

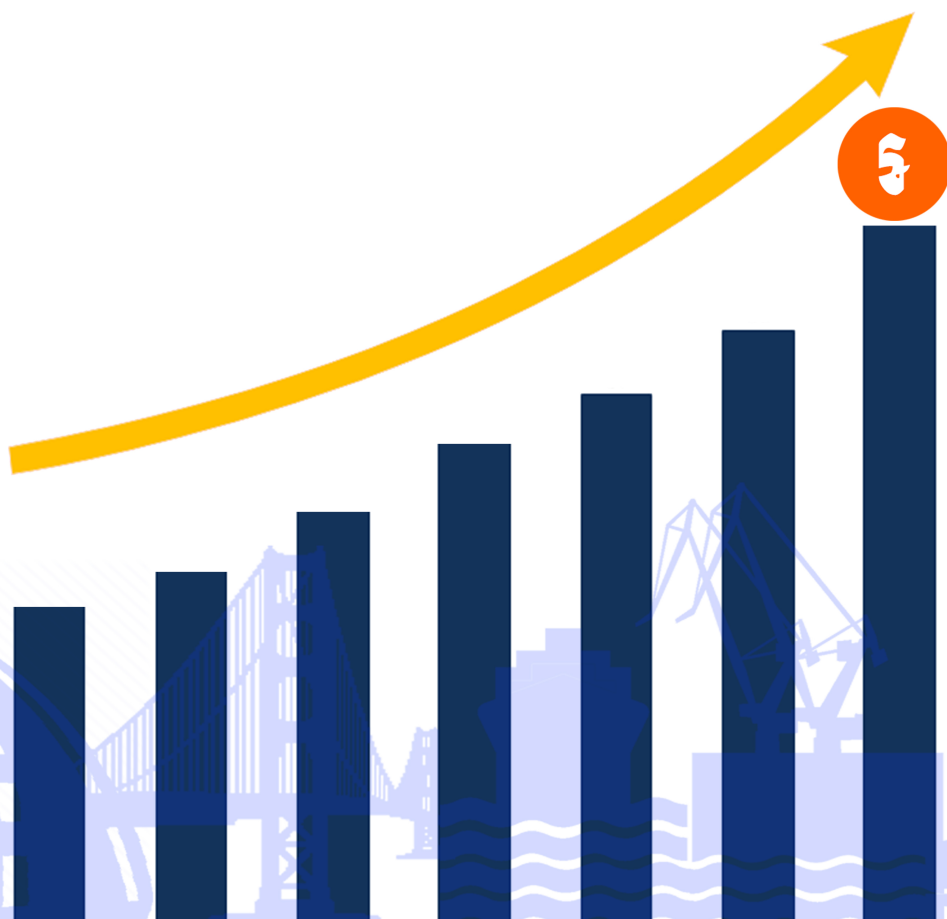


ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងសាងសង់ និងដឹកជញ្ជូន

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា ឆ្នាំ២០២២-២០២៤



អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ
ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២១

មាតិកា

I- សេចក្តីផ្តើម	១
ក-តួនាទី និងបេសកកម្មរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២
ខ-លទ្ធផលសម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ ២០២០	៤
គ-បញ្ហាប្រឈម	១៩
II - យុទ្ធសាស្ត្ររោងចក្រ	២១
III- គោលបំណង គោលនយោបាយ	២៤
IV. ការរៀបចំកម្មវិធី	២៥
កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	២៥
កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសួការកម្ម	២៥
កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	២៥
V. រចនាសម្ព័ន្ធថវិកាកម្មវិធីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២៦
តារាងទី១.១ រចនាសម្ព័ន្ធគោលបំណងគោលនយោបាយ (ឆ្នាំ២០២២)	២៧
តារាងទី១.២ កម្មវិធី អ្នកគ្រប់គ្រង អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	៣៣
តារាងទី២ ការកំណត់សូចនាករ និងគោលដៅសូចនាករ នៃកម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី	៣៥
តារាងទី៣ ការកំណត់គ្រោងចំណូល	៧៧
តារាងទី៤ ការកំណត់តម្រូវការចំណាយសម្រាប់កម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី	៧៨
តារាងទី៥ ការកំណត់តម្រូវការចំណាយសម្រាប់កម្មវិធី អនុកម្មវិធី និងចង្កោមសកម្មភាព	៩០
VI- សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	១៤២

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២២-២០២៤

របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

I- សេចក្តីផ្តើម

វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនត្រូវបានរាជរដ្ឋាភិបាលចាត់ទុកជាវិស័យអាទិភាព និងបានបន្តការគាំទ្រ បង្កើនការស្តារ ការសាងសង់ និងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយគុណភាព សម្រាប់បម្រើឱ្យការ ដឹកជញ្ជូនពហុរូបភាពគឺ ទាំងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ផ្លូវដែក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស ដែលតភ្ជាប់រវាងគ្រប់តំបន់នៅទូទាំងប្រទេស តភ្ជាប់ជាមួយបណ្តាប្រទេសជិតខាងក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។ ការខិតខំ ប្រឹងប្រែងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធតាមរយៈការតភ្ជាប់ផ្នែកដឹកជញ្ជូន ដោយធ្វើសមាហរណកម្មផ្ទៃក្នុងប្រទេស ការ ពង្រីកវិសាលភាពតភ្ជាប់ក្នុងតំបន់ គឺជាគោលដៅចម្បងនៃការតភ្ជាប់ ដែលនឹងឈានទៅរៀបចំនូវប្រព័ន្ធកស្តកម្ម ដ៏រស់រវើក ដើម្បីតភ្ជាប់នៅតាមប៉ូលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗរួមចំណែកលើកកម្ពស់សមត្ថភាពប្រកួតប្រជែង និងជំរុញពិពិធកម្ម មូលដ្ឋានគាំទ្រកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ដែលបន្តរួមចំណែកជួយរាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងការសម្រេចជោគជ័យ លើកម្មវិធីនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៤ នីតិកាលទី៦ នៃរដ្ឋសភា។

ផ្អែកលើមូលដ្ឋាននេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានពុះពារគ្រប់ការលំបាកក្នុងការធ្វើកំណែ ទម្រង់ជាច្រើន ដូចជា ការគ្រប់គ្រងមន្ត្រីរាជការ ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ការជួសជុលថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការពង្រឹងគ្រប់គ្រងផ្លូវដែក ការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ ការគ្រប់គ្រងនាវា ការគ្រប់គ្រងយានយន្ត ការគ្រប់គ្រងការងារ ដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសមុទ្រកម្រិតកំណត់។ល។ រហូតសម្រេចបានលទ្ធផល និង សមិទ្ធផលប្រកបដោយមោទកភាព សមស្របតាមកម្មវិធីនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ និង អនុសាសន៍ណែនាំដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ **សម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ដែលតម្រូវឱ្យគ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ន អនុវត្ត ការកែទម្រង់ស៊ីជម្រៅ ដោយជំរុញឱ្យមន្ត្រីបំពេញការងារផ្តល់សេវាជូនប្រជាពលរដ្ឋបានល្អប្រសើរ និងមានប្រសិទ្ធភាព ខ្ពស់ ធ្វើយ៉ាងណាត្រូវ **“ធ្វើឱ្យបាន ធ្វើឱ្យហ័ស និងធ្វើឱ្យមានតម្លាភាព”**។

ជំងឺកូវីដ-១៩ (Covid-19) នៅតែជាបញ្ហាប្រឈមដែលបាននិងកំពុងជះឥទ្ធិពលដល់ សេដ្ឋកិច្ច-សង្គម និង របៀបរបបនៃការរស់នៅរបស់ប្រជាជនលើសកលលោក ក្នុងនោះរួមទាំងកម្ពុជាផងដែរ។ មួយរយៈកាលចុងក្រោយ នេះ កម្ពុជាយើងបានប្រឈមនឹងការរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩នេះម្តងហើយម្តងទៀត ប៉ុន្តែជាក់លាក់សំណាងល្អ រួមផ្សំ នឹងការគ្រប់គ្រងសភាពការណ៍បានយ៉ាងល្អ ម៉ឺងម៉ាត់ និងទាន់ពេលវេលា។ ទន្ទឹមនឹងនេះ ពិភពលោកក៏បានទទួល ស្គាល់ពីចំណាត់ការ និងការគ្រប់គ្រងសភាពការណ៍ជំងឺកូវីដ-១៩ របស់យើងផងដែរ ហើយកាលពីថ្ងៃទី២០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ការិយាល័យសេដ្ឋកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចបានចុះផ្សាយរបាយការណ៍ខ្លួនថា **“កម្ពុជា បានជាប់ចំណាត់ថ្នាក់ លេខ១លើពិភពលោក ក្នុងការប្រយុទ្ធប្រឆាំង និងទប់ស្កាត់ការរាតត្បាតនៃជំងឺកូវីដ-១៩”** ដែលមានពិន្ទុខ្ពស់ជាងគេ បំផុតក្នុងចំណោម ១៦៦ប្រទេសជុំវិញពិភពលោក ។

បើទោះបីជាមានវិបត្តិសកល ដោយសារការរីករាលដាលជំងឺកូវីដ-១៩ក៏ដោយ ក៏ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន បានបន្តធ្វើការកែទម្រង់លើការគ្រប់គ្រងមន្ត្រីរាជការ ការប្រឡងជ្រើសរើសក្របខ័ណ្ឌមន្ត្រីរាជការ ការផ្តល់ រង្វាន់លើកទឹកចិត្តដល់មន្ត្រីរាជការ រួមទាំងនីតិវិធីកាត់បន្ថយសេវាក្រៅផ្លូវការជាមួយក្រសួងពាក់ព័ន្ធ រៀបចំនីតិវិធីពិនិត្យ និងតាមដានការងារក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តទាំងអស់ឱ្យបានហ្មត់ចត់ ពង្រឹងសមត្ថភាពក្រុមត្រួតពិនិត្យឯករាជ្យ សម្រាប់ ចុះត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ និងបន្តរៀបចំលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដើម្បីពង្រឹងវិធានការ គ្រប់គ្រងលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។

ក-តួនាទី និងបេសកកម្មរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ក.១ តួនាទី និងបេសកកម្ម

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់បេសកកម្មឱ្យដឹកនាំ គ្រប់គ្រង លើ វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានមុខងារ និងភារកិច្ចដូចតទៅ៖

- រៀបចំ អនុវត្ត និងតាមដានការអនុវត្តគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រជាតិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល កម្ពុជា សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំផែនការមេ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ផ្លូវដែក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ ឬតាមបណ្តាញផ្សេងៗ ទៀតដែលអនុញ្ញាតដោយរាជរដ្ឋាភិបាល
- គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន សិក្សាស្រាវជ្រាវគម្រោងប្លង់ និងវាយតម្លៃលើការសាងសង់ អភិវឌ្ឍន៍ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន កំពង់ចម្លង ផ្លូវដែក ផ្លូវទន្លេ ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ ភស្តុភារកម្ម និងការងារផ្សេងៗ ទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃលើការងារអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ ផ្លូវដែក ភស្តុភារកម្ម និងការងារផ្សេងៗទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- គ្រប់គ្រង វាយតម្លៃ ទទួលស្គាល់ និងផ្តល់វិញ្ញាបនបត្រអនុញ្ញាតការធ្វើអាជីវកម្មសាងសង់សំណង់ទាំងឡាយ ដែលបម្រើដល់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំកសាងសេចក្តីព្រាងច្បាប់ គោលការណ៍ណែនាំ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា ដែលទាក់ទងនឹង វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ព្រមទាំងតាមដាន ត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំង អស់សម្រាប់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- រៀបចំ គ្រប់គ្រង តាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការដឹកជញ្ជូនលើសម្ភារៈកម្រិតកំណត់រួមទាំងចាត់វិធានការអនុវត្ត យ៉ាងម៉ឺងម៉ាត់ ដើម្បីការពារផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន ឬហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗទៀត
- សិក្សា ស្រាវជ្រាវ និងពិសោធន៍រូបធាតុសម្រាប់ការសាងសង់សំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និងវាយតម្លៃទទួល ស្គាល់គុណភាពសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន រួមទាំងសំណង់សិល្បកម្មផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងផែ
- រៀបចំ គ្រប់គ្រង និងផ្សព្វផ្សាយបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស ឬស្តង់ដារបច្ចេកទេស និងបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗដើម្បីធានា នូវគុណភាពសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ សំណង់ផ្លូវដែក និងសំណង់កំពង់ផែ
- សហការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីដឹកនាំ និងចូលរួមរៀបចំអនុវត្តគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងកិច្ចការ សមាហរណកម្មព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចូលក្នុងក្របខ័ណ្ឌអនុតំបន់ តំបន់ និងពិភពលោក
- ជំរុញ និងលើកទឹកចិត្តដល់ផ្នែកឯកជន ចូលរួមក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស ដោយការលើកទឹកចិត្តដល់ការសិក្សា ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងការផ្ទេរបច្ចេកវិទ្យា ថ្មីៗដល់ការអភិវឌ្ឍវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ជាអាណាព្យាបាលបច្ចេកទេសលើសហគ្រាសសាធារណៈ ដូចជា កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ កំពង់ផែ ស្វយ័តភ្នំពេញ មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់សាធារណការ និងអង្គភាពផ្សេងៗទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ធ្វើអធិការកិច្ច និងសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបច្ចេកទេស និងការគ្រប់គ្រងលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- អនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងៗទៀតដែលរាជរដ្ឋាភិបាលប្រគល់ជូន។

ក.២ រចនាសម្ព័ន្ធរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមាសភាពដឹកនាំ និងរចនាសម្ព័ន្ធដូចខាងក្រោម៖

ក.២-១-សមាសភាពថ្នាក់ដឹកនាំ

- ទេសរដ្ឋមន្ត្រី ០១រូប
- រដ្ឋលេខាធិការ ២៦រូប
- អនុរដ្ឋលេខាធិការ ៣០រូប
- ទីប្រឹក្សា ២៩រូប
- ជំនួយការ ៤៦រូប
- ជំនួយការខុទ្ទកាល័យរដ្ឋមន្ត្រី ៣២រូប
- ក្រុមប្រឹក្សាជំនួយការនៅតាមខេត្ត ៦៤រូប

ក.២-២-រចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង

១-អង្គភាពរដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកផ្ទាល់

- អគ្គាធិការដ្ឋាន
- នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
- នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក
- អង្គភាពលទ្ធកម្ម
- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី-ខេត្ត
- សហគ្រាសសាធារណៈ ចំនួន ០៣ ក្នុងនោះរួមមាន៖
 - + កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
 - + កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ
 - + មន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និងសាធារណការ

២-អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ

- នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល
- នាយកដ្ឋានបុគ្គលិក
- នាយកដ្ឋានហិរញ្ញវត្ថុ
- នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ
- នាយកដ្ឋាននីតិកម្ម

៣-អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ

- នាយកដ្ឋានផែនការ
- នាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធព័ត៌មានគ្រប់គ្រង
- នាយកដ្ឋានគោលនយោបាយ
- នាយកដ្ឋានពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃ

៤-អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស

- នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់
- នាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

- នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

៥-អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

- នាយកដ្ឋានផ្លូវល្បឿនលឿន ស្ពានធំៗ និងវិនិយោគ
- នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ និងស្ថាបនាផ្លូវ
- នាយកដ្ឋានជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់

៦-អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក

- នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
- នាយកដ្ឋានសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង

៧-អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ

- នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក
- នាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ
- នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលកំពង់ផែ
- នាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក និងសំណង់កំពង់ផែ

៨-អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

- នាយកដ្ឋានព័ត៌មានកសិកម្ម
- នាយកដ្ឋានកសិកម្ម
- នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការកសិកម្ម
- នាយកដ្ឋានអង្កេត និងបូកសរុប

៩-អគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

- នាយកដ្ឋានសរុប និងព័ត៌មាន
- នាយកដ្ឋានស្រាវជ្រាវប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់
- នាយកដ្ឋានសាងសង់ និងថែទាំប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

១០-វិទ្យាស្ថានតេជោសែន សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ
- នាយកដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាល និងក្រឹត្យការ
- នាយកដ្ឋានស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍ

ខ-លទ្ធផលសម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ ២០២០

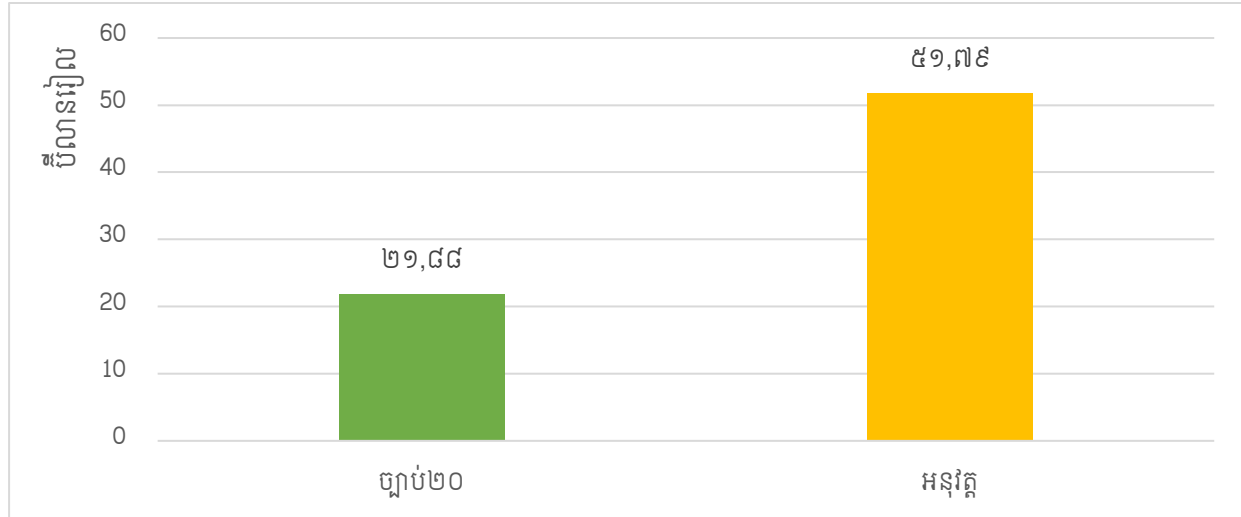
ទោះស្ថិតនៅក្នុងបរិបទនៃការរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩ និងការរឹបចិត្តធនធានដើម្បីបំបាត់ជំងឺកូវីដ-១៩ យ៉ាងណាក៏ការអនុវត្តថវិកាមុខវិជ្ជាឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានសម្រេចសមិទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

១. ទិដ្ឋភាពហិរញ្ញវត្ថុ

១.១. ការអនុវត្តចំណូល

ការអនុវត្តចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សរុបចំនួន ៥១.៧៨៦,១៣ លានរៀល ស្មើនឹង ២៣៧% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។

ដ្យាក្រាមទី១៖ ទិដ្ឋភាពចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០



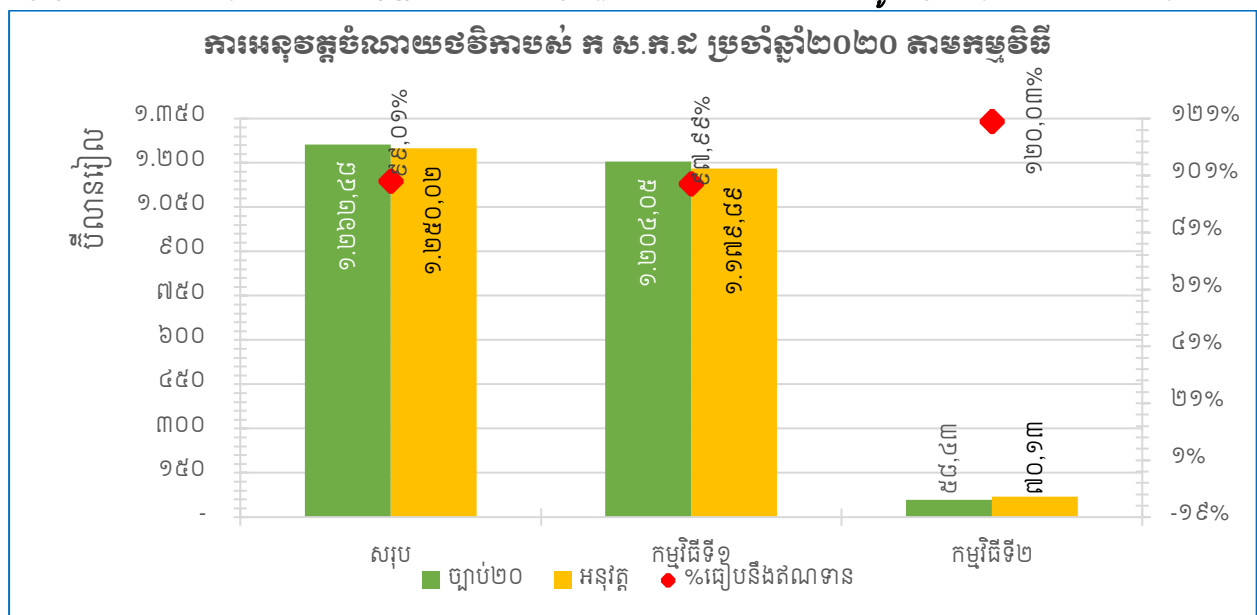
១.២. ការអនុវត្តចំណាយ

ការអនុវត្តចំណាយសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ របស់ថ្នាក់ជាតិនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សរុបចំនួន ១.២៥០.០២០,៩៤ លានរៀល ស្មើនឹង ៩៩% ធៀបនឹងឥណទានថ្មី ក្នុងនោះ៖

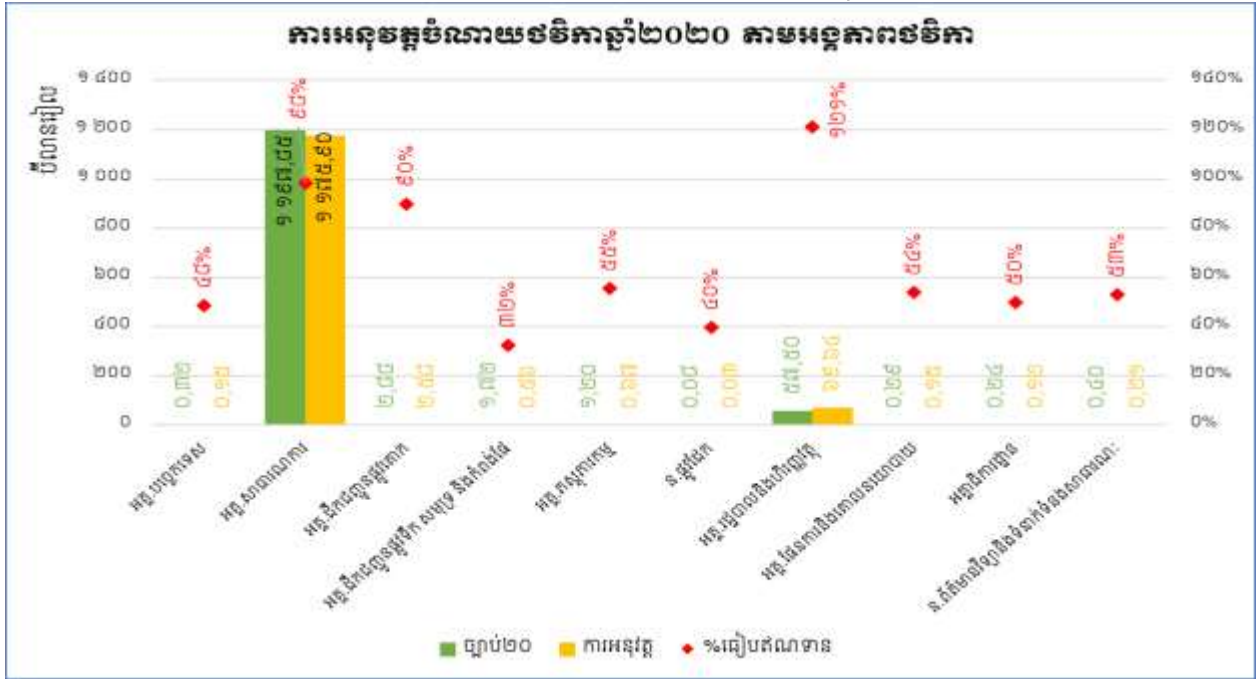
- កម្មវិធីទី១ ដែលមាន៦អនុកម្មវិធី អនុវត្តបាន ១.១៧៩.៨៩៤,៨៥ លានរៀល ស្មើនឹង ៩៧,៩៩% ធៀបនឹងឥណទានថ្មី។ ក្នុងនោះការអនុវត្តចំណាយចរន្តសរុបចំនួន ២៨២.៥២៤,៥៥ លានរៀល ស្មើនឹង ៩២,១២% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០ និងការអនុវត្តចំណាយមូលធនសរុបចំនួន ៨៩៧.៣៧០,៣០ លានរៀល ស្មើនឹង ៩៧,៨៨% នៃឥណទានថ្មី។

- កម្មវិធីទី២ ដែលមាន៤អនុកម្មវិធី អនុវត្តបាន ៧០.២១៦,០៩ លានរៀល ស្មើនឹង ១២០% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០ ដែលក្នុងនោះជាចំណាយចរន្តទាំងអស់។

ដ្យាក្រាមទី២៖ លទ្ធផលនៃការអនុវត្តចំណាយរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ប្រចាំឆ្នាំ២០២០ តាមកម្មវិធី



ដ្យាក្រាមទី៣៖ លទ្ធផលការអនុវត្តចំណាយរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនប្រចាំឆ្នាំ២០២០ តាមអង្គភាព



សម្រាប់ការអនុវត្តចំណាយតាមអង្គភាពថវិកា យើងសង្កេតឃើញថាមានការវិវត្តល្អជាងឆ្នាំមុនៗ ប៉ុន្តែដោយបែកចែកតាមដំណាក់កាល ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុបានចេញសេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការធ្វើវិចារណកម្ម និងការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពចំណាយសម្រាប់អនុវត្តច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០២០ ក្នុងការកាត់មុខចំណាយ ៥០% ក្នុងប្រភេទអនុគណនីមួយចំនួន បានជាធ្វើឱ្យផលធៀបរបស់អង្គភាពថវិកាមួយចំនួនធំស្ថិតនៅក្រោម៦០%។

២. ទិន្នន័យសមិទ្ធកម្ម

សមិទ្ធកម្មដែលសម្រេចបាន ធៀបនឹងសូចនាករដែលបានកំណត់ក្នុងផែនការសកម្មភាពប្រចាំឆ្នាំ២០២០ ជាមូលដ្ឋានសម្រេចបានប្រមាណ ៧៨% ក្នុងនោះកម្មវិធីទី១ សម្រេចបានជាលទ្ធផលចំនួន ៦៦% និងកម្មវិធីទី២ សម្រេចបានជាលទ្ធផលចំនួន ៩១%។

ដ្យាក្រាមទី៤៖ សមិទ្ធកម្មសម្រេចបានក្នុងឆ្នាំ២០២០ ធៀបនឹងភាគរយអនុវត្តថវិកាចំណាយតាមកម្មវិធី

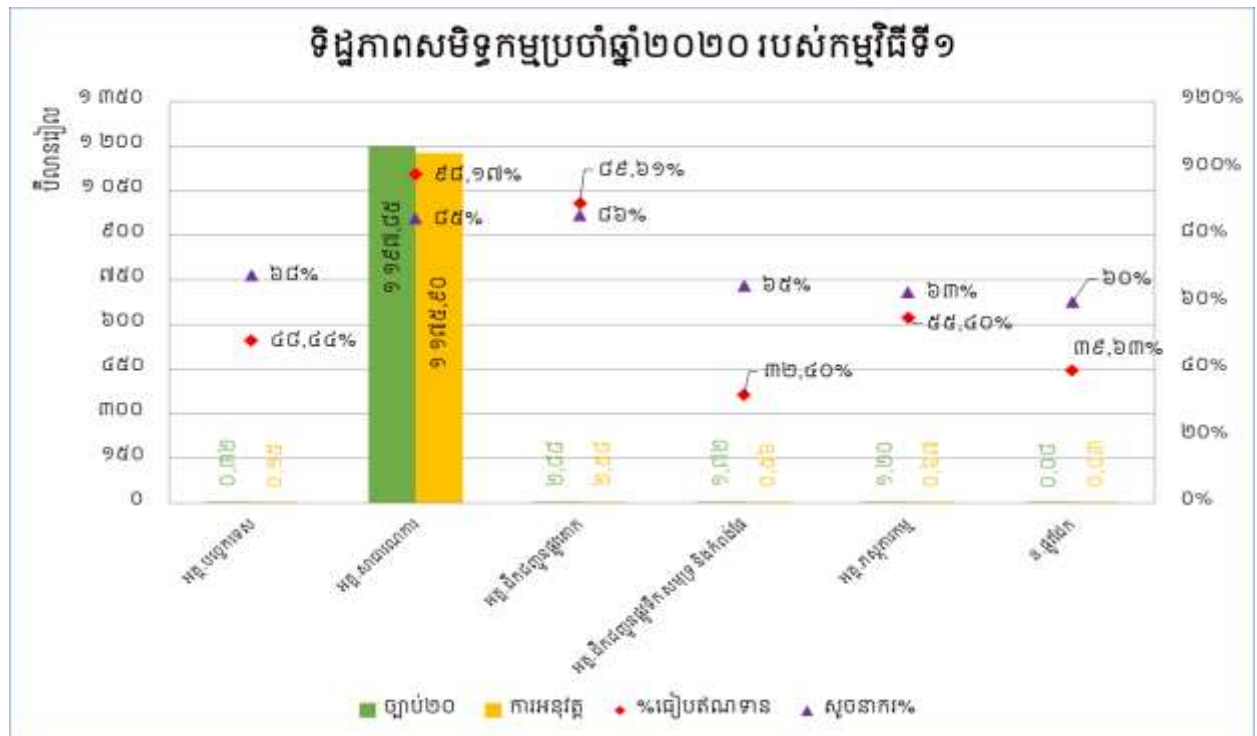


សមិទ្ធិកម្មសំខាន់ៗនៃការអនុវត្តសូចនាករ រួមជាមួយនឹងលទ្ធផលនៃការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ ទៅតាមអនុកម្មវិធីមានដូចតទៅ៖

កម្មវិធីទី១ ៖ អភិវឌ្ឍន៍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសាងកម្ម

កម្មវិធីទី១ មានអនុកម្មវិធី ចំនួន ៦ រួមមាន៖ អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស, អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ, អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក, អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក, ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ, អគ្គនាយកដ្ឋានកសាងកម្ម និងនាយកដ្ឋានផ្លូវដែក។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃកម្មវិធីទី១ សម្រេចបាន ៦៦% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។

ដ្យាក្រាមទី៥៖ ទិដ្ឋភាពសមិទ្ធិកម្មប្រចាំឆ្នាំ២០២០ របស់កម្មវិធីទី១



១.១. អនុកម្មវិធីទី១ ៖ សិក្សា គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ បណ្តុះបណ្តាល និងសម្របសម្រួល បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស)

អនុកម្មវិធីទី១ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៤អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៤ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់, នាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ, នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន (បច្ចុប្បន្នជា វិទ្យាស្ថានតេជោសែនសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន)។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ១៥៣,៧៩ លានរៀល ស្មើនឹង ៤៨,៥% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី១ សម្រេចបាន ៦៨% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធិផលសម្រេចបានតាមសូចនាករ រួមមាន៖

- បានប្រើប្រាស់យន្តការនៃក្រុមការងារត្រួតពិនិត្យឯករាជ្យ សម្រាប់ការងារសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវថ្នល់-ស្ពាន ចុះធ្វើត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសសាងសង់ និងទិញឧបករណ៍-គ្រឿងចក្រត្រួតពិនិត្យគុណភាពផ្លូវថ្នល់ សម្រាប់ក្រុមការងារត្រួតពិនិត្យឯករាជ្យ
- បានទិញរថយន្ត និងឧបករណ៍សម្ភារចុះជួសជុល និងត្រួតពិនិត្យគុណភាពស្ពាន សម្រាប់ក្រុមការងារបច្ចេកទេសស្ពាន

- បានទិញគ្រឿងចក្រចំនួន ២២២គ្រឿង សម្រាប់ផ្តល់ជូនមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន២៥ រាជធានី-ខេត្ត និងអគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់
- បានទទួលជំនួយឥតសំណងជាគ្រឿងចក្រសម្រាប់កែច្នៃគ្រឿងផ្លូវឡើងវិញ (Stabilizer) ចំនួន ១៥គ្រឿង ពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមរបស់ JICA
- បានទទួលគ្រឿងចក្រសម្រាប់ផលិតបេតុងកៅស៊ូ AC ចំនួន២គ្រឿង និងគ្រឿងចក្រសម្រាប់ការងារអ៊ុតបេតុងកៅស៊ូចំនួន ១៦គ្រឿង ពីក្រុមហ៊ុនសំណង់សៀងហៃ(SCG) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និង២០២១
- បាននិងកំពុងរៀបចំទីតាំងដំឡើងគ្រឿងចក្រសម្រាប់ផលិតបេតុងកៅស៊ូ (AC) នៅខេត្តកំពត
- បានគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យការងារជួសជុល និងស្ថាបនាបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ ប្រវែង ៣២៨,១៨ គ.ម
- គ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យការងារថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ ប្រវែង ៩.៩០២,៤៨ គ.ម
- ត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃស្ថានភាពជាទៀងទាត់ ដោយប្រើឧបករណ៍ DRIMS ចំនួន ៦០ខ្សែ
- រាប់ទំហំចរាចរណ៍ និងវិភាគទិន្នន័យលើកំណាត់ផ្លូវជាតិ១លេខ និង២លេខ ចំនួន ២០ខ្សែ
- បានសិក្សា និងត្រួតពិនិត្យគម្រោងស្ថាបនា និងជួសជុលផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្ត ចំនួន ២១គម្រោង និងបានសិក្សា និងត្រួតពិនិត្យគម្រោង ស្ថាបនា និងជួសជុលលូ និងស្ពាន ចំនួន ៤គម្រោង
- បានរៀបចំចងក្រង និងបោះពុម្ពផ្សាយសៀវភៅបទដ្ឋាន និងគំនូរបង្ហាញបច្ចេកទេសដល់អង្គភាពក្រោមចំណុះក្រសួងគ្រប់ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ រួមមាន៖

- បទដ្ឋានសិក្សាគម្រោងផ្លូវថ្នល់ (Part1៖ Geometry)
- បទដ្ឋានគំនូរបង្ហាញបច្ចេកទេសនៃផ្លូវទីប្រជុំជន
- បទដ្ឋានគំនូរបង្ហាញបច្ចេកទេសផ្លូវកម្រាលបេតុង
- សំណង់ផ្លូវដែក និងការថែទាំ
- សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែក
- សុវត្ថិភាពផ្លូវដែក
- ការកែសម្រួល និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសរចនា ការដំឡើងបង្គោលនាំផ្លូវ (GUIDEPOSTS) ចំណាំងសញ្ញាតម្រង់ទិស
- ការកែសម្រួល និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសរចនា ការដំឡើងផ្លាកព្រួញនាំផ្លូវ (CHEVRON ALIGNMENT SIGNS)
- ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសារពើភណ្ឌផ្លូវថ្នល់ ឆ្នាំ២០២០
- ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានស្តីពីភាពរលូននៃផ្លូវជាតិ ឆ្នាំ២០២០ (IRI)។

១.២. អនុកម្មវិធីទី២៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួល តម្រង់ទិស ណែនាំតាមដានត្រួតពិនិត្យ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ)

អនុកម្មវិធីទី២ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៤អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៤ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានផ្លូវល្បឿនលឿន ស្ពានធំៗ និងវិនិយោគ, នាយកដ្ឋានសំណង់ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ (បច្ចុប្បន្នជាអគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់), នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រនិងស្ថាបនាផ្លូវ និងនាយកដ្ឋានជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវ។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ១.១៧៥.៩០០ លានរៀល (ចំណាយចរន្តសរុប ៧៨.៥២៩,៩៥លានរៀល និងចំណាយមូលធនសរុប ៨៩៧.៣៧៩,៣ លានរៀល) ស្មើនឹង ៩៨,១៧% ធៀបនឹងហិរញ្ញប្បទានថ្មី។

វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី២ សម្រេចបាន ៨៥% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធិផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

ស្ថិតិផ្លូវថ្នល់ដែលគ្រប់គ្រងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ផ្លូវជាតិកម្រិត១ ចំនួន ០៩ខ្សែ ប្រវែង ២.២៥៤ គ.ម (ចាក់កៅស៊ូបាន ២.២៥២ គ.ម និងបេតុងបាន ១.៥០០ ម៉ែត្រ)
- ផ្លូវជាតិកម្រិត២ ចំនួន ៦៦ខ្សែ ប្រវែង ៥.០០៧ គ.ម (ចាក់កៅស៊ូបាន ៣.៦៤៣ គ.ម និងបេតុងបាន ៨០,៤១ គ.ម)
- ផ្លូវខេត្តមានចំនួន ៦២៧ខ្សែ ប្រវែង ១០.៨៦៣ គ.ម (ចាក់កៅស៊ូបាន ៣.៧៧៨ គ.ម និងបេតុងបាន ១៣៩,៥០១ គ.ម)
- ផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្តមកទល់បច្ចុប្បន្ន មានចំនួន ៧០២ខ្សែ មានប្រវែងសរុប ១៨.១២៥ គ.ម ដែលបានចាក់កៅស៊ូ និងបេតុងសរុប ៩.៨៩៦ គ.ម ស្មើនឹង ៥៤,៦០% នៃប្រវែងសរុប។

ការសាងសង់ ការពង្រីក និងលើកកម្ពស់គុណភាពផ្លូវ (ប្រើប្រាស់កញ្ចប់ថវិកាជាតិ)

- បាននិងកំពុងស្ថាបនាផ្លូវចំនួន ១១ខ្សែ សម្រេចបាន ៥៥,១០% ព្រមទាំងការងារស្តារអូរប្រឡាយធម្មជាតិចំនួន ៦ខ្សែ ប្រវែងសរុប ២៧,៥៤៧ គ.ម សម្រេចបាន ៩៧,៤៧% ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ រួមទាំងផ្លូវជាតិលេខ១៤៦បេ ដោយប្រើប្រាស់កញ្ចប់ថវិកាជាតិ ១០០លានដុល្លារអាមេរិក
- បានសិក្សារៀបចំបង្គំមេនៃការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ ៣៨ខ្សែ ក្នុងក្រុងសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប
- បាននិងកំពុងស្ថាបនាផ្លូវចំនួន ៣៨ខ្សែ ប្រវែងសរុប១០៨,៧៤ គ.ម និងកែលម្អដងស្ទឹងសៀមរាប ក្នុងខេត្តសៀមរាប ដោយប្រើប្រាស់កញ្ចប់ថវិកាជាតិប្រមាណ ១៥០ ដុល្លារអាមេរិក សម្រេចបាន ៥៦,៥៩%។ គម្រោងនេះ គ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដែលអនុវត្តដោយអង្គភាពរដ្ឋចំនួន ០៨ រួមមាន៖ អគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់, កងវិស្វកម្មគេជោ ហ៊ុន សែន សៀមរាប (ឯកឧត្តម ខេង សុមេធា), កងវិស្វកម្មសម្តេចគេជោ ខេត្តសៀមរាប (ឯកឧត្តម សៀង ណាំ), កងវិស្វកម្ម ១៧៨ ស្ពាន-ថ្នល់ (ឯកឧត្តម សៀង រឿត), នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រនិងស្ថាបនាផ្លូវ, នាយកដ្ឋានជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវថ្នល់, មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្តសៀមរាប
- បានចូលរួមកសាង និងស្តារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ ៣៤ខ្សែ ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ
- បានបញ្ចប់ការជួសជុលថែទាំ ស្ពានធំៗចំនួន ១០ទីតាំង
- បាននិងកំពុងសិក្សាគម្រោងផ្លូវឈ្លឿនឈ្លឿនពីភ្នំពេញ-បាវិត
- បានបញ្ចប់សេចក្តីព្រាងផែនការមេស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ចំនួន ៣ក្រុង រួមមាន ក្រុងស្ទឹងត្រែង ក្រុងក្រចេះ និងក្រុងសែនមនោរម្យ
- បានសិក្សា និងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ស្ពាន លូ ចំនួន ១១គម្រោង
- បានជួសជុល ថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តសរុប ៧២,២ គ.ម។

ការងារគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់

- បានដឹក-ស្តារប្រឡាយ និងកែលម្អខ្ទង់ប្រឡាយអូរឈើទាល, ស្ថាបនាទំនប់បង្ហូរទឹក ៤កន្លែង, បង្កើនសមត្ថភាពស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ១៦ហិកតា
- បានបញ្ចប់ការសាងសង់ និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ស្ថានីយបូមទឹកកខ្វក់ចំនួន ៣កន្លែង និងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកកខ្វក់មួយចំនួន នៅក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីទប់ស្កាត់ការហូរទឹកកខ្វក់ចូលទៅក្នុងសមុទ្រ ដោយប្រើប្រាស់ថវិកាជាតិ

- បានសហការជាមួយជំនាញការបច្ចេកទេសចិន ដើម្បីសិក្សាពីលទ្ធភាពនៃការសាងសង់ស្ថានីយនិងអាងចម្រោះទឹកកខ្វក់ក្នុងក្រុងព្រះសីហនុតាមសំណើរបស់ប្រមុខរាជរដ្ឋាភិបាល ដោយប្រើប្រាស់ហិរញ្ញប្បទានសម្បទានពីរដ្ឋាភិបាលចិន
- បានសាងសង់រួច និងដាក់អោយប្រើប្រាស់នូវប្រព័ន្ធបណ្តាញលូទឹកកខ្វក់ ការសាងសង់ស្ថានីយបូមរណបសម្រាប់បូមបញ្ជូនចំនួនបីកន្លែង និងស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មចម្រោះទឹកកខ្វក់ ១ កន្លែង នៅទីក្រុងសៀមរាបដែលមានសមត្ថភាពសម្អាតទឹកកខ្វក់បាន ៨.០០០ ម៉ែត្រគូប ក្នុងមួយថ្ងៃ ក្នុងតំបន់គ្របដណ្តប់នៅផ្នែកកណ្តាល ខាងលិច និងខាងកើតក្រុង
- បាននិងកំពុងតែរួមចំណែកក្នុងការសាងសង់បណ្តាញលូបង្ហូរទឹកភ្លៀង និងបណ្តាញលូទឹកកខ្វក់ ក្នុងគម្រោងសាងសង់ផ្លូវចំនួន ៣៨ ខ្សែ នៅទីក្រុងសៀមរាប
- បានបញ្ចប់ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព (Feasibility Study) សំរាប់ការសាងសង់ពង្រីកបន្ថែមនូវស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅលើទីតាំងបច្ចុប្បន្ន ដែលមានសមត្ថភាពបោះសម្អាតទឹកកខ្វក់បាន ១២,៥០០ មក ក្នុង ១ ថ្ងៃ សាងសង់បន្ថែមបណ្តាញលូទឹកកខ្វក់ បណ្តាញលូដំណេញទៅលំនៅដ្ឋាន និងប្រព័ន្ធប្រឡាយរំដោះទឹកភ្លៀង ក្នុងគម្រោងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងទឹកភ្លៀងនៅទីក្រុងសៀមរាប ដែលគ្រោងស្នើហិរញ្ញប្បទានជំហានទី២ ពី EDCF សាធារណរដ្ឋកូរ៉េ
- បាននិងកំពុងរៀបចំដំណើរការដេញថ្លៃ សម្រាប់ការសាងសង់បណ្តាញលូខ្មែង និងខ្មែងរងប្រមូលទឹកកខ្វក់ នៅក្រុងសៀមរាប ដែលនឹងអាចប្រមូលទឹកកខ្វក់ប្រវែង ៦២គ.ម បន្ថែមទៀត និងការសាងសង់តំណភ្ជាប់លំនៅស្ថានប្រជាពលរដ្ឋទៅកាន់ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកកខ្វក់ផងដែរ
- កំពុងរៀបចំសិក្សាលំអិតសំរាប់ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់នៅក្រុងតាខ្មៅ ក្រោមហិរញ្ញប្បទានពីមូលនិធិសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច (Economic Development Cooperation Fund - EDCF) សាធារណរដ្ឋកូរ៉េ
- បាននិងកំពុងអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្រុងរបៀងខាងត្បូង នៅខេត្តបាត់ដំបង, គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្រុងរបៀងជំហានទី២ នៅក្រុងកំពត, គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្រុងរបៀងជំហានទី៤ នៅខេត្តកំពង់ចាម,ខេត្តក្រចេះ, និងខេត្តស្ទឹងត្រែង, គម្រោងកែលម្អបរិស្ថានក្រុងជុំវិញបឹងទន្លេសាប, គម្រោងផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនិងអនាម័យនៅខេត្តសៀមរាបនិងបាត់ដំបង ដែលផ្តោតលើការសាងសង់បណ្តាញលូរំដោះទឹកកខ្វក់ ប្រព័ន្ធរំដោះទឹកភ្លៀង ស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកែច្នៃសំណល់រឹង និងទីលានកប់សំរាម។

១.៣. អនុកម្មវិធីទី៣៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួលការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក(អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក)

អនុកម្មវិធីទី៣ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៣អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៣ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក, នាយកដ្ឋានសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ២.៥៨៤,៣២ លានរៀល ស្មើនឹង ៨៩,៦១% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៣ សម្រេចបាន ៨៦% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- ក្នុងឆ្នាំ២០២០ និង២០២១ (០១-មករា-២០២០ ដល់ ៣១-ឧសភា-២០២១) គណៈកម្មការអន្តរក្រសួងបានចុះបញ្ជីលេខពិសេសសម្រាប់ថយន្តគ្រួសារ និងថយន្តធុនស្រាល សរុបចំនួន ៥៤.៨១៣ ផ្លាក បានទទួលចំណូលប្រមាណជាង ៤៦ពាន់លានរៀល។ ដោយឡែក បន្ទាប់ពីបានដាក់ឱ្យដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មលក់លេខពិសេសផ្ទាល់ខ្លួន គិតចាប់ពីថ្ងៃទី០៧ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ដល់ ថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា

- ឆ្នាំ២០២១ បានលក់ផ្លាកលេខពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនចំនួន ៥.៧៤៤ផ្លាក និងប្រមូលចំណូលបានប្រមាណជាង ៤៦ពាន់លានរៀល ផងដែរ
- បានរៀបចំប្រកាសអន្តរក្រសួង ស្តីពីលក្ខខណ្ឌនៃការចេញប័ណ្ណបើកបរសម្រាប់ជនពិការ និងប្រកាសស្តីពី នីតិវិធីនៃការចេញប័ណ្ណអនុញ្ញាតបើកបរអន្តរជាតិ
 - បានរៀបចំកម្មវិធីប្រលងយកប័ណ្ណបើកបរអន្តរជាតិ ដោយបន្ថែមមុខងារសំលេង សម្រាប់អ្នកមិនចេះអក្សរ ឬអ្នកចេះអក្សរតិចតួច
 - បានតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មរួមគ្នាជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ សម្រាប់គ្រប់គ្រងការផ្លាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិ យានយន្ត និងអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា សម្រាប់ការទប់ស្កាត់ការក្លែងបន្លំឯកសារយានយន្តជា សាធារណៈ និងចូលរួមជំរុញយន្តការត្រួតពិនិត្យចុងទីរបស់គយ
 - បានរៀបចំនិងសម្ពោធដាក់ឱ្យដំណើរការមណ្ឌលផ្តល់សេវាប័ណ្ណបើកបរជាតិ-អន្តរជាតិ និងការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ យានយន្តនៅផ្សារទំនើប CHIP MONG NORO MALL និង បានរៀបចំមណ្ឌលផ្តល់សេវាសាធារណៈបន្ថែម ទៀត នៅផ្សារទំនើប Heritage Walk ក្រុងសៀមរាប និងកំពុងសិក្សារៀបចំមណ្ឌលផ្តល់សេវានៅខេត្តព្រះ សីហនុបន្ថែមទៀត
 - បានបញ្ចប់ការរៀបចំសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបររថយន្តធុនធ្ងន់
 - បានចុះត្រួតពិនិត្យយានយន្តកែច្នៃ និងរកឃើញរថយន្តមិនត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសចំនួន ២៣.០៩២ គ្រឿង និងកាត់ទ្រង់ចំនួន ១៧២គ្រឿង
 - បានចុះត្រួតពិនិត្យរថយន្តធុនធ្ងន់ និងរកឃើញរថយន្តលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ៤៣៣៩ គ្រឿង និងពិន័យ ជាប្រាក់បានចំនួន ៧.៤២៩ ពាន់លានរៀល គិតចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១
 - បានទិញមូកសុវត្ថិភាពសរុបចំនួន ៨៨.១២៤ មួក និងចែកជូនចំនួន ៧៧.៣៧៤ មួក និងបានទិញស្លឹកយ៉ា ចំណាំងផ្លាតចំនួន ៣.៧២៤.០០០ សន្លឹក និងបានចែកស្លឹកយ៉ាជូនប្រជាពលរដ្ឋ ៣.៤៣៦.០០០ សន្លឹក
 - បានផ្តល់ជូនសាជីពរាជធានីចំនួន៦០០ និងនាងសុវត្ថិភាពចំនួន ៥០០ផ្ទាំង ដល់អគ្គស្នងការនគរបាល ជាតិ ដើម្បីជួយសម្រួលដល់កងកម្លាំងសមត្ថកិច្ចក្នុងប្រតិបត្តិការទប់ស្កាត់ការរីករាលដាល នៃជំងឺកូវីដ-១៩ នៅតាមរាជធានីភ្នំពេញ និងតាមបណ្តាខេត្តពាក់ព័ន្ធ
 - បានប្រគល់នាងសញ្ញាចរាចរណ៍ សម្រាប់គោលដៅត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តច្បាប់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ចំនួន ៣០០ ផ្ទាំង និងកាំមេរ៉ាត្រួតពិនិត្យល្បឿនចំនួន ៥គ្រឿង ជូនអគ្គស្នងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ និងបាន ចែកសម្ភារផ្សព្វផ្សាយការយល់ដឹងអំពីច្បាប់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកជាច្រើនទៀត
 - បានផលិតវីដេអូអប់រំស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ចំនួន២៤ សម្រាប់លើកកម្ពស់ការយល់ដឹង និង ចូលរួមក្នុង ការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
 - បានផ្លាស់ប្តូរទីតាំងផ្ទុកទិន្នន័យប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត និងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីអាជីវកម្ម ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកពីប្រព័ន្ធ Cloud មកមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ នៅទីស្តីការក្រសួងថ្មី
 - បានបញ្ចប់ និងប្រកាសលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ចំនួន១១ ពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
 - បានបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបើកបរយានយន្តធុនធ្ងន់សរុប ៩៦០រូប
 - បានធ្វើការបណ្តុះបណ្តាលដល់កងទ័ពនៅបញ្ហាការដ្ឋានកងពលតូចដឹកជញ្ជូន លេខ៩០ បានចំនួន ១វគ្គ ស្មើនឹង ៨២នាក់ និងប្រឡងជាប់ជាស្ថាពរ ៧៥នាក់
 - បានធ្វើការបណ្តុះបណ្តាលដល់អ្នកបើកបររថយន្តធុនធ្ងន់បានចំនួន ២០វគ្គ ស្មើនឹង ១.៣៨៩នាក់ និងបាន ប្រឡងជាប់ជាស្ថាពរ ១.៣២០នាក់

- បានធ្វើការបណ្តុះបណ្តាល និងប្រឡងយកវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពគ្រូបង្រៀន ប្រឡងបើកបរយានយន្ត បានចំនួន ០១វគ្គ ស្មើនឹង១០៦ នាក់ និងប្រឡងជាប់ជាស្ថាពរ ចំនួន ៩២នាក់
- បានចុះបញ្ជីថយន្តធុនស្រាល ចំនួន ៦៣.២៩៥គ្រឿង, ថយន្តធុនធ្ងន់ ចំនួន ១២.៧៨២គ្រឿង និងម៉ូតូ ចំនួន ៣៤៥.៥៦៦គ្រឿង
- បានចូលរួមកាត់បន្ថយចំនួនគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បាន ២៣% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩
- បានធ្វើយុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក នៅតាមដងផ្លូវចំនួន ២៥លើក នៅរាជធានី ខេត្តទាំង២៥ ក្រោមអធិបតីភាព លោកជំទាវ ម៉ិន មាណវី រដ្ឋលេខាធិការ ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងជាអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន នៃគ.ស.ច.គ. ដោយបានប្រើប្រាស់ម្នាក់ៗសុវត្ថិភាពរបស់ ឯកឧត្តម ស៊ុន ចាន់ថុល ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចំនួន ២ ៥០០ម្នាក់ ស្ទើរតែរាល់ចំណាត់ផ្លាតចំនួន ៥ ៨០០សន្លឹក សៀវភៅច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកចំនួន ៤ ៩០០ក្បាល សៀវភៅអ្វីដែលអ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្តត្រូវយល់ដឹងចំនួន ៧ ៥០០ក្បាល និងឯកសារពាក់ព័ន្ធនឹងសុវត្ថិភាពផ្សេងៗ ចំនួន ១២ ៦៤០សន្លឹក
- បានធ្វើយុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកនៅតាមដងផ្លូវចំនួន ៤លើក រាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តកណ្តាល ខេត្តត្បូងឃ្មុំ និងខេត្តក្រចេះ បានប្រើប្រាស់ម្នាក់ៗសុវត្ថិភាពចំនួន៤០០ម្នាក់ សៀវភៅច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកចំនួន ៧០០ក្បាល សៀវភៅអ្វីដែលអ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្តត្រូវយល់ដឹង ចំនួន ១ ២០០ក្បាល ជំនួយស្មារតីស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ចំនួន ១ ២០០សន្លឹក ស្ទើរតែរាល់ចំណាត់ផ្លាតចំនួន ១ ៦០០សន្លឹក និងស្ទើរតែរាល់ថ្ងៃនេះថ្ងៃស្អែក កុំឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ចំនួន ៤០ផ្ទាំង
- បានចូលរួមផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលអំពីច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ដែលប្រកបរបរដឹកជញ្ជូនក្រៅប្រព័ន្ធ(អ្នកបើកបរត្រីចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក) ចំនួន ០៣វគ្គ ដោយមានអ្នកចូលរួមសរុប ២៦០នាក់
- បានចូលរួមធ្វើជាវាគ្មិនក្នុងកម្មវិធីតុល្យស្តីពី“សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក” នៅស្ថានីយទូរទស្សន៍ ជាតិកម្ពុជា ចំនួន ២៤លើក ក្រោមប្រធានបទ៖ ការប្រើប្រាស់ផ្លូវ និងការបត់ធ្ងន់ បត់ស្តាំ បណ្តុះបណ្តាល ការឈប់ និងការចតការពាក់ ម្នាក់ៗសុវត្ថិភាពការបើកបរដោយឆ្លើយតបប្រហែសខ្លីខ្លាញ់ ការបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង កត្តាធ្វើឱ្យបាត់បង់ការផ្តោតអារម្មណ៍នៅពេលបើកបរ សិទ្ធិអាទិភាពត្រង់ផ្លូវប្រសព្វ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ សុវត្ថិភាពក្នុងពេលបើកបរការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់ ១០ចំណុចដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និងការប្រើប្រាស់គន្លងផ្លូវ
- បានផលិតវីដេអូខ្លីៗ ស្តីពីប្រភេទបណ្តុះបណ្តាលបើកបរយានយន្តចំនួន ០១ឈុត និងចម្រៀង ស្តីពីបើកបរ កុំប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទចំនួន ០១បទ និងបានធ្វើការផ្សព្វផ្សាយតាមបណ្តាញសង្គម (Facebook) និងកំពុងផលិតឈុតវីដេអូខ្លី ស្តីពីសិទ្ធិអាទិភាព ចំនួន ០១ឈុត និងតាក់តែងទំនុកភ្លេង និងទំនុកច្រៀងអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សម្រាប់កុមារ ចំនួន ០១បទ
- បានធ្វើការវាយតម្លៃលទ្ធផលការអនុវត្ត ផែនការទស្សន៍សកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០១១-២០២០ និងបន្តរៀបចំផែនការទស្សន៍សកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០២១-២០៣០ របស់ គ.ស.ច.គ.
- បានបណ្តុះបណ្តាលសិស្សថ្នាក់បឋមសិក្សា ស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ចំនួន ២៥សាលា និងមានសិស្សចូលរួម ចំនួន ២ ៥០០នាក់ តាមបណ្តាញផ្លូវជាតិលេខ៥ ស្ថិតក្នុងខេត្តពោធិ៍សាត់ និងខេត្តបាត់ដំបង ក្រោមគម្រោងតំណាក់កាលទី២ “បន្ថយល្បឿនដើម្បីអាយុជីវិតកុមារ” ក្រោម ការគាំទ្រពី Japan-Asean International Integration Fund (JAIF) បានប្រើប្រាស់សម្ភារដូចជា៖ ម្នាក់ៗសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារចំនួន ៥០០ម្នាក់ នាំងសុវត្ថិភាពចំនួន ១០០នាំង អាវចំណាំងផ្លាតចំនួន ១ ០០០អាវ កញ្ចប់ចំនួន ៥០គ្រាប់ បដិសារសុវត្ថិភាព

- ចំនួន ៥០ផ្ទាំង ស្លឹកយ៉ាចំណាំផ្លាតចំនួន ៥ ០០០សន្លឹក និងសម្ភារសម្រាប់ចែកជូនសិស្ស (សៀវភៅ ខ្មៅដៃ ដំរលុប ខ្មៅដៃពណ៌) ចំនួន ២ ៥០០កញ្ចប់
- បានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដល់បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនឯកជនចំនួន ២២ក្រុមហ៊ុន ដែលបានចុះបញ្ជីក្នុងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
- បានចេញរបាយការណ៍សង្ខេប និងរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០១៨ និងឆ្នាំ២០១៩ ស្តីពីជនរងគ្រោះនិងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក របស់ គ.ស.ច.គ. និងផ្សព្វផ្សាយដល់ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- បាននឹងកំពុងធ្វើតេស្តសាកល្បងដំណើរការសរសេរកូដកម្មវិធី ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងព័ត៌មានជនរងគ្រោះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (RCVIS) ថ្មី ដើម្បីដាក់ដំណើរការជំនួសប្រព័ន្ធចាស់
- បានចុះត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃតំបន់គ្រោះថ្នាក់ញឹកញាប់ ចំនួន ១០លើក ស្មើនឹង ១៣ទីតាំង នៅលើផ្លូវជាតិលេខ ១ ៣ ៥ ៦ ៧ និងលេខ១១ ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង ខេត្តព្រះវិហារ និងខេត្តក្រចេះ
- បានសហការជាមួយនាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់ ចុះត្រួតពិនិត្យទីតាំងដែលគ្រោងសាងសង់ស្ថានីយសម្រាប់ថ្មើរជើងស្ថិតនៅមុខវិទ្យាល័យសុខអានត្រាំខ្នារ ក្នុងភូមិត្រាំខ្នារ ឃុំសូរកី ស្រុកបាទី ខេត្តតាកែវ នៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៣ ចំនួន ០២លើក
- បានចុះសិក្សាអំពីស្ថានភាពផ្លូវ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍ត្រង់ចំណុចបរិវេណសាលា ISPP ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយមហាវិថី ហ៊ុន នាង សង្កាត់ចាក់អង្រែក្រោម ខណ្ឌមានជ័យ រាជធានីភ្នំពេញ
- បានចុះពិនិត្យការបំពាក់ផ្លាកសញ្ញា និងគំនូសសញ្ញាចរាចរណ៍ នៅលើផ្លូវជាតិលេខ៥១ (PK0000+ ដល់PK37+960)
- បានចុះត្រួតពិនិត្យប្លង់សម្រាប់បំពាក់បរិក្ខារសុវត្ថិភាព របស់គម្រោងផ្លូវជាតិលេខ៣ ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅខេត្តកំពត និងបានផ្តល់នូវអនុសាសន៍កែសម្រួលលើប្លង់ ឱ្យសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដើម្បីឱ្យផ្លូវថ្នល់កាន់តែមានសុវត្ថិភាព
- បានរៀបចំប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មក្នុងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យក្រុមហ៊ុន និងយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងប្រទេស
- បាននិងកំពុងត្រួតពិនិត្យ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរទូទាំងប្រទេស។

១.៤. អនុកម្មវិធីទី៤៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួលការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ (អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ)

អនុកម្មវិធីទី៤ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៤អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៣ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក, នាយកដ្ឋាននាវាជំនួញសមុទ្រ, នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលកំពង់ផែ និងនាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែ។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ៥៥៦,៤៩ លានរៀល ស្មើនឹង ៤៥,៦៣% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៤ សម្រេចបាន ៦៥% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ៖ បាននិងកំពុងអភិវឌ្ឍ និងធ្វើទំនើបកម្មចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី តាមរយៈការសិក្សាជាមួយ JICA ដើម្បីប្រែក្លាយជាកំពង់ផែកុងតឺន័រដ៏មានសក្តានុពលក្នុងការគាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ
- កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ៖ បានបញ្ចប់គម្រោងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដំហានទី៣ ដំណាក់កាលទី១ នៅចំណតកំពង់ផែកុងតឺន័រ LM១៧ (សម្រេចបាន១០០%), បានបញ្ចប់ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ជាមួយក្រុមហ៊ុនសំណង់សៀងហៃ(SCG) និង បានចាប់ផ្តើមអភិវឌ្ឍចំណតផែរណបនៅគីឡូម៉ែត្រលេខ៦

- បាននិងកំពុងរៀបចំច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែនិងផែនការមេស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- បានចាប់ផ្តើមកិច្ចសហការជាមួយជំនាញការរបស់ JICA ដើម្បីសិក្សានិងរៀបចំផែនការស្តីពីកំពង់ផែ
- បានបញ្ចប់គម្រោងសិក្សាអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យកំពង់ផែ (Port EDI) ដែលជាប្រព័ន្ធជួយសម្រួលដល់ការចេញ-ចូលនាវា បង្កើនល្បឿននីតិវិធី និងកាត់បន្ថយឯកសារ និងចំណាយដឹកជញ្ជូន
- បាននិងកំពុងអនុវត្តការងារដឹកស្ពានប្រឡាយផ្លូវនាវាចរណ៍ទន្លេវ៉ែតាប្រវែងសរុប ៦.៧០០ម ស្ថិតនៅក្នុងខេត្តស្វាយរៀង សម្រេចបាន ៨០%
- បានទទួលយកគម្រោងសាងសង់កំពង់ផែទេសចរណ៍ នៅខេត្តកំពត ពីក្រសួងទេសចរណ៍មកគ្រប់គ្រងសាងសង់បន្ត
- បានបញ្ចប់គម្រោងចុះសិក្សាវាស់ស្ទង់ជម្រៅទឹក និងផលិតផែនទីនៅតំបន់ព្រែកដងទង់ក្នុងខេត្តកោះកុង លើតំបន់ភូមិសាស្ត្រផ្លូវទឹក នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានបើកការដ្ឋានសាងសង់កំពង់ផែទំនិញទូទៅនៅក្រុងខេមរៈភូមិន្ទ ខេត្តកោះកុង នៅថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២១ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការសាងសង់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ក្រោមក្របខណ្ឌវិនិយោគថវិកាជាតិ។
- បានរៀបចំសេចក្តីព្រាងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែសរុប ៦
- បានចុះត្រួតពិនិត្យស្រង់ស្ថិតិ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន លើការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ចំនួន ៧មន្ទីរ
- បានចុះផ្សព្វផ្សាយណែនាំអំពីការងារគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចំនួន ៧លើក
- បានពង្រឹងការគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជីនាវា និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនាវា
- បានចុះផ្តល់សេវាត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវានៅតាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរចំនួន៩លើក
- បានសហការជាមួយមន្ទីរ រាជធានី-ខេត្តចំនួន ១៦ ក្នុងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពកំពង់ផែ ដើម្បីចងក្រងជាទិន្នន័យជាក់លាក់សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងលើកំពង់ផែនានា
- បានចុះផ្សព្វផ្សាយ និងបណ្តុះបណ្តាលដល់សន្តិសុខបឋមនិយករណ្តៅ ចំនួន ៤លើក និងបានរៀបចំបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីផ្ទៃក្នុងចំនួន ២វគ្គ ស្មើនឹង ៣០រូប
- បាននិងកំពុងបន្តចុះត្រួតពិនិត្យការកសាងឡើងវិញកំពង់ផែទេសចរណ៍ខេត្តកែប ដែលទ្រុឌទ្រោម
- ការងារដឹកស្ពានប្រឡាយផ្លូវនាវាចរណ៍ទន្លេវ៉ែតា ប្រវែងសរុប ៦,៧០០ម មាត់លើ ៤០ម បាតក្រោម ២០ម និងទីតាំងបត់ទូកទំហំ ១០០ម X ១០០ម ជម្រៅ ៣ម ទៅ ៤ម ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ស្វាយរៀង ក្រុងស្វាយរៀង ខេត្តស្វាយរៀង
- សាងសង់កំពង់ផែអំពីបេតុងសរសៃដែកទំហំ៣.៤៧០ម២ ផ្លូវបេតុងកម្រាស់០,២ម ប្រវែង១០០ម និងរៀបយើបេតុងទំហំ០,៤០មX០,៥០ម ប្រវែងសរុប២០០ម និងសាងសង់អគារលក់សំបុត្រ ព្រមទាំងរង់ចាំទំហំ១០មX៣០ម ស្ថិតក្នុងក្រុងកែប ខេត្តកែប
- សាងសង់កំពង់ផែបេតុង ផ្លូវបេតុង ផ្លូវបេតុងចេញចូលផែ និងការងារដាក់លូស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ដងទង់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទ ខេត្តកោះកុង (ជំហានទី១)។

១.៥. អនុកម្មវិធីទី៥ ៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួលការងារកស្ថុការកម្ម (អគ្គនាយកដ្ឋានកស្ថុការកម្ម)

អនុកម្មវិធីទី៥ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៤អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៤ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានកស្ថុការកម្ម, នាយកដ្ឋានកស្ថុការកម្ម, នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការកស្ថុការកម្ម និងនាយកដ្ឋានអង្កេតនិងបូកសរុប។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ៦៦៦,៦៩ លានរៀល ស្មើនឹង ៥៥,៤០% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៥ សម្រេចបាន ៥៣% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធិផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- ក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម បានអនុម័តជាផ្លូវការនូវផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី “ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម” ដោយរួមមានចំនួន ៥ ផ្នែកគឺ៖ (១) ផែនការមេដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក, (២) ផែនការមេដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក, (៣) ផែនការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក, (៤) ផែនការមេកំពង់ផែ (រួមទាំង កំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ) និង (៥) ផែនការមេភស្តុភារកម្ម
- បានសហការជាមួយឧត្តមក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការរៀបចំផែនការមេស្តីពី ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម ដែលជាផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដោយ នឹងបញ្ចូលបន្ថែមនូវ ផែនការមេដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស និងផែនការមេដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ ដែល គ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅក្នុងឆ្នាំ២០២១
- បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្មចំនួន ០២លើក (០៦-មករា-២០២០ និង ២៦-តុលា-២០២០) ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ **អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម ដើម្បី៖ (១).ពិនិត្យ និង អនុម័តផែនការមេអន្តរកាល ស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម ក្រោមការ គាំទ្រពី JICA និង World Bank និង (២).និងអនុម័តលើការជំរុញអនុវត្តគម្រោងភស្តុភារកម្មសំខាន់ៗ
- បានបញ្ចប់ការចរចា និងបានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងក្របខណ្ឌ(Framework Agreement) ក្នុងការសិក្សាបុរេសម្មិទ្ធិលទ្ធភាព (Pre-feasibility study) លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ភ្នំពេញ (PP-LC) ជាមួយជាមួយក្រុមហ៊ុន YCH និងInfrastructure Asia របស់ប្រទេសសិង្ហបុរី កាល ពីថ្ងៃទី០៤ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១
- បានដឹកនាំសមាជិកគណៈកម្មាធិការជាតិភស្តុភារកម្ម និងក្រុមការងារចំពោះកិច្ច ចុះត្រួតពិនិត្យច្រកទ្វារ ព្រំដែនអន្តរជាតិ ព្រៃវែង-បឹងកក់នៅស្រុកកំពង់រោង ខេត្តស្វាយរៀង ដើម្បីស្វែងយល់អំពីបញ្ហា ប្រឈមនានា ដែលបង្កឱ្យរាំងស្ទះដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ច្រកព្រំដែន និងកំណត់អំពីដំណោះ ស្រាយផ្សេងៗ
- បាននិងកំពុងរៀបចំយន្តការអនុវត្តគម្រោងបន្ទាន់ចំនួន០៣ ដែលស្ថិតនៅក្រោមក្របខណ្ឌក្រុមការងារ ចំពោះកិច្ច ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមនៅច្រកទ្វារព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម និងកម្ពុជា-ថៃ ក្នុងនោះ រួមមាន៖ គម្រោងពង្រីកច្រកចេញ-ចូលនៅព្រៃវែង-បឹងកក់, គម្រោងពង្រីកផ្លូវបីគន្លងពីច្រកព្រំដែន បារិត (Inbound) ២.៥គម និងគម្រោងបើកច្រកបណ្តោះអាសន្ននៅស្ទឹងបត់ ដែលប្រើប្រាស់ថវិកាជាតិ សរុប ៩,៧ លានដុល្លារ
- បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំទ្វេភាគីជាមួយរដ្ឋមន្ត្រីដឹកជញ្ជូនវៀតណាម តាមរយៈប្រព័ន្ធវីដេអូពីចម្ងាយ ដើម្បី ពិភាក្សាលើបញ្ហាប្រឈម និងដំណោះស្រាយ ក្នុងការសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន កម្ពុជា- វៀតណាម។
- បានបន្តធ្វើការទំនាក់ទំនង និងសហប្រតិបត្តិការយ៉ាងល្អជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងឧត្តមក្រុមប្រឹក្សា សេដ្ឋកិច្ចជាតិ SNEC (Supreme National Economic Council) ក្នុងការពិនិត្យផ្តល់យោបល់ និងធាតុចូល ចាំបាច់នានាក្នុងការអភិវឌ្ឍផែនការមេដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស និងផែនការមេដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ ដើម្បី ច្របាច់បញ្ចូលទៅក្នុងផែនការ IMP-ITC-LS
- ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម IMP-ITC-LS (Interim Master Plan on Intermodal Transport Connectivity and Logistics System) បាន កំណត់យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាពជាច្រើនក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យភស្តុភារកម្មនៅកម្ពុជា ក្នុងនោះ ការអភិវឌ្ឍន៍រដ្ឋមណ្ឌលភស្តុភារកម្មចំនួន ៤ (ភ្នំពេញ, ក្រុងព្រះសីហនុ, បារិត និងប៉ោយប៉ែត) គឺជា យុទ្ធសាស្ត្រគន្លឹះមួយដើម្បីជំរុញរំហូរ “ទំនិញ-អ្នកដំណើរ-សេវា” នៅតាមច្រករបៀងដឹកជញ្ជូន និងសេដ្ឋកិច្ច

- សំខាន់ៗទាំង ៣ របស់កម្ពុជាគឺ៖ (ភ្នំពេញ-ក្រុងព្រះសីហនុ, ភ្នំពេញ-បាវិត និងភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត)។ ដើម្បីជំរុញការអនុវត្តផែនការមេអន្តរកាល IMP-ITC-LS ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានស្នើសុំ ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដាក់គម្រោងចំនួន ២ (ការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មភ្នំពេញ [PP-LC] និងការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មក្រុងព្រះសីហនុ [SHV-LC]) នៅក្រោមយន្តការភាពជា ដៃគូរវាងរដ្ឋ និងឯកជន (PPP)
- បានសហការងារជាមួយ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង IFC ក្នុងការពិនិត្យកិច្ចព្រមព្រៀង FASA (Financial Advisory Service Agreement) ជាមួយ IFC និងកំពុងបន្តសិក្សាលើទីតាំងគម្រោងដែល មានសក្តានុពល
 - បាននិងកំពុងរៀបចំបោះពុម្ពរបាយការណ៍សិក្សាគោលនយោបាយភស្តុភារកម្ម ដូចជា ការផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ចុងក្រោយដល់អតិថិជន, ភស្តុភារកម្មបែតង, និងខ្សែច្រវាក់ផលិតកម្ម ព្រមទាំងត្រៀមរៀបចំសិក្ខាសាលា ផ្សព្វផ្សាយដល់ភាគីពាក់ព័ន្ធ
 - បានចុះប្រមូលទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យភស្តុភារកម្ម នៅតាមច្រកព្រំដែនសេដ្ឋកិច្ច នៃប្រទេសកម្ពុជា ដោយ ជួបពិភាក្សាជាមួយតំណាងមន្ទីរពាក់ព័ន្ធ ក្រុមហ៊ុនផែស្វ័ត និងឃ្លាំងទំនិញ មានគោលបំណងស្វែងយល់ អំពីបញ្ហាប្រឈមនានា និងកំណត់អំពីដំណោះស្រាយផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យភស្តុភារកម្ម រួមមាន៖ ខេត្ត បន្ទាយមានជ័យ ខេត្តបាត់ដំបង ខេត្តប៉ៃលិន ខេត្តព្រៃវែង ខេត្តស្វាយរៀង និងខេត្តកំពត ដើម្បីជាធាតុចូល សម្រាប់សិក្សាអំពីការអភិវឌ្ឍវិស័យភស្តុភារកម្មនៅបណ្តាច្រកអន្តរជាតិសំខាន់ៗ និងច្រកព្រំដែនសេដ្ឋកិច្ច នៅប្រទេសកម្ពុជា
 - បានបញ្ចប់ការរៀបចំ និងបោះពុម្ពរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពវិស័យភស្តុភារកម្ម, ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានស្តីពីការ ដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម និងរបាយការណ៍ស្ទង់មតិជាមួយវិស័យឯកជនអំពីតម្លៃពេលវេលា និងទំនុកចិត្ត នៃសេវាភស្តុភារកម្ម។

១.៦. អនុកម្មវិធីទី៦ ៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួល តម្រង់ទិស ណែនាំតាមដានត្រួតពិនិត្យ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែក (នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក)

អនុកម្មវិធីទី៦ នៃកម្មវិធីទី១ មាន៣ចង្កោមសកម្មភាព ដែលអនុវត្តដោយនាយកដ្ឋានផ្លូវដែក។ ការអនុវត្ត ចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ៣៣,២៨ លានរៀល ស្មើនឹង ៣៩,៦៣% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៦ សម្រេចបាន ៣៦% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបាន កំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

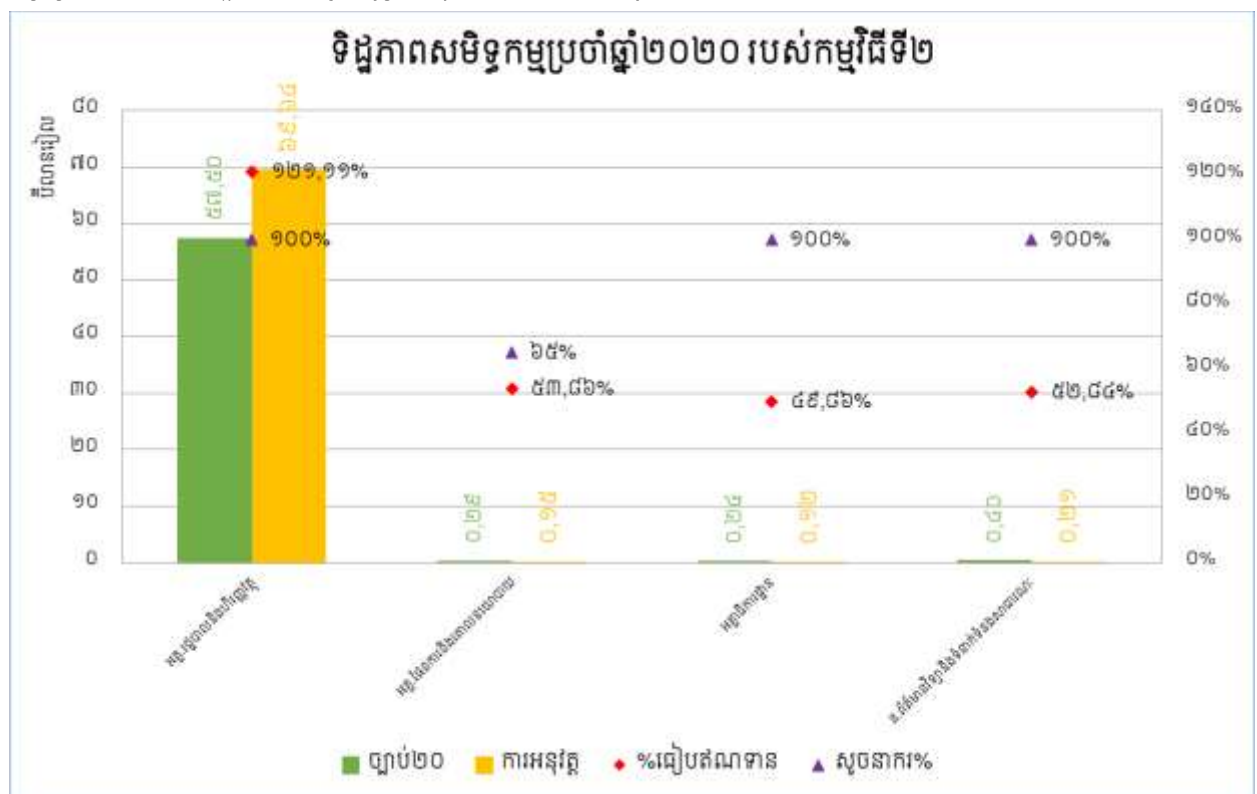
- បានសហការជាមួយក្រុមហ៊ុនរ៉ូយ៉ាល់អេរ៉េ ដែលទទួលបានសិទ្ធិវិនិយោគលើវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក ដើម្បី ធានាការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយ និងទ្រព្យសម្បទានផ្លូវដែក ជាសម្បត្តិសាធារណៈរដ្ឋឱ្យមានប្រសិទ្ធិភាព
- ប្រជុំពិភាក្សាលម្អិតស្តីពីការដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក កំណត់ និងគ្រឿងបរិក្ខារតាមផ្លូវដែក ឆ្លងកាត់ព្រំដែន (ថៃ- កម្ពុជា) ដែលផ្តល់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលថៃ មកឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតាមការគ្រោងទុករបស់ភាគី ថៃនឹងដឹកជញ្ជូនមកកម្ពុជានៅថ្ងៃទី០១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២១
- បានកំណត់ព្រំដីស្ថានីយរថភ្លើងជាមួយមន្ត្រីជំនាញនៃមន្ទីររៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ តាម បណ្តាខេត្ត-ក្រុង បានចំនួន ៣១ស្ថានីយរថភ្លើង និងទទួលបានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិចំនួន ៨កន្លែង លើដីស្ថានីយ រថភ្លើងសរុបចំនួន ៩០កន្លែង និងមានដី អគារ ដីចំណីផ្លូវដែក ចំនួន ៩កន្លែង
- បានបញ្ចប់ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសាងសង់ផ្លូវដែកទំនើបប្រភេទម៉ូណូរ៉ែល (Monorail) ដោយ ក្រុមហ៊ុនផ្លូវដែកចិន CCECC និងកំពុងសិក្សាលទ្ធភាពសាងសង់ផ្លូវដែកក្រោមដីនៅទីក្រុងភ្នំពេញ ដោយ ក្រុមហ៊ុន CCCC

- បានសហការជាមួយផ្លូវដែករដ្ឋថៃ (State Railway of Thailand) ដើម្បីត្រៀមដឹកដៃកងចំនួន១៤០ គ.ម ពីប្រទេសថៃមកកម្ពុជា
- បានសហការជាមួយមន្ទីរសុរិយោដី ដើម្បីចុះធ្វើការវាស់វែងកំណត់ព្រំដីតាមស្ថានីយថតភ្លើងទាំងទិសខាងជើង និងទិសខាងត្បូង ដោយស្នើសុំធ្វើប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ និងចុះបញ្ជីដីស្ថានីយថតភ្លើងចំនួន ៩០កន្លែង។

កម្មវិធីទី ២ ៖ គាំទ្រគោលនយោបាយសាធារណការ ដឹកជញ្ជូន ការអភិវឌ្ឍបណ្តាញមនុស្ស និងគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលទូទៅ

កម្មវិធីទី២ មានអនុកម្មវិធី ចំនួន ៤ រួមមាន៖ អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ, អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ, អគ្គនាយកដ្ឋាន និងនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃកម្មវិធីទី១ សម្រេចបាន ៩១% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។

ដ្យាក្រាមទី៦៖ ទិដ្ឋភាពសមិទ្ធិកម្មប្រចាំឆ្នាំ២០២០ របស់កម្មវិធីទី២



២.១. អនុកម្មវិធីទី១ ៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួល កិច្ចការរដ្ឋបាល បុគ្គលិក ហិរញ្ញវត្ថុ នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម (អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ)

អនុកម្មវិធីទី១ នៃកម្មវិធីទី២ មាន៧អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៧៧មន្ត្រីសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល, នាយកដ្ឋានបុគ្គលិក, នាយកដ្ឋានហិរញ្ញវត្ថុ, នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ, នាយកដ្ឋាននីតិកម្ម, នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និងអង្គភាពលទ្ធកម្ម។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ៦៩.៦៤០,៨៦ លានរៀល ស្មើនឹង ១២០,០៧% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី១ សម្រេចបាន ១០០% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធិផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- បានដឹកនាំការរៀបចំគំរូនៃសេចក្តីណែនាំ សម្រាប់លិខិតរដ្ឋបាលផ្ទៃក្នុងក្រសួង-អន្តរក្រសួង គំរូលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត (ប្រកាស សេចក្តីសម្រេច និងលិខិតបង្គាប់ការ) ស្របតាមគោលការណ៍រួមតែមួយ និងការ

- ណែនាំរបស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ព្រមជាមួយនឹងការណែនាំអំពីបែបបទនៃការរៀបចំសមាសភាព PMU & PIU ឱ្យស្របតាមនីតិវិធីអនុវត្តស្តង់ដារ (SOP) របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានត្រួតពិនិត្យ និងកែសម្រួលខ្លឹមសារ និងទម្រង់ឯកសារ លិខិតរដ្ឋបាល លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តផ្សេងៗ របស់អង្គភាពជំនាញ និងថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង មុនពេលដាក់ជូន ឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី ឬថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង ពិនិត្យសម្រេច និងចុះហត្ថលេខា
 - បានពង្រឹងការរៀបចំសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងអនាម័យនៅតាមបណ្តាអគារក្នុងទីស្តីការក្រសួង ដើម្បីធានាបាន នូវផាសុខភាព និងសោភ័ណភាពល្អប្រសើរ គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ទឹក ភ្លើង តាមបណ្តាបន្ទប់នីមួយៗ
 - បានជំរុញក្នុងការកែសម្រួលការងារគ្រប់គ្រងទិន្នន័យមន្ត្រីរាជការ និងការគ្រប់គ្រងវត្ថុមាន, ការងារដំឡើង ឋានន្តរសក្តិ ថ្នាក់ និងមេដាយការងារ, ការងារតែងតាំងនិងផ្ទេរសម្រួលការកិច្ច, ការងារបណ្តុះបណ្តាលពង្រឹង សមត្ថភាពផ្ទៃក្នុងក្រសួង, ការងារចាត់បញ្ជូនមន្ត្រីរាជការចូលរួមក្នុងកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលផ្សេងៗ ក្រោមកិច្ច សហប្រតិបត្តិការពីក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងដៃគូអភិវឌ្ឍ, និងការងារផ្សេងៗ
 - បានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការថ្នាក់ជាតិ លើប្រធានបទស្តីពីការងាររដ្ឋបាល និង ការរំលែកកម្មវិធីសោធន៍ជោគជ័យក្នុងអាជីពការងារ
 - បានកែសម្រួល និងពង្រឹងបន្ថែមលើការគ្រប់គ្រងថវិកា, ការពិនិត្យលើផែនការថវិកាប្រចាំឆ្នាំ (BP) និងការ ទូទាត់ថវិកា
 - បានរៀបចំកែសម្រួលនីតិវិធីនៃការប្រមូលចំណូល និងសម្រួលឱ្យការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្តជូនដល់ មន្ត្រីរាជការរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឱ្យមានសុក្រឹតភាព និងតម្លាភាព ស្របតាមតួនាទី ភារកិច្ច និងសកម្មភាពការងារ
 - បានរៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ដើម្បីគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ដែលបានកត់ត្រាក្នុងបញ្ជីជា ទៀងទាត់ ដោយសហការជាមួយអង្គភាពប្រើប្រាស់ និងគ្រប់គ្រងឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត
 - ពង្រឹងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ FMIS ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀតដោយធ្វើការទំនាក់ទំនង ជាប្រចាំ ជាមួយមន្ត្រីជំនាញប្រព័ន្ធ FMIS ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាដែលកើតមាន ឡើងក្នុងប្រព័ន្ធ FMIS
 - បានសម្របសម្រួល រៀបចំ និងចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ដូចជា៖ កិច្ចប្រជុំអាស៊ាន ការងារផ្លូវ ដែក ភស្តុភារកម្ម ការងារចំពោះកិច្ចនិងកិច្ចការច្រកព្រំដែនអន្តរជាតិ (កម្ពុជា-ថៃ) (កម្ពុជា-វៀតណាម) និងការងារផ្សេងៗដទៃទៀត
 - បានកែសម្រួលនិងបន្តពង្រឹងលើយន្តការរៀបចំការងារផ្នែកច្បាប់ និងចូលរួមផ្តល់យោបល់ដល់អង្គភាព ក្រោមឱវាទក្រសួង, និងសហការសម្របសម្រួលជាមួយអន្តរក្រសួង-ស្ថាប័ន ក្នុងការប្រមូលធាតុចូល និង ដាក់ចេញនូវនីតិវិធី សម្រាប់រៀបចំសេចក្តីព្រាងចំនួន០៤ រួមមានដូចជា៖ សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីទឹកកខ្វក់ និងប្រព័ន្ធលូ, សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក និងកំពង់ផែ, សេចក្តីព្រាងវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពី ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក, សេចក្តីព្រាងវិសោធនកម្មអនុក្រឹត្យស្តីពីការគ្រប់គ្រងដីចំណីផ្លូវ និងផ្លូវថ្នល់។

២.២. អនុកម្មវិធីទី២៖ គ្រប់គ្រង សម្របសម្រួល រៀបចំផែនការប្រព័ន្ធព័ន្ធនាគារ គោលនយោបាយ តាមដាន និងវាយតម្លៃវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ)

អនុកម្មវិធីទី២ នៃកម្មវិធីទី២ មាន៤អង្គភាពក្រោមឱវាទ ស្មើនឹង៤ចង្កោមសកម្មភាព រួមមាន៖ នាយកដ្ឋាន ផែនការ, នាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធព័ន្ធនាគារគ្រប់គ្រង, នាយកដ្ឋានពិនិត្យតាមដាន និងវាយតម្លៃ និងនាយកដ្ឋានគោល នយោបាយ។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ១៥៤,៨៦ លានរៀល ស្មើនឹង ៥៣,៨៦% ធៀប នឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី២ សម្រេចបាន ៦៥% ធៀបនឹងគោលដៅ សូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- បានរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាឆ្នាំ២០២១-២០២៣ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានរៀបចំ និងបោះពុម្ពសៀវភៅផែនការកម្មវិធីវិនិយោគសាធារណៈ៣ឆ្នាំរំកិល ២០២១-២០២៣
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំផ្សព្វផ្សាយស្តីពីការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាចំនួន ០៣លើក ជាមួយអង្គភាពក្រោមឱវាទ
- បានរៀបចំផែនការសកម្មភាពការប្រែប្រួលអាកាសធាតុឆ្នាំ២០២១
- បានរៀបចំរបាយការណ៍តាមដាន និងត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តផែនការថវិកានៅតាមបណ្តាលអង្គភាព ធនាគារ ទី១ ឆ្នាំ២០២០
- បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំជាមួយវិស័យឯកជនចំនួន ១លើក
- បានបញ្ចប់ការរៀបចំចងក្រងសៀវភៅស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០១៩ តែមិនមានថវិកា ដើម្បីបោះពុម្ព
- បានរៀបចំការតាមដាន វាយតម្លៃការអនុវត្តផែនការសកម្មភាពតាមអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង
- ចុះត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងសង្គម សម្រាប់គម្រោងគ្រប់គ្រងសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ទី២ និង ហិរញ្ញប្បទានបន្ថែម (RAMP-II&AF) នៅកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៣ (ខេត្តកំពត) និងកំណាត់ផ្លូវជាតិលេខ៧ (ខេត្តក្បុងឃ្មុំ និងខេត្តក្រចេះ)
- បាននិងកំពុងសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងស្វែងយល់បន្ថែមអំពីកម្មវិធី ArcGIS ដើម្បីផលិតក្រាហ្វិកជាផែនទី
- បាននិងកំពុងសិក្សាស្រាវជ្រាវ ពីការបង្កើតកម្មវិធីទូរស័ព្ទសម្រាប់គ្រប់គ្រងទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០១៩
- បានរៀបចំមេរៀន និងចុះណែនាំស្តីពីការប្រើប្រាស់ Software ក្នុងការប្រមូលទិន្នន័យប្រព័ន្ធព័ត៌មានភូមិសាស្ត្រ (GIS) នៅតាមមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត។

២.៣. អនុកម្មវិធីទី៣ ៖ ពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច (អគ្គាធិការដ្ឋាន)

អនុកម្មវិធីទី៣ នៃកម្មវិធីទី២ អនុវត្តដោយអគ្គាធិការដ្ឋាន មាន១ចង្កោមសកម្មភាព។ ការអនុវត្តចំណាយ ក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ១១៧,១៦ លានរៀល ស្មើនឹង ៤៩,៨៦% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៣ សម្រេចបាន ១០០% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- ចុះអធិការកិច្ច នៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនចំនួន ២៥រាជធានី-ខេត្ត អង្គភាពថ្នាក់កណ្តាលចំនួន ១៦ សហគ្រាសសាធារណៈចំនួន ៣ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចំនួន ៣ សរុបរួមស្មើនឹង ៤៧អង្គភាព នៃផែនការ ប្រចាំឆ្នាំ ២០២០
- ចុះធ្វើអធិការកិច្ចការងារកែលម្អចំណុចខ្វះខាត ដែលក្រសួងទំនាក់ទំនងជាមួយរដ្ឋសភា-ព្រឹទ្ធសភា និង អធិការកិច្ចបានរកឃើញដល់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនចំនួន១៩ និងបានរៀបចំរបាយការណ៍ដាក់ ជូនថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងផ្តល់ជាអនុសាសន៍។

២.៤. អនុកម្មវិធីទី៤ ៖ គ្រប់គ្រង ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនង សាធារណៈ (នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ)

អនុកម្មវិធីទី៤ នៃកម្មវិធីទី២ អនុវត្តដោយនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ មាន ១ ចង្កោមសកម្មភាព។ ការអនុវត្តចំណាយក្នុងឆ្នាំ២០២០ មានចំនួនសរុប ២១៣,១៩ លានរៀល ស្មើនឹង ៥២,៨៤% ធៀបនឹងច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ២០២០។ វឌ្ឍនភាពសមិទ្ធិកម្ម នៃអនុកម្មវិធីទី៣ សម្រេចបាន ១០០% ធៀបនឹងគោលដៅសូចនាករដែលបានកំណត់។ សមិទ្ធផលសម្រេចបានតាមសូចនាកររួមមាន៖

- បានបញ្ចប់ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ និងដាក់ឱ្យដំណើរការប្រព័ន្ធលក់លេខពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនសម្រាប់ថយន្ត

- បានបន្ថែមមុខងារនៃការទាញព័ត៌មានវិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ ក្នុងប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ សម្រាប់តភ្ជាប់ទៅនឹងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីយានជំនិះ និងធ្វើប្រព័ន្ធផ្ទៀងផ្ទាត់គល់បញ្ជី QR Code តាមការផ្ញើរ SMS ទៅប្រជាពលរដ្ឋពេលបណ្តើរកបរ និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះផុតសុពលភាព
- បានបន្ថែមមុខងារសេវាផ្តល់បណ្តើរកបរអន្តរជាតិ មុខងារផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានជំនិះ និងការដាក់បញ្ចូលលេខកូដសេវាសាធារណៈថ្មី ទៅក្នុងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មចុះបញ្ជីយានជំនិះ និងផ្តល់បណ្តើរកបរ
- បានដាក់ឱ្យដំណើរការសេវាផ្អាកពិន័យ ផុតសុពលភាពទាក់ទងនឹង បណ្តើរកបរ ចុះបញ្ជីថយន្ត AT ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ និងអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
- បានអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យនាវាចូលតាមកំពង់ផែ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងបង្កើតម៉ាស៊ីនមេសម្រាប់តំណភ្ជាប់ចូលទៅកាន់ប្រព័ន្ធ (shipentrypermit.mpwat.gov.kh)
- បានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនូវប្រព័ន្ធទូទាត់ប្រាក់រួម ដោយបានរួមបញ្ចូលនូវប្រព័ន្ធ ៤ បន្ថែមទៀត រួមមាន៖
 - ប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីយានជំនិះ និងផ្តល់បណ្តើរកបរ
 - ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានជំនិះ
 - ប្រព័ន្ធអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
 - ប្រព័ន្ធផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យនាវាចូលកំពង់ផែ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងដាក់បញ្ចូលនូវកម្រងសំណួរ-ចម្លើយ សម្រាប់ប្រឡងយកបណ្តើរកបរ ក្នុងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដោយប្រើប្រាស់ស្តង់ដារសំណួរ-ចម្លើយ ដូចក្នុងកម្មវិធីទ្រឹស្តីប្រឡងយកបណ្តើរកបរ (Cambodia Driving Rules)
- បានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងវត្តមានមន្ត្រីរាជការ ដោយប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនស្កេនមុខ កត់ត្រាវត្តមានប្រចាំថ្ងៃ ជំនួសការស្កេនម្រាមដៃ
- សម្រេចបាននូវការតភ្ជាប់ចែករំលែកទិន្នន័យយានយន្ត ទិន្នន័យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ជាមួយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងការបន្ថែមមុខងារផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានជំនិះ ទៅក្នុងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីយានជំនិះអនឡាញ ដើម្បីចូលរួមអនុវត្តគោលនយោបាយកំណែទម្រង់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងពង្រឹងកំណែទម្រង់ការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់ក្រសួង
- ផលិតវីដេអូពីសមិទ្ធផលវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងធ្វើការចុះផ្សាយ ចំនួន ២១៧ វីដេអូ
- ចុះផ្សាយរូបភាព និងវីដេអូសកម្មភាពរបស់ ឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី ចំនួន ៣៥១ កម្មវិធី សកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង អង្គភាពក្រោមឱវាទ និងសមិទ្ធផលវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចំនួន ៨៣៥ អត្ថបទ និងវីដេអូ
- ចុះផ្សាយកម្មវិធីថែទាំផ្លូវ (ROAD CARE Mobile App) ចំនួន ១១ អត្ថបទ ទទួលបានអ្នកចូលមើល និងគាំទ្រសរុបចំនួន ១០០.១៥២ នាក់ និងផ្សព្វផ្សាយពីអត្ថប្រយោជន៍លេខចុះបញ្ជីពិសេសផ្ទាល់ខ្លួនចំនួន ១២ អត្ថបទ ទទួលបានអ្នកគាំទ្រសរុប ១១៥.៦៨១ នាក់
- ឆ្លើយតប Comments និង Message ក្នុងទំព័រហ្វេសប៊ុកក្រសួង ចំនួន ២៩.២២៩ ករណី
- ប្រឹក្សាយោបល់ និងដោះស្រាយបញ្ហាជូនប្រជាពលរដ្ឋ តាមទូរសព្ទ និងការមកជួបផ្ទាល់នៅមណ្ឌលប្រឹក្សាយោបល់លើសេវាសាធារណៈ ១៤.២៣៥ នាក់
- រៀបចំ និងដាក់ដំណើរការប្រព័ន្ធលេខទូរសព្ទ HOTLINE 1275 សម្រាប់មណ្ឌលផ្តល់សេវាសាធារណៈដើម្បីឱ្យប្រជាពលរដ្ឋធ្វើការហៅចូលដោយឥតគិតថ្លៃ
- រៀបចំមណ្ឌលផ្តល់សេវាសាធារណៈថ្មី ដោយបន្ថែមសេវាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានជំនិះ និងការលក់លេខពិសេសផ្ទាល់ខ្លួន នៅទីតាំងសាធារណៈ (ផ្សារទំនើប ជីប ម៉ុង ណូរ ម៉ល) ។

គ-បញ្ហាប្រឈម

- ដោយសារការរាតត្បាតនៃជំងឺកូវីដ-១៩ កិច្ចប្រជុំ ឬកម្មវិធីមួយចំនួនត្រូវបានលុបចោល ឬជំនួសមកវិញ ដោយកិច្ចប្រជុំតាមរយៈប្រព័ន្ធវីដេអូអនឡាញ
- ខ្វះធនធានមនុស្សបម្រើការងារនៅតាមការិយាល័យជំនាញ
- ខ្វះសម្ភារការិយាល័យសម្រាប់ប្រើប្រាស់បំពេញការងារប្រចាំថ្ងៃ មានដូចជា៖ កុំព្យូទ័រ តុ កៅអី ទូដាក់ឯកសារ ម៉ាស៊ីនបោះពុម្ពកូល័រ ម៉ាស៊ីនថតចម្លង និងទឹកថ្នាំម៉ាស៊ីនបោះពុម្ព
- ខ្វះមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ សម្រាប់ចុះបំពេញបេសកកម្មការងារតាមគោលដៅរាជធានី ខេត្ត
- ការងារចុះបេសកកម្មពុំទទួលបានប្រាក់បុរេប្រទាន ដែលជាការលំបាកមួយក្នុងពេលបំពេញបេសកកម្ម
- ខ្វះគោលនយោបាយ ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៅមិនទាន់គ្រប់ ជ្រុងជ្រោយ ទាំងការយល់ដឹង និងសមត្ថភាពក្នុងការអនុវត្តច្បាប់នៅមានកម្រិត
- ខ្វះការសិក្សាស្រាវជ្រាវបទដ្ឋានបច្ចេកទេសក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ការរីកចម្រើនផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងគំហុក បណ្តាលឱ្យមានតម្រូវការសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ ថ្នល់ច្រើនជាងធនធានដែលមានមិនគ្រប់គ្រាន់ឆ្លើយតបទៅនឹងដំណាក់កាលថ្មី
- ការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ នៅជាមូលហេតុចម្បងៗក្នុងការធ្វើឱ្យផ្លូវខូច
- ខ្វះប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុរូបភាព ព្រមទាំងជំនាញ និងវិជ្ជាជីវៈក្នុងវិស័យកសិកម្មនៅមានកម្រិត
- ខ្វះទីតាំងសម្រាប់សាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្ម បម្រើឱ្យវិស័យកសិកម្មកម្ពុជា
- ខ្វះការចូលរួម និងយល់ដឹងឱ្យទូលំទូលាយលើបញ្ហាបញ្ចេញចោលកាកសំណល់រាវ រឹង និងប្រព័ន្ធចម្រោះ សម្អាតទឹកកខ្វក់ និងស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្ម
- ខ្វះការគិតគូរប្រទាក់ក្រឡាគ្នារវាងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍដែនដីស្របនីយកម្ម និងការប្រើប្រាស់ដី
- សមត្ថភាពយល់ដឹងក្នុងការបញ្ជ្រាបបច្ចេកវិទ្យាដែលធន់ និងការចូលរួមទប់ស្កាត់អំពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ នៅមានកម្រិត
- ការអនុវត្តការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន នៅមិនទាន់បានអនុវត្តពេញលេញ ដោយនៅមានបញ្ហាមួយចំនួន ជារៀងរាល់ថ្ងៃ
- ការសម្របសម្រួលរោងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដែលមានភារកិច្ចនៅមានភាពទន់ខ្សោយ
- មិនទាន់មានយន្តការត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃជាក់លាក់។

II -យុទ្ធសាស្ត្រអាទិភាព

ទិសដៅយុទ្ធសាស្ត្រអាទិភាពរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន គឺបន្តការស្ដារ ការសាងសង់ និងអភិវឌ្ឍន៍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយគុណភាព សម្រាប់បម្រើឱ្យការដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ ដូចជាការដឹកជញ្ជូន ផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងផ្លូវដែក។ ការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ដែលជាមធ្យោបាយដ៏មានសក្តានុពល សម្រាប់សម្រួលចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងសេវាកម្មនានា ឈានទៅបង្កើន ផលិតភាពនៃការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ពង្រីកបរិយាកាសវិនិយោគទេសចរណ៍ ផ្តល់អាទិភាពខ្ពស់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍតំបន់ទី ប្រជុំជន និងជនបទ ដែលជាកត្តារួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។ ដើម្បីសម្រេចគោលបំណង គោលនយោបាយ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានកំណត់នូវយុទ្ធសាស្ត្រអាទិភាព ចំនួន ៣ ដែលមានគោល បំណងដូចតទៅ៖

យុទ្ធសាស្ត្រទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

- បន្តជំរុញការសាងសង់ ជួសជុល ថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ដែលមានស្រាប់ និងអភិវឌ្ឍថ្មីទំនើបប្រកបដោយគុណភាព ឆ្លើយតបនឹងនិរន្តរភាពបរិស្ថាន និងឧត្តមានុវត្តន៍អន្តរជាតិ ដើម្បីធានាធ្វើចរាចរណ៍បានគ្រប់រដូវនៅទូទាំងប្រទេស និងតភ្ជាប់នៅក្នុងតំបន់ និងសកលលោក
- បន្តស្ដារ និងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ឱ្យបានយ៉ាងហោចប្រវែង ៣.០០០ គ.ម បន្ថែមសម្រាប់៥ឆ្នាំខាងមុខ ដើម្បីគាំទ្រគោលនយោបាយនានារបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ជាពិសេសគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្ម
- បន្តស្ដារ សាងសង់ និងពង្រីកផ្លូវជាតិកម្រិត១ ពីប្រភេទផ្លូវក្រាលកៅស៊ូ២ជាន់ (DBST) ២គន្លងទៅបេតុងកៅស៊ូ (AC) ៤គន្លង ដែលតភ្ជាប់ទៅតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ និងនៅជុំវិញទីក្រុងសំខាន់ៗ ឱ្យបានយ៉ាងហោច ៧០០ គ.ម
- បន្តស្ដារ សាងសង់ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ភ្ជាប់ទៅតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្ម កសិកម្ម កសិឧស្សាហកម្ម និងទេសចរណ៍ថ្មីៗដែលបានបង្កើតឡើង និងតាមតំបន់ព្រំដែន
- បន្តបង្កើនអត្រាក្រាលកៅស៊ូសម្រាប់ផ្លូវជាតិកម្រិត២ឱ្យបាន១០០% និងផ្លូវខេត្តឱ្យបានយ៉ាងតិច៤០%
- បន្តពង្រឹងគុណភាពលើការថែទាំ ជួសជុល និងការងារសាងសង់ និងធានាឱ្យបាននូវវិស័យថវិកាជាតិលើការថែទាំប្រចាំ និងថែទាំខួបបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ (ជំពូក២១ និងជំពូក២២)
- បន្តការស្ថាបនាស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់នៅតាមបណ្តាខេត្តសំខាន់ៗ ដើម្បីកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងទេសចរណ៍ ធានានូវបរិស្ថានល្អ និងសុខុមាលភាពប្រជាពលរដ្ឋ
- បង្កើនផ្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍លើផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងតំបន់ទីប្រជុំជន និងរៀបចំដាក់ឱ្យមានការមេរៀនសម្រាប់តាមដានការបើកបរលើសល្បឿនកំណត់នៅតាមផ្លូវជាតិ
- បន្តកិច្ចសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ អង្គការ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនមួយចំនួន ដើម្បីវិនិយោគវិស័យទឹកកខ្វក់ (បណ្តាញលូ ប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ ប្រព័ន្ធសម្អាតទឹកកខ្វក់ និងទីលានសំរាម)
- ជំរុញបញ្ចប់ និងអនុវត្តផែនការមេ សម្រាប់ស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ទូទាំងប្រទេស
- បន្តអនុវត្តគម្រោងផ្លូវល្បឿនលឿនភ្នំពេញ-ក្រុងព្រះសីហនុ និងជំរុញការងារសិក្សាសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿននិងស្ថានីយ៍ ជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ពិសេសខ្សែផ្លូវភ្នំពេញ-បាវិត និងភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត-សៀមរាប តាមផែនការមេនៃការអភិវឌ្ឍផ្លូវល្បឿនលឿននៅកម្ពុជា
- ជំរុញការងារស្រាវជ្រាវ ពង្រឹងគុណភាពលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- ជំរុញឱ្យមានការតភ្ជាប់ផ្លូវដែកចូលរោងចក្រ សហគ្រាស តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ដូចជាពីស្ថានីយទូកមាសទៅរោងចក្រស៊ីម៉ង់ត៍ ពីស្ថានីយកំពតទៅរោងចក្រស៊ីម៉ង់ត៍ចក្រីទី១ និងពីស្ថានីយវាលវែងទៅកំពង់ផែកែវផុស
- សិក្សាផ្លូវដែករាជធានីភ្នំពេញ-បាវិត
- សាងសង់ស្ថានីយផ្លូវដែកអន្តរជាតិ នៅស្ទឹងបត់
- ស្វែងរកហិរញ្ញប្បទានដើម្បីអនុវត្តគម្រោងធ្វើសមាហរណកម្មផ្ទៃក្នុងផ្លូវដែក និងតភ្ជាប់ទៅបណ្តាប្រទេសជិតខាង តាមរយៈការសាងសង់ថ្មីតាមផែនការមេអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវដែកកម្ពុជា។

យុទ្ធសាស្ត្រទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងភស្តុភារកម្ម

- ពង្រឹងការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍/មធ្យោបាយ សេវាកម្ម អាជីវកម្ម និងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោកប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព
- កាត់បន្ថយរយៈពេលផ្តល់សេវាសាធារណៈ យ៉ាងហោចឱ្យបាន ៥០%
- បន្តអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនជាមួយប្រទេសជិតខាង និងជំរុញការអនុវត្តព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនក្នុងតំបន់ និងអនុតំបន់
- ផ្តល់ការគាំទ្រដល់រាជធានី ខេត្ត ក្នុងការអភិវឌ្ឍ និងលើកកម្ពស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងក្រុង
- បន្តធានាការការពារអាយុជីវិត និងទ្រព្យសម្បត្តិ តាមរយៈការកែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
- កាត់បន្ថយការកកស្ទះ និងរួមចំណែកកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន
- បន្តជំរុញអភិវឌ្ឍន៍ការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ ដើម្បីឆ្លើយតបកំណើននៃការធ្វើពាណិជ្ជកម្មជាតិ និងអន្តរជាតិ
- ប្រែក្លាយកម្ពុជាទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលការតភ្ជាប់ភស្តុភារកម្ម និងផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយគុណភាព តម្លៃថោក ហ៊ុនទាន់ពេលវេលា។

យុទ្ធសាស្ត្រទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ

- ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស តាមរយៈការធ្វើទំនើបកម្ម ការកសាងផែនការធនធានមនុស្សឆ្លើយតបតម្រូវការជាក់ស្តែង និងឱ្យមានលក្ខណៈវិទ្យាសាស្ត្រ
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ និងការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន
- ពង្រឹងភាពស្អាតស្អំរបស់មន្ត្រីរាជការ និងស្ថាប័ន
- បន្តលើកទឹកចិត្ត និងទាក់ទាញឱ្យមានការចូលរួមវិនិយោគលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្មតាមគ្រប់កម្រិត និងគ្រប់រូបភាព
- ពង្រឹងយន្តការ និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍
- ពង្រឹង និងអភិវឌ្ឍច្បាប់ គោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តចាំបាច់សម្រាប់ការគ្រប់គ្រង គាំទ្រ និងអភិវឌ្ឍន៍វិស័យដឹកជញ្ជូន
- បន្តពង្រឹង និងពង្រីកការប្រើប្រាស់ និងអភិវឌ្ឍន៍ព័ត៌មានសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអនុវត្តការងារ និងនីតិវិធី និងទំនាក់ទំនងក្នុងការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- បន្តពង្រឹងសមត្ថភាពបច្ចេកទេស និងស្ថាប័នក្នុងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន និងសង្គម ថ្នាក់ជាតិ និងក្រោមជាតិ
- បញ្ជ្រាប និងអនុវត្តការបន្ទាត់ទៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ក្នុងគោលនយោបាយ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងផែនការពាក់ព័ន្ធបរិស្ថាន
- រៀបចំកែសម្រួលផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការសកម្មភាពប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន

III- គោលបំណង គោលនយោបាយ

ដើម្បីរួមចំណែកអនុវត្តគោលនយោបាយតាមវិស័យ ពិសេសគោលនយោបាយរួមរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីកំណើន ការងារ សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព សំដៅសម្រេចឱ្យបាននូវគោលដៅកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងលើកកម្ពស់កម្រិតជីវភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានគោលបំណងគោលនយោបាយដូចខាងក្រោម៖

គោលបំណង គោលនយោបាយ	បម្រើឱ្យគោលនយោបាយណាមួយនៅក្នុងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ	ស្ថិតនៅក្នុងវិស័យណាមួយនៅក្នុងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ
អភិវឌ្ឍន៍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន, មធ្យោបាយ សេវាកម្ម ដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ និងកសាងកម្ម ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព។	-បន្តស្ដារ និងស្ថាបនាសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូន ផ្លូវថ្នល់, ផ្លូវខេត្ត, ផ្លូវទឹក និងផ្លូវដែក -ផ្តល់អាទិភាព លើការជួសជុលថែទាំផ្លូវគមនាគមន៍ -ផ្តល់អាទិភាពលើការជួសជុល ថែទាំ ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ និងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ -គ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន -កាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ និងការកកស្ទះចរាចរណ៍ -គ្រប់គ្រងសេវាចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូន និងកសាងកម្មដើម្បីជំរុញល្បឿន នៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ -ការយកចិត្តទុកដាក់ ការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍, ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក រួមទាំងមានវិធានការផ្សេងៗ។	-សម្រួលសេវាដឹកជញ្ជូនឱ្យមានភាពប្រសើរជាងមុន រហ័ស តម្លៃថោក មានសុវត្ថិភាព -កៀរគរអ្នកវិនិយោគ និងសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ បង្កើតការងារជូនប្រជាពលរដ្ឋ -អប់រំប្រជាពលរដ្ឋ តាមរូបភាពផ្សេងៗ និងមានវិធានការចំពោះការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ -កាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។

IV. ការរៀបចំកម្មវិធី

ដើម្បីអនុវត្តគោលបំណង គោលនយោបាយខាងលើឱ្យបានជោគជ័យ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានរៀបចំកម្មវិធី ចំនួន ០៣ ដូចខាងក្រោម៖

- កម្មវិធីទី១ មានអនុកម្មវិធី ចំនួន ០៥ និងមានចង្កោមសកម្មភាព ចំនួន ៣៩
- កម្មវិធីទី២ មានអនុកម្មវិធី ចំនួន ០៤ និងមានចង្កោមសកម្មភាព ចំនួន ៣៨
- កម្មវិធីទី៣ មានអនុកម្មវិធី ចំនួន ០៦ និងមានចង្កោមសកម្មភាព ចំនួន ៤១

កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

- ១.១. អនុកម្មវិធីទី១៖ ការគ្រប់គ្រង បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណការ និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន
- ១.២. អនុកម្មវិធីទី២៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់
- ១.៣. អនុកម្មវិធីទី៣៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង
- ១.៤. អនុកម្មវិធីទី៤៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក
- ១.៥. អនុកម្មវិធីទី៥៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់

កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងសារកម្ម

- ២.១. អនុកម្មវិធីទី១៖ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
- ២.២. អនុកម្មវិធីទី២៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវ សមុទ្រ និងកំពង់ផែ
- ២.៣. អនុកម្មវិធីទី៣៖ អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងសារកម្ម
- ២.៤. អនុកម្មវិធីទី៤៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងសារកម្ម

កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ

- ៣.១. អនុកម្មវិធីទី១៖ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម
- ៣.២. អនុកម្មវិធីទី២៖ ការរៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ
- ៣.៣. អនុកម្មវិធីទី៣៖ ការពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច
- ៣.៤. អនុកម្មវិធីទី៤៖ ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ៣.៥. អនុកម្មវិធីទី៥៖ ការអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនង សាធារណៈ
- ៣.៦. អនុកម្មវិធីទី៦៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែកគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ

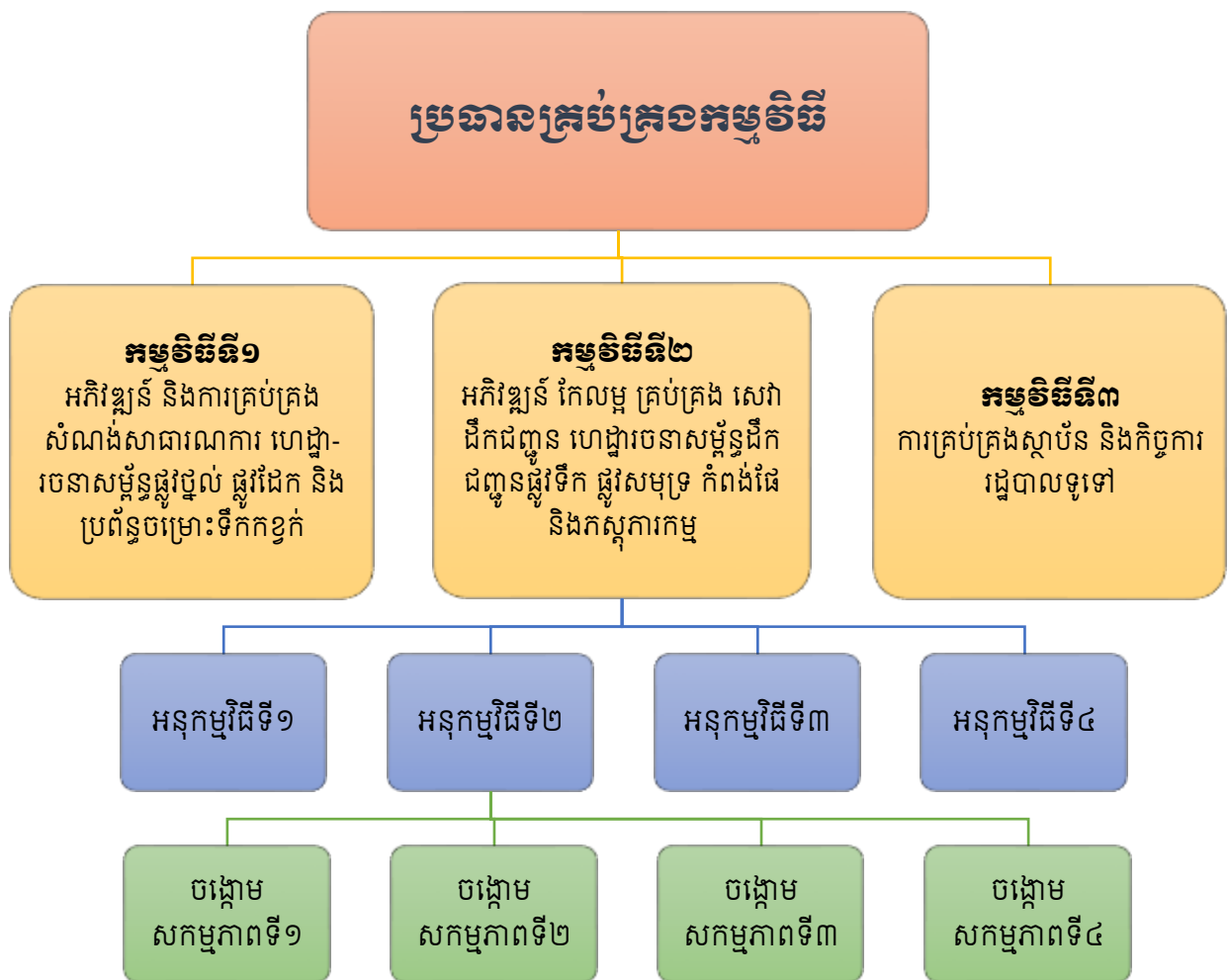
V. បេឡាសម្ព័ន្ធនវិកាកម្មវិធីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ថវិកាកម្មវិធីរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានបេឡាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង ៣ថ្នាក់៖

ថ្នាក់ទី ១៖ ជាកម្រិតកម្មវិធី ដែលគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋលេខាធិការ/អនុរដ្ឋលេខាធិការ មួយរូប លើកម្មវិធីនីមួយៗដែលត្រូវទទួលខុសត្រូវការអនុវត្តក្នុងកម្រិតគោលនយោបាយ របស់ក្រសួង និងរាជរដ្ឋាភិបាល។

ថ្នាក់ទី ២៖ ជាកម្រិតអនុកម្មវិធី ដែលគ្រប់គ្រងដោយអគ្គនាយកដ្ឋានជំនាញ ដឹកនាំដោយអគ្គនាយក ដោយទទួលខុសត្រូវការអនុវត្តក្នុងកម្រិតយុទ្ធសាស្ត្រ ទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង និងអនុវត្តនូវជំនាញរបស់ខ្លួន ទៅតាមតួនាទីការកិច្ចរបស់ខ្លួន។

ថ្នាក់ទី ៣៖ ជាកម្រិតចង្កោមសកម្មភាព និងសកម្មភាព ដែលគ្រប់គ្រងដោយនាយកដ្ឋាន ការិយាល័យជំនាញ និងមន្ទីរជំនាញរាជធានី-ខេត្ត ទាំង២៥ ដែលជាអ្នកអនុវត្តនូវផែនការសកម្មភាពដោយផ្ទាល់ ហើយទទួលខុសត្រូវចំពោះផែនការសកម្មភាព និងសូចនាករដែលបានកំណត់ក្នុងផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររបស់ក្រសួង។



ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

តារាងទី១.១ បេតាសម្ព័ន្ធគោលបំណងគោលនយោបាយ (ឆ្នាំ២០២២)

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
គោលបំណង គោលនយោបាយ៖ អភិវឌ្ឍន៍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង សំណង់ សាធារណការ ហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន, មធ្យោបាយ សេវា កម្មជីវកម្ម គ្រប់ប្រភេទ និង កសាងកម្ម ប្រកប ដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព	កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រង សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និង ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	1.1 ការគ្រប់គ្រង បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន		អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស
			1.1.1 ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	ន. ផ្លូវថ្នល់
			1.1.2 ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់សាធារណការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងរចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងវិស្វកម្ម	ន.ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ សាធារណៈ
			1.1.3 សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេស និងស្តង់ដារ សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	ន.បច្ចេកទេសសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
		1.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់		អគ្គនាយកដ្ឋាន សាធារណការ
			1.2.1 សាងសង់ គ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវល្បឿនលឿន និងស្ពានធំៗ	ន.ផ្លូវល្បឿនលឿន ស្ពាន និងវិនិយោគ
			1.2.2 សិក្សាស្រាវជ្រាវរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេសថែទាំនិងបណ្តុះបណ្តាលបញ្ជាក្រឡឹងចក្រ	ន.គ្រឿងចក្រ និងស្ថាបនាផ្លូវ
			1.2.3 គាំទ្រ និងអន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត គ្រប់គ្រង ថែទាំ គ្រឿងចក្រសាងសង់	ន.គ្រឿងចក្រ និងស្ថាបនាផ្លូវ
			1.2.4 សិក្សារៀបចំផែនការវិនិយោគ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	ន.ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់
			1.2.5 គាំទ្រ និងអន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	ន.ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
	កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រង សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និង ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	1.3 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង		អគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធ ចម្រោះទឹកកខ្វក់
			1.3.1 រៀបចំគោលនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស	ន.សរុប និងព័ត៌មាន
			1.3.2 ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស រៀបចំបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសវិទ្យាថ្មីៗ ធ្វើសហប្រតិបត្តិការ ត្រួតពិនិត្យ គុណភាព ប្រមូលចងក្រង ទិន្នន័យលើការងារសាងសង់ ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រព័ន្ធលូ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រង សំណល់កក់ និងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ សុវត្ថិភាពស្តីពីការសាងសង់ គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការ ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	ន.ស្រាវជ្រាវប្រព័ន្ធ ចម្រោះទឹកកខ្វក់
			1.3.3 អនុវត្តការងារសាងសង់ ជួសជុល ស្ពាន ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រងសំណល់កក់ និង ប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ នៅតាមបណ្តាញរាជធានី-ខេត្ត និងទីប្រជុំជន	ន.សាងសង់ និងថែទាំ ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់
		1.4 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក		នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក
			1.4.1 សិក្សា ថែទាំ ស្តារ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែក	ន.ផ្លូវដែក
			1.4.2 គ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិ និងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានផ្លូវដែក	ន.ផ្លូវដែក
			1.4.3 គាំទ្ររដ្ឋបាលទូទៅ	ន.ផ្លូវដែក
		1.5 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់		មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
			1.5.1-1.5.25 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និង ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
	កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវា ដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងភស្តុភារកម្ម	2.1 ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក		អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ផ្លូវគោក
			2.1.1 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក	ន.ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក
			2.1.2 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងគ្រប់គ្រងការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក	ន.សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ផ្លូវគោក
			2.1.3 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ	ន.ដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង
		2.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ		អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និង កំពង់ផែ
			2.2.1 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក	ន.ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក
			2.2.2 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ	ន.នាវាជំនួញសមុទ្រ
			2.2.3 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាកំពង់ផែ	ន.រដ្ឋបាលកំពង់ផែ
			2.2.4 អភិវឌ្ឍន៍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងសំណង់សាធារណការពាក់ព័ន្ធ	ន.ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក និងសំណង់កំពង់ផែ
		2.3 អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម		អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម
			2.3.1 ពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម	ន.ភស្តុភារកម្ម
			2.3.2 ពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌស្ថាប័ន និងក្របខ័ណ្ឌគតិយុត្តការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម	ន.ភស្តុភារកម្ម

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
	កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវា ដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងការកម្ម		2.3.3 ពង្រឹងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ, ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន, សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ក្នុងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសាងការកម្ម	ន.សហប្រតិបត្តិការ កសាងការកម្ម
			2.3.4 ចងក្រងស្ថិតិ, តាមដាន ត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ, សិក្សានិងអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធកសាងការកម្មទាំងផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់	ន.អង្កេត និងបូកសរុប
			2.3.5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិ បារីត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹងបត់-បានណងអៀង	ន.អង្កេត និងបូកសរុប
			2.3.6 បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស និងពង្រឹងស្ថាប័ន, គ្រប់គ្រង វិភាគ និងផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានកសាងការកម្ម	ន.ព័ត៌មានកសាងការកម្ម
		2.4	ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងការកម្ម	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
			2.4.1-2.4.25 ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង កែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូន និងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងកសាងការកម្ម	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
	កម្មវិធីទី៣៖ ការ គ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និង កិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	3.1 សម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម		អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ
			3.1.1 ពង្រឹងការងាររដ្ឋបាល	ន.រដ្ឋបាល
			3.1.2 ការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស	ន.បុគ្គលិក
			3.1.3 ពង្រឹងការអនុវត្តថវិកាកម្មវិធី	ន.ហិរញ្ញវត្ថុ
			3.1.4 ពង្រឹងទំនាក់ទំនងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	ន.សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
	កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ		3.1.5 គ្រប់គ្រងការងារនីតិកម្ម-គតិយុត្ត	ន.នីតិកម្ម
			3.1.6 ពង្រឹងយន្តការសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	ន.សវនកម្មផ្ទៃក្នុង
			3.1.7 ពង្រឹងការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្ម	អង្គភាពលទ្ធកម្ម
		3.2 ការរៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ		អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ
			3.2.1 ការកសាងផែនការរយៈពេលវែង និងមធ្យម	ន.ផែនការ
			3.2.2 អភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធព័ត៌មានគ្រប់គ្រងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ន.ប្រព័ន្ធព័ត៌មានគ្រប់គ្រង
			3.2.3 សិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំ និងតាមដានគោលនយោបាយវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ន.គោលនយោបាយ
			3.2.4 រៀបចំ ពិនិត្យ តាមដាន វាយតម្លៃ ការអនុវត្តគោលនយោបាយ និងផលប៉ះពាល់សេដ្ឋកិច្ចវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ន.ពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃ
		3.3 ការពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច		អគ្គាធិការដ្ឋាន
			3.3.1 ពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច	អគ្គាធិការដ្ឋាន
		3.4 ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		វិទ្យាស្ថានតេជោសែនសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
			3.4.1 រៀបចំការងាររដ្ឋបាល និងគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស	ន.រដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ
			3.4.2 រៀបចំ គ្រប់គ្រងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងវិក្រឹត្យការពាក់ព័ន្ធវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ន.បណ្តុះបណ្តាល និងវិក្រឹត្យការ
			3.4.3 សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍបច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ សម្រាប់ពង្រឹងគុណភាពសំណង់សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ន.ស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍ

គោលបំណង គោលនយោបាយ	កម្មវិធី	អនុកម្មវិធី	ចង្កោមសកម្មភាព	អង្គភាព
	កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	3.5 ការអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ		ន.ព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
			3.5.1 រៀបចំគោលនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការអភិវឌ្ឍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា កម្មវិធីព័ត៌មានវិទ្យា និងស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងពង្រីកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	ន.ព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
		3.6 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ		មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
			3.6.1-3.6.25 គ្រប់គ្រងចំណូល-ចំណាយរដ្ឋបាល ២៥រាជធានី-ខេត្ត	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត

ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា ខែតុលា ឆ្នាំឆ្លូវ ក្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១
បានឃើញ និងឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



សុខ ហេង

បានឃើញ និងពិនិត្យត្រឹមត្រូវ
ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា ខែតុលា ឆ្នាំឆ្លូវ ក្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៩ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១
អគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ

កែត រដ្ឋា

បានឃើញ និងពិនិត្យត្រឹមត្រូវ
ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា ខែតុលា ឆ្នាំឆ្លូវ ក្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១
អគ្គនាយកផែនការ និងគោលនយោបាយ

សៀង ប៊ុនរ៉ី

ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា ខែតុលា ឆ្នាំឆ្លូវ ក្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២១
អ្នករៀបចំ

អ៊ុយ សម្បត្តិ

តារាងទី១.២ កម្មវិធី អ្នកគ្រប់គ្រង អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

គោលបំណង គោលនយោបាយ	ឈ្មោះ កម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី	អ្នកគ្រប់គ្រង	អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ
គោលបំណង គោលនយោបាយ៖ អភិវឌ្ឍន៍ ថែទាំ និង គ្រប់គ្រងសំណង់ សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូន, មធ្យោបាយ សេវាកម្ម ដឹកជញ្ជូន គ្រប់ប្រភេទ និង កសាងកម្ម ប្រកប ដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព	កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធប្រមូលផ្តុំទឹកកខ្វក់	ឯ.១ យិត ប៊ុណ្ណា	រដ្ឋលេខាធិការ
	១.១ អនុកម្មវិធីទី១ ៖ ការគ្រប់គ្រង បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	ឯ.១. ហ៊ាង វត្តា	អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស
	១.២ អនុកម្មវិធីទី២ ៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	ឯ.១.ហេង រត្នពិសិដ្ឋ	អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ
	១.៣ អនុកម្មវិធីទី៣ ៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធប្រមូលផ្តុំទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង	ឯ.១.សំរឹង ឌីណាម៉ូ	អគ្គនាយកដ្ឋានប្រព័ន្ធប្រមូលផ្តុំទឹកកខ្វក់
	១.៤ អនុកម្មវិធីទី៤ ៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក	លោក អ៊ុក អ៊ុក	នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក
	១.៥ អនុកម្មវិធីទី៥ ៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធប្រមូលផ្តុំទឹកកខ្វក់	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
	កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវ ទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងកម្ម	លជទ. កុយ សុដានី	រដ្ឋលេខាធិការ
	២.១ អនុកម្មវិធីទី១ ៖ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	ឯ.១. ឈួន វ៉ាន់	អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ផ្លូវគោក
	២.២ អនុកម្មវិធីទី២ ៖ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ	ឯ.១. ម៉ក់ ស៊ីដេត	អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ

គោលបំណង គោលនយោបាយ	ឈ្មោះ កម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី	អ្នកគ្រប់គ្រង	អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ
	២.៣ អនុកម្មវិធីទី៣ ៖ អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងកម្ម	ឯ.ខ. ឈៀង ពេជ្រ	អគ្គនាយកដ្ឋានកសាងកម្ម
	២.៤ អនុកម្មវិធីទី៤ ៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងកម្ម	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត
	កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	ឯ.ខ វ៉ាស៊ីម សូរិយ៉ា	អនុរដ្ឋលេខាធិការ
	៣.១ អនុកម្មវិធីទី១ ៖ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម	ឯ.ខ. កែន រដ្ឋា	អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ
	៣.២ អនុកម្មវិធីទី២ ៖ ការរៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ	ឯ.ខ. សៀន ប៊ុនលី	អគ្គនាយកដ្ឋានផែនការ និងគោលនយោបាយ
	៣.៣ អនុកម្មវិធីទី៣ ៖ ការពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច	ឯ.ខ. អ៊ុយ សុផល	អគ្គាធិការដ្ឋាន
	៣.៤ អនុកម្មវិធីទី៤ ៖ ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	ឯ.ខ ហៀន សំរៀង	វិទ្យាស្ថានតេជោសែន សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
	៣.៥ អនុកម្មវិធីទី៥ ៖ ការអភិវឌ្ឍបែបបទ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	លោក ហ៊ាង សុទ្ធាយុត្តិ	ន.ព័ត៌មានវិទ្យា និង ទំនាក់ទំនងសាធារណៈ
	៣.៦ អនុកម្មវិធីទី៦ ៖ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត	មន្ទីរ សកដ 25 រាជធានី-ខេត្ត

តារាងទី២ ការកំណត់សូចនាករ និងគោលដៅសូចនាករ នៃកម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី

ឈ្មោះ កម្មវិធី អនុកម្មវិធី បន្ថែមសកម្មភាព សកម្មភាព	សូចនាករលទ្ធផលក្នុងឆ្នាំ និងគោលដៅ				សូចនាករលទ្ធផលបូកក្រោយ និងគោលដៅ	
	សូចនាករ	ឆ្នាំ២០២០(អនុវត្ត)	ឆ្នាំ២០២១ (បច្ចុប្បន្ន)	ឆ្នាំ២០២២(គ្រោង)	សូចនាករ	គោលដៅ
កម្មវិធីទី១៖ អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់					១- បន្តស្ថាបនា និងពង្រឹងគុណភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក ២- ជំរុញការអភិវឌ្ឍ សាងសង់ជួសជុលថែទាំ និងផ្តល់សេវាប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	១- ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក ត្រូវបានលើកកម្ពស់ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ និងកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ២- រំដោះទឹកជំនន់ ការពារបរិស្ថានក្រុង និងពង្រឹងគុណភាពការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ឱ្យកាន់តែប្រសើរ
អនុកម្មវិធីទី១.១ ការគ្រប់គ្រងបទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	១. ពង្រឹងការងារសាងសង់ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ២. ពង្រឹងសមត្ថភាពធនធានមនុស្ស លើវិស័យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៣. រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ ស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១. គ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ២. សហការជាមួយនាយកដ្ឋាន បុគ្គលិក និងនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល មន្ត្រីបច្ចេកទេសក្នុងក្រសួង និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងបណ្តាងវិស្វកម្ម ក្រសួងការពារជាតិ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ដើម្បីពង្រឹងបន្ថែមលើជំនាញសាងសង់ផ្លូវថ្នល់	១.បន្តការគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ឱ្យមានគុណភាពកាន់តែប្រសើរឡើង ២. បន្តការសហការជាមួយនាយកដ្ឋានបុគ្គលិក និងនាយកដ្ឋានជំនាញពាក់ព័ន្ធ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ដើម្បីរៀបចំវគ្គ បណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីបច្ចេកទេសក្នុងក្រសួង និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងបណ្តាងវិស្វកម្ម ក្រសួង	១. បន្តការគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ឱ្យមានគុណភាពកាន់តែប្រសើរឡើង ២. បន្តការសហការជាមួយនាយកដ្ឋានបុគ្គលិក និងនាយកដ្ឋានជំនាញពាក់ព័ន្ធ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ដើម្បីរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីបច្ចេកទេសក្នុងក្រសួង និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងបណ្តាងវិស្វកម្ម ក្រសួងការពារជាតិ និងក្រសួងមហាផ្ទៃ ដើម្បី		

		៣. រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ ស្តង់ដារ បច្ចេកទេសសំណង់ហេដ្ឋា រចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន	ការពារជាតិ និងក្រសួង មហាផ្ទៃ ដើម្បីពង្រឹងបន្ថែម លើជំនាញសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ ៣. បន្តរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ ស្តង់ដារ បច្ចេកទេសសំណង់ហេ ដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណ ការ និងដឹកជញ្ជូន	ពង្រឹងបន្ថែមលើជំនាញសាងសង់ ផ្លូវថ្នល់ ៣. បន្តរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ ស្តង់ដារ បច្ចេកទេសសំណង់ហេ ដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		
ចស.១.១.១ ត្រួតពិនិត្យ បច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់ សាធារណការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	១.គ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារជួសជុល និងស្ថាបនា៖ ក.បណ្តាញផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត កម្រាលគ្រប់ប្រភេទ ខ.បណ្តាញលូគ្រប់ប្រភេទ គ.ស្ពាន ២.គ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារថែទាំជាប្រចាំ៖ ក.ថែទាំជាប្រចាំបណ្តាញផ្លូវ ជាតិ ផ្លូវខេត្ត គ្រប់ប្រភេទ ខ.ត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ ស្ថានភាពផ្លូវជាទៀងទាត់ ដោយប្រើឧបករណ៍ DRIMS ៣.រាប់ទំហំចរាចរណ៍ និង វិភាគទិន្នន័យលើកំណាត់ ផ្លូវជាតិ១លេខ និង២លេខ	១.បានគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារជួសជុល និងស្ថាបនា៖ ក. ៤៤៤,៨៣គ.ម ខ. ៣៦.៧១០ម គ. ២១៣ម ២.បានគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារថែទាំជាប្រចាំ៖ ក. ៩.៩០២,៤៨ គ.ម ខ. ៦០ខ្សែ ៣.បានរាប់ទំហំចរាចរណ៍ និង វិភាគទិន្នន័យលើកំណាត់ផ្លូវ ជាតិ១លេខ និង២លេខ ២០ខ្សែ	១.គ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារជួសជុល និងស្ថាបនា៖ ក. ២៤៩,៨២គ.ម ខ.១៤.៤១១,៥០ម គ.៧៥ម ២.បានគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារថែទាំជាប្រចាំ៖ ក. ១០.៥៤០,៧៦ គ.ម ខ. ៦០ខ្សែ ៣.បានរាប់ទំហំចរាចរណ៍ និង វិភាគទិន្នន័យលើកំណាត់ផ្លូវ ជាតិ១លេខ និង២លេខ ១៤ខ្សែ	១.បន្តគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារជួសជុល និងស្ថាបនា៖ ក ២៦៥,០០គ.ម ខ.១៥.០០០ម គ.៨០ម ២.បន្តគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យ ការងារថែទាំជាប្រចាំ៖ ក.១១.០៦៨,០០គ.ម ខ. ៦៣ខ្សែ ៣.បន្តរាប់ទំហំចរាចរណ៍ និង វិភាគទិន្នន័យលើកំណាត់ផ្លូវ ជាតិ១លេខ និង២លេខ ១៥ខ្សែ		
ចស.១.១.២ ត្រួតពិនិត្យ បច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់	សិក្សា និងត្រួតពិនិត្យ សកម្មភាពអនុវត្តន៍គម្រោង ការងារស្ថាបនា ការងារ ជួសជុលខួប និងប្រចាំ	បន្តបញ្ចប់គោលដៅឆ្នាំចាស់ និងសម្រេចឱ្យបានការងារត្រួត ពិនិត្យសកម្មភាពការងារស្ថាបនា	បន្តបញ្ចប់គោលដៅឆ្នាំចាស់ និងសម្រេចឱ្យបានការងារត្រួត ពិនិត្យសកម្មភាពការងារស្ថាបនា ជួសជុលផ្លូវAC=២គ.ម	សម្រេចឱ្យបានលទ្ធផលល្អ ការងារស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់ការងារ ជួសជុលខួប ការងារថែទាំប្រចាំ និងការងារជួសជុលជាបន្ទាន់		

សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងរចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងវិស្វកម្ម	សម្រាប់ផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រការពារព្រំដែន ផ្លូវខ្សែក្រវាត់ ព្រំដែន ផ្លូវខេត្តតភ្ជាប់ ផ្លូវក្នុងក្រុង និងផ្លូវទីប្រជុំជន	ជួសជុលផ្លូវថ្នល់ប្រវែង១៥០គ.ម ស្ពាន និងលូប្រវែង៤០០ម សាងសង់DBST=១១២,៤១គ.ម PCC ១,៤០គ.ម ដីក្រហម ៨៥,៧៤ម ស្ពានបេតុង ១២កន្លែង=២៨៨ម លូមូលកាត់ទទឹងថ្នល់១៥៣កន្លែង=១.៩៤៦ម លូជ្រុង៣៦កន្លែង=២១០ លូប(ប្រព័ន្ធបង្ហូរ)១.៧០០ម លូមូល(ប្រព័ន្ធបង្ហូរ)៤.៥០០ម រឿង១.៣៩១កន្លែង និងការងារគំនូរផ្លាកចាចណ៍តាមផ្លូវ	PCC=០,៦៥គ.ម DBST=៧៤គ.ម Laterite=៦៩ម. ស្ពានបេតុង១២កន្លែង=៥១០ម លូជ្រុង២០កន្លែង=១៥៩ម លូមូលកាត់ទទឹងថ្នល់ ១៥៥កន្លែង=១.៩០៩ម លូប្រព័ន្ធបង្ហូរ=១.៤៣០ម រឿង៩០០កន្លែង ប្រឡាយ=១.៣៨៩ម និងការងារគំនូរផ្លាកចាចណ៍តាមផ្លូវ	សម្រេចផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រការពារព្រំដែន ផ្លូវខ្សែក្រវាត់ព្រំដែន ផ្លូវខេត្តតភ្ជាប់ ផ្លូវក្នុងក្រុង ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខខណ្ឌបច្ចេកទេស និងគោរពតាមកិច្ចសន្យានៃគម្រោងនីមួយៗ		
ចស.១.១.៣ សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសការងារសាងសង់ រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស និងស្តង់ដារ សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	១.ការសិក្សានិងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ និងជួសជុលផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ២.ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីផ្ទៃក្នុង ៣.បោះពុម្ព បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារ បច្ចេកទេស	១.បានធ្វើការសិក្សា និងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ និងជួសជុលផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ចំនួន ១៩គម្រោង ២.បានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីផ្ទៃក្នុង លើការងារពិសោធន៍សំណង់សាធារណការដែលមានសិក្ខាកាម ចំនួន ៥០នាក់ បាន ១វគ្គ ៣.បានរៀបចំ បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារ បច្ចេកទេស តែមិនទាន់បោះពុម្ព	១.ការសិក្សានិងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ និងជួសជុលផ្លូវជាតិផ្លូវខេត្ត ចំនួន ១២គម្រោង ២.កំពុងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីផ្ទៃក្នុង លើការងារពិសោធន៍សំណង់សាធារណការ ដែលមាន សិក្ខាកាម ចំនួន ៥០នាក់ ៣.រៀបចំបោះពុម្ព បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស	១.គ្រោងការសិក្សា និងត្រួតពិនិត្យការសាងសង់ និងជួសជុលផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ចំនួន ១៥គម្រោង ២.គ្រោងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីផ្ទៃក្នុង លើការងារពិសោធន៍សំណង់សាធារណការ ដែលមាន សិក្ខាកាម ចំនួន ៥០នាក់ ៣.គ្រោងរៀបចំបោះពុម្ព បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស		
អនុកម្មវិធីទី១.២ ការអភិវឌ្ឍជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង	បែងចែកឥណទានថវិកាគម្រោងជួសជុល ថែទាំ ស្តារ និងស្ថាបនា ផ្លូវ ស្ពាន ដែល	១.ដោះស្រាយបញ្ហាដីចំណីផ្លូវដែលស្ថិតក្រោមអាណាប័កក្រសួង	១.ដោះស្រាយបញ្ហាដីចំណីផ្លូវដែលស្ថិតក្រោមអាណាប័កក្រសួង	១.បន្តដោះស្រាយបញ្ហាដីចំណីផ្លូវ ដែលស្ថិតក្រោមអាណាប័កក្រសួង		

សំណង់សាធារណការ និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	ប្រើប្រាស់ថវិកាជាតិ និង អន្តរជាតិមានប្រសិទ្ធភាព សេដ្ឋកិច្ច និងនយោបាយ	២.បង្កើតកម្មវិធីព័ត៌មាន ភូមិសាស្ត្រផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និង បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងថែទាំ ទិន្នន័យមេ តាមភូមិសាស្ត្រ គោលដៅ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការ គ្រប់គ្រង និងលើកផែនការ ជួសជុលថែទាំ ស្ពាននិងស្ថាបនា ៣.សិក្សាផែនការ៣ឆ្នាំរំកិល ជួសជុល និងស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន	២.បន្តអភិវឌ្ឍកម្មវិធីព័ត៌មាន ភូមិសាស្ត្រផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និង បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងថែទាំទិន្នន័យ មេ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការគ្រប់គ្រង និងលើកផែនការជួសជុល ថែទាំ ស្ពាន និងស្ថាបនា	២.បន្តអភិវឌ្ឍកម្មវិធីព័ត៌មាន ភូមិសាស្ត្រផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និង បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងថែទាំទិន្នន័យ មេ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការគ្រប់គ្រង និងលើកផែនការជួសជុល ថែទាំ ស្ពាន និងស្ថាបនា ៣.ចុះសិក្សាផែនការ៣ឆ្នាំរំកិល ជួសជុល និងស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន		
ចស.១.២.១ សាងសង់ គ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍសំណង់ សាធារណការ ហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវលឿន លឿន និងស្ពានធំៗ	ធ្វើការថែទាំជាប្រចាំស្ពាន ធំៗចំនួន១០កន្លែង	បានអនុវត្តការថែទាំប្រចាំ ស្ពានធំៗចំនួន ១០កន្លែង	-បាននិងកំពុងអនុវត្តការងារ ថែទាំប្រចាំស្ពានធំៗចំនួន ១៩ កន្លែង -បាន និងកំពុងអនុវត្តការងារ ជួសជុលស្ពានកោះកុង -អង្កេតពិនិត្យស្ថានភាពស្ពានធំៗ	-បន្តអនុវត្តការងារថែទាំប្រចាំ ស្ពានធំៗ -អង្កេតពិនិត្យស្ថានភាពស្ពានធំៗ -បន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបញ្ជីសារពើ ភ័ណស្ថានធំៗ -ប្រមូលទិន្នន័យស្លាកសញ្ញា បរិក្ខារសុវត្ថិភាពស្ពានធំៗ ចំនួន ៥ ស្ពានបន្ថែមទៀត		
ចស.១.២.២ សិក្សាស្រាវ ជ្រាវរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេសថែទាំ និងបណ្តុះ បណ្តាលបញ្ជាគ្រឿងចក្រ	ការងារបណ្តុះបណ្តាល បុគ្គលិកគ្រឿងចក្រ និង ចងស្ទូច	បានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងបញ្ជាគ្រឿងចក្រប្រភេទ (ម៉ាស៊ីនគៀរដី) ១វគ្គ ចំនួន ៣០នាក់	វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនិងបញ្ជា គ្រឿងចក្រ ៤ប្រភេទ -ម៉ាស៊ីនគៀរដីMotograder -ម៉ាស៊ីនចងសង្កួច Grane -ម៉ាស៊ីនកាយដីExcavator -ម៉ាស៊ីនឈូសដីBulldozer+ ចូកដីWheel loader	វគ្គបណ្តុះបណ្តាលនិងបញ្ជា គ្រឿងចក្រ ៤ប្រភេទ -ម៉ាស៊ីនគៀរដីMotograder -ម៉ាស៊ីនចងសង្កួច Grane -ម៉ាស៊ីនកាយដីExcavator -ម៉ាស៊ីនឈូសដីBulldozer+ ចូកដីWheel loader		
ចស.១.២.៣ គាំទ្រ និង អន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនាជួសជុល	ការងារជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវ ជាតិ ផ្លូវខេត្ត ស្ពាន លូ និង	១ផ្លូវលេខ១ប្រវែង១,៦៨០គ.ម	១.ផ្លូវលេខ៥០C1ប្រវែង៥គ.ម	បន្តការងារជួសជុលនិងថែទាំផ្លូវ ជាតិផ្លូវខេត្ត ស្ពាន លូអាទិភាព		

ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត និងគ្រប់គ្រង ថែទាំគ្រឿងចក្រសាងសង់	សកម្មភាពគាំទ្រអនុវត្ត របស់អង្គភាពឆ្នាំ	២.ផ្លូវលេខ៨ប្រវែង ៣៤,១២៥គ.ម	២.ផ្លូវលេខ១២៣ប្រវែង ៣,២គ.ម	និងសកម្មភាពគាំទ្រអនុវត្តរបស់ អង្គភាពឆ្នាំ		
ចស.១.២.៤ សិក្សារៀបចំ ផែនការវិនិយោគ ហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	បញ្ជីផែនការវិនិយោគហេដ្ឋា រចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់			សិក្សារៀបចំផែនការវិនិយោគ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់		
ចស.១.២.៥ គាំទ្រ និង អន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនាជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	១.ជួសជុល និងស្ថាបនា បណ្តាញ៖ ក.ផ្លូវជាតិ ខ.ផ្លូវខេត្ត គ.ស្ពាន ឃ.លូជ្រុង ង.លូមូល ២. ថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ	១.បានជួសជុល និងស្ថាបនា បណ្តាញ៖ ក.១៩.៦៦៥ម ខ.២៣៥ម គ.៣១៧ម ឃ.៣០ម ង.៧៧៧ម ២.បាន ថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ៖ ៨០,៧៥គ.ម	១.បានជួសជុល និងស្ថាបនា បណ្តាញ៖ ក.៣.៣១១ម ខ.៤.៦០០ម គ.១២៧ម ង.១.៣៧២ម ២. បានថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ៖ ៧១,២០គ.ម	១.ជួសជុល និងស្ថាបនា បណ្តាញ៖ ក.១៥.៨០០ម ខ.៤១.៤៧៥ម គ.៣៨៥ម ២. ថែទាំជាប្រចាំ បណ្តាញផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្តគ្រប់ប្រភេទ៖ ៧១,២០គ.ម		
អនុកម្មវិធីទី១.៣ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និង អនាម័យទីក្រុង	- សេចក្តីព្រាងក្របខ័ណ្ឌ គ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ - បទដ្ឋានបច្ចេកទេស - កាតរយទឹកកខ្វក់ដែល បានប្រមូល និងប្រព្រឹត្តកម្ម		-គោលនយោបាយចំនួន១ -ផែនការមេចំនួន៥ -សេចក្តីព្រាងច្បាប់ -បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងលេខកូដ ការងារ ទម្រង់ត្រួតពិនិត្យអនុវត្ត គម្រោង -សង់លូ/ប្រឡាយ ១០គ.ម -រៀបចំទីតាំងស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្ម ចំនួន ០២កន្លែង	-គោលនយោបាយចំនួន១ -ផែនការមេចំនួន៥ -សេចក្តីព្រាងច្បាប់ -បញ្ចប់សេចក្តីព្រាងលេខកូដ ការងារ ទម្រង់ត្រួតពិនិត្យអនុវត្ត គម្រោង -សង់លូ/ប្រឡាយ ១០គ.ម -រៀបចំទីតាំងស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្ម ចំនួន ០២កន្លែង		

ចស.១.៣.១ រៀបចំគោលនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធនឹងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស	១. សេចក្តីព្រាងច្បាប់គោលនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ២. របាយការណ៍សិក្សាផែនការមេ និងការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ៣. លទ្ធផលនៃការវាយតម្លៃនិងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស ប្រចាំឆ្នាំ ៤. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលសរុប ៥. ការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយដល់សាធារណជន ៦. បោះពុម្ពផ្សព្វផ្សាយ និងលទ្ធផលបូកសរុបវឌ្ឍនភាព វិស័យទឹកកខ្វក់	១. សេចក្តីព្រាងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ទឹកកខ្វក់ក្នុងក្រុងចំនួនបីរួមមាន៖ ក្រុងស្ទឹងត្រែង ក្រុងក្រចេះ និងក្រុងសែនមនោរម្យ	១.សេចក្តីព្រាងផែនការមេនិងការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពសម្រាប់ទីរួមខេត្តចំនួន០៥ ៤. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលចំនួន១ និងសិក្ខាសាលាស្តីពីផែនការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ចំនួន១ ៥.របាយការណ៍លទ្ធផលនៃការអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយដល់សាធារណជន ក្នុងក្រុងចំនួនបី ៦.ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មានស្តីពីវិស័យទឹកកខ្វក់ សន្និបាតស្តីពីវិស័យទឹកកខ្វក់	១.សេចក្តីព្រាងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ទឹកកខ្វក់ក្នុងក្រុងចំនួន៥។ ៤.សិក្ខាសាលាស្តីពីផែនការគ្រប់គ្រងទឹកកខ្វក់ចំនួន១ និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលចំនួន៣ ៥. កម្មវិធីអប់រំ និងផ្សព្វផ្សាយគ្រប់រាជធានី ខេត្តចំនួន៣ ៦.ព្រឹត្តិប័ត្រព័ត៌មានស្តីពីវិស័យទឹកកខ្វក់ សន្និបាតស្តីពីវិស័យទឹកកខ្វក់		
ចស.១.៣.២ ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស រៀបចំបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសវិទ្យាថ្មីៗ ធ្វើសហប្រតិបត្តិការ ត្រួតពិនិត្យគុណភាព ប្រមូលចងក្រងទិន្នន័យលើការងារសាងសង់ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រព័ន្ធលូ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រងសំណល់កក់ និងប្រព័ន្ធ	១.រៀបចំបទដ្ឋានបច្ចេកទេសស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសថ្មីៗ ២.ធ្វើសហប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យគុណភាព ៣.ប្រមូលចងក្រងទិន្នន័យលើការងារសាងសង់ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំប្រព័ន្ធលូ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រងសំណល់កក់ និងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់		១.កំពុងបន្តរៀបចំសេចក្តីព្រាងបច្ចេកទេសគំនូររូងបច្ចេកទេសនិងគោលការណ៍ណែនាំតួនាទីនិងភារកិច្ចប្រតិបត្តិការ និងអ្នកត្រួតពិនិត្យ។	១.បញ្ចប់ពង្រាងលេខកូការងារទម្រង់ត្រួតពិនិត្យ អនុវត្តគម្រោងប្រៀបធៀបបច្ចេកទេសអភិវឌ្ឍន៍ ៣.ចុះត្រួតពិនិត្យសកម្មភាពអនុវត្តការសាកល្បង ដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធទិន្នន័យ និងព័ត៌មានអនឡាញជាមួយការផ្សព្វផ្សាយបណ្តុះបណ្តាលដល់ភាគីពាក់ព័ន្ធ		

ការពារទឹកជំនន់ សុវត្ថិភាព ស្តីពីការសាងសង់ គ្រប់គ្រង និងប្រតិបត្តិការ ប្រព័ន្ធ ចម្រោះទឹកកខ្វក់						
ចស.១.៣.៣ អនុវត្តការងារ សាងសង់ ជួសជុល ស្ថាន ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្ម ទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រង សំណល់ភក់ និងប្រព័ន្ធ ការពារទឹកជំនន់ នៅតាម បណ្តា រាជធានី-ខេត្ត និង ទីប្រជុំជន	១.ពិនិត្យ និងគ្រប់គ្រង ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ និងទីលានគ្រប់គ្រងសំណល់ ភក់ ២.ភាគរយប្រព័ន្ធលូ ប្រព័ន្ធ ចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងប្រព័ន្ធ ការពារទឹកជំនន់ ដែលត្រូវ បានគ្របដណ្តប់ក្នុងទីប្រជុំជន សំខាន់ៗ ៣.ការបណ្តុះបណ្តាលបន្ថែម ជូនមន្ត្រីបច្ចេកទេស ៤.ប្រវែងលូសរុប ដែលត្រូវ បានស្តារ និងជួសជុល ៥.បរិមាណសរុប នៃការស្តារ ភក់ចេញពី ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្ម ទឹកកខ្វក់ ចំនួនសរុប នៃ ម៉ាស៊ីនបូម ដែលត្រូវបាន ជួសជុល និងផ្លាស់ប្តូរ	-ដឹកស្តារប្រឡាយប្រវែង ១៦ម -ការងារបុកបេតុងលូប្រអប់ តាមបណ្តោយប្រឡាយ ការងារលើកកំពស់សម្ពាធស្ថានីយប្រោះសម្ពាធទឹកកក សំណល់ ៣០.០០០ម^៣/ថ្ងៃ -ការងារដំឡើងម៉ូទ័របូមទឹក នៅក្នុងប្រឡាយ(ជាប់អាង ចម្រោះ) -ដំឡើងម៉ូទ័របាញ់ខ្យល់នៅ ក្នុងប្រឡាយ(ជាប់អាង ចម្រោះ) -ស្ថាបនាអាងសម្ងួតភក់ (៤០ម×២០ម) -ការងារបំពាក់បរិក្ខារ និង សម្ភារសម្រាប់ពិសោធន៍គុណ ភាពទឹក -ការងារដំឡើងម៉ាស៊ីនភ្លើង និងបណ្តាញតភ្ជាប់នៅ ស្ថានីយទាំង ៤០កន្លែង -ការងារដំឡើងប្រព័ន្ធគ្រូត ពិនិត្យស្វ័យប្រវត្តិកម្ម -សង់លូមូលប្រវែង ៣.៣គម	-សង់លូមូល ១១.៦០២គ.ម -សង់លូប្រអប់ ២.១១៦គ.ម -សង់លូទឹកកខ្វក់ចំនួន១៣គ.ម	-សង់លូ ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ ១៣គ.ម -ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មចំនួន ០៥ កន្លែង -ទីលានសម្ងួតភក់ ០៥កន្លែង -ស្តារប្រឡាយ		

អនុកម្មវិធី១.៤ ការអភិវឌ្ឍជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក						
ចស.១.៤.១ សិក្សាថែទាំ ស្តារ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែក	គម្រោងកែលម្អផ្លូវដែកខ្សែទិសខាងជើងពីភ្នំពេញ ដល់ស្ថានីយ៍ចេញដំបូង ប៉ោយប៉ែត (ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ)	១.ការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវដែកទិសខាងជើងប្រវែង ៣៨៦គម. ២.ជួសជុលបន្ទាន់កំណាត់ផ្លូវដែកពីស្ថានីយភ្នំពេញ ដល់ស្ថានីយ គម.៩+៤០០ ៣.គម្រោងជួសជុលអគារផ្លូវដែកទិសខាងជើង (ចន្លោះពីស្ថានីយបាត់ដំបង ដល់ស្ថានីយសិរីសោភ័ណ្ឌ) ៤.សាងសង់ផ្លូវចៀសតាមស្ថានីយ ចន្លោះពីស្ថានីយសំរោង ដល់ស្ថានីយ បាត់ដំបង (ប្រវែង១១,៥គម.) ៥.ការងារដាក់ផ្លាកសញ្ញាចំណុចផ្លូវឆ្លងកាត់ ផ្លូវដែក (ប្រវែង៣៨៦គម.) ៦.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកថ្មីពីស្ថានីយបាត់ដំបង ទៅកំពង់ផែ ភ្នំពេញថ្មី (ប្រវែង៥៣គម.) ៧.គម្រោងសាងសង់ទីលានកុងតឺន័រ ផ្លូវដែកទំហំ១០០ ពាន់ម៉ែត្រការ៉េ និងស្ថានីយ	១.ការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវដែកទិសខាងជើងប្រវែង ៣៨៦គម. ២.ជួសជុលបន្ទាន់កំណាត់ផ្លូវដែកពីស្ថានីយភ្នំពេញ ដល់ស្ថានីយ គម.៩+៤០០ ៣.គម្រោងជួសជុលអគារផ្លូវដែកទិសខាងជើង (ចន្លោះពីស្ថានីយ បាត់ដំបង ដល់ស្ថានីយសិរីសោភ័ណ្ឌ) ៤.សាងសង់ផ្លូវចៀសតាមស្ថានីយ ចន្លោះពីស្ថានីយសំរោង ដល់ស្ថានីយ បាត់ដំបង (ប្រវែង១១,៥គម.) ៥.ការងារដាក់ផ្លាកសញ្ញាចំណុចផ្លូវឆ្លងកាត់ ផ្លូវដែក (ប្រវែង៣៨៦គម.) ៦.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកថ្មីពីស្ថានីយបាត់ដំបង ទៅកំពង់ផែ ភ្នំពេញថ្មី (ប្រវែង៥៣គម.) ៧.គម្រោងសាងសង់ទីលានកុងតឺន័រ ផ្លូវដែកទំហំ ១០០ ពាន់ម៉ែត្រការ៉េ និងស្ថានីយ	១.ការងារជួសជុល និងថែទាំផ្លូវដែកទិសខាងជើងប្រវែង៣៨៦គម. ២.ជួសជុលបន្ទាន់កំណាត់ផ្លូវដែកពីស្ថានីយភ្នំពេញ ដល់ស្ថានីយ គម.៩+៤០០ ៣.គម្រោងជួសជុលអគារផ្លូវដែកទិសខាងជើង (ចន្លោះពីស្ថានីយ បាត់ដំបងដល់ស្ថានីយសិរីសោភ័ណ្ឌ) ៤.សាងសង់ផ្លូវចៀសតាមស្ថានីយ ចន្លោះពីស្ថានីយសំរោងដល់ស្ថានីយបាត់ដំបង (ប្រវែង ១១,៥គម.) ៥.ការងារដាក់ផ្លាកសញ្ញាចំណុចផ្លូវឆ្លងកាត់ ផ្លូវដែក (ប្រវែង៣៨៦គម.) ៦.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកថ្មី ពីស្ថានីយបាត់ដំបង ទៅកំពង់ផែ ភ្នំពេញថ្មី (ប្រវែង៥៣គម.) ៧.គម្រោងសាងសង់ទីលានកុងតឺន័រ ផ្លូវដែកទំហំ១០០ពាន់ម៉ែត្រការ៉េ និងស្ថានីយអន្តរជាតិ ស្ទឹងបត់(ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ)		

		អន្តរជាតិ ស្ទឹងបត់(ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ) ៨.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយទូកមាស ទៅ ខេ ស៊ីម៉ង់ត៍ ប្រវែង ៥,៧គម. ៩.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយកំពត ទៅ រោងចក្រក្រីទីង ប្រវែង ១៥គម. ១០.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយវាលពេញ ទៅ កំពង់ផែម៉ុងឬទី ប្រវែង ៤០គម.	អន្តរជាតិ ស្ទឹងបត់(ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ) ៨.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយទូកមាស ទៅ ខេ ស៊ីម៉ង់ត៍ ប្រវែង ៥,៧គម. ៩.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយកំពត ទៅ រោងចក្រក្រីទីង ប្រវែង ១៥គម. ១០.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយវាលពេញ ទៅ កំពង់ផែម៉ុងឬទី ប្រវែង ៤០គម.	៨.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយទូកមាស ទៅ ខេ ស៊ីម៉ង់ត៍ ប្រវែង ៥,៧គម ៩.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយកំពតទៅរោងចក្រក្រីទីង ប្រវែង ១៥គម. ១០.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវបំបែកពីស្ថានីយវាលពេញ ទៅ កំពង់ផែម៉ុងឬទី ប្រវែង ៤០គម. ១១.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកថ្មី សិរីសោភ័ណ្ឌ-សៀមរាប-ភ្នំពេញ (ប្រវែង៤៣០គម.) ១២.គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែកថ្មីពីភ្នំពេញ ទៅ បារិត ព្រំប្រទល់វៀតណាម (ប្រវែង១៥០គម.)		
ចស.១.៤.២ គ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិ និងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានផ្លូវដែក	១.បង្កើនសេវាដឹកជញ្ជូន និង ត្រួតពិនិត្យការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ធានាបាននៅប្រសិទ្ធភាពនៃ ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ២.គ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋរួមមាន អគារ និង ដីតាមបណ្តាស្ថានីយ រថភ្លើងទាំងពីរស្ថានីយភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ និងពីភ្នំពេញ-ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	១.បានសហប្រតិបត្តិការជាមួយក្រុមហ៊ុនរ៉ូយ៉ាល់អេរ៉េ ដែលទទួលបានសិទ្ធិវិនិយោគលើវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក ដើម្បីធានាដល់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ២.បន្តចុះពិនិត្យ និងផ្ទៀងផ្ទាត់ទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណរបស់រដ្ឋ រួមមាន ដី និងអគារ ដីស្ថានីយរថភ្លើងដោយអនុលោមតាមប្លង់គោល និងសុំចុះបញ្ជីដីតាមស្ថានីយ	១.កំពុងសហប្រតិបត្តិការជាមួយក្រុមហ៊ុនរ៉ូយ៉ាល់អេរ៉េ ដែលទទួលបានសិទ្ធិវិនិយោគលើវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក ដើម្បីធានាដល់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ២.បន្តចុះពិនិត្យ និងផ្ទៀងផ្ទាត់ទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណរបស់រដ្ឋ រួមមាន ដី និងអគារ ដីស្ថានីយរថភ្លើងដោយអនុលោមតាមប្លង់គោល និងសុំចុះបញ្ជីដីតាមស្ថានីយ	១.បន្តសហប្រតិបត្តិការជាមួយក្រុមហ៊ុនរ៉ូយ៉ាល់អេរ៉េ ដែលទទួលបានសិទ្ធិវិនិយោគលើវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែក ដើម្បីធានាដល់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក ដែលជាទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈរបស់រដ្ឋ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ២.គម្រោងដឹកដែករ៉ែ ជាជំនួយរបស់ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មក ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលនាយកដ្ឋានត្រូវធ្វើការដឹកជញ្ជូនឆ្នាំក្រោយ បើពុំមានអ្វីរាំងស្ទះដល់ការដឹកជញ្ជូនដែករ៉ែនោះទេ		

		រថភ្លើងនិមួយៗ ដាក់កម្មសិទ្ធិ របស់រដ្ឋ	រថភ្លើងនិមួយៗ ដាក់កម្មសិទ្ធិ របស់រដ្ឋ			
ចស.១.៤.៣ គាំទ្ររដ្ឋបាល ទូទៅ	១.បង្កើនសមត្ថភាពផ្ទៃក្នុង ដល់មន្ត្រីនាយកដ្ឋាន	១.បានពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រី តាមរយៈការចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាលក្នុង និងក្រៅ ប្រទេស ជាច្រើនរូប ក្នុងវិស័យផ្លូវដែក	១.ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រី តាម រយៈការចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាលក្នុង និងក្រៅ ប្រទេស ជាច្រើនរូប ក្នុងវិស័យផ្លូវដែក	១.ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រី តាមរយៈ ចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលក្នុង និងក្រៅ ប្រទេស ជាច្រើនរូប ក្នុងវិស័យផ្លូវដែក		
អនុកម្មវិធី១.៥ ការគាំទ្រ របស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែក សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់	១.ការងារជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ២.ជួសជុល ថែទាំ បូមស្តារ ស្ថានីយបូម អាងស្តុក និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់ ៣.គ្រប់គ្រង ថែទាំគ្រឿងចក្រ និងសម្ភារ	១.បានជួសជុល ថែទាំ សំណង់ សាធារណការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ២.បានជួសជុល ថែទាំ បូមស្តារ ស្ថានីយបូម អាងស្តុក និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់ ៣.បានគ្រប់គ្រង ថែទាំគ្រឿងចក្រ និងសម្ភារ	១.បានជួសជុល ថែទាំ សំណង់ សាធារណការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ២.បានជួសជុល ថែទាំ បូមស្តារ ស្ថានីយបូម អាងស្តុក និង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់ ៣.បានគ្រប់គ្រង ថែទាំគ្រឿងចក្រ និងសម្ភារ	១.បន្តជួសជុល ថែទាំ សំណង់ សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ២.បន្តជួសជុល ថែទាំ បូមស្តារ ស្ថានីយបូម អាងស្តុក និងហេដ្ឋា រចនាសម្ព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ ៣.បន្តគ្រប់គ្រង ថែទាំគ្រឿងចក្រ និងសម្ភារ		
ចស.១.៥.១-ចស.១.៥.២៥ គាំទ្រការងារ ជួសជុល ថែទាំ គ្រប់គ្រង សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់						
កម្មវិធីទី២៖ អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងកម្ម					១-ពង្រឹងការផ្តល់សេវា សាធារណៈ ២-ជំរុញការអនុវត្ត ផែនការមេ ដឹកជញ្ជូន និងកសាងកម្មជាតិ	១-ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និង ប្រសិទ្ធភាព ២-ប្រែក្លាយកម្ពុជាទៅជា មជ្ឈមណ្ឌលភ្ជាប់កសាងកម្ម ក្នុងតំបន់

អនុកម្មវិធី២.១ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	ពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	ពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បង្កើនគុណភាពសេវា និងគាំទ្រដល់ការអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋាន	ពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បង្កើនគុណភាពសេវា និងគាំទ្រដល់ការអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋាន	ពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បង្កើនគុណភាពសេវា និងគាំទ្រដល់ការអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋាន		
ចស.២.១.១ រៀបចំផែនការគោលនយោបាយ ច្បាប់បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក	កាត់បន្ថយការប្រព្រឹត្តិបទល្មើសការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ឆ្លងកាត់ព្រំដែន	កាត់បន្ថយការប្រព្រឹត្តិបទល្មើសការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ឆ្លងកាត់ព្រំដែន	-កំពុងរៀបចំលិខិតបទដ្ឋានសម្រាប់គ្រប់គ្រងក្នុងការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -កំពុងរៀបចំយន្តការសម្រាប់កាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -កំពុងរៀបចំកម្មវិធី (App) ដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានអំពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -កំពុងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលគណៈកម្មការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ -កំពុងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបរយានយន្តធុនធ្ងន់	-បន្តរៀបចំលិខិតបទដ្ឋានសម្រាប់គ្រប់គ្រងក្នុងការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -បន្តរៀបចំយន្តការសម្រាប់កាត់បន្ថយភាពស្មុគស្មាញនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -បន្តរៀបចំកម្មវិធី (App) ផ្សេងៗសម្រាប់គាំទ្រដល់ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ -រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលដល់គ្រប់ច្រកចេញចូលតែមួយ -រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីជំនាញ -បង្កើនចំនួនទីតាំងផ្តល់សេវាសាធារណៈ -រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលគណៈកម្មការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបរ -ផ្សព្វផ្សាយលិខិតបទដ្ឋាន និងនីតិវិធីនានា -រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបរយានយន្តធុនធ្ងន់		

ចស.២.១.២ រៀបចំផែនការគោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងគ្រប់គ្រងការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក	គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដែលបណ្តាលឱ្យមានអ្នកស្លាប់ របួស ពិការ និងខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិត្រូវបានកាត់បន្ថយ	គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដែលបណ្តាលឱ្យមានអ្នកស្លាប់ របួស ពិការ និងខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ បានថយចុះ (គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកបានថយចុះ ៩៤២ករណី ស្មើ ២៣% ស្លាប់ថយចុះ ៣៣៥នាក់ ស្មើ ១៧% របួសថយចុះ ១.៤៥៥នាក់ ស្មើ ២៤% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៩)។	-បន្តកាត់បន្ថយនូវចំនួន អ្នកស្លាប់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឱ្យបាន៥% -បានចុះយុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយ សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដល់សាធារណជន ចំនួន ៣ខេត្ត -បានរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីពី “ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក” ដល់មន្ត្រីការិយាល័យសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក គ្រប់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានីខេត្ត ចំនួន ០១លើក -បាននឹងកំពុងដាក់ឱ្យដំណើរការធ្វើតេស្តសាកល្បងប្រព័ន្ធព័ត៌មានជនរងគ្រោះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (RCVIS) ថ្មី និងធ្វើកែសម្រួលបន្ថែមនូវចំណុចខ្វះខាតលើប្រព័ន្ធ RCVIS ថ្មី -បានចុះពិនិត្យ សិក្សា វាយតម្លៃ កែលម្អតំបន់ដែលមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ញឹកញាប់ចំនួន ០២ទីតាំង ដើម្បីបញ្ចៀសពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងបន្តចុះពិនិត្យ -បន្តរៀបចំប្រកាសស្តីពី “ការប្រើប្រាស់ទ្រូងផ្លូវ”	-កាត់បន្ថយនូវចំនួន អ្នកស្លាប់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឱ្យបាន ៥% -បង្កើនការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ដល់មន្ត្រី សិស្ស និងស្រី កម្មករអ្នកបើកបរសាធារណជន តាមរយៈការអប់រំផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ គ្រប់ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយ -បង្កើនគុណភាពការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឱ្យកាន់តែជាក់លាក់		
---	--	---	---	--	--	--

			-បន្តរៀបចំផែនការទសវត្សរ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ឆ្នាំ២០២១-២០៣០ របស់គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក -បន្តរៀបចំឈ្មុតវីដេអូខ្លីៗ ចម្រៀង និងរឿងនិទានស្តីពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក -ផ្សព្វផ្សាយវីដេអូអប់រំខ្លីស្តីពី “គ្មានថ្ងៃត្រឡប់” និង “សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ចាប់ផ្តើមពីកុមារ”			
ចស.២.១.៣ រៀបចំផែនការគោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ	ប្រមូលធាតុចូលដោយសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ និងឆ្លងកាត់ព្រំដែន	ក្រុមហ៊ុនធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងប្រទេសទាំងអស់ មានចំនួន ៦៨ក្រុមហ៊ុន (ចុះបញ្ជីក្នុងឆ្នាំ២០២០មានចំនួន ៨ក្រុមហ៊ុន) ដែលមានថយន្តចំនួន ១.០៨៩គ្រឿង និងថយន្តអាជីវករធ្វើអាជីវកម្មមានចំនួន ១៥.៥៣១គ្រឿង។	បន្តប្រមូលធាតុចូល មួយនឹងការគ្រប់គ្រង ការត្រួតពិនិត្យ ការអង្កេតតាមដាន ការសហការអនុវត្តឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ឆ្ពោះទៅការរៀបចំយន្តការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយការកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ដោយគ្រោងអនុវត្តពិសកម្មភាព	ពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ និងឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយការកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ព្រមទាំងរួមចំណែកកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។		
អនុកម្មវិធី២.២ ការអភិវឌ្ឍជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ	១.រៀបចំច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ដើម្បីគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ ២. ផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំ ពីគោលនយោបាយ និងការ	១. បានរៀបចំច្បាប់ចំនួន០២ និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសចំនួន ២២ ២. បានរៀបចំសិក្ខាសាលា ផ្សព្វផ្សាយ និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលចំនួន១២ នៅទីតាំងចំនួន១២ នៃរាជធានីភ្នំពេញ	១. បន្តរៀបចំច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស បន្ថែមដើម្បីពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាព វិស័យដឹកជញ្ជូន ២. គ្រោងរៀបចំសិក្ខាសាលា ផ្សព្វផ្សាយ និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល	១. បន្តរៀបចំច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស បន្ថែមដើម្បីពង្រឹង និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាព វិស័យដឹកជញ្ជូន ២. គ្រោងរៀបចំសិក្ខាសាលា ផ្សព្វផ្សាយ និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល		

	គ្រប់គ្រង វិស័យដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ ៣. សិក្សាស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស និងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ កំពង់ផែ	៣. បានសិក្សាស្រាវជ្រាវចំនួន ២៤	បណ្តាញចំនួន៤ នៅទីតាំង នៃរាជធានី/ខេត្ត ៣. បន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវចំនួន៧	ចំនួន៤ នៅទីតាំងនៃរាជធានី/ ខេត្ត ៣. បន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវចំនួន៧		
ចស.២.២.១ រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវទឹក	១.គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងបទដ្ឋានគតិយុត្ត និង គ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ២.ផែនការមេ សម្រាប់ កំណត់ស្តង់ដាររួម សម្រាប់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាម ផ្លូវទឹក ៣.បង្កើនការយល់ដឹងច្បាប់ ដល់មន្ត្រី និងអ្នកបើកបរ ជលយាន ៤.ពង្រឹងយន្តការ ត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសជលយាន តាមស្តង់ដារបច្ចេកទេសចុះ ស្រង់ស្ថិតិជលយាន មន្ទីរ ខេត្តក្រុងពាក់ព័ន្ធ-បង្កើន បរិមាណ ចុះបញ្ជីជលយាន ដល់៤០% ៥.បន្តពង្រឹងការប្រមូលសិទ្ធិ ចុះបញ្ជីនាវា ៦.គ្មានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ផ្លូវទឹក	១.ជំរុញពង្រឹងច្បាប់ ស្តីពី ការគ្រប់គ្រងដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក បញ្ជូនមកក្រសួង និងជំរុញបន្ត ២.រៀបចំអនុក្រឹត្យ ប្រកាស ទាក់ទងច្បាប់ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ៣.ស្វែងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីស្វែងរក ជំនួយក្នុងការ ធ្វើផែនការមេ ដើម្បីកំណត់ស្តង់ដាររួម ក្នុងការធ្វើចំណាត់ ថ្នាក់ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ៤.ផ្សព្វផ្សាយពិគោល នយោបាយជាតិ និងប្រព័ន្ធ គ្រប់គ្រងដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ៥.រៀបចំផែនការស្រង់ស្ថិតិការ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកនៅទូទាំង ប្រទេសដើម្បីចងក្រងជា ទិន្នន័យជាក់លាក់មួយសម្រាប់ ការគ្រប់គ្រងលើការដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ៦.ប្រមូលចងក្រងអនុក្រឹត្យ សារាចរ ឯកសារច្បាប់ទាក់ទង នឹងការគ្រប់គ្រងដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក	១.រៀបចំច្បាប់ និងលិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តចំនួន៤ពាក់ព័ន្ធ នឹងវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ៣.ផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំអំពី ការងារគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវទឹក និងពង្រឹងយន្តការ សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក ដល់មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនដែលមានផ្លូវទឹក និងប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនតាម ផ្លូវទឹក ៤.ពង្រឹងការផ្តល់សេវា សាធារណៈឱ្យកាន់តែប្រសើរ ឡើង ៥.ចុះត្រួតពិនិត្យ ស្រង់ស្ថិតិ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតាមមន្ទីរ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន -ជម្រុញការអភិវឌ្ឍយានដ្ឋាន ជលយាន -បន្តអនុវត្ត កិច្ចព្រមព្រៀង ទ្វេភាគី រវាងព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា និងសាធារណរដ្ឋសង្គម និយមវៀតណាមស្តីពីការដឹក ជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក	១.បន្តរៀបចំច្បាប់ និងលិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តចំនួន៣ពាក់ព័ន្ធ នឹងវិស័យដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ២.បន្ត ការរៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ លិខិត បទដ្ឋាន គតិយុត្ត និងការ គ្រប់គ្រងដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ៣.ផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ និងគោល នយោបាយជាតិស្តីពីការដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ៤.បន្តការពង្រឹង ការផ្តល់សេវា សាធារណៈ និងត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសប្រកប ដោយស្តង់ដារ ៥.បន្តការប្រមូលទិន្នន័យ និងធ្វើ បច្ចុប្បន្នភាពជលយានទូទាំង ប្រទេស ៦.បន្តការផ្សព្វផ្សាយណែនាំអំពី ការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនតាម ផ្លូវទឹកនិងពង្រឹងសុវត្ថិភាព ចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក -ជំរុញការអភិវឌ្ឍយានដ្ឋាន សាងសង់ និងជួសជុលនាវាអ្នក លឿង		

		៧.បន្តអភិវឌ្ឍន៍យានដ្ឋាន ជលយាន ស្របតាមបទដ្ឋាន បច្ចេកទេស	-បន្តសហការ ជាមួយដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីធ្វើផែនការមេ កំណត់ស្តង់ដាររួម ក្នុងការធ្វើ ចំណាត់ថ្នាក់ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក -បន្តជម្រុញការអភិវឌ្ឍយាន ដ្ឋានសាងសង់ និងជួសជុល នាវាអ្នកលឿង	-បន្តសហការជាមួយដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍ និងបញ្ចប់ការធ្វើ ផែនការមេ ដើម្បីសម្រេចបាន ស្តង់ដាររួមក្នុងការធ្វើចំណាត់ ថ្នាក់ការដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក -បន្តការអនុវត្ត កិច្ចព្រមព្រៀង ទ្វេភាគី រវាងព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា និងសាធារណរដ្ឋសង្គម និយមវៀតណាមស្តីពីការ ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក		
ចស.២.២.២ រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវសមុទ្រ	១.ចុះស្រង់ទិន្នន័យនាវា ២.ពង្រឹងការផ្តល់សេវាត្រួត ពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស ៣.ចុះផ្តល់សេវាត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវា សមុទ្រ ៤.ពង្រឹងការផ្តល់សេវានៅ តាមមន្ទីរសាធារណការនិង ដឹកជញ្ជូនខេត្ត ៥.ពង្រឹងការគ្រប់គ្រងនាវា នាវិក ការពារបរិស្ថាន និង យានដ្ឋានសាងសង់ជួសជុល នាវា ឱ្យមានសុវត្ថិភាព និង ប្រសិទ្ធភាព ៦.ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនតាម ផ្លូវសមុទ្រនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌ តំបន់ និងអន្តរជាតិ	១.បានកត់ត្រាស្ថិតិនាវា ពីមន្ទីរ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ២.ផ្សព្វផ្សាយ និងជូនដំណឹង ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាម នាវា ឬម្ចាស់នាវាឱ្យដាក់ពាក្យ ស្នើសុំចុះបញ្ជីនាវា និងអាជីវកម្ម នាវា ៣.ចុះផ្តល់សេវាត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវាតាម ការស្នើសុំ ៤.គាំទ្រជំនួយ បច្ចេកទេស សម្រាប់ ការផ្តល់សេវា សាធារណៈលើវិស័យដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវសមុទ្រសម្រាប់រដ្ឋបាល ថ្នាក់ក្រោមជាតិ ៧.បណ្តុះបណ្តាលដល់មន្ត្រីរដ្ឋ បាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ ស្តីពីការ	១.កត់ត្រាស្ថិតិនាវាពីមន្ទីរ សាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្ត តំបន់ឆ្នេរ ២.ផ្សព្វផ្សាយ និងជូនដំណឹង ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាម នាវា ឬម្ចាស់នាវាឱ្យដាក់ពាក្យ ស្នើសុំចុះបញ្ជីនាវា និងអាជីវកម្ម នាវា ៣.ជូនដំណឹង និងចុះណែនាំ ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាម នាវា ឬម្ចាស់នាវា អំពីការបង្ការ និង ទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនតាមនាវា នៅខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ៤.បានសហការជាមួយរដ្ឋបាល ជលផលទាក់ទងនឹងការចុះ បញ្ជីទូកនេសាទកម្ពុជា	១.បន្តចុះស្រង់ទិន្នន័យនាវា នៅ តាមខេត្តតំបន់ឆ្នេរ ២.បន្តផ្សព្វផ្សាយ និងជូនដំណឹង ដល់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវា ឬម្ចាស់នាវាឱ្យដាក់ពាក្យស្នើសុំចុះ បញ្ជីនាវា និងអាជីវកម្មនាវា ៣.បន្តចុះផ្តល់សេវា ត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវាតាម ការស្នើសុំ ៤.បន្ត ផ្សព្វផ្សាយអំពីនីតិវិធីនៃ ការចុះបញ្ជី និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ បច្ចេកទេសនាវានៅតាមមន្ទីរ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត តំបន់ឆ្នេរ ៥.បន្តផ្សព្វផ្សាយ និងចុះអប់រំ នាវិកតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រអំពីការ ផ្តល់សេវាសាធារណៈផ្នែកនាវិក និងការរក្សាសុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរ តាមផ្លូវសមុទ្រ		

		ចុះបញ្ជីនាវា និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវា ៨.ផ្សព្វផ្សាយ និងចុះអប់រំនាវិកតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ អំពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈផ្នែកនាវិក និងការរក្សាសុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរតាមផ្លូវសមុទ្រ ៩.ចុះត្រួតពិនិត្យ និងណែនាំដល់ម្ចាស់ចំណត និងម្ចាស់យានដ្ឋានជួសជុល និងសាងសង់នាវាដើម្បីធានាសណ្តាប់ធ្នាប់ និងសុវត្ថិភាព ១១.រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រគ្រប់ប្រភេទ និងធានាការអនុវត្តច្បាប់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ១២.ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចក្នុងការងារគ្រប់គ្រង និងការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ	៥.ចុះផ្តល់សេវា ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសនាវាតាមការស្នើសុំ ៦.ផ្សព្វផ្សាយ និងចុះអប់រំនាវិកតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រអំពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈផ្នែកនាវិក និងការរក្សាសុវត្ថិភាពធ្វើដំណើរតាមផ្លូវសមុទ្រ ៧.ចុះត្រួតពិនិត្យ និងណែនាំដល់ម្ចាស់ចំណត និងម្ចាស់យានដ្ឋានជួសជុល និងសាងសង់នាវា ដើម្បីធានាសណ្តាប់ធ្នាប់និងសុវត្ថិភាព ៨.ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌតំបន់និងអន្តរជាតិ ៩.រៀបចំលិខិតបទដ្ឋាន ពាក់ព័ន្ធសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវសមុទ្រគ្រប់ប្រភេទនិងធានាការអនុវត្តច្បាប់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ១០.ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ ជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចក្នុងការងារគ្រប់គ្រង និងការអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ	៦.បន្តចុះត្រួតពិនិត្យ និងណែនាំដល់ម្ចាស់ចំណត និងម្ចាស់យានដ្ឋានជួសជុល និងសាងសង់នាវា ដើម្បីធានាសណ្តាប់ធ្នាប់និងសុវត្ថិភាព ៧.បន្តពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ នៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌតំបន់និងអន្តរជាតិ ៨.បន្តរៀបចំលិខិតបទដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវសមុទ្រគ្រប់ប្រភេទ និងធានាការអនុវត្តច្បាប់ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ៩.បន្តពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចក្នុងការងារគ្រប់គ្រង និងការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ		
--	--	---	--	--	--	--

ចស.២.២.៣ រៀបចំផែនការគោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាកំពង់ផែ	១.ច្បាប់, គោលនយោបាយ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តិសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ ត្រូវបានបង្កើត ២.ផែនការមេសម្រាប់កំណត់ស្តង់ដារក្នុងការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់កំពង់ផែត្រូវបានបង្កើត ៣.ការកំណត់តំបន់អភិវឌ្ឍកំពង់ផែ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ៤.ផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំលិខិតបទដ្ឋានដល់មន្ទីរ និងកំពង់ផែ ៥.រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារកំពង់ផែ ៦.ពង្រឹងការចុះបញ្ជីកំពង់ផែ	១.បានពិនិត្យ និងបន្តរៀបចំច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ពាក់ព័ន្ធនឹងកំពង់ផែ ២.បន្តដឹកនាំការអនុវត្ត ការត្រួតពិនិត្យតាមដាន និងសម្របសម្រួលការអនុវត្តច្បាប់ និងបទបញ្ជាផ្សេងៗទាក់ទងនឹងកំពង់ផែ។ ៣.ចុះត្រួតពិនិត្យ ណែនាំ និងជំរុញផែនការជនទាំងអស់ចុះបញ្ជីបានត្រឹមត្រូវ ៤.ចុះផ្សព្វផ្សាយប្រកាសលេខ ៤៣២ប្រក.សក.ជជទស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ៥.បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែ និងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃក្នុង -អនុវត្តគោលនយោបាយជាតិស្តីពីកំពង់ផែ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលកំពង់ផែ -សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍ JICA សម្រាប់រៀបចំផែនការមេស្តីពីកំពង់ផែ ដើម្បីជំរុញលើវិស័យគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	១.បន្តរៀបចំច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ទាក់ទងនឹងពង្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ២.រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ទាក់ទងការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ ៣.ចុះប្រមូល ចងក្រងស្ថិតិកំពង់ផែដែលមាន នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ៤.ចុះផ្សព្វផ្សាយប្រកាសលេខ ៤៣២ប្រក.សក.ជជទស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ៥.បន្តបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែនិងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃក្នុង ៦.ចុះត្រួតពិនិត្យ ណែនាំ និងជំរុញផែនការជនទាំងអស់ចុះបញ្ជីបានត្រឹមត្រូវ -អនុវត្តគោលនយោបាយជាតិស្តីពីកំពង់ផែ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលកំពង់ផែ -សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍ JICA សម្រាប់រៀបចំផែនការមេស្តីពីកំពង់ផែ ដើម្បីជំរុញលើវិស័យគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	១.បន្តរៀបចំច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ទាក់ទងនឹងពង្រាងច្បាប់កំពង់ផែ ២.គ្រោងរៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ទាក់ទងការគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ ៣.បន្តចុះប្រមូល ចងក្រងស្ថិតិកំពង់ផែដែលមាន នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ៤.បន្តផ្សព្វផ្សាយប្រកាសលេខ ៤៣២ប្រក.សក.ជជទស្តីពីសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ៥.បន្តបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលសន្តិសុខបឋមនីយកណ្ត៍ផែនិងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃក្នុង ៦.បន្តចុះត្រួតពិនិត្យ ណែនាំ និងជំរុញផែនការជនទាំងអស់ចុះបញ្ជីបានត្រឹមត្រូវ -អនុវត្តគោលនយោបាយជាតិស្តីពីកំពង់ផែ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលកំពង់ផែ -សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍ JICA សម្រាប់រៀបចំផែនការមេស្តីពីកំពង់ផែដើម្បីជំរុញលើវិស័យគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា		
--	---	--	--	---	--	--

ចស.២.២.៤ អភិវឌ្ឍន៍ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងសំណង់សាធារណការពាក់ព័ន្ធ	១.ការពារទ្រព្យសម្បត្តិសាធារណៈនិងភ្ជាប់ប្រព័ន្ធកសុភារកម្ម ២.សុវត្ថិភាពនាវាចរណ៍នៅតំបន់សមុទ្រ ៣.សុវត្ថិភាពនាវាចរណ៍នៅទន្លេ	១.ការរៀបចំអនុក្រឹត្យ និងប្រកាស(៥ ឯកសារ) ២.សាងសង់កំពង់ផែទេសចរណ៍ខេត្តកែប (៣០%) ៣.សាងសង់កំពង់ផែពហុបំណងខេត្តកោះកុង ជំហានទី១ ៤.សិក្សាវាស់ស្ទង់ជម្រៅទឹក និងការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ (១០០%) ៥.រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល (៧វគ្គ)	១.ការរៀបចំអនុក្រឹត្យ និងប្រកាស(បញ្ចប់ឯកសារចំនួន៤ និងកសាងថ្មីចំនួន២ទៀត) ២.សាងសង់កំពង់ផែទេសចរណ៍ខេត្តកែប (១០០%) ៣.សាងសង់កំពង់ផែពហុបំណងខេត្តកោះកុងជំហានទី១ (៤៥%) ៤.សិក្សាវាស់ស្ទង់ជម្រៅទឹក និងការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ និងផ្លូវទឹក (៤គម្រោង) ៥.រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល (១វគ្គ)	១.បញ្ចប់ការរៀបចំអនុក្រឹត្យ និងប្រកាស(បញ្ចប់៦ឯកសារ) ២.សាងសង់ចំណតរថយន្តកំពង់ផែទេសចរណ៍ខេត្តកែប (ជំហានទី២) ៣.សាងសង់កំពង់ផែពហុបំណងខេត្តកោះកុងជំហានទី១ (១០០%) ៤.សាងសង់កំពង់ផែពហុបំណងខេត្តកោះកុង (ជំហានទី២) ៥.សិក្សាវាស់ស្ទង់ជម្រៅទឹក និងការអភិវឌ្ឍកំពង់ផែ និងផ្លូវទឹក (៤គម្រោង) ៦.ការងារបូមស្តារស្ទឹងអង្គរបូរី និងស្ទឹងតាកែវ (គម្រោង១) ៧.រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល (៣វគ្គ)		
អនុកម្មវិធី២.៣ អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសុភារកម្ម	១.ការយល់ដឹងការទទួលស្គាល់ពីភាពចាំបាច់ និងការចូលរួមអនុវត្តក្នុងវិស័យកសុភារកម្មត្រូវបានពង្រឹង ២.សម្របសម្រួលរៀបចំបង្កើតផែនការមេកសុភារកម្មជាមួយស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ក្នុងវិស័យកសុភារកម្ម ៣.ផែនការមេកសុភារកម្មគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ និងគោលនយោបាយកសុភារកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើង	១.ការយល់ដឹងការទទួលស្គាល់ពីភាពចាំបាច់ និងការចូលរួមអនុវត្តក្នុងវិស័យកសុភារកម្មត្រូវបានពង្រឹង ២.ផែនការមេកសុភារកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយមានការគាំទ្រពី JICA និងធនាគារពិភពលោក ៣.ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសុភារកម្មត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយ	១.ការយល់ដឹង ការទទួលស្គាល់ពីភាពចាំបាច់ និងការចូលរួមអនុវត្តក្នុងវិស័យកសុភារកម្មត្រូវបានពង្រឹង ២.ផែនការមេកសុភារកម្មត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ជាផ្នែកមួយនៅក្នុងផែនការមេអន្តរកាលស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសុភារកម្ម។ ផែនការសកម្មភាពខ្លះនៅក្នុងផែនការមេ កសុភារកម្មត្រូវបានអនុវត្ត (ការអភិវឌ្ឍ	១.ការយល់ដឹង ការទទួលស្គាល់ពីភាពចាំបាច់ និងការចូលរួមអនុវត្តក្នុងវិស័យកសុភារកម្មត្រូវបានពង្រឹង ២.ផែនការសកម្មភាពនៅក្នុងផែនការមេ កសុភារកម្ម (ក៏ដូចជាផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយនិងកសុភារកម្ម) ត្រូវបានអនុវត្ត ៣.ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន		

៤.ផែនការមេកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តដោយរលូន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្តិសិទ្ធភាព ៥.សមត្ថភាពធនធាន មនុស្សក្នុងវិស័យកសកម្មភាព កម្មវិធីក្រសួង-ស្ថាប័ន និង វិស័យឯកជនត្រូវបានបង្កើន ប្រកបដោយគុណភាព ៦. ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃវឌ្ឍនភាពនៃ ការអនុវត្តផែនការមេ កសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្ត ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ស័ក្តិសិទ្ធភាព ៧.ប្រព័ន្ធចែកចាយព័ត៌មាន ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម សម្រាប់ប្រព័ន្ធតាមដាន រំហូរព័ត៌មានកសកម្មភាពនៃ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និង អ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ព្រមទាំងការ វិភាគទិន្នន័យកសកម្មភាព ត្រូវបានបង្កើតឡើង និង ផ្សព្វផ្សាយ ៨.សហប្រតិបត្តិការជាមួយ ស្ថាប័នជាតិ និងអន្តរជាតិ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌកសកម្មភាព	មាន ៥ ផ្នែកគឺ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវ គោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវដែក កំពង់ផែ និងកសកម្មភាព ៤.ផែនការមេកសកម្មភាពត្រូវ បានអនុវត្តដោយរលូន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ស័ក្តិសិទ្ធភាព ៥.ការវាយតម្លៃតម្រូវការនៃ ការសិក្សា TNA (Training Needs Assessment) ត្រូវ បានរៀបចំ, មជ្ឈមណ្ឌល បណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវ កសកម្មភាពត្រូវបានបង្កើត ឡើង និងកំពុងរៀបចំ Online Learning Platform ៦.ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និង វាយតម្លៃវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្ត ផែនការមេកសកម្មភាព ត្រូវ បានអនុវត្តប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាពនិងស័ក្តិសិទ្ធភាព ៧.ប្រព័ន្ធចែកចាយព័ត៌មាន ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ ប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរព័ត៌មាន កសកម្មភាពនៃការដឹកជញ្ជូន ទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ព្រមទាំងការវិភាគទិន្នន័យ កសកម្មភាពត្រូវបានបង្កើត ឡើង និងផ្សព្វផ្សាយ	មជ្ឈមណ្ឌលកសកម្មភាព ភ្នំពេញ) ៣.ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ និងកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តជាផ្លូវការ ដោយក្រុមប្រឹក្សាជាតិកសកម្មភាព កម្ពុជា ផែនការគ្រប់គ្រងជ្រោយ ត្រូវបានរៀបចំឡើង និងអនុវត្ត ដោយគណៈកម្មាធិការជាតិក សកម្មភាព។ ៤.ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ និងកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តដោយរលូន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ស័ក្តិសិទ្ធភាព ៥.TNA ត្រូវបានរៀបចំជាកម្មវិធី វិធីសិក្សា, Online Learning Platform ត្រូវបានបញ្ចប់និង ដាក់ឱ្យដំណើរការ ៦.ការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និង វាយតម្លៃវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្ត ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពីការ តភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុ មធ្យោបាយ និងកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្តិសិទ្ធភាព	ពហុមធ្យោបាយ និងកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តដោយក្រុម ប្រឹក្សាជាតិកសកម្មភាព និងរាជ រដ្ឋាភិបាល និងត្រូវបានដាក់ឱ្យ ប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ ៤.ផែនការមេគ្រប់គ្រងជ្រោយ ស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ និងកសកម្មភាព ត្រូវបានអនុវត្តដោយរលូន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ស័ក្តិសិទ្ធភាព ៥.TNA ត្រូវបានរៀបចំជាកម្មវិធី សិក្សា, ការសិក្សា Online ត្រូវ បានដំណើរការ និង មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវកសកម្មភាពត្រូវ បានដាក់ឱ្យដំណើរការ ៦.ប្រព័ន្ធតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃវឌ្ឍនភាពនៃការ អនុវត្តផែនការមេគ្រប់គ្រង ជ្រោយស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ និង កសកម្មភាព ត្រូវបានរៀបចំ ការងារត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ ដំណើរការទៅដោយរលូន ៧.ប្រព័ន្ធចែកចាយព័ត៌មាន ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ ប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរព័ត៌មាន កសកម្មភាពនៃការដឹកជញ្ជូន			
--	---	---	--	--	--	--

	ត្រូវបានពង្រឹង និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ៩.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យកសិកម្ម ត្រូវបានរៀបចំពិនិត្យ និងកែសម្រួលទៅតាមការចាំបាច់។ ១០.ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងរហូតទំនិញ-អ្នកដំណើរ-សេវាតាមច្រករបៀង ភ្នំពេញ-បាវិត និង ភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត និងស្ទឹងបត់	៨.សហប្រតិបត្តិការជាមួយ UTCC (University of Thai Chamber of Commerce) ក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលវិស័យកសិកម្ម ៩.ក្រោមជំនួយបច្ចេកទេសរបស់ JICA ការសិក្សាច្បាប់ស្តីពីការចុះបញ្ជីអាជីវកម្មកសិកម្ម, ការធ្វើអាជីវកម្មឃ្លាំងស្តុកទំនិញ និងច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្ម ត្រូវបានបញ្ចប់ ១០.ការសិក្សាស្តីពីការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនបាវិត	៧.ប្រព័ន្ធចែកចាយព័ត៌មានប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរព័ត៌មានកសិកម្មនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ព្រមទាំងការវិភាគទិន្នន័យកសិកម្មត្រូវបានស្រាវជ្រាវ ៨.ចុះ MoU ជាមួយ UTCC ក្នុងការរៀបចំកម្មវិធីសិក្សា និងការផ្លាស់ប្តូរបទពិសោធន៍និងកម្មសិក្សាការី ជាមួយមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលនិងស្រាវជ្រាវកសិកម្ម ៩.សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីការចុះបញ្ជីអាជីវកម្ម កសិកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើង ១០.គណៈកម្មការចំពោះកិច្ចដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមនៅច្រកទ្វារព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម និងកម្ពុជា-ថៃ ត្រូវបានបង្កើតឡើង។ សេចក្តីព្រាងសំណើគម្រោង “ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារអន្តរជាតិ បាវិត-ម៉ុកបៃ ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹងបត់-បានណងអៀន” ត្រូវបានរៀបចំនិងអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាជាតិកសិកម្ម	ទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ព្រមទាំងការវិភាគទិន្នន័យកសិកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើងនិងផ្សព្វផ្សាយ ៨.បន្តសហប្រតិបត្តិការជាមួយ UTCC ក្នុងការរៀបចំកម្មវិធីសិក្សាក្នុងវិស័យកសិកម្ម ៩.សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពី ការចុះបញ្ជីអាជីវកម្មកសិកម្មត្រូវបានដាក់ឆ្លង គណៈរដ្ឋមន្ត្រី។ ច្បាប់ស្តីពីការធ្វើអាជីវកម្មឃ្លាំងស្តុកទំនិញ និងច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្មត្រូវបានព្រាងឡើង ១០.គម្រោង “ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារអន្តរជាតិ បាវិត-ម៉ុកបៃ ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹងបត់-បានណងអៀន” ចំពោះបានអនុវត្ត		
--	---	---	--	---	--	--

ចស.២.៣.១ ពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម	១.ផែនការមេ ស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្មគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ត្រូវបានអនុវត្តដោយរលូនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្តិសិទ្ធភាព ២.គោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធនឹង វិស័យភស្តុភារកម្មត្រូវបានបង្កើតនិងអនុម័ត	១.ផែនការមេភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានសិក្សាបញ្ចប់ និងបានបោះពុម្ពក្រោមជំនួយបច្ចេកទេសរបស់ JICA ២.ការសិក្សាអំពីគោលនយោបាយ ស្តីពីភស្តុភារកម្មបែតង, គោលនយោបាយស្តីពីការដឹកជញ្ជូនត្រជាក់ និងគោលនយោបាយស្តីពីការផ្គត់ផ្គង់ចុងក្រោយដល់អ្នកប្រើប្រាស់ ត្រូវបានបញ្ចប់ដោយ	១.ផែនការមេអន្តរកាល ស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្មត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយមាន ៥ផ្នែក គឺផ្នែកដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវដែក ផ្លូវអាកាស កំពង់ផែ ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម នឹងត្រូវបានអនុម័តជាផ្លូវការដោយ ក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម ២.កំពុងរកដៃគូសហការដើម្បីធ្វើឱ្យរបាយការណ៍សិក្សាស្តីពីគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធនឹងភស្តុភារកម្ម ក្លាយជាគោលនយោបាយផ្លូវការ	១.ផែនការមេ ស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្មគ្រប់ជ្រុងជ្រោយដែលមាន ៧ផ្នែក គឺផ្នែកដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ផ្លូវទឹក ផ្លូវដែក ផ្លូវអាកាស កំពង់ផែ ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម នឹងត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាជាតិ ភស្តុភារកម្ម និងរាជរដ្ឋាភិបាល ព្រមទាំងត្រូវបានបោះពុម្ពផ្សព្វផ្សាយ ២.ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយនេះ នឹងត្រូវបានដាក់ឱ្យអនុវត្តជាផ្លូវការ និងត្រូវបានយកទៅផ្សព្វផ្សាយ ចំនួន ៣លើក នៅតាមតំបន់/ខេត្តអាទិភាព ៣.គោលនយោបាយ ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនត្រជាក់ ត្រូវបានបង្កើតឡើង និងត្រូវបានអនុម័តជាផ្លូវការដោយក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម		
ចស.២.៣.២ ពង្រឹងក្របខ័ណ្ឌស្ថាប័ន និងក្របខ័ណ្ឌគតិយុត្តការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុ	១.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំ ពិនិត្យ និងកែសម្រួលទៅតាមការចាំបាច់	១.ក្រោមជំនួយបច្ចេកទេសរបស់ JICA ការសិក្សាច្បាប់ស្តីពីការចុះបញ្ជីអាជីវកម្មភស្តុភារកម្ម, ការធ្វើអាជីវកម្មឃ្លាំងស្តុកទំនិញ និងច្បាប់ស្តីពីការបង្កើត	១.សេចក្តីព្រាងច្បាប់ ស្តីពីការចុះបញ្ជីអាជីវកម្មភស្តុភារកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើង	១.សេចក្តីព្រាងច្បាប់ ស្តីពីការចុះបញ្ជីអាជីវកម្មភស្តុភារកម្មត្រូវបានដាក់ឆ្លងគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ២.ច្បាប់ស្តីពីការធ្វើអាជីវកម្មឃ្លាំងស្តុកទំនិញ និងច្បាប់ស្តីពី		

មធ្យោបាយ និង ភស្តុភារកម្ម		មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានបញ្ចប់		ការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានព្រាងឡើង		
ចស.២.៣.៣ ពង្រឹងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ពហុមធ្យោបាយ, ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន, សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍនានា ក្នុងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម	១. ពង្រឹងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយតាមរយៈការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ២. ជម្រុញការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនប្រកបដោយភាពរលូនតាមរយៈកិច្ចសម្របសម្រួលជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងបណ្តាប្រទេសនានា ៣. កៀងគរ និងសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានាតាមរយៈសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយ និងការចុះជួបផ្ទាល់តាមស្ថាប័ន	១. បានរៀបចំវេទិកាសន្ទនានិងពិគ្រោះយោបល់ជាមួយដៃគូពាក់ព័ន្ធលើវិស័យភស្តុភារកម្ម ២. បានចូលរួមកិច្ចប្រជុំស្តីពីវឌ្ឍនភាព នៃការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ៣. បានចូលរួមតាមដានការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ក្នុងក្របខ័ណ្ឌអាស៊ាន	១. បាន និងកំពុងសហការក្នុងការអនុវត្តគម្រោងមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ២. បន្តចូលរួមកិច្ចប្រជុំនានាក្នុងក្របខ័ណ្ឌអាស៊ាន ដើម្បីតាមដានការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងនានា ៣. ចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៅតាមព្រំដែន	១. អនុវត្តជំហានបន្ទាប់នៃគម្រោងមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ២. បន្តសហការ និងកៀងគរដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានាក្នុងការអនុវត្តផែនការមេភស្តុភារកម្ម ៣. បន្តចុះពិនិត្យ និងប្រមូលព័ត៌មានទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន		
ចស.២.៣.៤ ចងក្រងស្ថិតិ, តាមដាន ត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ, សិក្សានិងអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធភស្តុភារកម្មទាំងផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់	១. ស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូន, និងរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពវិស័យភស្តុភារកម្ម, ត្រូវបានចងក្រង និងរៀបចំបូកសរុប ២. ក្របខ័ណ្ឌតាមដានត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃនូវការអនុវត្តគោលនយោបាយភស្តុភារកម្ម, ផែនការមេ	១. ស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូន,និងរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពវិស័យភស្តុភារកម្ម, ត្រូវបានចងក្រង និងរៀបចំបូកសរុប ២. ព្រឹត្តិបត្រស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូនត្រូវបានប្រមូលចងក្រ និងរៀបចំបោះពុម្ព និងផ្សព្វផ្សាយសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៩	១. ស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូន,និងរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពវិស័យភស្តុភារកម្ម, ត្រូវបានចងក្រង និងរៀបចំបូកសរុប ២. ព្រឹត្តិបត្រស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូនត្រូវបានប្រមូលចងក្រ និងរៀបចំបោះពុម្ព និងផ្សព្វផ្សាយសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២០	១. ព្រឹត្តិបត្រស្ថិតិទិន្នន័យភស្តុភារកម្មនិងដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២១ ២. របាយការណ៍សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមនៃតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ភស្តុភារកម្មតាមច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច ៣. មានរបាយការណ៍សិក្សានិងអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធភស្តុភារកម្មគាំទ្រផ្នែករឹងនៅច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច		

	ភស្តុភារកម្ម និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងវិស័យភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំរួចរាល់ និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ ៣. របាយការណ៍សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមនៃតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ភស្តុភារកម្មតាមច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច ៤. របាយការណ៍សមិទ្ធិកម្មភស្តុភារកម្ម (Logistics Performance) និងសមិទ្ធិផល (Outcomes) ក្នុងប្រព័ន្ធភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំ	៣. ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យត្រូវបានរៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព ៤. ទិន្នន័យស្ថិតិភស្តុភារកម្ម (ឃ្លាំងទំនិញ, ផែស្តុត, ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន, តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស, កំពង់ផែ, ។ល។) តាម បណ្តាខេត្តពាក់ព័ន្ធបានចុះប្រមូលនិងរៀបចំសម្រាប់ប្រចាំឆ្នាំ ៥. របាយការណ៍សមិទ្ធិកម្មភស្តុភារកម្ម (Logistics Performance) និងសមិទ្ធិផល និងការស្ទង់មតិអំពីតម្លៃភស្តុភារកម្ម, ពេលវេលា និងទំនុកចិត្តនៃសេវាភស្តុភារកម្មត្រូវបានរៀបចំនិងកែសម្រួលសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩	៣. ក្របខ័ណ្ឌតាមដានត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃនូវការអនុវត្តគោលនយោបាយភស្តុភារកម្ម, ផែនការមេភស្តុភារកម្ម និងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងវិស័យភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំរួចរាល់ និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ ៤. រៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលការណ៍ណែនាំ M&E Framework លើកទី១ ៥. រៀបចំបញ្ចប់សេចក្តីព្រាងគោលការណ៍ណែនាំ M&E Framework និងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ ៦. របាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិកម្មភស្តុភារកម្ម និងសមិទ្ធិផលក្នុងប្រព័ន្ធភស្តុភារកម្ម និងការស្ទង់មតិអំពីតម្លៃភស្តុភារកម្ម, ពេលវេលា និងទំនុកចិត្តនៃសេវាភស្តុភារកម្មត្រូវបានរៀបចំនិងកែសម្រួលសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០	៤. របាយការណ៍សិក្សាសមិទ្ធិកម្មភស្តុភារកម្ម និងសមិទ្ធិផលក្នុងប្រព័ន្ធភស្តុភារកម្ម និងការស្ទង់មតិអំពីតម្លៃភស្តុភារកម្ម, ពេលវេលា និងទំនុកចិត្តនៃសេវាភស្តុភារកម្មត្រូវបានរៀបចំនិងកែសម្រួលសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១		
ចស.២.៣.៥ ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិ បារីត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយ	១.មានផែនការសកម្មភាពស្តីពី ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិ បារីត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹង	ការសិក្សាស្តីពីការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនបារីត-ម៉ុកបៃ ត្រូវបានរៀបចំឡើងនិងបានបញ្ចប់ ដោយសហការជាមួយ JICA	គណៈកម្មការចំពោះកិច្ចដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមនៅច្រកទ្វារព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម និងកម្ពុជា-ថៃ ត្រូវបានបង្កើតឡើង។ សេចក្តីព្រាងសំណើ	គម្រោង “ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងច្រកទ្វារអន្តរជាតិបារីត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹងបត់-បានណងអៀន” ត្រូវបានអនុវត្ត		

ប៉ែត-អាញប្រាថេត និងស្ទឹង បត់-បានណងរៀន	បត់-បានណងរៀន សម្រាប់ រយៈពេល០៥ឆ្នាំ ២០២០-២០២៥ ២.ទទួលបានការសហការ ពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងសហការ ជាតិនិងអន្តរជាតិក្នុងការ អភិវឌ្ឍ និងធ្វើឱ្យប្រសើរ ឡើងច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរ ជាតិ បារីត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត -អាញប្រាថេត និងស្ទឹង បត់-បានណងរៀន ៣.មានស្ថិតិទិន្នន័យដើម គ្រា (Baseline data) អំពី រំហូរទំនិញ-អ្នកដំណើរ-សេវា នៅច្រកព្រំដែន ៤.គម្រោងអាទិភាព និង បន្ទាន់សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ត្រូវ បានកំណត់ និងរៀបចំស្នើ ឡើងទៅក្រុមប្រឹក្សាជាតិ ភស្តុភារកម្ម និងរាជរដ្ឋាភិបាល ៥.នីតិវិធីបញ្ចេញទំនិញពី គយ និងការដឹកទំនិញឆ្លង កាត់ព្រំដែន ត្រូវបានកែ សម្រួល និងអនុវត្តប្រកប ដោយប្រសិទ្ធភាព គណេយ្យភាព និងអភិបាល កិច្ចល្អ		គម្រោង “ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ច្រកទ្វារអន្តរជាតិ បារីត-ម៉ុកបៃ ប៉ោយប៉ែត-អាញប្រាថេត និង ស្ទឹងបត់-បានណងរៀន” ត្រូវ បានរៀបចំនិងអនុម័តដោយ ក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម			
--	--	--	--	--	--	--

ចស.២.៣.៦ បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស និងពង្រឹងស្ថាប័ន គ្រប់គ្រង វិភាគ និងផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានភស្តុភារកម្ម	១.មុខវិជ្ជាបណ្ណៈបណ្តាល (Training Curriculum) និង កម្មវិធីសិក្សា ក្នុងវិស័យភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំជាសៀវភៅមេរៀន ២.ការសិក្សាតាម Online ត្រូវបានរៀបចំ និងដាក់ឱ្យដំណើរការ ៣.មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវភស្តុភារកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើងនិងដាក់ឱ្យដំណើរការ ៤.មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម LDC (Logistics Database Center) ត្រូវបានរៀបចំ និងដាក់ឱ្យដំណើរការ ៥.ប្រព័ន្ធទិន្នន័យព័ត៌មានជាតិស្តីពីការដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម (National Transport and Logistics Database Information System) ត្រូវបានបង្កើតឡើង	១.ការវាយតម្លៃតម្រូវការនៃការសិក្សា TNA (Training Needs Assessment) ត្រូវបានរៀបចំ ដោយសហការជាមួយ JICA ២.មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានរៀបចំ និងបង្កើតឡើង ៣.បានរៀបចំបង្កើត Online Learning Platform ៤.បានរៀបចំបង្កើតប្រព័ន្ធចែកចាយព័ត៌មាន ៥.បានចាប់ផ្តើមសិក្សាស្វែងយល់លើការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម	១. Online Learning Platform ត្រូវបានបញ្ចប់និងដាក់ឱ្យដំណើរការសាកល្បង ២.ឯកសារស្តីពីការសិក្សាលើតម្រូវការនៃការបណ្តុះបណ្តាល (TNA) ត្រូវបានបោះពុម្ពទុកជាឯកសារគោលសម្រាប់ចាប់ផ្តើមរៀបចំចងក្រងសៀវភៅមេរៀន (Training Curriculum) ៣.គេហទំព័រសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានភស្តុភារកម្ម ត្រូវបានបង្កើតឡើង ៤.ជម្រុញដំណើរការមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវភស្តុភារកម្ម ៥.បន្តសិក្សាស្វែងយល់លើការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម (Logistics Database Center), និងប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរព័ត៌មានភស្តុភារកម្មនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ៦.កៀរគរកែច្នៃសហការបង្កើតឱ្យមានប្រព័ន្ធទិន្នន័យព័ត៌មានជាតិស្តីពីការដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម	១. Online Learning Platform របស់មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវភស្តុភារកម្មនឹងត្រូវបានដាក់ឱ្យដំណើរការជាផ្លូវការ ២.សហការជាមួយទីប្រឹក្សា និងសាកលវិទ្យាល័យដៃគូក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើការរៀបចំកម្មវិធីសិក្សា និងការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីបង្គោលទាក់ទងនឹងជំនាញភស្តុភារកម្ម និងបញ្ចប់ការរៀបចំសៀវភៅមេរៀន ៣.គេហទំព័រសម្រាប់ការផ្សព្វផ្សាយវិស័យភស្តុភារកម្ម និង Online Learning Platform នឹងដំណើរការដោយរលូន។ ៤.បន្តជម្រុញដំណើរការមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាល និងស្រាវជ្រាវភស្តុភារកម្ម ៥.មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម, ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មសម្រាប់ប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរព័ត៌មានភស្តុភារកម្មនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (Tracking and Tracing) ត្រូវបានចាប់ផ្តើមបង្កើតឡើង ៦.ប្រព័ន្ធទិន្នន័យព័ត៌មានជាតិស្តីពីការដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម (National Transport		
---	---	--	---	--	--	--

			(National Transport and Logistics Database Information System) ៧.រៀបចំទិន្នន័យភស្តុភារកម្មសម្រាប់បញ្ចូលក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម	and Logistics Database Information System) ត្រូវបានសិក្សា ៧.បន្តរៀបចំទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម សម្រាប់បញ្ចូលក្នុងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យភស្តុភារកម្ម		
អនុកម្មវិធី២.៤ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រកំពង់ផែ និងភស្តុភារកម្ម	១.គ្រប់គ្រង និងពង្រឹងការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ២.សហការចូលរួមកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ទាំងផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹក ៣.គ្រប់គ្រងយានដ្ឋានខុសបច្ចេកទេស	១.ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋត្រូវបានពង្រឹង ២.បានផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំដល់ប្រជាពលរដ្ឋអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ៣.យានដ្ឋានខុសច្បាប់ ត្រូវបានគ្រប់គ្រង	១.ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋត្រូវបានពង្រឹង ២.បានផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំដល់ប្រជាពលរដ្ឋអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ៣.យានដ្ឋានខុសច្បាប់ ត្រូវបានគ្រប់គ្រង	១.ការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ជូនដល់ប្រជាពលរដ្ឋត្រូវបានពង្រឹង ២.បានផ្សព្វផ្សាយ ណែនាំដល់ប្រជាពលរដ្ឋអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ ៣.យានដ្ឋានខុសច្បាប់ ត្រូវបានគ្រប់គ្រង		
ចស.២.៤.១-ចស.២.៤.២៥ ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង កែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូន និងអភិវឌ្ឍន៍						

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងកសិកម្ម						
កម្មវិធីទី៣៖ ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ					១-ពង្រីកការអភិវឌ្ឍធនធាន មនុស្ស វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា វិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន	១-សមត្ថភាពធនធាន មនុស្ស ក្នុងវិស័យ សាធារណការ និងដឹក ជញ្ជូនត្រូវបានពង្រឹង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាព ឆ្លើយតបនឹង បដិវត្តន៍ឧស្សាហកម្មទី៤ (Industrial 4.0)
អនុកម្មវិធី៣.១ ការសម្រប សម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការ រដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម	ពង្រឹងការងាររដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម	ការងាររដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម ត្រូវបានពង្រឹង	ការងាររដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម ត្រូវបានពង្រឹង	ការងាររដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុ បុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការ អន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម ត្រូវបានពង្រឹង		
ចស.៣.១.១ ពង្រឹងការងារ រដ្ឋបាល	ពង្រឹង និងកែលម្អលើការ គ្រប់គ្រង ទិន្នន័យ ព័ត៌មាន លិខិតគតិយុត្តិ និងលិខិត រដ្ឋបាល ដោយធ្វើបច្ចុប្បន្ន ភាពការគ្រប់គ្រងលិខិត គតិយុត្តិ និងលិខិតរដ្ឋបាល ឱ្យមាន ការគ្រប់គ្រង តាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា	-បានរៀបចំសេចក្តីណែនាំ និង គំរូលិខិតរដ្ឋបាល-លិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តិ ស្របតាម គោលការណ៍រួមតែមួយ -បានត្រួតពិនិត្យ និងកែសម្រួល ខ្លឹមសារ និងទម្រង់ឯកសារ លិខិតរដ្ឋបាល លិខិតបទដ្ឋាន គតិយុត្តិផ្សេងៗ -បានពង្រឹងការរៀបចំសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងអនាម័យ -បានរៀបចំកែលម្អឡើងវិញ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងផ្ទុកទិន្នន័យ ឯកសាររដ្ឋបាល (លិខិតចូល-	-បន្តរៀបចំសេចក្តីណែនាំ និង គំរូលិខិតរដ្ឋបាលមួយចំនួន បន្ថែមទៀត ស្របតាមគោល ការណ៍រួមតែមួយ -បន្តត្រួតពិនិត្យ និងកែ សម្រួលខ្លឹមសារ និងទម្រង់ ឯកសារ លិខិតរដ្ឋបាល លិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តិផ្សេងៗ -បន្តពង្រឹងការរៀបចំសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងអនាម័យ -បន្តរៀបចំកែលម្អឡើងវិញ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង និងផ្ទុក ទិន្នន័យឯកសាររដ្ឋបាល	បន្តពង្រឹង និងកែលម្អលើការ គ្រប់គ្រង ទិន្នន័យ ព័ត៌មាន លិខិតគតិយុត្តិ និងលិខិតរដ្ឋបាល ដោយធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពការ គ្រប់គ្រងលិខិតគតិយុត្តិ និង លិខិតរដ្ឋបាលឱ្យមានការ គ្រប់គ្រងតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា		

		លិខិតចេញ) ដើម្បីងាយស្រួល ក្នុងការស្វែងរក និងទាញយក មកប្រើប្រាស់ តាមប្រព័ន្ធ បច្ចេកវិទ្យា -បានរៀបចំបណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃ ក្នុងដល់សហការីមន្ត្រីរាជការ ក្រោមឱវាទ	(លិខិតចូល-លិខិតចេញ) ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការស្វែង រក និងទាញយកមកប្រើ ប្រាស់ តាមប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា -បានរៀបចំបណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃ ក្នុងដល់សហការីមន្ត្រីរាជការ ក្រោមឱវាទ		
ចស.៣.១.២ ការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស	ពង្រឹង (១) ការគ្រប់គ្រង វត្តមានមន្ត្រីរាជការថ្នាក់ ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ (២) ការរៀបចំប្រាក់ បៀវត្ស-សោធន៍និវត្តន៍ (៣) ការជ្រើសរើសមន្ត្រី ក្របខ័ណ្ឌថ្មី (៤) ការ បណ្តុះបណ្តាលលើកកម្ពស់ សមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ បញ្ជូនមន្ត្រីចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាលក្នុង និងក្រៅ ប្រទេស (៥) ការលើកទឹក ចិត្ត និងកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល សាធារណៈ ឱ្យកាន់តែមាន ប្រសិទ្ធភាព។	-បានគ្រប់គ្រង តាមដាន និង ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពមន្ត្រីរាជការ ថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ -បានបោះពុម្ពប័ណ្ណសម្គាល់ ខ្លួនជូនមន្ត្រីរាជការ - បានរៀបចំផ្ទេរ និងតែងតាំង មន្ត្រីរាជការ -បានរៀបចំគ្រឿងឥស្សរិយយស និងតំឡើងឋានៈសក្តិមន្ត្រីរាជ ការតាមអង្គភាពក្រោមឱវាទ ក្រសួង -បានរៀបចំបៀវត្សប្រចាំខែ ប្រាក់សោធន៍និវត្តន៍ -បានបណ្តុះបណ្តាលលើក កម្ពស់សមត្ថភាពមន្ត្រី បញ្ជូន មន្ត្រីចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ក្នុងនិងក្រៅប្រទេស ព្រមទាំង ការលើកទឹកចិត្តមន្ត្រីរាជការ កាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព។	បន្តតាមដាន និងគ្រប់គ្រង វត្តមានមន្ត្រីរាជការថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ -បន្តបោះពុម្ពប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួន ជូនមន្ត្រីរាជការ -បន្តរៀបចំបៀវត្សប្រចាំខែ ប្រាក់សោធន៍និវត្តន៍ -បន្តរៀបចំផ្ទេរ និងតែងតាំង មន្ត្រីរាជការ -បន្តរៀបចំគ្រឿងឥស្សរិយយស និងតំឡើងឋានៈសក្តិមន្ត្រីរាជ ការតាមអង្គភាពក្រោមឱវាទ ក្រសួង -បន្តបញ្ជូនមន្ត្រីចូលរួមវគ្គប ណ្តុះបណ្តាលក្នុង និងក្រៅ ប្រទេស ព្រមទាំងការលើកទឹក ចិត្តមន្ត្រីរាជការ កាន់តែមាន ប្រសិទ្ធភាព។	-គ្រៀមចុះធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និង តាមដានវត្តមានមន្ត្រីរាជការ ថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ -គ្រៀមបោះពុម្ពប័ណ្ណសម្គាល់ ខ្លួនជូនមន្ត្រីរាជការ -ពង្រឹងការគ្រប់គ្រងវត្តមានមន្ត្រី រាជការតាមរយៈការស្តេនមុខ -គ្រៀមរៀបចំបៀវត្សប្រចាំខែ ប្រាក់សោធន៍និវត្តន៍ -គ្រៀមរៀបចំការប្រឡងជ្រើស រើសមន្ត្រីក្របខ័ណ្ឌថ្មី -គ្រៀមបណ្តុះបណ្តាលលើក កម្ពស់សមត្ថភាពមន្ត្រី តាមរយៈ ការបញ្ជូនមន្ត្រីចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាល ក្នុង និងក្រៅប្រទេស -បន្តគ្រប់គ្រងនិងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព មន្ត្រីរាជការ ព្រមទាំងការលើក ទឹកចិត្តមន្ត្រីរាជការ ឱ្យកាន់តែមាន ប្រសិទ្ធភាព។	
ចស.៣.១.៣ ពង្រឹងការអនុវត្ត ថវិកាកម្មវិធី	ការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុ និងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព	បានពង្រឹង និងកែលម្អលើ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគណនេយ្យ ហិរញ្ញវត្ថុ៖	- បន្តពង្រឹង និងកែលម្អលើ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគណនេយ្យ ហិរញ្ញវត្ថុ ដោយបន្តប្រើប្រាស់	-បន្តពង្រឹង និងកែលម្អលើ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគណនេយ្យ ហិរញ្ញវត្ថុ ដោយបន្តប្រើប្រាស់	

		-បន្តប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ FMIS ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀតដោយធ្វើការទំនាក់ទំនងជាប្រចាំជាមួយមន្ត្រីជំនាញប្រព័ន្ធ FMIS ក្រសួង សហវ ក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាដែលកើតមានឡើងក្នុងប្រព័ន្ធ FMIS -បានជំរុញការអនុវត្តថវិកាកម្មវិធីដោយបានកែសម្រួលសមាសភាពអង្គភាពថវិកា រដ្ឋបាលកណ្តាលក្រសួង, បណ្តុះបណ្តាលផ្ទៃក្នុងនាយកដ្ឋាននិងមន្ត្រីជំនាញអង្គភាពថវិកា អំពីបទដ្ឋានគោលការណ៍ សារពើពន្ធច្នីៗ- គ្រប់គ្រងតាមដានថវិកាប្រាក់បេសកកម្មក្នុងប្រទេស -បានជំរុញការទូទាត់ចំណាយនានា ឱ្យបានទាន់ពេលវេលាស្របតាមប្រតិទិននៃច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុគ្រប់គ្រងប្រចាំឆ្នាំ -បានចូលរួមឱ្យសកម្មបន្ថែមទៀតក្នុងកម្មវិធីកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងអនុវត្តការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ តាមរយៈប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា ព្រមទាំងចូលរួមក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ	ប្រព័ន្ធ FMIS ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ ព្រមទាំងជំរុញដល់ការទូទាត់ចំណាយនានាឱ្យបានទាន់ពេលវេលាស្របតាមប្រតិទិននៃច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុគ្រប់គ្រងប្រចាំឆ្នាំ -បន្តចូលរួមឱ្យសកម្មបន្ថែមទៀតក្នុងកម្មវិធីកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងអនុវត្តការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ តាមរយៈប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា ព្រមទាំងចូលរួមក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធឱ្យកាន់ តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត។	ប្រព័ន្ធ FMIS ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀតសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ ព្រមទាំងជំរុញដល់ការទូទាត់ចំណាយនានាឱ្យបានទាន់ពេលវេលាស្របតាមប្រតិទិននៃច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុគ្រប់គ្រងប្រចាំឆ្នាំ - បន្តចូលរួមឱ្យសកម្មបន្ថែមទៀតក្នុងកម្មវិធីកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងអនុវត្តការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ តាមរយៈប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា ព្រមទាំងចូលរួមក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធឱ្យកាន់ តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត។		
--	--	---	---	--	--	--

		គ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធខ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពបន្ថែមទៀត -បានរៀបចំបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌគោល៥ឆ្នាំ, សិក្សាប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា				
ចស.៣.១.៤ ពង្រឹងទំនាក់ទំនងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ជាលក្ខណៈទ្វេភាគី ក្នុងតំបន់ ពហុភាគី និងជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ខ្យកាន់តែល្អប្រសើរ និងស៊ីជម្រៅ។	សម្រេចបានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការល្អ៖ - ជាលក្ខណៈទ្វេភាគី ជាមួយប្រទេសវៀតណាម - ជាលក្ខណៈក្នុងតំបន់ ស្ថិតក្រោមក្របខ័ណ្ឌ ASEAN, GMS, ACMECS, CLMV - ជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា	បាននិងកំពុងពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ៖ - ជាលក្ខណៈទ្វេភាគី ជាមួយប្រទេសវៀតណាម - ជាលក្ខណៈក្នុងតំបន់ ស្ថិតក្រោមក្របខ័ណ្ឌ ASEAN, GMS, ASEM, UNESCAP - ជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា	បន្តពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ៖ - ជាលក្ខណៈទ្វេភាគី ជាមួយប្រទេសវៀតណាម ថៃ និងឡាវ - ជាលក្ខណៈក្នុងតំបន់ ស្ថិតក្រោមក្របខ័ណ្ឌ ASEAN, GMS, ACMECS, CLMV, ASEM, UNESCAP - ជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា		
ចស.៣.១.៥ គ្រប់គ្រងការងារនីតិកម្ម-គតិយុត្ត	គ្រប់គ្រងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	បានគ្រប់គ្រង រៀបចំ និងពិនិត្យលើលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	បាននិងកំពុងគ្រប់គ្រង រៀបចំ និងពិនិត្យលើលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	បន្តគ្រប់គ្រង រៀបចំ និងពិនិត្យលើលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		
ចស.៣.១.៦ ពង្រឹងយន្តការសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	ការធ្វើសវនកម្មត្រូវបានបង្កើន ពង្រឹង និងអភិវឌ្ឍ	១.ចុះសវនកម្មកំណត់បន្ថយហានិភ័យនានា និងជូនអនុសាសន៍កែលម្អ	១.កំណត់ហានិភ័យនានា និងជូនអនុសាសន៍កែលម្អ។ ២-អនុវត្តតាមស្តង់ដារបាយការណ៍សវនកម្ម ដែលចេញផ្សាយដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។	១.កំណត់ហានិភ័យនានា និងជូនអនុសាសន៍កែលម្អ។ ២-អនុវត្តតាមស្តង់ដារបាយការណ៍សវនកម្ម ដែលចេញផ្សាយដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។		
ចស.៣.១.៧ ពង្រឹងការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្ម	ពង្រឹងនីតិវិធីនៃកិច្ចលទ្ធកម្ម	ពង្រឹងនីតិវិធីនៃកិច្ចលទ្ធកម្មស្របតាមគោលនយោបាយ	ពង្រឹងនីតិវិធីនៃកិច្ចលទ្ធកម្មស្របតាមគោលនយោបាយកំណែទម្រង់ហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ	បន្តពង្រឹងនីតិវិធីនៃកិច្ចលទ្ធកម្ម		

		កំណែទម្រង់ហិរញ្ញវត្ថុ សាធារណៈ				
អនុកម្មវិធី៣.២ ការរៀបចំ ផែនការ គោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ	១. វឌ្ឍនភាព ការងារដែល អនុវត្តបានប្រចាំឆ្នាំ របស់ ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ២. ពង្រឹងយន្តការ ក្រុម ការងារបច្ចេកទេសចម្រុះ រវាងរាជរដ្ឋាភិបាល ដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យឯកជន	១. បានរៀបចំបូកសរុបការងារ សន្និបាតប្រចាំឆ្នាំ២០២០ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ២. បានរៀបចំ និងសម្រប សម្រួល ក្នុងការឆ្លើយតបទៅ នឹងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង រវាង រាជរដ្ឋាភិបាល ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈម នានា របស់វិស័យឯកជន	១. រៀបចំបូកសរុបការងារស ន្និបាតប្រចាំឆ្នាំ២០២១ របស់ ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ២. គោលនយោបាយ និង ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រពាក់ព័ន្ធ នឹងវិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនត្រូវបានរៀបចំ ៣. តាមដាន និងវាយតម្លៃ វឌ្ឍនភាពការងាររបស់អង្គភាព ក្រោមឱវាទក្រសួង	១. គ្រោងរៀបចំបូកសរុបការងារ សន្និបាតប្រចាំឆ្នាំ២០២២ របស់ ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ២. បន្តរៀបចំគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រពាក់ព័ន្ធ នឹងវិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ៣. បន្តការតាមដាន និងវាយតម្លៃ វឌ្ឍនភាពការងាររបស់អង្គភាព ក្រោមឱវាទក្រសួង		
	១.ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកា រយៈពេលមធ្យម ត្រូវបាន រៀបចំ ២. ផែនការកម្មវិធីវិនិយោគ សាធារណៈ ៣ឆ្នាំរំកិល ៣. ផែនការសកម្មភាព ឆ្លើយ តបការងារបញ្ជ្រាបការប្រែ ប្រួលអាកាសធាតុទៅក្នុង ថវិកាកម្មវិធី នៅថ្នាក់ក្រោម ជាតិ ៤.ការពិនិត្យតាមដាន និង ផ្សព្វផ្សាយលើកម្មវិធី វិនិយោគឯកជនពាក់ព័ន្ធ វិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន	១.បានរៀបចំបោះពុម្ព BSP21-23 ចំនួន៥០ ក្បាល និងសិក្ខាសាលា១វគ្គ ២. បានរៀបចំបោះពុម្ព PIP21-23 ចំនួន១២០ ក្បាល និងសិក្ខាសាលា១វគ្គ ៤.បន្តចូលរួមកិច្ចប្រជុំ ពិនិត្យ តាមដាន ជាទៀងទាត់ និង រាយការណ៍ ពីកម្មវិធីវិនិយោគ ឯកជន	១. រៀបចំបោះពុម្ព BSP22-24 ចំនួន១៥០ ក្បាល និងសិក្ខា សាលា ២វគ្គ ២. បានរៀបចំបោះពុម្ព PIP22-24 ចំនួន ១៥០ក្បាល និងសិក្ខាសាលា ១វគ្គ ៣.រៀបចំសិក្ខាសាលា និង បណ្តុះបណ្តាលលើផែនការ សកម្មភាពការប្រែប្រួល អាកាសធាតុរបស់នាយកដ្ឋាន ដល់មន្ត្រីថ្នាក់ និងថ្នាក់ក្រោម ជាតិ ៤.បន្តចូលរួមកិច្ចប្រជុំពិនិត្យ តាមដាន ជាទៀងទាត់ និង រាយការណ៍ ពីកម្មវិធីវិនិយោគ ឯកជន	១.គ្រោងរៀបចំបោះពុម្ព BSP23-25 ចំនួន ២០០ក្បាល និងសិក្ខាសាលា ៣វគ្គ ២. បានរៀបចំបោះពុម្ព PIP23- 25 ចំនួន ២០០ក្បាល និងសិក្ខា សាលា ២វគ្គ ៣.បន្តរៀបចំសិក្ខាសាលា និង បណ្តុះបណ្តាលលើផែនការ សកម្មភាពការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុរបស់នាយកដ្ឋានដល់មន្ត្រី ថ្នាក់ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ ៤.ជំរុញការបណ្តុះបណ្តាល ដល់មន្ត្រីថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ ក្រោមជាតិលើ ការកសាង ផែនការផែនការរយៈពេលវែង និងមធ្យម		

	៥.ពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងមន្ត្រីថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិលើការកសាងផែនការរយៈពេលវែង និងមធ្យម					
ចស.៣.២.២ អភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធព័ត៌មានគ្រប់គ្រងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១.រៀបចំ ប្រមូលទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការនៅទូទាំងប្រទេស ២.រៀបចំ ប្រមូលទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យដឹកជញ្ជូន និងសហគ្រាសសាធារណៈនៅទូទាំងប្រទេស ៣.អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងក្នុងការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ ៤.ចងក្រងស្ថិតិសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងផ្សព្វផ្សាយសាធារណៈ ៥.ការពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីក្នុងការងារស្ថិតិ	១. បានចុះធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រមូល និងណែនាំបន្ថែមអំពីទម្រង់ទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ២.បានបញ្ចប់ការងារបូកសរុបនិងផលិតសៀវភៅស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០១៩ និងបានបញ្ចប់ការរៀបចំ និងកែសម្រួលទម្រង់សម្រង់ទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ការស្រង់ទិន្នន័យឆ្នាំ២០២០ ដោយបានរៀបចំកិច្ចប្រជុំជាមួយអង្គភាពជំនាញក្រោមឱវាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដើម្បីពិនិត្យ ផ្តល់យោបល់ និងកែសម្រួលសូចនាករ។	១. បូកសរុប និងចុះធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រមូលនិងណែនាំបន្ថែមអំពីទម្រង់ទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និង២០២១ ២. បូកសរុបទិន្នន័យ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទម្រង់សម្រង់ទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យដឹកជញ្ជូននិងសហគ្រាសសាធារណៈសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ និង២០២១ ៣. រៀបចំបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យក្នុង វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤.បន្តការងារបូកសរុបទិន្នន័យ ផលិត និងបោះពុម្ពសៀវភៅស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០២០ ៥.រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្ថិតិដល់មន្ត្រីបង្គោលតាមអង្គភាពនានាក្រោមឱវាទក្រសួង និងរៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយស្ថិតិ និងសារៈសំខាន់ នៃការរៀបចំស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១. បូកសរុប និងចុះធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រមូល និងណែនាំបន្ថែមអំពីទម្រង់ទិន្នន័យស្ថិតិវិស័យសាធារណការសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និង២០២២ ២. បូកសរុបទិន្នន័យ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពទម្រង់សម្រង់ទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងសហគ្រាសសាធារណៈសម្រាប់ឆ្នាំ២០២១ និង២០២២ ៣. បន្តរៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទិន្នន័យក្នុង វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤.បន្តការងារបូកសរុបទិន្នន័យ ផលិត និងបោះពុម្ពសៀវភៅស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនឆ្នាំ២០២១ ៥.គ្រោងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្ថិតិដល់មន្ត្រីបង្គោលតាមអង្គភាពនានាក្រោមឱវាទក្រសួង និង រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយស្ថិតិ និងសារៈសំខាន់នៃការរៀបចំស្ថិតិវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		

ចស.៣.២.៣ សិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំ និងតាមដានគោលនយោបាយវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១.សេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយវិស័យដឹកជញ្ជូន ២.ការសិក្សាបឋមសេចក្តីព្រាងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រវិស័យដឹកជញ្ជូនខេត្តពោធិ៍សាត់ ៣.សេចក្តីព្រាងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីស្តង់ដារគុណភាពសេវាសាធារណៈក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤.ការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការផ្ទេរមុខងារនិងធនធានទៅរដ្ឋបាលថ្នាក់ក្រោមជាតិ	១.បានចុះសិក្សាស្រាវជ្រាវប្រមូលកម្រងព័ត៌មានទិន្នន័យ សម្រាប់ជាមូលដ្ឋានគ្រឹះកសាងគោលនយោបាយវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមមន្ទីរចំនួន១៦ ខេត្ត ២.បានរៀបចំកម្រងសំណួរ និងតាក់តែងសេចក្តីព្រាងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រវិស័យដឹកជញ្ជូនពោធិ៍សាត់សម្រេចបាន ៥៤% ៣.បាននិងកំពុងរៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលការណ៍ណែនាំ និងយន្តការត្រួតពិនិត្យ តាមដានវាយតម្លៃគុណភាពសេវាសាធារណៈក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ ៤.បានចូលរួមសិក្ខាសាលា វគ្គបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញនិងសហការរៀបចំផ្សព្វផ្សាយការអនុវត្តកម្មវិធីវិមជ្ឈការ និងវិសហមជ្ឈការ លើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១.បន្តចុះសិក្សាស្រាវជ្រាវប្រមូល ចងក្រងព័ត៌មានទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធ តាមអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងរៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលនយោបាយវិស័យដឹកជញ្ជូន ២.បញ្ចប់កម្រងសំណួរ និងសេចក្តីព្រាងបឋមព្រមទាំងចុះសិក្សា ប្រមូលព័ត៌មានទិន្នន័យនៅភូមិសាស្ត្រខេត្តពោធិ៍សាត់ ៣.បន្តរៀបចំសេចក្តីព្រាងគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីស្តង់ដារគុណភាពសេវាសាធារណៈក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនថ្នាក់ជាតិនិងក្រោមជាតិ ៤.រៀបចំពិនិត្យ តាមដានលទ្ធផលការងារ ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ និងចូលរួមអនុវត្តកម្មវិធីវិមជ្ឈការ និងវិសហមជ្ឈការលើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១.រៀបចំគោលនយោបាយវិស័យដឹកជញ្ជូន និងបន្តប្រមូលព័ត៌មានទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធ ២.បន្តប្រមូលផ្តុំ និងចងក្រងព័ត៌មាន-ទិន្នន័យក្នុងការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រវិស័យដឹកជញ្ជូនខេត្តពោធិ៍សាត់ ៣.បន្តរៀបចំសិក្សា រៀបចំគោលការណ៍ណែនាំស្តីពីស្តង់ដារគុណភាពសេវាសាធារណៈក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤.បន្តរៀបចំពិនិត្យ តាមដានលទ្ធផលការងារ ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីរាជការ និងចូលរួមអនុវត្តកម្មវិធីវិមជ្ឈការ និងវិសហមជ្ឈការ លើវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន		
ចស.៣.២.៤ រៀបចំ ពិនិត្យតាមដាន វាយតម្លៃ ការអនុវត្ត	១.ប្រមូល និងចងក្រងសមិទ្ធិ-ផល របស់ក្រសួង	១.អភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធ តាមដានកត់ត្រា ការគ្រប់គ្រងការវាស់	១-បន្តចុះពិនិត្យ និងចងក្រងសមិទ្ធិផលតាមបណ្តាអង្គភាព	១-បន្តចុះពិនិត្យ និងចងក្រងសមិទ្ធិផលតាមបណ្តាអង្គភាព		

គោលនយោបាយ និង ផលប៉ះពាល់សេដ្ឋកិច្ចវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	២. ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រី ជំនាញពិនិត្យ តាមដាន និង វាយតម្លៃ ៣. រៀបចំប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យ វាយតម្លៃគម្រោង និងការអនុវត្ត គោលនយោបាយគម្រោង សម្រាប់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤. ការតាមដាន និងវាយតម្លៃ ការអនុវត្តផែនការសកម្មភាព របស់អង្គភាពក្រោមឱវាទ ក្រសួង	វែង ការវាយតម្លៃ វឌ្ឍនភាព គម្រោងតាមបណ្តាអង្គភាព អនុវត្តគម្រោង ២. បន្តចុះពិនិត្យដាក់ស្តែងតាម បណ្តាអង្គភាពអនុវត្តគម្រោង ក្នុងគោលបំណងដើម្បី សម្រេចបានការអនុវត្តគម្រោង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ៣. បន្តផ្សព្វផ្សាយពីតួនាទី នាយកដ្ឋានពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃ ដល់អង្គភាពអនុវត្ត គម្រោង	អនុវត្តគម្រោងក្នុងគោល បំណងដើម្បីសម្រេចបានការ អនុវត្តគម្រោងប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាព ២. រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល មន្ត្រីជំនាញចំនួន ១វគ្គ ៣. សិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំ ប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ សម្រាប់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៤. ចងក្រង និងបោះពុម្ព ផែនការសកម្មភាពក្រសួង	អនុវត្តគម្រោងក្នុងគោលបំណង ដើម្បីសម្រេចបានការអនុវត្ត គម្រោងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ២. រៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាល ពង្រឹងសមត្ថភាពមន្ត្រីផ្ទៃក្នុង២វគ្គ ៣. សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងអនុវត្ត ការពិនិត្យតាមដានវាយតម្លៃ តាមប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា ៤. បោះពុម្ពផ្សព្វផ្សាយផែនការ សកម្មភាពក្រសួង ដល់គ្រប់ អង្គភាពនៃក្រសួង		
អនុកម្មវិធី៣.៣ ការពង្រឹង យន្តការអធិការកិច្ច	អនុវត្តន៍តាមច្បាប់, គោលការណ៍, សារាចរ ណែនាំ, បទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងនីតិវិធីនៃការអនុវត្ត លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ	អង្គភាពរងអធិការកិច្ចក្រោម ឱវាទក្រសួងត្រូវបានចុះត្រួត ពិនិត្យ តាមដាន និងកែលម្អ	អង្គភាពរងអធិការកិច្ចក្រោម ឱវាទក្រសួងត្រូវបានចុះត្រួត ពិនិត្យ តាមដាន និងកែលម្អ	អង្គភាពរងអធិការកិច្ចក្រោម ឱវាទក្រសួងត្រូវបានចុះត្រួត ពិនិត្យ តាមដាន និងកែលម្អ		
ចស.៣.៣.១ ពង្រឹងយន្តការ អធិការកិច្ច	១. សមត្ថភាពមន្ត្រីអធិការ កិច្ចត្រូវបានពង្រឹង និងលើក កម្ពស់ ២. ធានាបាននូវប្រសិទ្ធ និង គុណភាពនៃការងារ ៣. ធានាបាននូវប្រសិទ្ធ និង តម្លាភាព, គណនេយ្យភាព នៃការអនុវត្តច្បាប់, គោលការណ៍, សារាចរ ណែនាំ, ប្រកាស, នីតិវិធី	១. ៧៥% នៃមន្ត្រីរាជការក្នុង ឆ្នាំ២០២០ នៃអគ្គាធិការដ្ឋាន ទទួលបាននូវការពង្រឹង សមត្ថភាពបន្ថែមលើការងារ អធិការកិច្ច ២. ការផ្សព្វផ្សាយពីច្បាប់, អនុក្រឹត្យ, ប្រកាស, សារាចរ ណែនាំ, និង ផែនការ សកម្មភាពអធិការកិច្ចប្រចាំឆ្នាំ	១. ៧៥% នៃមន្ត្រីរាជការក្នុង ឆ្នាំ២០២១ នៃអគ្គាធិការដ្ឋាន ទទួលបាននូវការពង្រឹង សមត្ថភាពបន្ថែមលើការងារ អធិការកិច្ច ២. ការផ្សព្វផ្សាយពីច្បាប់, អនុក្រឹត្យ, ប្រកាស, សារាចរ ណែនាំ, និង ផែនការ សកម្មភាពអធិការកិច្ចប្រចាំឆ្នាំ	១. ៨០% នៃមន្ត្រីរាជការក្នុងឆ្នាំ ២០២១ នៃអគ្គាធិការដ្ឋាន ទទួលបាននូវការពង្រឹង សមត្ថភាពបន្ថែមលើការងារ អធិការកិច្ច ២. ការផ្សព្វផ្សាយពីច្បាប់, អនុក្រឹត្យ, ប្រកាស, សារាចរ ណែនាំ, និង ផែនការសកម្មភាព អធិការកិច្ចប្រចាំឆ្នាំ និងក្នុងឆ្នាំ បន្ទាប់		

	និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។ កែលម្អការងារឱ្យ ស្របតាម ច្បាប់ និងនីតិវិធីដែលបាន អនុវត្តន៍ ៤.ដើម្បីធានាបាននូវនិរន្តរ ភាពការងារគ្រប់ផ្នែក	២០២០ និងក្នុងឆ្នាំ២០២១ បានរៀបចំរួចរាល់ ៣.៤៧អង្គភាពរង អធិការកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ ត្រូវបានចុះត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងកែលម្អ ៤.មន្ត្រីរាជការ ៥៣រូប ត្រូវ បានរៀបចំ កែសម្រួលលើ ការងារ ទទួលខុសត្រូវ និងការ អនុវត្ត ការងាររបស់ខ្លួន ជា ប្រចាំព្រមទាំងការងារ ផ្សេងៗផ្សាយការងារសង្គម	(រូបរាង) និងក្នុងឆ្នាំបន្ទាប់ (មិនទាន់អនុវត្ត) ៣.៤៤អង្គភាពរង អធិការកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ២០២១ សម្រេច បាន ១០ អង្គភាពក្នុងត្រីមាសទី១ ត្រូវបានចុះត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងកែលម្អ ៤.មន្ត្រីរាជការ ត្រូវបានរៀបចំ កែសម្រួលលើការងារ ទទួល ខុសត្រូវ និងការ អនុវត្តការងារ របស់ខ្លួន ជាប្រចាំព្រមទាំង ការងារផ្សេងៗផ្សាយការងារ សង្គម	៣.៨០% នៃអង្គភាពរងអធិការ កិច្ចក្រោម ឱវាទក្រសួងត្រូវបាន ចុះត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងកែ លម្អ ៤.មន្ត្រីរាជការ ត្រូវបានរៀបចំ កែសម្រួលលើការងារ ទទួល ខុសត្រូវ និងការ អនុវត្តការងារ របស់ខ្លួន ជាប្រចាំព្រមទាំង ការងារផ្សេងៗផ្សាយការងារសង្គម		
អនុកម្មវិធីទី៣.៤ ការអភិវឌ្ឍ ធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន						
ចស.៣.៤.១ រៀបចំការងារ រដ្ឋបាល និងគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ធនធាន មនុស្ស	រៀបចំ និងគ្រប់គ្រងសម្ភារ ការិយាល័យ ជូនដល់មន្ត្រី នៃវិទ្យាស្ថានប្រើប្រាស់ ដើម្បីបម្រើការងារឱ្យមាន ប្រសិទ្ធភាព			-កុំព្យូទ័រ ១៥គ្រឿង -Laptop ១គ្រឿង -Printer ៦គ្រឿង -LCD projector ១គ្រឿង និង សម្ភារគូចតាចផ្សេងៗ សម្រាប់ មន្ត្រីវិទ្យាស្ថានចំនួន ១៨នាក់ (យោងរចនាសម្ព័ន្ធវិទ្យាស្ថាន)		
ចស.៣.៤.២ រៀបចំ គ្រប់គ្រងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងវិក្រឹតការពាក់ព័ន្ធវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១. បណ្តុះបណ្តាលសិស្ស និស្សិតឱ្យមានសមត្ថភាព ខ្ពស់ ប្រកបដោយគុណភាព ការច្នៃប្រឌិត និងសីលធម៌ វិជ្ជាជីវៈ ក្នុងការកសាង អភិវឌ្ឍន៍សំណង់ហេដ្ឋារចនា			១. គ្រោងរៀបចំកិច្ចប្រជុំ ១២៤ ដង ដើម្បីរៀបចំផែនការ ត្រួត ពិនិត្យ និងវាយតម្លៃ ពង្រឹង ការងារបណ្តុះបណ្តាលសិស្ស- និស្សិត ឱ្យមានសមត្ថភាពខ្ពស់ ប្រកប ដោយគុណភាព ការច្នៃ		

សម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដែលមានការទទួលស្គាល់ពីថ្នាក់ជាតិ ថ្នាក់តំបន់ និងថ្នាក់អន្តរជាតិ ២. ពង្រឹងចំណេះដឹងបន្ថែមដល់សិស្ស-និស្សិត បុគ្គលិកមន្ត្រីរាជការ តាមរយៈការធ្វើបទបាថកថា សិក្ខាសាលាវគ្គបណ្តុះបណ្តាលខ្លី កិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ផ្សេងៗ ដោយធានាបាននូវការអនុវត្តការងារ និងការផ្ទេរពុទ្ធិប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ៣. ផ្សារភ្ជាប់ចំណេះដឹងទ្រឹស្តី និងការអនុវត្តផ្ទាល់តាមរយៈការចុះកម្មសិក្សាជាក់ស្តែងនៅតាមការដ្ឋានសាងសង់ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីអភិវឌ្ឍសមត្ថភាពបច្ចេកទេស ដល់សិស្ស-និស្សិត ៤. កិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នដៃគូអភិវឌ្ឍវិស័យឯកជន អង្គការអន្តរជាតិ និងគ្រឹះស្ថានសិក្សាជាតិ អន្តរជាតិ តាមរយៈការធ្វើអនុស្សរណៈយោគយល់ កិច្ចព្រមព្រៀង និងសកម្មភាពផ្សេងៗ ដើម្បី				ប្រឌិត និងសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈ ក្នុងការកសាង អភិវឌ្ឍសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ២. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធីបើកបរវេសនកាលទទួលនិស្សិតចំនួន ៣០០នាក់ ៣. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធីចែករំលែកបទពិសោធន៍ និងតម្រង់ទិសជំនាញសិក្សា ចំនួន ៤ដង ៤. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធីចែករំលែក និងផ្សព្វផ្សាយពីឱកាសអាហារូបករណ៍ ឱកាសផ្លាស់ប្តូរកម្មវិធីសិក្សា និងឱកាសការងារចំនួន ២ដង ៥. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធីជួបជុំនិស្សិត និងសាស្ត្រាចារ្យ ចំនួន ២ដង ៦. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធីចុះអនុស្សរណៈ នៃការយោគយល់គ្នា កិច្ចព្រមព្រៀងសហការ និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ ចំនួន ៦ដង ៧. គ្រោងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលនិងវិក្រឹតការ ចំនួន ១៥វគ្គ ៨. គ្រោងចុះសិក្សាស្រាវជ្រាវប្រមូលផ្តុំ និងចងក្រង ដើម្បីអភិវឌ្ឍកម្មវិធីសិក្សា និងថ្នាក់បណ្តុះបណ្តាល ចំនួន ១២ដង		
---	--	--	--	--	--	--

	ផ្លាស់ប្តូរ បទពិសោធន៍លើ ការងារបណ្តុះ បណ្តាល កាន់តែរីកចម្រើន			៩. គ្រោងរៀបចំកម្មវិធី និង ដឹកនាំសិស្ស-និស្សិតចុះកម្ម សិក្សាជាក់ស្តែងនៅតាម ការដ្ឋានសាងសង់ ចំនួន ២ដង ១០. គ្រោងទំនាក់ទំនងជាមួយ ស្ថាប័នអប់រំ ស្រាវជ្រាវជាតិ និង អន្តរជាតិ ដើម្បីចុះអនុស្សរណៈ នៃការយោគយល់គ្នា កិច្ចព្រម ព្រៀងសហការ និងកិច្ចសហ ប្រតិបត្តិការនានា ដើម្បីពង្រឹង កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ សម្រប សម្រួល និងការជួយគ្នាទៅវិញ ទៅមក ពាក់ព័ន្ធនឹងការអភិវឌ្ឍ កម្មវិធីសិក្សា និងការបណ្តុះ បណ្តាល ចំនួន ២ដង ១១. គ្រោងចូលរួមរៀបចំ និង សម្របសម្រួលទស្សនកិច្ចសិក្សា និងកម្មវិធីសិក្ខាសាលាផ្លាស់ប្តូរ បទពិសោធន៍មេរៀន ចំនួន ២ដង ១២. គ្រោងបោះពុម្ពកម្មវិធី សិក្សា លទ្ធផលសិក្សា ដំណឹង អាហារូបករណ៍ ចំនួន ៥០ក្បាល ១៣. គ្រោងបោះពុម្ពសៀវភៅ កម្មវិធីសិក្សាចំនួន ៥០ក្បាល ១៤. គ្រោងបោះពុម្ពផ្សាយឯក សារបណ្តុះបណ្តាល ចំនួន ៥០ ក្បាល ១៥. គ្រោងបោះពុម្ពព្រឹត្តិបត្តិ និងការផ្សព្វផ្សាយអំពីការអប់រំ		
--	---	--	--	--	--	--

				បណ្តុះបណ្តាលចំនួន ៥០ ក្បាល		
ចស.៣.៤.៣ សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ សម្រាប់ពង្រឹងគុណភាព សំណង់សាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន	-ផែនការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកវិទ្យាថ្មីៗ -ស្រាវជ្រាវ និងធ្វើពិសោធន៍ សំណង់សាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន -រៀបចំបោះពុម្ព តម្កល់ ឯកសារ និងបណ្តាញយ ស្រាវជ្រាវ			-រៀបចំពិគ្រោះយោបល់ជាមួយ អគ្គនាយកដ្ឋានចំណុះក្រសួង និងរៀបចំចងក្រងឯកសារ ពិសោធន៍ខ្លីៗ និងគោលការណ៍ ណែនាំផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន -រៀបចំគម្រោងសាកល្បងនៃរបក គំហើញថ្មីៗក្នុងផ្នែកបច្ចេកទេស និងបច្ចេកវិទ្យា លើវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន -រៀបចំបោះពុម្ព និងផ្សព្វផ្សាយ លទ្ធផលស្រាវជ្រាវ និងឯកសារ សំខាន់ៗពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យ សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន -រៀបចំការដាក់លេខកូដ សៀវភៅ និងឯកសារនានាតាម ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងគ្រប់គ្រង ការប្រើប្រាស់បណ្តាញយ		
អនុកម្មវិធី៣.៥ ការអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធ ព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	១.ប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាបន្ថែម ទ្រទ្រង់វិស័យសាធារណការ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ត្រូវបានអភិវឌ្ឍន៍ ២.បង្កើនការយល់ដឹងពីការ ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា ដល់មន្ត្រីពាក់ព័ន្ធ និង សាធារណជន	១.បង្កើតប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាបន្ថែម ទ្រទ្រង់វិស័យសាធារណការ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ២.បណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីពាក់ ព័ន្ធទូទាំង២៥ រាជធានី ខេត្ត អំពីកម្មវិធីថែទាំផ្លូវ (ROAD CARE) និងផ្សព្វផ្សាយដល់ សាធារណជនឱ្យបានទូលំទូលាយ	១.បង្កើតប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យា បន្ថែមទ្រទ្រង់វិស័យ សាធារណការ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវ គោក ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ២.អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធទូទាត់ប្រាក់ ច្រកចេញចូលតម្លៃ លើសេវា សាធារណៈ របស់ក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	១.បង្កើតប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាបន្ថែម ទ្រទ្រង់វិស័យសាធារណការ ដឹក ជញ្ជូនផ្លូវគោក ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ២.ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មដឹក ជញ្ជូនផ្លូវគោក ត្រូវបានថែទាំ បន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្ន ភាពជាប្រចាំ ៣.កម្មវិធីព័ត៌មានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT		

	៣.បង្កើនសមត្ថភាពមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ Data Center ៤.កម្មវិធីព័ត៌មានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT NEWS) ត្រូវបានបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៥. មណ្ឌលប្រឹក្សាយោបល់លើសេវាសាធារណៈ ត្រូវបានបន្តពង្រឹងនិងពង្រីកវិសាលភាពកាន់តែទូលំទូលាយ ៦.សមិទ្ធផល និងសកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយយ៉ាងទូលំទូលាយ ៧.បណ្តាញព័ត៌មាននានាត្រូវបានសហការយ៉ាងស្អិតរមួត ដើម្បីឱ្យពួកគេចុះយកព័ត៌មាន និងផ្សព្វផ្សាយឱ្យបានទូលំទូលាយ និងទាន់ពេលវេលា ៨.លិខិតបទដ្ឋាននានាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ត្រូវបានកែសម្រួលតាមការចាំបាច់។	៣.បន្តសហការជាមួយមន្ទីររាជធានី-ខេត្តទាំង២៥ ក្នុងការរៀបចំការបណ្តុះបណ្តាល និងផ្សព្វផ្សាយអំពីកម្មវិធីថែទាំផ្លូវ (ROAD CARE) ៤.ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ត្រូវបានថែទាំបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៥.កម្មវិធីព័ត៌មានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT NEWS) ត្រូវបានបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៦.មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ Data Center ត្រូវបានថែទាំនិងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៧.មណ្ឌលប្រឹក្សាយោបល់លើសេវាសាធារណៈ ត្រូវបានបង្កើត និងពង្រីកឱ្យមានវិសាលភាពកាន់តែទូលំទូលាយ ៨.សមិទ្ធផល និងសកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយយ៉ាងទូលំទូលាយ ៩.បណ្តាញសារព័ត៌មាននានាត្រូវបានសហការយ៉ាងស្អិតរមួត ដើម្បីឱ្យពួកគេចុះយកព័ត៌មាន និងផ្សព្វផ្សាយឱ្យបានទូលំទូលាយ និងទាន់ពេលវេលា	៣.សហការជាមួយមន្ទីររាជធានី-ខេត្តទាំង២៥ ក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនិងផ្សព្វផ្សាយអំពីកម្មវិធីថែទាំផ្លូវ (ROAD CARE) ដល់សាធារណជនឱ្យបានទូលំទូលាយ ៤.ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ត្រូវបានថែទាំបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៥.កម្មវិធីព័ត៌មានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT NEWS) ត្រូវបានបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៦.មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ Data Center ត្រូវបានថែទាំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៧.មណ្ឌលផ្តល់សេវាសាធារណៈ ត្រូវបានបង្កើត និងពង្រីកឱ្យមានវិសាលភាពកាន់តែទូលំទូលាយ ៨.សមិទ្ធផល និងសកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយយ៉ាងទូលំទូលាយ ៩.បណ្តាញសារព័ត៌មាននានាត្រូវបានសហការយ៉ាងស្អិតរមួត ដើម្បីឱ្យពួកគេចុះយកព័ត៌មាន និងផ្សព្វផ្សាយឱ្យបានទូលំទូលាយ និងទាន់ពេលវេលា	NEWS) ត្រូវបានបន្ថែមមុខងារ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៤.ថែទាំប្រព័ន្ធ និងកម្មវិធីដកពិន្ទុប័ណ្ណបើកបរ និងផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលដល់សមត្ថកិច្ចជំនាញ ព្រមទាំងផ្សព្វផ្សាយពីនីតិវិធីនៃការដកពិន្ទុប័ណ្ណបើកបរជាសាធារណៈ ៥.មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ Data Center ត្រូវបានថែទាំនិងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពជាប្រចាំ ៦.ពង្រឹងការអនុវត្តគោលការណ៍គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពឧបករណ៍ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT ICT Security Management Rules) ដើម្បីបង្ការហានិភ័យសន្តិសុខបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងចន្លោះប្រហោងប្រព័ន្ធដំណើរការកម្មវិធីលើហាងវ៉ែ និងសុសវ៉ែ ព្រមទាំងធានានិរន្តរភាពប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ៧.បញ្ជ្រាបការយល់ដឹងដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធលើការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនិងឧបករណ៍បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងបង្កើត		
--	---	---	--	--	--	--

		១០.សហការជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ត្រូវបានពង្រឹង និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ១១.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈត្រូវបានរៀបចំ និងកែសម្រួលតាមការចាំបាច់។	១០.សហការជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ត្រូវបានពង្រឹង និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ១១.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ត្រូវបានរៀបចំ និងកែសម្រួលតាមការចាំបាច់។	ប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពដល់មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ និងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យបម្រុង ៨.រៀបចំផែនការមេបច្ចេកវិទ្យាសម្រាប់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT ICT Master Plan) ដើម្បីចូលរួមពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពការងារ កាត់បន្ថយពេលវេលា កាត់បន្ថយចំណាយមិនចាំបាច់ និងចូលរួមអនុវត្តគោលនយោបាយកំណែទម្រង់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ៩.សហការជាមួយមន្ទីររាជធានី-ខេត្តទាំង២៥ ក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធ និងផ្សព្វផ្សាយអំពីកម្មវិធីថែទាំផ្លូវ (ROADCARE) ដល់សាធារណជនឱ្យបានទូលំទូលាយ ១០.ធ្វើយុទ្ធនាការផ្សព្វផ្សាយអំពី ផ្លាកលេខពិសេសផ្ទាល់ខ្លួន ទៅកាន់ បណ្តាខេត្ត គ្រឹះស្ថានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដៃគូ នីតិវិធីរួមគ្នា ក្នុងការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានជំនិះ ជាមួយនឹងការបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រា នៅទីតាំងតែមួយ ១១.មណ្ឌលផ្តល់សេវាសាធារណៈត្រូវបានបង្កើតបន្ថែម និងពង្រីក		
--	--	---	---	--	--	--

				ឱ្យមានវិសាលភាពកាន់តែទូលំទូលាយ ១២.បង្កើនការផ្សព្វផ្សាយនៅលើទំព័រហ្វេសប៊ុកក្រសួងនូវសមិទ្ធផល និងសកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង ដើម្បីសម្រេចទិសដៅឱ្យមានអ្នកគាំទ្ររហូតដល់ ពីរលាន Like ១៣.ផលិតវីដេអូផ្សព្វផ្សាយនូវវឌ្ឍនភាព និងសមិទ្ធផលសម្រេចបានពីវិស័យសាធារណការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក ការអប់រំផ្សព្វផ្សាយការចូលរួមថែរក្សាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចូល-ស្ពាន និងមតិយោបល់របស់សាធារណជនទាក់ទងនឹងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ១៤.សមិទ្ធផល និងសកម្មភាពរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួង ត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយ តាមរយៈស្ថាប័នសារព័ត៌មាន និងបណ្តាញផ្សព្វផ្សាយសង្គម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងស្និទ្ធមិត្ត និងការសម្របសម្រួលស្ថាប័នសារព័ត៌មាន ដៃគូចុះយកព័ត៌មាន ១៥.សហការជាមួយក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ត្រូវបានពង្រឹងធ្វើ		
--	--	--	--	--	--	--

				ឱ្យប្រសើរឡើង និងពង្រីក បន្ថែម ១៦.លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត នានា ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យ ព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនង សាធារណៈ ត្រូវបានរៀបចំ និង កែសម្រួលតាមការចាំបាច់។		
ចស.៣.៥.១ រៀបចំគោល នយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និង ផែនការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ព័ត៌មានវិទ្យា កម្មវិធីព័ត៌មានវិទ្យា និងស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងពង្រីក ទំនាក់ទំនងសាធារណៈ						
អនុកម្មវិធី៣.៦ ការគាំទ្រ របស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែក គ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការ រដ្ឋបាលទូទៅ	១.ពង្រឹងការអនុវត្ត ចំណូល-ចំណាយ ឱ្យត្រូវ តាមសកម្មភាព ថវិកាកម្មវិធី ២.ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍសមត្ថភាពមន្ត្រី ៣.រៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព បញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ ទ្រព្យសម្បត្តិ	១.ការអនុវត្ត ចំណូល-ចំណាយ នៃថវិកាកម្មវិធី ត្រូវបានពង្រឹង ២.ការគ្រប់គ្រង និងសមត្ថភាព នៃត្រូវបានពង្រឹង ៣.បានរៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព បញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ ទ្រព្យសម្បត្តិ	១.ពង្រឹងការអនុវត្ត ចំណូល- ចំណាយ ឱ្យត្រូវតាម សកម្មភាព ថវិកាកម្មវិធី ២.ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍសមត្ថភាពមន្ត្រី ដោយ បញ្ជូនមន្ត្រីចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាលនានា ៣.រៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព បញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ ទ្រព្យសម្បត្តិ	១.ពង្រឹងការអនុវត្ត ចំណូល- ចំណាយ ឱ្យត្រូវតាមសកម្មភាព ថវិកាកម្មវិធី ២.ពង្រឹងការគ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍសមត្ថភាពមន្ត្រី ដោយ បញ្ជូនមន្ត្រីចូលរួមវគ្គបណ្តុះ បណ្តាលនានា ៣.រៀបចំ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព បញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌ ទ្រព្យសម្បត្តិ		
ចស.៣.៦.១-ចស .៣.៦.២៥ គ្រប់គ្រង ចំណូល-ចំណាយរដ្ឋបាល ២៥រាជធានី-ខេត្ត						

តារាងទី៣ ការកំណត់គ្រោងចំណូល

ឯកតា លានរៀល

ការគ្រោងចំណូល តាមប្រភេទចំណូល	ច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២១			គ្រោងសម្រាប់ឆ្នាំ២០២២			គ្រោងសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣			គ្រោងសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤		
	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ
សរុបរួម	34.320,0			34.565,7			36.286,6			37.995,6	-	-
១ ចំណូល ពីប្រភព												
ចំណូលសារពើពន្ធ												
ចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ	34.320,0	-	-	34.565,7	-	-	36.286,6			37.995,6	-	-
ចំណូលមូលធនក្នុងស្រុក												
២ ចំណូលពីការអនុវត្តគម្រោង												
គម្រោងវិនិយោគ ក (មានហិរញ្ញប្បទាន)												
គម្រោង												
គម្រោង												
ជំនួយបច្ចេកទេស ខ (មានហិរញ្ញប្បទាន)												
គម្រោង												
គម្រោង												

តារាងទី៤ ការកំណត់តម្រូវការចំណាយសម្រាប់កម្មវិធី និងអនុកម្មវិធី

ឯកតា លានរៀល

អនុកម្មវិធី/ចង្កោមសកម្មភាព (ប្រភេទចំណាយ)	ច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២១			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២២			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៣			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤		
	ថវិការដ្ឋ	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិការដ្ឋ	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិការដ្ឋ	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិការដ្ឋ	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ
ក) គោលបំណង គោលនយោបាយ: អភិវឌ្ឍន៍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋា រចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន, មធ្យោបាយសេវាកម្មដឹក ជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ និង កសាងកម្មប្រកបដោយ សុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព	658.326,0	=	=	820.291,0	4.240.000,0	=	894.525,3	4.240.000,0	=	925.766,8	4.240.000,0	=
សរុបចំណាយចរន្ត	408.326,0	-	-	406.884,6	-	-	440.348,6	-	-	475.709,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	91.480,8	-	-	98.750,3	-	-	104.427,6	-	-	108.852,9	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	316.845,2	-	-	308.134,4	-	-	335.921,0	-	-	366.856,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	413.406,3	4.240.000,0	-	454.176,8	4.240.000,0	-	450.057,0	4.240.000,0	-
.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	413.406,3	4.240.000,0	-	454.176,8	4.240.000,0	-	450.057,0	4.240.000,0	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	213.975,1	-	-	252.326,5	-	-	244.082,5	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	199.431,2	4.240.000,0	-	201.850,2	4.240.000,0	-	205.974,5	4.240.000,0	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	កម្មវិធីទី១: អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រង សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹក កខ្វក់	530.432,8	-	-	634.080,8	4.240.000,0	-	697.601,1	4.240.000,0	-	718.640,1	4.240.000,0	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	280.432,8	-	-	247.192,9	-	-	271.268,7	-	-	297.753,3	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	280.432,8	-	-	247.192,9	-	-	271.268,7	-	-	297.753,3	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	386.887,9	4.240.000,0	-	426.332,4	4.240.000,0	-	420.886,8	4.240.000,0	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	386.887,9	4.240.000,0	-	426.332,4	4.240.000,0	-	420.886,8	4.240.000,0	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	187.456,7	-	-	224.482,2	-	-	214.912,3	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	199.431,2	4.240.000,0	-	201.850,2	4.240.000,0	-	205.974,5	4.240.000,0	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	អនុកម្មវិធីទី1.1 ការគ្រប់គ្រង បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	107,1	-	-	350.649,5	-	-	385.720,4	-	-	424.304,2	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	107,1	-	-	237.287,4	-	-	261.022,1	-	-	287.136,1	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	107,1	-	-	237.287,4	-	-	261.022,1	-	-	287.136,1	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 អនុកម្មវិធីទី1.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និង គ្រប់គ្រងសំណង់ សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	<u>530.133,7</u>	=	=	<u>82.845,2</u>	=	=	<u>108.782,9</u>	=	=	<u>86.994,1</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	280.133,7	-	-	8.750,6	-	-	8.999,0	-	-	9.249,9	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	280.133,7	-	-	8.750,6	-	-	8.999,0	-	-	9.249,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3 អនុកម្មវិធីទី1.3 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និង គ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង	<u>150,0</u>	=	=	<u>32.053,7</u>	=	=	<u>34.565,4</u>	=	=	<u>38.809,4</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	150,0	-	-	622,5	-	-	715,2	-	-	834,9	-	-

បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	150,0	-	-	622,5	-	-	715,2	-	-	834,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 អនុកម្មវិធីទី១.៤ ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និង គ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក	42,0	=	=	168.532,4	4.240.000,0	=	168.532,4	4.240.000,0	=	168.532,4	4.240.000,0	=
សរុបចំណាយចរន្ត	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.5	អនុកម្មវិធីទី1.5 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	កម្មវិធីទី2: អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រង សេវាដឹកជញ្ជូនហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសាងការកម្ម	<u>6.014,5</u>	=	=	<u>40.391,9</u>	=	=	<u>42.108,5</u>	=	=	<u>44.210,0</u>	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	6.014,5	-	-	13.873,5	-	-	14.264,1	-	-	15.039,8	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	6.014,5	-	-	13.873,5	-	-	14.264,1	-	-	15.039,8	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	អនុកម្មវិធីទី2.1 ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	<u>2.777,0</u>	=	=	<u>5.923,8</u>	=	=	<u>6.305,3</u>	=	=	<u>6.711,8</u>	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	2.777,0	-	-	5.923,8	-	-	6.305,3	-	-	6.711,8	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	2.777,0	-	-	5.923,8	-	-	6.305,3	-	-	6.711,8	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	អនុកម្មវិធីទី2.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ	<u>2.217,8</u>	=	=	<u>30.982,8</u>	=	=	<u>32.531,9</u>	=	=	<u>34.084,3</u>	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	2.217,8	-	-	4.464,4	-	-	4.687,6	-	-	4.914,0	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	2.217,8	-	-	4.464,4	-	-	4.687,6	-	-	4.914,0	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-

មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 អនុកម្មវិធីទី2.3 អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងស្ថានភាព	<u>1.019,7</u>	=	=	<u>3.485,3</u>	=	=	<u>3.271,2</u>	=	=	<u>3.414,0</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.019,7	-	-	3.485,3	-	-	3.271,2	-	-	3.414,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.019,7	-	-	3.485,3	-	-	3.271,2	-	-	3.414,0	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4 អនុកម្មវិធីទី2.4 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី- ខេត្តផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងក សាងស្ថានភាព	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 កម្មវិធីទី៣: ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	121.878,7	:	:	145.818,3	:	:	154.815,8	:	:	162.916,6	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	121.878,7	-	-	145.818,3	-	-	154.815,8	-	-	162.916,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	91.480,8	-	-	98.750,3	-	-	104.427,6	-	-	108.852,9	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	30.397,9	-	-	47.068,0	-	-	50.388,2	-	-	54.063,7	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.1	អនុកម្មវិធីទី៣.១ សម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុបុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម	<u>64.622,0</u>	=	=	<u>78.956,7</u>	=	=	<u>85.823,2</u>	=	=	<u>93.709,4</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	64.622,0	-	-	78.956,7	-	-	85.823,2	-	-	93.709,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	53.259,0	-	-	60.066,7	-	-	63.826,5	-	-	67.962,3	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	11.363,0	-	-	18.890,0	-	-	21.996,7	-	-	25.747,1	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	អនុកម្មវិធីទី៣.២ ការរៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ	<u>253,7</u>	=	=	<u>2.477,0</u>	=	=	<u>1.786,3</u>	=	=	<u>1.995,8</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	253,7	-	-	2.477,0	-	-	1.786,3	-	-	1.995,8	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	253,7	-	-	2.477,0	-	-	1.786,3	-	-	1.995,8	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	អនុកម្មវិធីទី៣.៣ ការពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច	<u>117,5</u>	=	=	<u>421,0</u>	=	=	<u>432,4</u>	=	=	<u>455,5</u>	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	អនុកម្មវិធីទី៣.៤ ការអភិវឌ្ឍ ធនធានមនុស្សក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	=	=	=	2.087,0	-	-	2.295,7	-	-	2.525,3	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	2.087,0	-	-	2.295,7	-	-	2.525,3	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	2.087,0	-	-	2.295,7	-	-	2.525,3	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5 អនុកម្មវិធីទី៣.៥ ការអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និង គ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ស្វ័យប្រវត្តិ កម្ម និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	<u>266,8</u>	=	=	<u>425,5</u>	=	=	<u>451,2</u>	=	=	<u>478,4</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6 អនុកម្មវិធីទី៣.៦ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែកគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	<u>56.567,0</u>	=	=	<u>61.451,1</u>	=	=	<u>64.026,9</u>	=	=	<u>63.752,2</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	56.567,0	-	-	61.451,1	-	-	64.026,9	-	-	63.752,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	38.221,8	-	-	38.683,6	-	-	40.601,1	-	-	40.890,6	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	18.345,2	-	-	22.767,5	-	-	23.425,8	-	-	22.861,6	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

តារាងទី៥ ការកំណត់តម្រូវការចំណាយសម្រាប់កម្មវិធី អនុកម្មវិធី និងចង្កោមសកម្មភាព

ឯកតា: លានរៀល

អនុកម្មវិធី/ចង្កោមសកម្មភាព (ប្រភេទចំណាយ)	ច្បាប់ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ២០២១			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២២			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៣			គ្រោងតម្រូវការឥណទាន សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤		
	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ	ថវិកាដើម	ថវិកាដៃគូ អភិវឌ្ឍន៍	ផ្សេងៗ
ក) គោលបំណង គោលនយោបាយ: អភិវឌ្ឍន៍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់ សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹក ជញ្ជូន, មធ្យោបាយសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន គ្រប់ប្រភេទ និង ភស្តុភារកម្ម ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព	658.326,0	=	=	820.291,0	4.240.000,0	=	894.525,3	4.240.000,0	=	925.766,8	4.240.000,0	=
សរុបចំណាយចរន្ត	408.326,0	-	-	406.884,6	-	-	440.348,6	-	-	475.709,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	91.480,8	-	-	98.750,3	-	-	104.427,6	-	-	108.852,9	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	316.845,2	-	-	308.134,4	-	-	335.921,0	-	-	366.856,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	413.406,3	4.240.000,0	-	454.176,8	4.240.000,0	-	450.057,0	4.240.000,0	-
.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	413.406,3	4.240.000,0	-	454.176,8	4.240.000,0	-	450.057,0	4.240.000,0	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	213.975,1	-	-	252.326,5	-	-	244.082,5	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	199.431,2	4.240.000,0	-	201.850,2	4.240.000,0	-	205.974,5	4.240.000,0	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	កម្មវិធីទី១: អភិវឌ្ឍន៍ និងការគ្រប់គ្រង សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះ ទឹកកខ្វក់	530.432,8	-	-	634.080,8	4.240.000,0	-	697.601,1	4.240.000,0	-	718.640,1	4.240.000,0	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	280.432,8	-	-	247.192,9	-	-	271.268,7	-	-	297.753,3	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	280.432,8	-	-	247.192,9	-	-	271.268,7	-	-	297.753,3	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	386.887,9	4.240.000,0	-	426.332,4	4.240.000,0	-	420.886,8	4.240.000,0	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	386.887,9	4.240.000,0	-	426.332,4	4.240.000,0	-	420.886,8	4.240.000,0	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	187.456,7	-	-	224.482,2	-	-	214.912,3	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	199.431,2	4.240.000,0	-	201.850,2	4.240.000,0	-	205.974,5	4.240.000,0	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	អនុកម្មវិធីទី១.១ ការគ្រប់គ្រង បទប្បញ្ញត្តិ និងស្តង់ដារបច្ចេកទេស សំណង់សាធារណ ការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	107,1	-	-	350.649,5	-	-	385.720,4	-	-	424.304,2	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	107,1	-	-	237.287,4	-	-	261.022,1	-	-	287.136,1	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	107,1	-	-	237.287,4	-	-	261.022,1	-	-	287.136,1	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1 ច.ស.ភ ទី1.1.1 ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹក ជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	26,8	-	-	350.548,1	-	-	385.601,5	-	-	424.161,6	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	237.186,0	-	-	260.903,2	-	-	286.993,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			237.186,0			260.903,2			286.993,5		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	113.362,1	-	-	124.698,3	-	-	137.168,1	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន				113.362,1			124.698,3			137.168,1		
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.1.2 ច.ស.ភ ទី1.1.2 ត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ ជួសជុល និងថែទាំ សំណង់សាធារណការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ ជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងរចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ ថ្នាក់ក្រោមជាតិ និងវិស្វកម្ម	53,5	=	=	66,4	=	=	77,0	=	=	92,4	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	53,5	-	-	66,4	-	-	77,0	-	-	92,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	53,5			66,4			77,0			92,4		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.1.3 ច.ស.ក ទី1.1.3 សិក្សាស្រាវជ្រាវ និងត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេស ការងារសាងសង់ រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេស និងស្តង់ដារសំណង់សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន	26,8	:	:	35,0	:	:	41,9	:	:	50,2	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	35,0	-	-	41,9	-	-	50,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8	-	-	35,0	-	-	41,9	-	-	50,2		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.2 អនុកម្មវិធីទី1.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងសំណង់ សាធារណការ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	530.133,7	:	:	82.845,2	:	:	108.782,9	:	:	86.994,1	:	:

សរុបចំណាយចរន្ត	280.133,7	-	-	8.750,6	-	-	8.999,0	-	-	9.249,9	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	280.133,7	-	-	8.750,6	-	-	8.999,0	-	-	9.249,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0	-	-	74.094,6	-	-	99.783,9	-	-	77.744,2	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 ច.ស.ភ ទី1.2.1 សាងសង់ គ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍន៍សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវល្បឿនលឿន ស្ពានធំៗ និងវិនិយោគ	530.026,7	=	=	479,4	=	=	503,3	=	=	528,5	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	280.026,7	-	-	479,4	-	-	503,3	-	-	528,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	280.026,7			479,4			503,3			528,5		
សរុបចំណាយមូលធន	250.000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	250.000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	250.000,0											
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

1.2.2	ច.ស.ភ ទី1.2.2 សិក្សាស្រាវជ្រាវរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេសថែទាំនិងបណ្តុះបណ្តាលបញ្ជូនគ្រឿងចក្រ	=	=	=	<u>197,7</u>	=	=	<u>197,7</u>	=	=	<u>197,7</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	197,7	-	-	197,7	-	-	197,7	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក		-		197,7	-	-	197,7	-	-	197,7		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.2.3	ច.ស.ភ ទី1.2.3 គាំទ្រ និងអន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	<u>80,2</u>	=	=	<u>11.993,1</u>	=	=	<u>12.538,3</u>	=	=	<u>13.083,4</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	80,2	-	-	4.308,5	-	-	4.504,4	-	-	4.700,2	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	80,2			4.308,5			4.504,4			4.700,2		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	7.684,6	-	-	8.033,9	-	-	8.383,2	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ		-	-	7.684,6	-	-	8.033,9	-	-	8.383,2	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន				7.684,6			8.033,9			8.383,2		
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.2.4 ច.ស.ភ ទី1.2.4 សិក្សារៀបចំផែនការវិនិយោគ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក												
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.2.5 ច.ស.ភ ទី1.2.5 គាំទ្រ និងអន្តរាគមន៍ ការស្ថាបនា ជួសជុល ថែទាំ សំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវជាតិ-ផ្លូវខេត្ត	26,8	=	=	70.175,0	=	=	95.543,6	=	=	73.184,5	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	3.765,0	-	-	3.793,6	-	-	3.823,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8	-	-	3.765,0	-	-	3.793,6	-	-	3.823,5		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	66.410,0	-	-	91.750,0	-	-	69.361,0	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	66.410,0	-	-	91.750,0	-	-	69.361,0	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន				66.410,0			91.750,0			69.361,0		

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.3 អនុកម្មវិធីទី1.3 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង	150,0	-	-	32.053,7	-	-	34.565,4	-	-	38.809,4	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	150,0	-	-	622,5	-	-	715,2	-	-	834,9	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	150,0	-	-	622,5	-	-	715,2	-	-	834,9	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	31.431,2	-	-	33.850,2	-	-	37.974,5	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1 ច.ស.ភ ទី1.3.1 រៀបចំគោលនយោបាយ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ច្បាប់ និងលិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនឹងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ និងអនាម័យទីក្រុង ព្រមទាំង អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស	<u>105,0</u>	:	:	<u>967,9</u>	:	:	<u>1.064,7</u>	:	:	<u>1.152,5</u>	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	105,0	-	-	115,5	-	-	127,1	-	-	152,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	105,0	-	-	115,5	-	-	127,1	-	-	152,5		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	852,4	-	-	937,6	-	-	1.000,0	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	852,4	-	-	937,6	-	-	1.000,0	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន				852,4			937,6			1.000,0		
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.3.2 ច.ស.ក ទី1.3.2 រៀបចំបទដ្ឋានបច្ចេកទេសស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេសវិទ្យាថ្មីៗ និងអភិវឌ្ឍគ្រួសារពិសិដ្ឋ និងពង្រឹងគុណភាព សហការណ៍ជាមួយ ដៃគូអភិវឌ្ឍចងក្រងទិន្នន័យសម្រាប់ការសាងសង់ គ្រប់គ្រង ប្រតិបត្តិការ និងថែទាំ ប្រព័ន្ធលូប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ និងទីលានគ្រប់គ្រងសំណល់កក់	22,5	:	:	764,1	:	:	878,7	:	:	1.010,5	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	22,5	-	-	405,3	-	-	466,1	-	-	536,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	22,5	-	-	405,3	-	-	466,1	-	-	536,0		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	358,8	-	-	412,6	-	-	474,5	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	358,8	-	-	412,6	-	-	474,5	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន				358,8			412,6			474,5		
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

1.3.3	ច.ស.ភ ទី1.3.3 អនុវត្តការងារសាងសង់ជួសជុល ស្ពាន ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលានគ្រប់គ្រង សំណល់រាក់ និងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ នៅតាមបណ្តាញជំនាន់-ខេត្ត និងទីប្រជុំជន	22,5	-	-	30.321,7	-	-	32.622,0	-	-	36.646,4	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	22,5	-	-	101,7	-	-	122,0	-	-	146,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	22,5			101,7			122,0			146,4		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	30.220,0	-	-	32.500,0	-	-	36.500,0	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	30.220,0	-	-	32.500,0	-	-	36.500,0	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន				30.220,0			32.500,0			36.500,0		
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.4	អនុកម្មវិធីទី1.4 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសម្បទានកិច្ចផ្លូវដែក	42,0	-	-	168.532,4	4.240.000,0	-	168.532,4	4.240.000,0	-	168.532,4	4.240.000,0	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.1	ច.ស.ក ទី1.4.1 សិក្សាថែទាំ ស្តារ និងអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវដែក	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក												
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.4.2	ច.ស.ក ទី1.4.2 គ្រប់គ្រងមធ្យោបាយ និងសម្បទានផ្លូវដែក	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក												
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-	168.000,0	4.240.000,0	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												

	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន				168.000,0	4.240.000,0		168.000,0	4.240.000,0		168.000,0	4.240.000,0	
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.4.3	ច.ស.ក ទី1.4.3 គាំទ្ររដ្ឋបាលទូទៅ	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	42,0	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-	532,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	42,0			532,4			532,4			532,4		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
1.5	អនុកម្មវិធីទី1.5 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5.1- 1.5.2 5	ច.ស.ភ ទី1.5.1-1.5.25 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសំណង់សាធារណការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវដែក និងប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក												
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2	កម្មវិធីទី2: អភិវឌ្ឍន៍ កែលម្អ គ្រប់គ្រងសេវាដឹកជញ្ជូនហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកស្តុការកម្ម	6.014,5	-	-	40.391,9	-	-	42.108,5	-	-	44.210,0	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	6.014,5	-	-	13.873,5	-	-	14.264,1	-	-	15.039,8	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	6.014,5	-	-	13.873,5	-	-	14.264,1	-	-	15.039,8	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 អនុកម្មវិធីទី២.១ ការសម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការងារដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក	<u>2.777,0</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>5.923,8</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>6.305,3</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>6.711,8</u>	<u>:</u>	<u>:</u>
សរុបចំណាយចរន្ត	2.777,0	-	-	5.923,8	-	-	6.305,3	-	-	6.711,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	2.777,0	-	-	5.923,8	-	-	6.305,3	-	-	6.711,8	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1 ច.ស.ភ ទី២.១.១ រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក	<u>1.186,8</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.272,0</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.435,2</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.606,5</u>	<u>:</u>	<u>:</u>

សរុបចំណាយចរន្ត	1.186,8	-	-	3.272,0	-	-	3.435,2	-	-	3.606,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.186,8	-	-	3.272,0	-	-	3.435,2	-	-	3.606,5		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.1.2 ច.ស.ភ ទី2.1.2 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត និងគ្រប់គ្រងការងារសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក	<u>1.533,4</u>	=	=	<u>1.933,0</u>	=	=	<u>2.127,0</u>	-	-	<u>2.340,0</u>	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	1.533,4	-	-	1.933,0	-	-	2.127,0	-	-	2.340,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.533,4	-	-	1.933,0	-	-	2.127,0	-	-	2.340,0		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

2.1.3	ច.ស.ក ទី2.1.3 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ	<u>56,8</u>	=	=	<u>718,7</u>	=	=	<u>743,1</u>	=	=	<u>765,3</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	56,8	-	-	718,7	-	-	743,1	-	-	765,3	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	56,8	-	-	718,7	-	-	743,1	-	-	765,3		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.2	អនុកម្មវិធីទី2.2 ការអភិវឌ្ឍ ជួសជុលថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ	<u>2.217,8</u>	=	=	<u>30.982,8</u>	=	=	<u>32.531,9</u>	=	=	<u>34.084,3</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	2.217,8	-	-	4.464,4	-	-	4.687,6	-	-	4.914,0	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	2.217,8	-	-	4.464,4	-	-	4.687,6	-	-	4.914,0	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1 ច.ស.ភ ទី2.2.1 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក	133,4	:	:	1.011,3	:	:	1.061,9	:	:	1.115,0	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	133,4	-	-	1.011,3	-	-	1.061,9	-	-	1.115,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	133,4			1.011,3	-	-	1.061,9	-	-	1.115,0		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.2.2 ច.ស.ភ ទី2.2.2 រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ	291,8	:	:	1.426,7	:	:	1.498,0	:	:	1.569,6	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	291,8	-	-	1.426,7	-	-	1.498,0	-	-	1.569,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	291,8			1.426,7	-	-	1.498,0	-	-	1.569,6		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
ច.ស.ក ទី២.២.៣ រៀបចំផែនការ គោលនយោបាយ ច្បាប់ បទដ្ឋានគតិយុត្ត គ្រប់គ្រង និងកែលម្អសេវាកំពង់ផែ	<u>26.8</u>	:	:	<u>471.4</u>	:	:	<u>495.0</u>	:	:	<u>518.7</u>	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	471,4	-	-	495,0	-	-	518,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			471,4	-	-	495,0	-	-	518,7		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន					-	-		-	-			
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
ច.ស.ក ទី២.២.៤ អភិវឌ្ឍន៍ ជួសជុល ថែទាំ និងគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងសំណង់សាធារណការពាក់ព័ន្ធ	<u>1.765.8</u>	:	:	<u>28.073.4</u>	:	:	<u>29.477.1</u>	:	:	<u>30.881.0</u>	:	:

សរុបចំណាយចរន្ត	1.765,8	-	-	1.555,0	-	-	1.632,7	-	-	1.710,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.765,8			1.555,0	-	-	1.632,7	-	-	1.710,7		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន				26.518,4	-	-	27.844,3	-	-	29.170,2		
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3 អនុកម្មវិធីទី២.៣ អភិវឌ្ឍន៍ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងស្ថាការកម្ម	<u>1.019,7</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.485,3</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.271,2</u>	<u>:</u>	<u>:</u>	<u>3.414,0</u>	<u>:</u>	<u>:</u>
សរុបចំណាយចរន្ត	1.019,7	-	-	3.485,3	-	-	3.271,2	-	-	3.414,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.019,7	-	-	3.485,3	-	-	3.271,2	-	-	3.414,0	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3.1	<u>ច.ស.ក ទី2.3.1 ពង្រឹងក្របខណ្ឌគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងស្ថាការកម្ម</u>	-	-	-	1.124,5	-	-	1.191,9	-	-	1.263,4	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	1.124,5	-	-	1.191,9	-	-	1.263,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក				1.124,5			1.191,9			1.263,4		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3.2	<u>ច.ស.ក ទី2.3.2 ពង្រឹងក្របខណ្ឌស្ថាប័ន និងក្របខណ្ឌគតិយុត្តការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងកសាងស្ថាការកម្ម</u>	576,7	-	-	345,9	-	-	366,7	-	-	384,5	-	-
	សរុបចំណាយចរន្ត	576,7	-	-	345,9	-	-	366,7	-	-	384,5	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	576,7	-	-	345,9	-	-	366,7	-	-	384,5		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3.3 ច.ស.ភ ទី2.3.3 ពង្រឹងការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ, ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន, សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា ក្នុងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសាងការកម្ម	26,8	-	-	590,4	-	-	607,6	-	-	644,0	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	590,4	-	-	607,6	-	-	644,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8	-	-	590,4	-	-	607,6	-	-	644,0		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3.4 ច.ស.ភ ទី2.3.4 ចងក្រងស្ថិតិ, តាមដាន ត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ, សិក្សានិងអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធកសាងការកម្មទាំងផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់	362,8	-	-	770,9	-	-	817,2	-	-	866,2	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	362,8	-	-	770,9	-	-	817,2	-	-	866,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												

ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	362,8	-	-	770,9	-	-	817,2	-	-	866,2		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3.5 ច.ស.ក ទី2.3.5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង ច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិ ពារិត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត និងស្ទឹងបត់- បានណងអៀង	-	-	-	107,2	-	-	100,9	-	-	107,0	-	-
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	107,2	-	-	100,9	-	-	107,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក				107,2	-	-	100,9	-	-	107,0		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.3.6 ច.ស.ក ទី2.3.6 បណ្តុះបណ្តាល ធនធានមនុស្សនិងពង្រឹងស្ថាប័ន	53,4	-	-	546,5	-	-	186,9	-	-	148,9	-	-

គ្រប់គ្រង វិភាគ និងផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មាន កសិកម្ម												
សរុបចំណាយចរន្ត	53,4	-	-	546,5	-	-	186,9	-	-	148,9	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	53,4	-	-	546,5	-	-	186,9	-	-	148,9		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
2.4 អនុកម្មវិធីទី២.៤ ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្ត ផ្នែកសេវាដឹកជញ្ជូន ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹក ជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ កំពង់ផែ និងកសិ កម្ម	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.1- ច.ស.ក ទី2.4.1-2.4.25 ពង្រឹងការ 2.4.2 គ្រប់គ្រង កែលម្អសេវាដឹកជញ្ជូន និង 5 អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក កំពង់ ផែ និងភស្តុភារកម្ម	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក												
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3 កម្មវិធីទី៣: ការគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការ រដ្ឋបាលទូទៅ	<u>121.878,7</u>	=	=	<u>145.818,3</u>	=	=	<u>154.815,8</u>	=	=	<u>162.916,6</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	121.878,7	-	-	145.818,3	-	-	154.815,8	-	-	162.916,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	91.480,8	-	-	98.750,3	-	-	104.427,6	-	-	108.852,9	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	30.397,9	-	-	47.068,0	-	-	50.388,2	-	-	54.063,7	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1 អនុកម្មវិធីទី៣.១ សម្របសម្រួល និងគ្រប់គ្រង កិច្ចការរដ្ឋបាល ហិរញ្ញវត្ថុបុគ្គលិក នីតិកម្ម សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ សវនកម្ម និងលទ្ធកម្ម	<u>64.622,0</u>	=	=	<u>78.956,7</u>	=	=	<u>85.823,2</u>	=	=	<u>93.709,4</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	64.622,0	-	-	78.956,7	-	-	85.823,2	-	-	93.709,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	53.259,0	-	-	60.066,7	-	-	63.826,5	-	-	67.962,3	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	11.363,0	-	-	18.890,0	-	-	21.996,7	-	-	25.747,1	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1 ច.ស.ក ទី៣.1.1 ពង្រឹងការងាររដ្ឋបាល	<u>337,3</u>	=	=	<u>5.045,6</u>	=	=	<u>5.590,4</u>	=	=	<u>6.197,7</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	337,3	-	-	5.045,6	-	-	5.590,4	-	-	6.197,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	337,3			5.045,6			5.590,4			6.197,7		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.2 ច.ស.ក ទី៣.១.២ ការគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស	36.337,5	=	=	39.810,9	=	=	43.577,1	=	=	47.720,6	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	36.337,5	-	-	39.810,9	-	-	43.577,1	-	-	47.720,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	36.310,7			39.728,7			43.488,5			47.624,3		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			82,2			88,6			96,3		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.3 ច.ស.ក ទី៣.១.៣ ពង្រឹងការអនុវត្តន៍ថវិកាកម្មវិធី	27.764,3	=	=	33.193,2	=	=	35.700,2	=	=	38.708,7	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	27.764,3	-	-	33.193,2	-	-	35.700,2	-	-	38.708,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	16.948,3	-	-	20.338,0	-	-	20.338,0	-	-	20.338,0		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	10.816,0	-	-	12.855,2	-	-	15.362,2	-	-	18.370,7	-	

	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.4	ច.ស.ក ទី៣.១.៤ ពង្រឹងទំនាក់ទំនង សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ	<u>26.8</u>	=	=	<u>309.8</u>	=	=	<u>312.4</u>	=	=	<u>374.9</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	309,8	-	-	312,4	-	-	374,9	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			309,8			312,4			374,9		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.5	ច.ស.ក ទី៣.១.៥ គ្រប់គ្រងការងារនីតិក ម្ម-គតិយុត្ត	<u>26.8</u>	=	=	<u>442.0</u>	=	=	<u>456.9</u>	=	=	<u>484.1</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	442,0	-	-	456,9	-	-	484,1	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												

ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			442,0			456,9			484,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.6 ច.ស.ក ទី៣.១.៦ ពង្រឹងយន្តការសវនកម្មផ្ទៃក្នុង	102,5	=	=	123,0	=	=	147,6	=	=	177,1	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	102,5	-	-	123,0	-	-	147,6	-	-	177,1	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	102,5			123,0			147,6			177,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.1.7 ច.ស.ក ទី៣.១.៧ ពង្រឹងការអនុវត្តន៍កិច្ចលទ្ធកម្ម	26,8	=	=	32,2	=	=	38,6	=	=	46,3	=	=

សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	32,2	-	-	38,6	-	-	46,3	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			32,2			38,6			46,3		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.2 អនុកម្មវិធីទី៣.២ ការរៀបចំផែនការគោលនយោបាយ និងការតាមដាន និងវាយតម្លៃ	253,7	:	:	2.477,0	:	:	1.786,3	:	:	1.995,8	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	253,7	-	-	2.477,0	-	-	1.786,3	-	-	1.995,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	253,7	-	-	2.477,0	-	-	1.786,3	-	-	1.995,8	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2.1	ច.ស.ក ទី៣.2.1 ការកសាងផែនការរយៈពេលវែង និងមធ្យម	53,3	=	=	572,9	=	=	387,9	=	=	560,3	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	53,3	-	-	572,9	-	-	387,9	-	-	560,3	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	53,3	-	-	572,9	-	-	387,9	-	-	560,3		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.2.2	ច.ស.ក ទី៣.2.2 អភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធព័ត៌មានគ្រប់គ្រងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	146,8	=	=	901,8	=	=	800,3	=	=	811,5	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	146,8	-	-	901,8	-	-	800,3	-	-	811,5	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	146,8			901,8	-	-	800,3	-	-	811,5		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.2.3 ច.ស.ភ ទី៣.២.៣ សិក្សាស្រាវជ្រាវ រៀបចំ និងតាមដានគោលនយោបាយវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	26,8	:	:	512,3	:	:	279,2	:	:	273,4	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	512,3	-	-	279,2	-	-	273,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8	-	-	512,3	-	-	279,2	-	-	273,4		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.2.4 ច.ស.ភ ទី៣.២.៤ រៀបចំ ពិនិត្យ តាមដាន វាយតម្លៃ ការអនុវត្តគោលនយោបាយ និងផលប៉ះពាល់សេដ្ឋកិច្ចវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	26,8	:	:	490,0	:	:	318,9	:	:	350,7	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	26,8	-	-	490,0	-	-	318,9	-	-	350,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	26,8			490,0			318,9			350,7		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												

	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.3	អនុកម្មវិធីទី3.3 ការពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច	117,5	=	=	421,0	=	=	432,4	=	=	455,5	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3.1	ច.ស.ភ ទី3.3.1 ពង្រឹងយន្តការអធិការកិច្ច	117,5	=	=	421,0	=	=	432,4	=	=	455,5	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	117,5	-	-	421,0	-	-	432,4	-	-	455,5		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.4 អនុកម្មវិធីទី3.4 ការអភិវឌ្ឍ ធនធាន មនុស្សក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹក ជញ្ជូន	51,7	:	:	2.087,0	:	:	2.295,7	:	:	2.525,3	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	51,7	-	-	2.087,0	-	-	2.295,7	-	-	2.525,3	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	51,7	-	-	2.087,0	-	-	2.295,7	-	-	2.525,3	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.4.1	ច.ស.ក ទី3.4.1 រៀបចំការងាររដ្ឋបាល និងគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ	51,7	:	:	50,0	:	:	55,0	:	:	60,5	:	:
	សរុបចំណាយចរន្ត	51,7	-	-	50,0	-	-	55,0	-	-	60,5	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	51,7	-	-	50,0	-	-	55,0	-	-	60,5		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.4.3	ច.ស.ក ទី3.4.2 រៀបចំ គ្រប់គ្រងវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងក្រឹតិការពាក់ព័ន្ធវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	:	:	:	1.427,0	:	:	1.569,7	:	:	1.726,7	:	:
	សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	1.427,0	-	-	1.569,7	-	-	1.726,7	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	1.427,0	-	-	1.569,7	-	-	1.726,7		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.4.3 ច.ស.ក ទី៣.៤.៣ សិក្សាស្រាវជ្រាវ ចងក្រងវគ្គបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន	=	=	=	610,0	=	=	671,0	=	=	738,1	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	-	-	-	610,0	-	-	671,0	-	-	738,1	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក												
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	610,0	-	-	671,0	-	-	738,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

3.5	អនុកម្មវិធីទី៣.៥ ការអភិវឌ្ឍ ថែទាំ និងគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	266,8	=	=	425,5	=	=	451,2	=	=	478,4	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4	-	-
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.1	ច.ស.ភ ទី៣.៥.១ រៀបចំគោលនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនការអភិវឌ្ឍ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា កម្មវិធីព័ត៌មានវិទ្យា និងស្វ័យប្រវត្តិកម្ម និងពង្រីកទំនាក់ទំនងសាធារណៈ	266,8	=	=	425,5	=	=	451,2	=	=	478,4	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក												
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	266,8	-	-	425,5	-	-	451,2	-	-	478,4		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6 អនុកម្មវិធីទី3.6 ការគាំទ្ររបស់រាជធានី-ខេត្តផ្នែកគ្រប់គ្រងស្ថាប័ន និងកិច្ចការរដ្ឋបាលទូទៅ	56.567,0	:	:	61.451,1	:	:	64.026,9	:	:	63.752,2	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	56.567,0	-	-	61.451,1	-	-	64.026,9	-	-	63.752,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	38.221,8	-	-	38.683,6	-	-	40.601,1	-	-	40.890,6	-	-
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	18.345,2	-	-	22.767,5	-	-	23.425,8	-	-	22.861,6	-	-
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.1 ច.ស.ក ទី៣.៦.១ ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ	<u>1.520,8</u>	=	=	<u>1.786,8</u>	=	=	<u>1.786,8</u>	=	=	<u>1.786,8</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.520,8	-	-	1.786,8	-	-	1.786,8	-	-	1.786,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.252,3			1.287,3			1.287,3			1.287,3		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	268,5			499,5			499,5			499,5		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.2 ច.ស.ក ទី៣.៦.២ ខេត្តបាត់ដំបង	<u>2.028,0</u>	=	=	<u>2.041,1</u>	=	=	<u>2.100,8</u>	=	=	<u>2.114,4</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.028,0	-	-	2.041,1	-	-	2.100,8	-	-	2.114,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.592,9	-	-	1.599,6	-	-	1.646,1		-	1.646,1		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	435,1	-	-	441,5	-	-	454,7		-	468,3		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.3 ច.ស.ក ទី3.6.3 ខេត្តកំពង់ចាម	<u>1.800,1</u>	=	=	<u>2.581,5</u>	=	=	<u>2.601,7</u>	=	=	<u>2.601,7</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.800,1	-	-	2.581,5	-	-	2.601,7	-	-	2.601,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.519,0			1.900,4			1.900,4			1.900,4		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	281,1			681,1			701,3			701,3		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.4 ច.ស.ក ទី3.6.4 ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង	<u>1.905,7</u>	=	=	<u>1.813,2</u>	=	=	<u>1.799,9</u>	=	=	<u>1.784,9</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.905,7	-	-	1.813,2	-	-	1.799,9	-	-	1.784,9	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.315,4			1.222,9			1.201,6			1.185,6		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	590,3			590,3			598,3			599,3		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.5 ច.ស.ក ទី3.6.5 ខេត្តកំពង់ស្ពឺ	<u>1.660,8</u>	:	:	<u>970,6</u>	:	:	<u>2.111,0</u>	:	:	<u>2.137,2</u>	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	1.660,8	-	-	970,6	-	-	2.111,0	-	-	2.137,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.309,0			123,8			1.238,8			1.238,8		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	351,8			846,8			872,2			898,4		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.6 ច.ស.ក ទី3.6.6 ខេត្តកំពង់ធំ	<u>1.704,7</u>	:	:	<u>2.042,8</u>	:	:	<u>2.064,3</u>	:	:	<u>2.064,3</u>	:	:

សរុបចំណាយចរន្ត	1.704,7	-	-	2.042,8	-	-	2.064,3	-	-	2.064,3	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.145,1			1.751,4			1.751,4			1.751,4		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	559,6			291,4			312,9			312,9		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.7 ច.ស.ភ ទី3.6.7 ខេត្តកំពត	<u>2.063,3</u>	=	=	<u>2.042,8</u>	=	=	<u>2.064,3</u>	=	=	<u>2.064,3</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.063,3	-	-	2.042,8	-	-	2.064,3	-	-	2.064,3	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.774,0			1.751,4			1.751,4			1.751,4		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	289,3			291,4			312,9			312,9		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.8 ច.ស.ភ ទី៣.៦.៨ ខេត្តកណ្តាល	<u>3.919,6</u>	=	=	<u>3.736,5</u>	=	=	<u>3.777,4</u>	=	=	<u>3.777,4</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	3.919,6	-	-	3.736,5	-	-	3.777,4	-	-	3.777,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	2.508,0			2.324,9			2.324,8			2.324,8		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.411,6			1.411,6			1.452,6			1.452,6		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.9 ច.ស.ភ ទី៣.៦.៩ ខេត្តកោះកុង	<u>1.254,9</u>	=	=	<u>1.283,7</u>	=	=	<u>1.302,2</u>	=	=	<u>1.321,6</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.254,9	-	-	1.283,7	-	-	1.302,2	-	-	1.321,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	631,7			660,5			660,5			660,5		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	623,2			623,2			641,7			661,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.10 ច.ស.ក ទី3.6.10 ខេត្តក្រចេះ	<u>2.281,9</u>	=	=	<u>2.281,9</u>	=	=	<u>2.311,8</u>	=	=	<u>2.338,8</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.281,9	-	-	2.281,9	-	-	2.311,8	-	-	2.338,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	940,1			940,1			970,0			997,0		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.341,8			1.341,8			1.341,8			1.341,8		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.11 ច.ស.ក ទី3.6.11 ខេត្តមណ្ឌលគិរី	<u>1.324,2</u>	=	=	<u>1.546,1</u>	=	=	<u>1.528,9</u>	=	=	<u>1.553,5</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.324,2	-	-	1.546,1	-	-	1.528,9	-	-	1.553,5	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.057,8			1.119,8			1.119,8			1.119,8		

ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	266,4			426,3			409,1			433,7		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.12 ច.ស.ភ ទី3.6.12 រាជធានីភ្នំពេញ	10.222,1	៖	៖	10.222,1	៖	៖	10.267,2	៖	៖	10.313,4	៖	៖
សរុបចំណាយចរន្ត	10.222,1	-	-	10.222,1	-	-	10.267,2	-	-	10.313,4	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	8.714,2			8.714,2			8.714,2			8.714,2		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.507,9			1.507,9			1.553,0			1.599,2		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

3.6.13	ច.ស.ភ ទី3.6.13 ខេត្តព្រះវិហារ	<u>1.580,7</u>	=	=	<u>1.580,7</u>	=	=	<u>1.648,4</u>	=	=	<u>1.648,4</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	1.580,7	-	-	1.580,7	-	-	1.648,4	-	-	1.648,4	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	1.021,4			1.021,4			1.072,4			1.072,4		
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	559,3			559,3			576,0			576,0		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
	.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.14	ច.ស.ភ ទី3.6.14 ខេត្តព្រៃវែង	<u>3.178,2</u>	=	=	<u>3.644,2</u>	=	=	<u>3.896,1</u>	=	=	<u>4.174,6</u>	=	=
	សរុបចំណាយចរន្ត	3.178,2	-	-	3.644,2	-	-	3.896,1	-	-	4.174,6	-	-
	បន្ទុកបុគ្គលិក	1.422,4			1.500,7			1.816,6			2.095,1		
	ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.755,8			2.143,5			2.079,5			2.079,5		
	សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	មានហិរញ្ញប្បទាន												
	មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.15 ច.ស.ក ទី3.6.15 ខេត្តពោធិ៍សាត់	<u>1.701,6</u>	=	=	<u>1.701,6</u>	=	=	<u>1.752,6</u>	=	=	<u>1.752,6</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.701,6	-	-	1.701,6	-	-	1.752,6	-	-	1.752,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.063,7			1.063,7			1.114,7			1.114,7		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	637,9			637,9			637,9			637,9		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.16 ច.ស.ក ទី3.6.16 ខេត្តរតនគិរី	<u>1.064,7</u>	=	=	<u>1.735,1</u>	=	=	<u>1.781,2</u>	=	=	<u>1.786,0</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.064,7	-	-	1.735,1	-	-	1.781,2	-	-	1.786,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	223,6			874,7			916,9			916,9		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	841,1			860,4			864,3			869,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.17 ច.ស.ភ ទី3.6.17 សៀមរាប	<u>2.216,8</u>	=	=	<u>2.216,8</u>	=	=	<u>2.234,1</u>	=	=	<u>2.234,1</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.216,8	-	-	2.216,8	-	-	2.234,1	-	-	2.234,1	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.641,5			1.641,5			1.641,5			1.641,5		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	575,3			575,3			592,6			592,6		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.18 ច.ស.ភ ទី3.6.18 ខេត្តព្រះសីហនុ	<u>2.592,6</u>	=	=	<u>2.905,6</u>	=	=	<u>2.905,6</u>	=	=	<u>2.905,6</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.592,6	-	-	2.905,6	-	-	2.905,6	-	-	2.905,6	-	-

បន្ទុកបុគ្គលិក	1.922,2			1.962,4			1.962,4			1.962,4		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	670,4	-	-	943,2	-	-	943,2	-	-	943,2		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.19 ច.ស.ភ ទី3.6.19 ខេត្តស្ទឹងត្រែង	<u>2.162,3</u>	=	=	<u>2.190,3</u>	=	=	<u>2.274,8</u>	=	=	<u>2.274,8</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	2.162,3	-	-	2.190,3	-	-	2.274,8	-	-	2.274,8	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.006,3	-	-	1.034,3	-	-	1.115,7	-	-	1.115,7		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	1.156,0	-	-	1.156,0	-	-	1.159,1	-	-	1.159,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន													
3.6.20	ច.ស.ភ ទី3.6.20 ខេត្តស្វាយរៀង	<u>2.202,8</u>	=	=	<u>2.155,7</u>	=	=	<u>2.155,7</u>	=	=	<u>2.155,7</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត		2.202,8	-	-	2.155,7	-	-	2.155,7	-	-	2.155,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក		1.492,8			1.445,7			1.445,7			1.445,7		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក		710,0			710,0			710,0			710,0		
សរុបចំណាយមូលធន		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន													
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន													
.ជំនួយបច្ចេកទេស		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន													
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន													
3.6.21	ច.ស.ភ ទី3.6.21 ខេត្តតាកែវ	<u>2.099,0</u>	=	=	<u>2.099,0</u>	=	=	<u>2.099,0</u>	=	=	<u>2.099,0</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត		2.099,0	-	-	2.099,0	-	-	2.099,0	-	-	2.099,0	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក		944,9			944,9			944,9			944,9		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក		1.154,1			1.154,1			1.154,1			1.154,1		
សរុបចំណាយមូលធន		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន													

មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.22 ច.ស.ក ទី3.6.22 ខេត្តឧត្តរមានជ័យ	<u>1.593,8</u>	=	=	<u>2.901,6</u>	=	=	<u>2.901,6</u>	=	=	<u>2.901,6</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.593,8	-	-	2.901,6	-	-	2.901,6	-	-	2.901,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.046,3			1.046,3			1.046,3			1.046,3		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	547,5			1.855,3			1.855,3			1.855,3		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.23 ច.ស.ក ទី3.6.23 ខេត្តកែប	<u>1.728,3</u>	=	=	<u>2.741,4</u>	=	=	<u>3.296,2</u>	=	=	<u>2.596,2</u>	=	=
សរុបចំណាយចរន្ត	1.728,3	-	-	2.741,4	-	-	3.296,2	-	-	2.596,2	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	784,0			790,3			888,3			888,3		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	944,3			1.951,1			2.407,9			1.707,9		

សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.24 ច.ស.ក ទី3.6.24 ខេត្តប៉ៃលិន	<u>1.160,9</u>	:	:	<u>1.724,8</u>	:	:	<u>1.776,6</u>	:	:	<u>1.776,6</u>	:	:
សរុបចំណាយចរន្ត	1.160,9	-	-	1.724,8	-	-	1.776,6	-	-	1.776,6	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	654,1			816,3			840,8			840,8		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	506,8			908,5			935,8			935,8		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
3.6.25 ច.ស.ក ទី3.6.25 ខេត្តត្បូងឃ្មុំ	<u>1.599,2</u>	:	:	<u>1.505,2</u>	:	:	<u>1.588,7</u>	:	:	<u>1.588,7</u>	:	:

សរុបចំណាយចរន្ត	1.599,2	-	-	1.505,2	-	-	1.588,7	-	-	1.588,7	-	-
បន្ទុកបុគ្គលិក	1.239,1			1.145,1			1.228,6			1.228,6		
ក្រៅបន្ទុកបុគ្គលិក	360,1			360,1			360,1			360,1		
សរុបចំណាយមូលធន	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.គម្រោងវិនិយោគ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												
.ជំនួយបច្ចេកទេស	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
មានហិរញ្ញប្បទាន												
មិនទាន់មានហិរញ្ញប្បទាន												

VI- សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

តាមរយៈការវាយតម្លៃលើការអនុវត្តចំណាយ និងសមិទ្ធផលដែលសម្រេចបានធៀបនឹងសូចនាករ ដែលបានដាក់ចេញកាលពីឆ្នាំ២០២០ បានបញ្ជាក់ឱ្យឃើញនូវវឌ្ឍនភាព និងការខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំមន្ត្រីគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់សម្រេចបានគោលបំណងគោលនយោបាយ កម្មវិធី អនុកម្មវិធី គួរជាទីមោទកភាពទោះបីជាប្រទេសកម្ពុជាកំពុងតែប្រឈមមុខជាមួយនឹងវិបត្តិសេដ្ឋកិច្ច ដោយការរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩។ ជំងឺរាលដាលនេះបានធ្វើឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាលដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រទប់ស្កាត់មួយចំនួន (វិចារណកម្មចំណាយ) ដែលប៉ះពាល់ដល់សកម្មភាពមួយចំនួនផងដែរ។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៅតែបន្តយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្តចំណាយ ដើម្បីផ្សារភ្ជាប់ជាមួយគោលបំណងគោលនយោបាយ ជាពិសេសពង្រឹងការតាមដាន និងវាយតម្លៃដល់គ្រប់អង្គភាពថវិកាទាំងថ្នាក់កណ្តាល និងថ្នាក់មូលដ្ឋានក្នុងន័យពង្រឹងប្រសិទ្ធភាព និងស័ក្តិសិទ្ធភាព សមិទ្ធិកម្មដែលបានដាក់ចេញ ក្នុងគោលដៅចូលរួមអភិវឌ្ឍស្ថាប័ន និងជាផ្នែកមួយនៃកម្មវិធីកំណែទម្រង់ហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈដំណាក់កាលទី៣ និងឈានទៅរកដំណាក់កាលទី៤ នាពេលខាងមុខនេះ។

ជាមួយនេះផងដែរ ការរៀបចំផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាពេលមធ្យមឆ្នាំ២០២២-២០២៤ នេះគឺជាការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព នៃផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាឆ្នាំ២០២១-២០២៣ ដោយមានការសម្រិតសម្រាំងផែនការសកម្មភាព និងសូចនាករឱ្យកាន់តែមុតស្រួច ច្បាស់លាស់ និងប្រាកដនិយម។

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថវិកាឆ្នាំ២០២២-២០២៤ នឹងក្លាយជាឧបករណ៍គន្លឹះសម្រាប់ជាសកម្មភាព អាទិភាពរបស់អង្គភាពទាំងអស់ក្រោមឱវាទក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្នុងការចូលរួមចំណែកអនុវត្តគោលនយោបាយរួមរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីកំណើន ការងារ សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយចក្ខុវិស័យប្រាកដនិយម និងវែងឆ្ងាយរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

