

ជំពូកទី ៩៖ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន និងអនុសាសន៍



៩.១ សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

គម្រោងមរកតទទួលបានសិទ្ធិវិនិយោគពេញលេញរបស់ក្រុមហ៊ុនឯកជនឈ្មោះ (ក្រុមហ៊ុនកោះពស់ ខេមបូឌា អ៊ិនវេសមេនត្រុប អិលធីឌី) ។ សមាសភាពនៃគម្រោងមានផ្នែកសំខាន់ៗគឺ ការអភិវឌ្ឍលើកោះពស់ ការអភិវឌ្ឍលើឆ្នេរកោះពស់(ឆ្នេរហាវ៉ៃ) និងការសាងសង់ស្ពានកោះពស់ ដែលស្ថិតនៅក្នុងភូមិ១ សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ប្រភេទនៃគម្រោងគឺ សាងសង់ ប្រតិបត្តិការ និងផ្ទេរ (BOT) ដោយមានទុនវិនិយោគសរុបចំនួន ៤៤០ លានដុល្លារអាមេរិក ។

ការសាងសង់គម្រោងមរកត នឹងបណ្តាលឱ្យមានហេតុប៉ះពាល់មធ្យមទៅលើធនធានធម្មជាតិ ដូចជា ព្រៃឈើ និងធនធានអេកូឡូស៊ីនៅក្នុងតំបន់កោះពស់ ជលផល និងគុណភាពទឹកអំឡុងពេលសាងសង់ ។ គម្រោងនេះអាចបណ្តាលឱ្យមានហេតុប៉ះពាល់តិចតួចផងដែរទៅលើធនធានសង្គម រួមមាន បញ្ហាចរាចរណ៍ សកម្មភាពនេសាទត្រីរបស់អ្នកនេសាទមួយចំនួននៅជិតទីតាំងគម្រោង សុខភាពសាធារណៈ ផ្លូវនាវាចរណ៍ (ក្នុងពេលសាងសង់ស្ពាន) កាកសំណល់សំលេង និងវត្ថុរំព្យួរ ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ វិធានការបន្ធូរបន្ថយត្រូវបានរៀបចំនៅក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានសំរាប់គម្រោង ដែលអាចជួយកាត់បន្ថយនូវហេតុប៉ះពាល់ទាំងនោះបានយ៉ាងច្រើន ។

យ៉ាងណាមិញ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ឱ្យនូវផលប្រយោជន៍ច្រើនទៅដល់ប្រជាជនមូលដ្ឋាន ដូចជា ផ្តល់ឱកាសការងារ ទាំងនៅក្នុងរយៈពេលសាងសង់ និងប្រតិបត្តិគម្រោង ។ គម្រោងនឹងបានបន្ថែមហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចំរុះនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ក៏ដូចជាខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ដែលបានផ្តល់ឱ្យនូវមធ្យោបាយបំរើឱ្យវិស័យ ដឹកជញ្ជូន ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍នៅក្នុងតំបន់ ដើម្បីសំរេចគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រនៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។ ជានេះទៅទៀត ជាមួយនឹងតម្លៃវិនិយោគទុនសរុបចំនួន ៤៤០ លានដុល្លារអាមេរិក (ថវិកាវិនិយោគបរទេស) និងប្រាក់ចំណូលពន្ធប្រចាំឆ្នាំនៃការប្រតិបត្តិគម្រោងនឹងជាកត្តាមួយដើម្បីគាំទ្រដល់ការរីកចំរើននៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។

ដោយផ្អែកទៅលើការវិភាគហិរញ្ញវត្ថុនៃគម្រោងស្នើសុំអភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវបានរំពឹងថា នឹងបង្កើតអត្រាធនលាភភាពប្រមាណជា ៤០ភាគរយ ។ គម្រោងនេះ ត្រូវបានរំពឹងថានឹងទទួលបានផលជាវិជ្ជមានល្អប្រសើរ ។

គេអាចសន្និដ្ឋានថា គម្រោងមរកតនឹងមានផលប៉ះពាល់តិចតួចទៅលើសង្គម និងធនធានធម្មជាតិ ប៉ុន្តែវាបានផ្តល់ឱ្យនូវប្រយោជន៍ជាវិជ្ជមានយ៉ាងច្រើនដល់សេដ្ឋកិច្ចមូលដ្ឋាន និងសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ព្រោះគម្រោងនេះមិនគ្រាន់តែបំរើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍ប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងបំរើឱ្យវិស័យអភិវឌ្ឍន៍ផ្សេងៗទៀត ដូចជា ឧស្សាហកម្ម កសិកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម ទូរគមនាគមន៍ និងវិស័យដទៃទៀត ។ អាស្រ័យហេតុនេះ ប្រាក់ចំណូលជាច្រើន និងផលប្រយោជន៍

ដែលបានមកពីវិស័យអភិវឌ្ឍន៍ខាងលើនឹងបង្កើនកំរិតជីវភាពរបស់ប្រជាជន និងការរីកចម្រើនសេដ្ឋកិច្ចនៃខេត្តព្រះសីហនុ ព្រមទាំងសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត គម្រោងនេះបានឆ្លើយតបផ្ទាល់ទៅនឹង “ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ” ដើម្បីកំណើន ការងារ សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាពនៅកម្ពុជា ដំណាក់កាលទី២ ក្នុងចតុកោណទី២ មុំទី១ និងក្នុងចតុកោណទី៣ មុំទី១ និងមុំទី២ ។

៩.២ អនុសាសន៍

ចេញពីការវាយតម្លៃលើសកម្មភាពគម្រោងទាំងមូល នឹងមានហេតុប៉ះពាល់មួយចំនួនទៅលើធនធានបរិស្ថាន និងធនធានសង្គមនៅក្នុងតំបន់គម្រោង ដូចនេះអនុសាសន៍សំខាន់ៗមួយចំនួនខាងក្រោមនឹងត្រូវអនុវត្តដើម្បីធានាដល់ការការពារធនធានបរិស្ថានក្នុងការអភិវឌ្ឍឱ្យមាននិរន្តរភាព ៖-

១. ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងអនុវត្តតាមរាល់បទដ្ឋានសុវត្ថិភាពការងារ និងច្បាប់ការងារ។ ឧបករណ៍ និងសំភារៈមួយចំនួននឹងត្រូវបានផ្តល់ឱ្យដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗដល់កម្មករ និងបុគ្គលិកគម្រោង។
២. ក្រុមហ៊ុនកោះពស់នឹងគោរពតាមរាល់បទបញ្ជា និងច្បាប់របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាប់ទាក់ទងទៅនឹងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍន៍គម្រោង។
៣. ត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវសំណល់រាវចេញពីអាងធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មសំអាតនៃសមាសភាពអភិវឌ្ឍន៍នៅលើកោះពស់ និងលើឆ្នេរហាវី ឱ្យស្របតាមស្តង់ដារបង្ការចេញនៃសំណល់រាវដែលបានកំណត់ដោយក្រសួងបរិស្ថាន។
៤. គ្រប់គ្រងកាកសំណល់គ្រប់ប្រភេទដែលកើតចេញពីគម្រោងឱ្យបានល្អត្រឹមត្រូវ។
៥. សហប្រតិបត្តិការល្អជាមួយភ្នាក់ងារ ឬស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន អាជ្ញាធរខេត្ត ព្រមទាំងស្ថាប័នរាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងកំរិតថ្នាក់ជាតិអំឡុងពេលសាងសង់ និងប្រតិបត្តិគម្រោងទាំងមូល។
៦. ម្ចាស់គម្រោង និងអ្នកម៉ៅការសាងសង់ត្រូវតែអនុវត្តឱ្យបានហ្មត់ចត់តាមវិធានការបន្ទុះបន្ថយ និងកម្មវិធីត្រួតពិនិត្យ ដូចដែលបានរៀបចំដាក់នៅក្នុងផែនការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាននៃរបាយការណ៍ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងរបាយការណ៍ការពារបរិស្ថានផ្សេងៗទៀតនៅក្នុងកិច្ចសន្យាសាងសង់ និងឯកសារដទៃទៀតសំរាប់គម្រោងវិនិយោគទាំងមូល។

ក្រុមហ៊ុនកោះពស់ (ខេមបូឌា) អ៊ិនវេសមេនត្រួប ពេញចិត្តចូលរួមក្នុងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការអភិវឌ្ឍទីក្រុងនៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនៃប្រទេសកម្ពុជា ហើយនឹងគោរពតាមច្បាប់វិនិយោគទាំងអស់ និងច្បាប់ការពារបរិស្ថាននៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។ ទន្ទឹមនេះដែរ ក្រុមហ៊ុនសំណូមពរទៅក្រសួងបរិស្ថាន និងក្រសួងពាក់ព័ន្ធដទៃទៀត ព្រមទាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាផ្តល់ការគាំទ្រ និងផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតលើការសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានសំរាប់គម្រោងនេះ ដោយផ្អែកទៅលើច្បាប់វិនិយោគ និងច្បាប់ស្តីអំពីកិច្ចការការពារបរិស្ថាន និងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ ២០១១

KPIG- ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ

តាមកត់សម្គាល់

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ ២០១១

KCC- ក្រុមហ៊ុនរៀបចំរបាយការណ៍ IESIA

អគ្គតាមក

លោក ANDREW HALTURIN

លោក សោម ម៉ឺនារត្នី

ឯកសារយោង

- ១- គោលការណ៍ណែនាំស្តីពីការវាយតម្លៃបរិស្ថានរបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ADB, ខែសីហា ឆ្នាំ ២០០៣
- ២- រដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា . ឆ្នាំ ១៩៩៣
- ៣- គោលការណ៍ណែនាំទូទៅក្នុងការធ្វើរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានដំបូង និងពេញលេញរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៩
- ៤- “**យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ**” ដើម្បីកំណើន ការងារ សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាពនៅកម្ពុជា ដំណាក់កាលទី២, ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨
- ៥- ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងគ្រប់គ្រងតំបន់ធម្មជាតិ .ខែធ្នូ ១៩៩៦
- ៦- ច្បាប់ការងារ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ខែមិនា ឆ្នាំ១៩៩៧
- ៧- ច្បាប់ភូមិបាល របស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា, ខែសីហា ឆ្នាំ ២០០១ ។
- ៨- ច្បាប់ស្តីអំពីជលផល, ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៦
- ៩- ច្បាប់ព្រៃឈើ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០២
- ១០- ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា, ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០០៧ ។
- ១១- អនុក្រឹត្យលេខ ៧២ អ.ន.ក្រ.បក ស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ខែសីហា ឆ្នាំ១៩៩៩
- ១២- អនុក្រឹត្យលេខ ២៧ អ.ន. ក.បក ស្តីពីការគ្រប់គ្រងការបំពុលទឹក ខែ មេសា ឆ្នាំ១៩៩៩
- ១៣- អនុក្រឹត្យលេខ ៣៦ អ.ន.ក្រ.បក ស្តីពីការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ខែ មេសា ឆ្នាំ១៩៩៩
- ១៤- អនុក្រឹត្យលេខ ៤២ អ.ន.ក្រ.បក ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យការបំពុលខ្យល់ និងការរំខានដោយសំឡេង ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០០០
- ១៥- កម្មវិធីសាងសង់ទូទៅនៃការងារសាងសង់ស្ថានកោះពស់ ខែមិនា ឆ្នាំ ២០០៨
- ១៦- កិច្ចសន្យាជួលកោះពស់ ក្រុងព្រះសីហនុ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៦
- ១៧- កិច្ចសន្យាជួលឆ្នេរកោះពស់ (ឆ្នេរហាវី) ក្រុងព្រះសីហនុ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៦

- ១៨- កិច្ចសន្យាបន្ថែមស្តីពី ការកែសំរួលខ្លឹមសារក្នុងកិច្ចសន្យាជួលកោះពស់ និងដីឆ្នេរកោះពស់ (ឆ្នេរហាវ៉ៃ) ក្រុងព្រះសីហនុ ពាក់ព័ន្ធនឹងការប្តូរទីតាំងសាងសង់គល់ស្ពាន (ផ្នែកដីគោក) តភ្ជាប់ពីផ្នែកដីគោក ទៅកោះ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៧
- ១៩- ប្លង់មេ និងគ្រោងពេលនៃការអភិវឌ្ឍន៍កោះពស់ និងឆ្នេរហាវ៉ៃ ក្រុងព្រះសីហនុ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៧
- ២០- ការចូលរួមគ្រប់គ្រងនៃធនធានតំបន់ឆ្នេរ នៅកម្ពុជា ដំណាក់កាលទី៣ ខែមិថុនា ដល់វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៥
- ២១- របាយការណ៍បញ្ចប់នៃការសិក្សាអង្កេតផ្តាច់នៅជុំវិញកោះពស់ ក្រុងព្រះសីហនុ ខែធ្នូ ២០០៩
- ២២- របាយការណ៍បញ្ចប់នៃការសិក្សាជលផល នៅតំបន់កោះពស់ ក្រុងព្រះសីហនុ ខែធ្នូ ២០០៩
- ២៣- ការសិក្សា និងធ្វើសារពើភ័ណ្ឌព្រៃឈើ និងសត្វព្រៃនៅលើកោះពស់ ក្រុងព្រះសីហនុ ខែកញ្ញា ២០០៩
- ២៤- ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ក្រុងព្រះសីហនុ ឆ្នាំ២០០៦-២០១០ ខែមិនា ឆ្នាំ២០០៦
- ២៥- របាយការណ៍ស្តីពី ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ របស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ ២០០៨
- ២៦- ផែនការសកម្មភាពអភិវឌ្ឍន៍ ខេត្តព្រះសីហនុ ឆ្នាំ ២០០៩-២០១៣