន់គំរោង	ប្រចាំត្រីមាស	FAC	៧៥០

Draft

វិធានការកាត់បន្ថយ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រត្រូវពិនិត្យ តាមដាន	ទីកន្លែង	កាលវេលា តាមដាន	ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	តំលៃ. ដុល្លា US
ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ					
- ដាក់ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់នូវ ភ្លើងចរាចរណ៍ ស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ភ្លើងបំភ្លឺសងខាងស្ពាន និងក្រោមស្ពាន។ - មានដាក់ឆ្មាំស្ពាន (សន្តិសុខ) និងប៉ូលីសចរាចរណ៍នៅលើស្ពាន	ពិនិត្យមើលតើក្រុមហ៊ុនអនុវត្តគំរោង បានដាក់គ្រឿងបំពាក់ និងឆ្មាំស្ពាន ដូចបង្ហាញនៅក្នុងវិធានការកាត់បន្ថយលំអិត ដែរឬទេ	ក្នុងតំបន់គំរោង និងស្ពានកោះពស់	ប្រចាំឆ្នាំ	DEIA of MoE	២៧.០០០
ទូទាត់សងដល់គ្រួសារអ្នកនេសាទដែលបាត់បង់កន្លែងនេសាទក្នុងតំបន់កោះពស់ ដូចជាការ បណ្តុះបណ្តាលជំនាញថ្មី និងថវិកាទ្រទ្រង់សំរាប់ដំណើរការមុខរបរថ្មី	ពិនិត្យមើលតើក្រុមហ៊ុនអនុវត្តគំរោងបានអនុវត្តដែរឬទេ	ការិយាល័យគំរោង និងគ្រួសារអ្នកនេសាទដែលរងផលប៉ះពាល់	ប្រចាំឆ្នាំ		
ដាំដើមឈើនៅកន្លែងទំនេរ ឬ នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ និងនៅលើកោះពស់	ពិនិត្យមើលដើម្បីឱ្យស្របតាមផែនការសាធារណការក្រុង	នៅតំបន់គំរោង	ប្រចាំឆ្នាំ	OE, DPWT, និង FAC	៥០០
វាយតំលៃធនធានជលផល និងផ្កាថ្មនៅជុំវិញកោះពស់នៅចំងាយ ០-១គ.ម ពីមាត់ឆ្នេរ	ពិនិត្យមើលថា ការវាយតំលៃជលផល និងផ្កាថ្មត្រូវបានធ្វើតាមការបញ្ជាក់ក្នុងវិធានការពិតមែន	នៅការិយាល័យគំរោងមរកត	ជារៀងរាល់២ឆ្នាំម្តង	DEIA និង FiA	១៣.៥០០
ត្រួតពិនិត្យយ៉ាងទៀងទាត់ នូវគុណភាពទឹកនៅជុំវិញតំបន់គំរោង	ពិនិត្យមើលគុណភាពទឹកលើប៉ារ៉ាម៉ែត្រមួយចំនួនដូចជា TSS, DO, BOD_5, Tot-N, Tot-P, Cd, Hg, និង Pb.	៥ ស្ថានីយ៍ នៅក្នុងតំបន់គំរោង	ប្រចាំឆ្នាំ	DPC	៤២.០០០

វិធានការកាត់បន្ថយ	ប៉ារ៉ាម៉ែត្រវពិនិត្យ តាមដាន	ទីកន្លែង	កាលវេលា តាមដាន	ស្ថាប័នទទួល ខុសត្រូវ	តំលៃ. ដុល្លា US
គ្រប់គ្រងកាកសំណល់ដែលកើតចេញពីការប្រតិបត្តិគំរោង។ ផ្តល់ធុងបែងចែកសំរាមតាមប្រភេទសំណល់ ដូចជាសំណល់ផ្ទះបាយ ក្រដាស់/ប្លាស្ទីក/ដែក និងសំណល់គ្រោះថ្នាក់	ពិនិត្យមើលក្រុមហ៊ុនអនុវត្តគំរោងបានអនុវត្តប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងកាកសំណល់ ដែរឬទេ	នៅលើកោះពស់ និងឆ្នេរហាវ៉ៃ	ប្រចាំឆ្នាំ	DPC និង DEIA	២៧.០០០

ចំណាំ:

- DE= វិស្វករប្លង់; CE= វិស្វករសំណង់; OE= វិស្វករប្រតិបត្តិ; PO=ម្ចាស់គំរោង; TSMC=គណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យបទដ្ឋានបច្ចេកទេស;
- MPWT=ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន; DPWT=មន្ទីរសាធារណៈការ និង ដឹកជញ្ជូនក្រុងព្រះសីហនុ;
- MoE = ក្រសួងបរិស្ថាន ; MLMUPC = ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- PDoE=មន្ទីរបរិស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ; DEIA=នាយកដ្ឋានអង្កេត ពិនិត្យ ការវាយតំលៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន;
- FiA= រដ្ឋបាលជលផល ; FiAC= ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលខេត្តព្រះសីហនុ;
- FA= រដ្ឋបាលព្រៃឈើ ; FAC= ខ័ណ្ឌរដ្ឋបាលព្រៃឈើខេត្តព្រះសីហនុ;

តារាង ៧.៣-២: សង្ខេបតំលៃប៉ាន់ស្មានសំរាប់វិធានការកាត់បន្ថយហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន

បរិយាយ	តំលៃប្រចាំឆ្នាំ, USD	តំលៃសរុប, USD
ដំណាក់កាលសាងសង់		
ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកនៅជុំវិញការដ្ឋានតំរោង។ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសំខាន់ៗសំរាប់ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹក គឺ TSS, DO, BOD5, Total N, Total P, Cd, Hg, និង Pb ។ បួនស្ថានីយ៍ នឹងត្រូវជ្រើសរើស។	២.០៤០,០០	១០.២០០,០០
ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ		
ការត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹកនៅជុំវិញការដ្ឋានតំរោង។ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រសំខាន់ៗសំរាប់ត្រួតពិនិត្យគុណភាពទឹក គឺ TSS, DO, BOD5, Total N, Total P, Cd, Hg, និង Pb ។	១.០២០,០០	៩១.៨០០,០០
ការធ្វើអង្កេតលើធនធានជលផល និងផ្កាថ្មជុំវិញកោះពស់ (ចំងាយ ០-១គ.មពីមាត់ទឹក) គ្រោងធ្វើជារៀងរាល់២ឆ្នាំម្តង ពេញរយៈពេលប្រតិបត្តិតំរោងទាំងមូល។	១៥.០០០,០០	៦៧៥.០០០,០០
សរុប	**១៨..០៦០,០០**	**៧៧៧.០០០,០០**

តារាង ៧.៣-៣: សង្ខេបតំលៃប៉ាន់ស្មានសំរាប់កម្មវិធីត្រួតពិនិត្យបរិស្ថាន

បរិយាយ	តំលៃសរុប, USD
ដំណាក់កាលមុនសាងសង់	៨០០,០០
ដំណាក់កាលសាងសង់	១០.៦៥០,០០
ដំណាក់កាលប្រតិបត្តិ	១១០.៣០០,០០
សរុប	**១២១.៧៥០,០០**