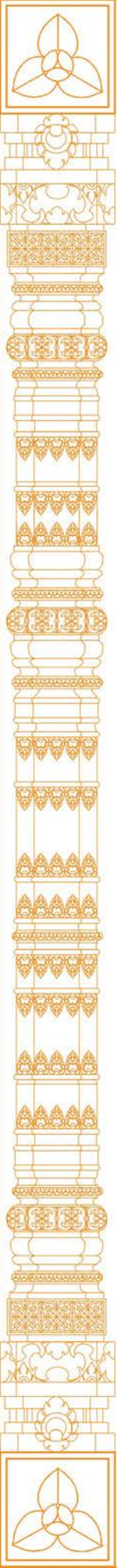


ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥



រៀបចំដោយ

ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មភ្នាក់ងារជាតិ

បោះពុម្ពផ្សាយលើកទី១

ខែមិថុនា ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស. ២៥៦៥, ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ
ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
លេខ: ០៧៤ សសរ

សេចក្តីសម្រេច
ស្តីពី

ការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
និងជារដ្ឋបាលគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣២០/៤២១ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការតែងតាំងនិងការកែសម្រួលសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦៩៩/០៩ ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៩៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០១/១៤ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ភូមិបាល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៧ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២១០/០០៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអស្សាមិករណ៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៩/០១៩ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសំណង់

- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៥១២/៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣១៤/៣៧៣ ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីការកែសម្រួលមាត្រា២ និងមាត្រា៥ នៃព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៥១២/៤៦៣ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការកែសម្រួលមាត្រា៣០ មាត្រា៣៤ មាត្រា៣៨ មាត្រា៥០ មាត្រា៦៦ មាត្រា៧៤ និងមាត្រា៨២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ
- យោងតាមសំណើរបស់អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ

សម្រេច

ប្រការ១..

ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ដែលមានចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ដូចមានឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយសេចក្តីសម្រេចនេះ។

ប្រការ២..

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញត្រូវរៀបចំផែនការសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខាងលើនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងត្រូវរាយការណ៍អំពីវឌ្ឍនភាពជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។



ប្រការ៣..

គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញ ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី
ខណ្ឌដូនពេញក្នុងរយៈពេល៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តង តាមករណីចាំបាច់នៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម។ ការកែសម្រួល
ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមុនពេលកំណត់ អាចប្រព្រឹត្តទៅបានក្នុងករណីដែលមានតម្រូវការចាំបាច់
សម្រាប់បម្រើផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ។

ការកែសម្រួលប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីដែលមានចែងនៅក្នុងសេចក្តី
សម្រេចលេខ០៤១ សសរ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី
និងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ។

ប្រការ៤..

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងសេចក្តីសម្រេចនេះត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ៥..

អគ្គលេខាធិការនៃអគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ អគ្គនាយក
នៃអគ្គនាយកដ្ឋានរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម អភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងជាប្រធានគណៈ
កម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ និងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលខណ្ឌដូនពេញនិងជា
ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចនេះ
ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។ *Handwritten signature*

ថ្ងៃសុក្រ ៩ ខែ ២០២២ ឆ្នាំ ត្រីមាស ៣.ស.២៥៦៥
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ២១ ឆ្នាំ២០២១

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ *Handwritten signature*



ហ៊ុន សែន

- កន្លែងទទួល៖**
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
 - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
 - ខុទ្ទកាល័យសម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ដូចប្រការ៥
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធនៃសេចក្តីសម្រេចលេខ...០៧៤...ស.ណ. ចុះថ្ងៃទី...១៧...ខែ...១២...ឆ្នាំ... ត្រីមាស ៣. ស. ២៥៦៥

ត្រូវបានចុះថ្ងៃទី...២៤... ខែ...១២... ឆ្នាំ២០២១

ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥



Handwritten signature in blue ink.

១-សេចក្តីផ្តើម..... ១

២-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ..... ២

 ២.១-ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច..... ២

 ២.២-ចក្ខុវិស័យ..... ៣

៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ..... ៣

 ៣.១-គោលបំណង..... ៣

 ៣.២-គោលដៅ..... ៤

៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍និងអភិរក្សប្រកបដោយគោលនយោបាយ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន..... ៤

 ៤.១-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍គ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់..... ៤

 ៤.១.១-តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន..... ៤

 ៤.១.២-ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម..... ៥

 ៤.១.៣-ការអភិវឌ្ឍន៍គ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន..... ៦

 ៤.២-យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី..... ៨

 ៤.២.១-ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន..... ៨

 ៤.២.២-ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់..... ១២

 ៤.៣-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ..... ១២

 ៤.៣.១-ផ្លូវថ្នល់..... ១២

 ៤.៣.២-ផ្លូវទឹក..... ១៣

 ៤.៣.៣-ផ្លូវអាកាស..... ១៣

 ៤.៣.៤-ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត..... ១៤

 ៤.៣.៥-ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍..... ១៤

 ៤.៣.៦-ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម..... ១៤

 ៤.៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច..... ១៥

 ៤.៤.១-ការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍..... ១៥

 ៤.៤.២-ការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម..... ១៦

 ៤.៥-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍សង្គមកិច្ច..... ១៧



[Handwritten signature in blue ink]

| | |
|--|-----------|
| ៤.៦- យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់..... | ១៧ |
| ៤.៦.១- ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន..... | ១៧ |
| ៤.៦.២- វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ..... | ១៧ |
| ៤.៦.៣- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង..... | ១៨ |
| ៤.៦.៤- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់..... | ១៨ |
| ៤.៧- យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ..... | ១៨ |
| ៤.៨- យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន..... | ១៩ |
| ៥- ផែនការសកម្មភាព..... | ១៩ |
| ៥.១- ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិគ្រប់គ្រងនីយកម្ម..... | ១៩ |
| ៥.២- ការផ្សព្វផ្សាយ..... | ២០ |
| ៥.៣- ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ | ២០ |
| ៥.៣.១- ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ | ២០ |
| ៥.៣.២- ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន..... | ២០ |
| ៥.៣.៣- ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍..... | ២០ |
| ៥.៣.៤- ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម..... | ២១ |
| ៥.៣.៥- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន..... | ២១ |
| ៥.៣.៦- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត | ២១ |
| ៥.៣.៧- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍..... | ២១ |
| ៥.៣.៨- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង..... | ២១ |
| ៥.៣.៩- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់ | ២២ |
| ៥.៤- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង | ២២ |
| ៥.៤.១- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី | ២២ |
| ៥.៤.២- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម | ២២ |
| ៥.៤.៣- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង..... | ២២ |
| ៥.៥- គម្រោងអាទិភាព..... | ២២ |
| ៦- ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ..... | ២៣ |
| ៧- ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ..... | ២៣ |
| ៧.១- យន្តការ..... | ២៣ |
| ៧.២- គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត..... | ២៣ |
| ៧.៣- ភារកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍ | ២៣ |



Handwritten signature in blue ink.

៨-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន..... ២៤
អនុសាសន៍..... ២៦
សន្ទនាបញ្ចប់..... ២៧
ឯកសារខ្ទបសម្ព័ន្ធ..... ៣៨

ឃឃឃឃឃ



១-សេចក្តីផ្តើម

ស្ថិតក្នុងបរិការណ៍សុខសន្តិភាព ឯកភាពទឹកដី ឯកភាពជាតិ ស្ថិរភាពនយោបាយរឹងមាំ ការប្រកាន់ខ្ជាប់ឥត
ងាកនូវគោលការណ៍លទ្ធិប្រជាធិបតេយ្យ នីតិរដ្ឋ និងការគោរពសិទ្ធិមនុស្សនៅក្រោមដំបូលរដ្ឋធម្មនុញ្ញនិងច្បាប់
រាជរដ្ឋាភិបាលបានធានាជាប់ជាប្រចាំនូវប្រក្រតីភាពនៃដំណើរទៅមុខនៃការអភិវឌ្ឍសង្គមសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។
រាជរដ្ឋាភិបាលបានបន្តជំរុញការកែទម្រង់ស្ថាប័នឱ្យមានសន្ទុះថ្មី មុតស្រួច និងកាន់តែស៊ីជម្រៅលើគ្រប់ផ្នែកនិង
គ្រប់វិស័យក្នុងគោលដៅបង្កើននិងកែលម្អការផ្តល់សេវាសាធារណៈប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព និង
ស័ក្តិសិទ្ធិភាព។

ផ្អែកតាមយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណនិងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាក្រោមការដឹកនាំ
ប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រ
កម្ពុជា បានដាក់ចេញនូវគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំផែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សំដៅធានាថា
ផែនដីនៅទូទាំងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាត្រូវបានគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ ការពារ និងអភិវឌ្ឍតាមរយៈការធ្វើសមាហរ
ណកម្មនូវផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររៀបចំផែនដីនិងការធ្វើឱ្យរលូននូវវិធាននិងឧបករណ៍ចាំបាច់ធានាតាមវិស័យប្រកប
ដោយភាពសុខដុមរមនានៅតាមតំបន់ភូមិសាស្ត្រនីមួយៗ។

ខណ្ឌដូនពេញជាខណ្ឌមួយក្នុងចំណោមខណ្ឌទាំង១៤ របស់រាជធានីភ្នំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ជាតំបន់ស្នូល
អភិវឌ្ឍរាជធានីភ្នំពេញក្នុងចំណោមតំបន់ស្នូលអភិវឌ្ឍចំនួនបីទៀតគឺខណ្ឌចំការមន ខណ្ឌ៧មករា និងខណ្ឌទួលគោក
ជាទីក្រុងចាស់ និងជាមជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ នយោបាយ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ច សង្គមដែលមានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយ
សក្តានុពលប្រកួតប្រជែងនិងនិរន្តរភាពលើគ្រប់វិស័យ។

បច្ចុប្បន្នខណ្ឌដូនពេញមានព្រំប្រទល់ផ្នែកខាងជើងជាប់នឹងខណ្ឌបូស្សីកែវ ផ្នែកខាងត្បូងជាប់នឹងខណ្ឌ
៧មករា ខណ្ឌបឹងកេងកង ខណ្ឌចំការមន ផ្នែកខាងលិចជាប់នឹងខណ្ឌទួលគោក ខណ្ឌ៧មករា និងផ្នែកខាងកើត
ជាប់នឹងខណ្ឌជ្រោយចង្វារ ត្រង់ទន្លេចតុមុខ ទន្លេសាប។ ខណ្ឌដូនពេញមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧១៥,៨៨ហិកតា និង
ចែកជា១១សង្កាត់និង១៣៤ភូមិ ដូចតទៅ៖

- សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី១មានលេខកូដ 120201 និងមានភូមិចំនួន១១
- សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី២មានលេខកូដ 120202 និងមានភូមិចំនួន៩
- សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី៣មានលេខកូដ 120203 និងមានភូមិចំនួន១៤
- សង្កាត់បឹងរាំងមានលេខកូដ 120204 និងមានភូមិចំនួន១០
- សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១មានលេខកូដ 120205 និងមានភូមិចំនួន១៦
- សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី២មានលេខកូដ 120206 និងមានភូមិចំនួន១១
- សង្កាត់ចតុមុខមានលេខកូដ 120207 និងមានភូមិចំនួន៨
- សង្កាត់ជ័យជំនះមានលេខកូដ 120208 និងមានភូមិចំនួន១១
- សង្កាត់ផ្សារចាស់មានលេខកូដ 120209 និងមានភូមិចំនួន១០
- សង្កាត់ស្រះចកមានលេខកូដ 120210 និងមានភូមិចំនួន២៤
- សង្កាត់វត្តភ្នំមានលេខកូដ 120211 និងមានភូមិចំនួន១០។



ក្នុងគោលដៅធានាការគ្រប់គ្រងនិងការអភិវឌ្ឍខណ្ឌដូនពេញប្រកបដោយចីរភាព គណៈកម្មាធិការរៀបចំ ដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញនិងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញក្រោម ការគាំទ្របច្ចេកទេសដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់បានរៀបចំនូវប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ខណ្ឌដូនពេញចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងតម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍដែនដីខណ្ឌ ដូនពេញទាំងមូលឱ្យស្របតាមចក្ខុវិស័យគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ និងគោលនយោបាយតាមវិស័យសំខាន់ៗជាច្រើនទៀត។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញត្រូវបានកសាងដោយមានការសិក្សាច្បាស់លាស់លើកត្តាភូមិសាស្ត្រ ប្រជាសាស្ត្រ សង្គមកិច្ច សេដ្ឋកិច្ច បរិស្ថាន ទេសចរណ៍ និងវប្បធម៌ ព្រមទាំងគោលនយោបាយច្បាប់និងលិខិត បទដ្ឋានគតិយុត្តសំខាន់ៗមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹងការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម មានជាអាទិ៍ ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការ គ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីជលផល ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល ឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីលិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ អនុក្រឹត្យ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធ។

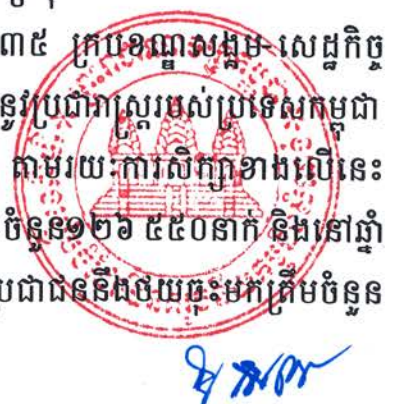
ចក្ខុវិស័យនៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមានលក្ខណៈទូលំទូលាយ គ្របដណ្តប់ទាំងទិដ្ឋភាពគតិយុត្ត និងបច្ចេកទេស សម្រាប់ធ្វើការសម្របសម្រួលរវាងវិស័យនានាដែលជាកម្លាំងចលករសេដ្ឋកិច្ច សំដៅធ្វើការតម្រង់ ទិសការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មប្រកបដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន ឆ្លើយតបទៅនឹងកំណើនប្រជាសាស្ត្រ តម្រូវការ ប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍលំនៅឋាន និងការអភិវឌ្ឍគ្រប់វិស័យក្នុងពេលបច្ចុប្បន្ននិងទៅអនាគត ដោយធានាបាន នូវការការពារធនធានដី ធនធានទឹក ទឹកក្រោមដី ប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី បរិស្ថាន និងធនធានធម្មជាតិដែលអាចធ្វើការ អភិវឌ្ឍឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ របៀបរៀបរយ សោភ័ណភាព ចីរភាព និងចូលរួមបង្ការទប់ស្កាត់ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុដូចជាការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ ការកើនឡើងនៃកម្ដៅ ទឹកជំនន់ និងខ្យល់ព្យុះក្នុងរាជធានីជាដើម។

២- ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច និងចក្ខុវិស័យ

២.១- ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយបានសិក្សា ប្រមូលនិងវិភាគទិន្នន័យប្រជា សាស្ត្រ ទិន្នន័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ទិន្នន័យសង្គម ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ច ទិន្នន័យបរិស្ថាន និងការស្រង់មតិសម ស្របតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោលនយោបាយដីធ្លី “សៀវភៅ សដីធ្លី” ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ និងអនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។

ដើម្បីកំណត់ចក្ខុវិស័យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញដល់ឆ្នាំ២០៣៥ ក្របខណ្ឌសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច ត្រូវបានសិក្សាវិភាគតាមបែបវិទ្យាសាស្ត្រដោយផ្អែកតាមលទ្ធផលនៃជំរឿនទូទៅនូវប្រជាសាស្ត្ររបស់ប្រទេសកម្ពុជា ឆ្នាំ២០០៨ និងជំរឿនទូទៅប្រជាជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឆ្នាំ២០១៩។ តាមរយៈការសិក្សាខាងលើនេះ ខណ្ឌដូនពេញមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧១៥,៨៨ហិកតា ប្រជាជននៅឆ្នាំ២០០៨ មានចំនួន១២៦ ៥៥០នាក់ និងនៅឆ្នាំ ២០១៩ មានចំនួន១៥៥ ០៦៩នាក់ ហើយតាមការព្យាករណ៍នៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជននឹងចំនួនមកត្រឹមចំនួន



១៣៨ ៣០០នាក់ផ្អែកតាមការគណនាអត្រាកំណើនប្រចាំឆ្នាំ។ ជាមួយគ្នានេះការបែងចែកកម្លាំងពលកម្មតាមវិស័យ សេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ខណ្ឌដូនពេញនៅឆ្នាំ២០០៨ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មមានចំនួន១ ៣៣៩នាក់ ស្មើនឹង២,៣០% វិស័យឧស្សាហកម្មមានចំនួន៧ ៤២៨នាក់ស្មើនឹង១២,៧០% និងវិស័យសេវាកម្មមានចំនួន ៤៩ ៨៤៧នាក់ស្មើនឹង៨៥,០% ហើយរំពឹងថានៅឆ្នាំ២០៣៥ ប្រជាជនដែលធ្វើការក្នុងវិស័យកសិកម្មនឹងថយចុះ មកត្រឹមចំនួន០នាក់ស្មើនឹង០,០០% វិស័យឧស្សាហកម្មនឹងកើនឡើងដល់ចំនួន១០ ៥១១នាក់ស្មើនឹង២០,០% និងវិស័យសេវាកម្មនឹងថយចុះមកត្រឹមចំនួន៤២ ០៤៣នាក់ស្មើនឹង៨០,០% ។

២.២-ចក្ខុវិស័យ

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញគឺសំដៅរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍខណ្ឌដូនពេញ ជា “មជ្ឈមណ្ឌលស្នូលកណ្តាលនៃរាជធានីភ្នំពេញសម្រាប់រដ្ឋបាល នយោបាយ វប្បធម៌ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម ទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អប្រសើរ សុខដុមរមនា ភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន” តាមរយៈការជំរុញ៖ ១)លើកកម្ពស់ ការពារ ថែរក្សា និងអភិរក្សបេតិកភណ្ឌប្រវត្តិសាស្ត្រ និងទេសភាពធម្មជាតិ ២)លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីឱ្យបាន ត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅ មានគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អនិងសកម្មភាពទីក្រុងរស់រវើកប្រកបដោយភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្ន ៣)អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារនិងសេវាទីក្រុងសម្បូរបែបប្រកបដោយគុណភាព សណ្តាប់ ធ្នាប់សាធារណៈ និងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពរស់នៅល្អប្រសើរ ៤)ផ្សព្វផ្សាយ ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្មសម្បូរបែប និងទេសចរណ៍ ៥)លើកកម្ពស់កិច្ចការពារសន្តិសុខ សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ល្អ និង ៦)លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ចល្អ និងការផ្តល់សេវាសាធារណៈល្អ។

ចក្ខុវិស័យដល់ឆ្នាំ២០៣៥ នៃប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ នឹងចូលរួមសម្រេចចក្ខុវិស័យប្លង់គោល ប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្នាំ២០៣៥ សំដៅធ្វើឱ្យរាជធានីភ្នំពេញដែលជា “បេះដូងរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលស្ថិតនៅលើចំណុចពិសេសនៃប្រសព្វទន្លេបួនមុខហៅថាទន្លេបួនមុខដែលជាអត្តសញ្ញាណតែមួយគ្មានពីរ ជាមជ្ឈមណ្ឌលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងវប្បធម៌ប្រកបដោយសក្តានុពលប្រកួតប្រជែងជាមួយការ អភិវឌ្ឍមួយប្រកបដោយវឌ្ឍនភាព សមធម៌ និងចីរភាព” ។

៣-គោលបំណងនិងគោលដៅ

ដើម្បីសម្រេចចក្ខុវិស័យខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមានគោលបំណងនិងគោលដៅ ដូចខាងក្រោម៖

៣.១-គោលបំណង

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមានគោលបំណងធានាសមាហរណកម្មនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្ស នគរូបនីយកម្ម ការប្រើប្រាស់ដីនិងសក្តានុពលដែលមានស្រាប់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវនិងចំទិសដៅ ប្រកបដោយភាព ឆ្លាត គុណភាព តុល្យភាព ចីរភាព និងបរិយាបន្ន តាមរយៈការគ្រប់គ្រងនិងអភិបាលកិច្ចប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ខ្ពស់។



៣.២-គោលដៅ

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមានគោលដៅដូចខាងក្រោម៖

- គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីនិងការប្រើប្រាស់សក្តានុពលធម្មជាតិនិងនគរូបនីយកម្មស្របទៅនឹងតំបន់លំនៅឋាន សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម វប្បធម៌ រដ្ឋបាល និងសេវាសាធារណៈ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងស្របតាមលក្ខណៈពិសេសនៃតំបន់នីមួយៗ
- ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចនិងអភិវឌ្ឍន៍កិច្ចទាក់ទាញគាំទ្រដល់ការវិនិយោគសាធារណៈនិងឯកជន ដើម្បីសមធម៌សង្គមនិងផ្តល់ការងារ
- ធ្វើសមាហរណកម្មផែនការរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច វប្បធម៌ បរិស្ថាន និងផែនការតាមវិស័យដើម្បីធានាភាពសុខដុមរមនាសង្គមនិងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព
- លើកកម្ពស់បេតិកភណ្ឌ ធនធានធម្មជាតិ កិច្ចការពារបរិស្ថាន ការអភិវឌ្ឍបៃតង និងបង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការកែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- ដោះស្រាយនិងឆ្លើយតបចំពោះសេចក្តីត្រូវការរបស់ប្រជាជន។

៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍និងអភិរក្សប្រកបដោយតារាងគ្នា ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

ដើម្បីសម្រេចបានចក្ខុវិស័យ គោលបំណង និងគោលដៅខាងលើ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញបានកំណត់យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រង អភិបាលកិច្ច និងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងសមធម៌ដូចខាងក្រោម៖

៤.១-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍នគរូបនីយកម្ម

៤.១.១- តំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្ន

ដើម្បីជំរុញការគ្រប់គ្រងនិងការកែលម្អតំបន់នគរូបនីយកម្មបច្ចុប្បន្នរបស់ខណ្ឌ សម្រាប់ការរស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាព ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- បន្តជំរុញដាក់ឈ្មោះឬលេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលនិងប្រៃសណីយ៍
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួមមានបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី និងការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវឱ្យមានលក្ខណៈសមស្របនិងមានគុណភាពដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាពរស់នៅនិងសោភណភាពក្នុងខណ្ឌនិងរាជធានី
- កែលម្អនិងអភិវឌ្ឍផ្លូវសំខាន់ៗដូចជាមហាវិថី វិថី អនុវិថី ផ្លូវថ្មើរជើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ចិញ្ចើមផ្លូវ ភ្លើងបំភ្លឺភ្លាត ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ និងផ្លាកផ្សព្វផ្សាយពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងខណ្ឌស្របទៅតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដី សោភណភាពរស់នៅ បណ្តាញបណ្តាញ និងបរិស្ថានរស់នៅប្រកបដោយសុខភាពល្អសម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នា។ សិក្សាវិភាគគ្រប់គ្រងដោយអំពីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវនិងការតភ្ជាប់ផ្លូវក្នុងតំបន់បឹងកក់



- រៀបចំសួនសាធារណៈដោយកំណត់ប្រភេទនិងដាំដើមឈើ សួនច្បារតាមបណ្តោយផ្លូវ សួនកុមារ ទីលានកីឡា កន្លែងកម្សាន្ត និងការអភិវឌ្ឍផ្ទៃបែតងស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌ ព្រមទាំងគ្រប់គ្រងនិងថែរក្សា សួនច្បាររង្វង់មូលក្នុងកាណុង សួនច្បារខាងលិចវត្តភ្នំចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្សដល់វត្តភ្នំ សួនច្បារ មុខវត្តបុរាណី សួនច្បារស្របតាមបណ្តោយដងទន្លេសាប សួនច្បាររាជ្យស្វយយានចាប់ពីព្រះសត្យ មុនីចេតិយដល់មហាវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១)
- គ្រប់គ្រងសំណង់ រៀបចំ និងកំណត់ស្ថាបត្យកម្មត្រូវមានរចនាបថខ្មែរ អត្តសញ្ញាណវប្បធម៌ខ្មែរ និង លក្ខណៈធម្មជាតិនិងបរិស្ថាន សោភ័ណភាពនិងពណ៌សមស្រប និងរបងដីឡូត៍ឱ្យមានសោភ័ណភាព ល្អស្របតាមទីតាំងភូមិសាស្ត្រ មជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ សន្តិសុខ សេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គម
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី ការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និង ប្តង់លម្អិតគ្រួសារនីយកម្មតាមសង្កាត់នីមួយៗ
- គ្រប់គ្រង ការពារ ថែរក្សា និងអភិរក្សតំបន់វត្តភ្នំ តំបន់ព្រះបរមរាជវាំង តំបន់វិមានឯករាជ្យ តំបន់ ផ្សារធំថ្មី និងតំបន់ទេសភាពតាមដងវិថីព្រះនរោត្តម វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ វិថីព្រះអង្គឌួង (លេខ១១០) វិថីក្រមួនស (លេខ១១៤) រុក្ខវិថីព្រះមហាក្សត្រិយានីកុសុមៈ (លេខ១០៦) រុក្ខវិថីឧកញ៉ា អ៊ឹង ប៊ុនហ៊ួរ (លេខ១០៨) រុក្ខវិថីដួនពេញ (លេខ៩២) វិថីត្រីសុហ្វ័រហ្វូរ (លេខ៩៦) និងរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤)
- រៀបចំចំណាត់ថយន្តសាធារណៈនៅក្រោមទីតាំងសមស្របនៃសួនសាធារណៈដូចជាសួនច្បាររង្វង់ មូលក្នុងកាណុង សួនច្បារខាងលិចវត្តភ្នំចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្សដល់វត្តភ្នំ សួនច្បារមុខវត្តបុរាណី សួនច្បាររាជ្យស្វយយានចាប់ពីព្រះសត្យមុនីចេតិយដល់មហាវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) សងខាងរុក្ខ វិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ចាប់ពីមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ដល់វិថីព្រះអង្គយុគន្ទរ (លេខ១៩) ដោយរក្សាគម្លាតសមស្របទៅនឹងព្រះបរមរាជវាំង។ ជាមួយគ្នានេះត្រូវសិក្សាវិធានការ លើកទឹកចិត្តដល់ការវិនិយោគនិងអភិវឌ្ឍអគារចំណាត់ឯកជន
- រៀបចំនិងកែលម្អតំបន់អប់រំនិងសិក្សាដូចជាសាកលវិទ្យាល័យ វិទ្យាស្ថាន វិទ្យាល័យ អនុវិទ្យាល័យ និងសាលាបឋមសិក្សា។

៤.១.២-ទិសដៅនគរូបនីយកម្ម

អភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មជាតំបន់ស្នូលចំណុចកណ្តាលនៃរាជធានីភ្នំពេញសម្រាប់រដ្ឋបាល វប្បធម៌ សេដ្ឋកិច្ច ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ប្រកបដោយគុណភាពបរិស្ថានរស់នៅល្អប្រសើរ ភាពសុខដុមរមនា ភាពឆ្លាត ចីរភាព និងបរិយាបន្នដោយ៖

- លើកកម្ពស់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការកែលម្អនគរូបនីយកម្មនិងការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដី ប្រកបដោយសោភ័ណភាព ប្រសិទ្ធភាព និងតុល្យភាព
- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បរិក្ខារ និងសេវាទីក្រុងសម្បូរបែបប្រកបដោយគុណភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ សាធារណៈនិងធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ដើម្បីធានាគុណភាពនៃការរស់នៅល្អប្រសើរ
- កំណត់និន្នាការនៃការអភិវឌ្ឍខណ្ឌនិងនគរូបនីយកម្មគឺការពារ អភិរក្ស កែលម្អ អភិវឌ្ឍ និងអភិវឌ្ឍ ឡើងវិញ ស្របតាមទីតាំងដែលបានកំណត់តាមតំបន់នីមួយៗ



- គ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍនិងការធ្វើសមាហរណកម្មការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងចីរភាពស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនគរូបនីយកម្មនិងការអភិវឌ្ឍប្រវត្តិសាស្ត្រជាពិសេសបណ្តាញផ្លូវ បណ្តាញអគ្គិសនី បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញលូ អាងស្តុកទឹក និងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់
- ពង្រឹងសមត្ថភាពគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញដែលមានការិយាល័យ រៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលនៃរដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញជាសេនាធិការ នៅក្នុង ការគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តការងាររៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម
- បន្តរៀបចំដែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មដើម្បីធានាការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការអភិរក្សប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព។

៤.១. ៣- ការអភិវឌ្ឍនគរូបនីយកម្មឆ្នាត មានចីរភាព និងប្រកបដោយបរិយាបន្ន

ដើម្បីលើកកម្ពស់ដល់គុណភាពរស់នៅប្រកបដោយភាពងាយស្រួលក្នុងការទំនាក់ទំនងនិងសន្សំសំចៃ ឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការបច្ចុប្បន្ននិងអនាគត ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញកុរិយស័យឆ្នាំ២០៣៥ បាន ដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍខណ្ឌឆ្នាតតាមរយៈការគិតគូរនិងបំពាក់នូវបរិក្ខារនិងសេវាកម្មសម្រាប់ខណ្ឌឆ្នាត ដូចខាងក្រោម៖

ក-វិស័យទូរគមនាគមន៍

ក.១- សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ

- ផ្តល់ការប្រើប្រាស់សេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈដល់សាធារណជនទូទៅនិងនៅកន្លែងសាធារណៈ ដូចជាស្ថាប័នរដ្ឋ ស្ថានកម្សាន្ត តំបន់ទេសចរណ៍ តំបន់វប្បធម៌ និងមហាវិថីធំៗដែលផ្តល់ដោយស្ថាប័ន ផ្គត់ផ្គង់សេវាទូរគមនាគមន៍ដោយមានការគាំទ្រពីរាជរដ្ឋាភិបាល
- រៀបចំនិងផ្សព្វផ្សាយផែនទីបង្ហាញទីតាំងដែលមានសេវាអ៊ីនធឺណិតសាធារណៈ។

ក.២- មជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសាធារណៈ

- សិក្សានូវលទ្ធភាពក្នុងការកសាងមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យសម្រាប់ជំនួយគម្រោងខណ្ឌឆ្នាតដែលអាច គ្រប់គ្រងនិងប្រមូលទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពក្នុងខណ្ឌ
- ជាមជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ដំណើរការប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយ សម្រួលនិងដំណើរការនូវគេហទំព័រ សេវាកម្មដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ការងាររដ្ឋបាល និងជាប្រភពទិន្នន័យ សម្រាប់ប្រព័ន្ធការងាររដ្ឋបាលអន្តរជាតិផង
- ជាមជ្ឈមណ្ឌលដែលអាចវិភាគនិងដោះស្រាយបញ្ហារបស់ខណ្ឌបានទាន់ហេតុការណ៍ផង។

ក.៣- សេវាផ្តល់សេចក្តីជូនដំណឹងពីព័ត៌មានស្តីពីសេវាសាធារណៈនៅក្នុងខណ្ឌដល់ប្រជាពលរដ្ឋ

- រៀបចំប្រព័ន្ធសេវាផ្តល់ព័ត៌មានដល់ប្រជាពលរដ្ឋឱ្យបានទៀងទាត់និងទាន់ហេតុការណ៍ដូចជា សន្តិសុខ ចរាចរណ៍ សុខាភិបាល រដ្ឋបាល បរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច និងវប្បធម៌ជាដើម។

ខ-វិស័យដឹកជញ្ជូន

ខ.១- កសាងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈឆ្នាត

- បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍តាមបែបសមាហរណកម្ម



(Handwritten signature in blue ink)

- ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដីកជញ្ជូនសន្សំសំចៃនិងមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន
- បង្កើតប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងសម្រាប់មធ្យោបាយដីកជញ្ជូនសាធារណៈ
- ប្រើប្រាស់គំនូសផ្លូវឆ្លាតដោយលាយសារធាតុបារ៉ាត២០% ជាមួយនឹងទឹកថ្នាំគំនូសផ្លូវដើម្បីមានចំណាំងផ្កាតនិងភ្នំក្នុងពេលធ្វើចរាចរណ៍នៅពេលយប់
- បំពាក់អំពូលឆ្លាតនៅតាមដងផ្លូវដែលជាប្រភេទអំពូលមានការសន្សំសំចៃខ្ពស់និងគ្រប់គ្រងថាមពលដោយស្វ័យប្រវត្តិ
- បំពាក់កាមេរ៉ាសុវត្ថិភាពតាមដងផ្លូវក្នុងខណ្ឌដើម្បីត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍ជាទូទៅនៅតាមដងផ្លូវក៏ដូចជាទីសាធារណៈនានាដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងបង្ក្រាបនូវរាល់សកម្មភាពអវិជ្ជមានដែលកើតមានឱ្យបានទាន់ពេលវេលានិងមានប្រសិទ្ធភាព និងពន្លឿនការស្រាវជ្រាវរកមុខសញ្ញាចំពោះករណីណាមួយដែលកើតមានឡើង។

ខ. ២- កសាងផ្លូវដីកជញ្ជូនសាធារណៈនិងការផ្តល់ព័ត៌មាននៃពេលវេលាមកដល់

- បង្កើតប្រព័ន្ធព័ត៌មានពេលវេលាដីកជញ្ជូនសាធារណៈដល់អ្នកដំណើរ
- ផ្តល់ការពិនិត្យព័ត៌មាននៃការធ្វើដំណើរមកដល់របស់រថយន្តសាធារណៈតាមទូរស័ព្ទដៃទំនើប។

ខ. ៣- កសាងប្រព័ន្ធចតយានយន្តឆ្លាត

- កសាងសុវត្ថិភាពនិងបែងចែកចំណាតសម្រាប់ចតយានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន
- ផ្តល់ព័ត៌មានជាក់លាក់និងទាន់ពេលវេលាអំពីកន្លែងចតយានយន្ត។

គ- ការប្រើប្រាស់ថាមពល

- រៀបចំសន្សំសំចៃថាមពលដោយផ្ដើមការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញនៅតាមការិយាល័យនិងស្ថាប័នរដ្ឋ
- តាមស្ថានភាពខណ្ឌអាចធ្វើការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- លើកទឹកចិត្តនិងជំរុញការប្រើប្រាស់ថាមពលកកើតឡើងវិញដោយប្រើប្រាស់ពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមរយៈការបំពាក់ឧបករណ៍បង្កើតថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យនៅលើដំបូលអគារស្នាក់នៅ អគាររដ្ឋបាល និងកន្លែងចតយានយន្តជាដើម។

ឃ- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងសន្សំសំចៃ
- រៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ទឹកដែលមានប្រភពមកពីទឹកភ្លៀងតាមរយៈការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពអាងស្តុកទឹកភ្លៀងនិងការគ្រប់គ្រងទីជម្រាល។

ង- ការបង្ការគ្រោះមហន្តរាយ

- រៀបចំប្រព័ន្ធឆ្លាតនិងផ្លូវសុវត្ថិភាពក្នុងការជម្លៀសចេញពីគ្រោះមហន្តរាយ
- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្លូវចេញចូលសម្រាប់រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យនិងរថយន្តសង្គ្រោះនៅក្នុងតំបន់លំនៅឋាននិងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម



(Handwritten signature in blue ink)

- រៀបចំប្រព័ន្ធតាមដាននិងផ្តល់ព័ត៌មានអំពីគ្រោះមហន្តរាយឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីជូនដំណឹងដល់សាធារណជននៅពេលមានគ្រោះអាសន្ននានាកើតឡើងតាមរយៈទូរស័ព្ទដៃទំនើបប្រតិបត្តិការសង្គមនានាឱ្យបានឆាប់រហ័សក្នុងការធានាសុវត្ថិភាពជូនប្រជាជននិងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ។

ច- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធធាតុសម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់និងសំណល់រាវ
- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធធាតុសម្រាប់គ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំដំណើរការមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងខណ្ឌតាមបែបសមាហរណកម្ម។

៤.២- យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដី

អនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ៤២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីនគរបរិយាករណ៍ រាជធានីក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យលេខ១១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០០៥ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងដីរដ្ឋ និងអនុក្រឹត្យលេខ១៨១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការដាក់ឱ្យអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ ខណ្ឌដូនពេញត្រូវបានកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីជាពិបាកប្រភេទដីប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់។

៤.២.១- ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន

ខណ្ឌដូនពេញមានផ្ទៃដីសរុបប្រមាណ៧១៥,៨៨ហិកតា ក្នុងនោះប្រភេទដីអាចសាងសង់បានមានផ្ទៃដីប្រមាណ៦០៨,៣២ហិកតាស្មើនឹង៨៤,៩៨%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ ដូចខាងក្រោម៖

- ១) តំបន់លំនៅឋានមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៤៤,២០ហិកតាស្មើនឹង២៣,៧០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។
 - តំបន់លំនៅឋានត្រូវបានបែងចែកបន្តដូចខាងក្រោម៖
 - តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់បឹងរាំង និងសង្កាត់ជ័យជំនះមានផ្ទៃដីប្រមាណ៤៩,៤១ហិកតាស្មើនឹង៨,១២%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
 - តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាប (ត្រឹមជាន់ទី២) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ផ្សារថ្មីទី១ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី២ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី៣ និងសង្កាត់ស្រះចកមានផ្ទៃដីប្រមាណ៥,២១ហិកតាស្មើនឹង ០,៨៦%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
 - តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ (ត្រឹមជាន់ទី៨) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់បឹងរាំង សង្កាត់ចតុមុខ សង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី១ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី២ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី៣ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី២ សង្កាត់ជ័យជំនះ និងសង្កាត់ផ្សារចាស់មានផ្ទៃដីប្រមាណ ២៩,២០ហិកតាស្មើនឹង៤,៨០%នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%



- តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ (ត្រឹមជាន់ទី១១) ស្ថិតនៅក្នុងសង្កាត់ផ្សារថ្មីទី៣ សង្កាត់បឹងរាំង សង្កាត់ចតុមុខ សង្កាត់ស្រះចក និងសង្កាត់វត្តភ្នំមានផ្ទៃដីប្រមាណ២៨,៧៤ហិកតា ស្មើនឹង៤,៧២% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
 - តំបន់លំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី២ (ពីជាន់ទី១៤ឡើងទៅ) ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ ស្រះចកខាងលិចផ្លូវលេខ៤៧ ចន្លោះមួយក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ៨២ ខាងលិចផ្លូវលេខ៦៥កែងនឹង ផ្លូវលេខ៨៤ ខាងកើតផ្លូវលេខ៦៥ ចន្លោះបីក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ៨៤ តំបន់អភិវឌ្ឍន៍បឹងកក់ សង្កាត់ ជ័យជំនះ ច្រកផ្លូវលេខ១៩ ចន្លោះពីរក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ១៩ សង្កាត់បឹងរាំង ខាងលិចវិថីព្រះ ត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ចន្លោះពីរក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ១៤៨ ផ្លូវលេខ២០៨ ខាងត្បូងចន្លោះមួយ ក្បាលដីនៃវិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ខាងត្បូងផ្លូវលេខ២០៨ ចន្លោះបួនក្បាលដីនៃវិថីព្រះ ត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ខាងលិចវិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) កែងនឹងរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ខាងជើងផ្លូវលេខ២២២កែងនឹងផ្លូវលេខ៥៥ សង្កាត់ចតុមុខ ខាងលិចផ្លូវលេខ៥៥ កែងនឹងផ្លូវលេខ២២៨ ខាងជើងផ្លូវលេខ២៤២ ចន្លោះពីរក្បាលដីនៃវិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ ៦៣) ផ្លូវលេខ៧ ចន្លោះបីក្បាលដីពីវិថីព្រះសុរាម្រិត (លេខ២៦៨) មានផ្ទៃដីប្រមាណ០,៧៤ហិកតា ស្មើនឹង០,១២% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និង ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
 - តំបន់លំនៅឋានចម្រុះស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់បឹងរាំង និងសង្កាត់ចតុមុខមាន ផ្ទៃដីប្រមាណ៣០,៩៣ហិកតាស្មើនឹង៥,០៨% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥% ។
- ២) តំបន់ពាណិជ្ជកម្មមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៣,៤៦ហិកតាស្មើនឹង២,២១% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។
- តំបន់ពាណិជ្ជកម្មត្រូវបានបែងចែកបន្តដូចខាងក្រោម៖
- តំបន់ពាណិជ្ជកម្មស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ចតុមុខ និងសង្កាត់វត្តភ្នំមានផ្ទៃដីប្រមាណ៧,៣៦ ហិកតាស្មើនឹង១,២១% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
 - តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ចតុមុខ សង្កាត់វត្តភ្នំ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី២ សង្កាត់បឹងរាំង និងសង្កាត់ស្រះចកមានផ្ទៃដីប្រមាណ៦,១០ហិកតាស្មើនឹង១,០០% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡា បាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០% ។
- ៣) តំបន់ចម្រុះស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ចតុមុខ សង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី១ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី២ សង្កាត់ផ្សារថ្មីទី៣ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី២ សង្កាត់បឹងរាំង សង្កាត់ជ័យជំនះ សង្កាត់ផ្សារចាស់ និងសង្កាត់វត្តភ្នំមានផ្ទៃដីប្រមាណ៨៤,៧១ហិកតាស្មើនឹង១៣,៩៣% នៃផ្ទៃដីអាច សាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០% ។



៤) តំបន់ទេសចរណ៍ស្ថិតនៅផ្នែកខ្លះក្នុងសង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់វត្តភ្នំ សង្កាត់ផ្សារចាស់ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១ សង្កាត់ជ័យជំនះ និងសង្កាត់ចតុមុខជាប់ច្រាំងទន្លេសាបមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៧,១១ហិកតាស្មើនឹង២,៨១% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០% ។

៥) តំបន់ដឹកជញ្ជូនមានបណ្តាញផ្លូវ ចំណាត់ថយន្តក្រុង ស្ថានីយ៍រថភ្លើង និងកំពង់ផែមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៦៩,២១ហិកតាស្មើនឹង២៧,៨២% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បានក្នុងនោះដីចំណីផ្លូវសាធារណៈមានផ្ទៃដីប្រមាណ១៦៤,៨៤ហិកតាស្មើនឹង២៥,៨២% ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% ។

៦) តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈមានគ្រឹះស្ថានសិក្សាធិការ អប់រំ កីឡា សុខភាព សាលប្រជុំ/ពិធីការិយាល័យ រដ្ឋបាលសាធារណៈ និងស្ថានទូតនានាមានផ្ទៃដីប្រមាណ៣០,៥៩ហិកតាស្មើនឹង៥,០៣% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% ។

៧) តំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតងមានទីតាំងនៅតាមសួនច្បារមុខវត្តបុរាណវិទ្យា សួនច្បារសម្តេចជាស៊ីម សួនច្បារចាប់ពីសាលាចតុមុខដល់ផ្សាររាត្រី សួនច្បារចាប់ពីព្រះសត្យមុនីចេតិយដល់មហាវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) សួនច្បាររង្វង់មូលក្នុងកណ្តាប់ សួនច្បារចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ដល់រង្វង់មូលវត្តភ្នំមានផ្ទៃដីប្រមាណ៥៣,១៤ហិកតាស្មើនឹង៨,៧៤% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន។ ជំរុញរៀបចំនិងអភិវឌ្ឍសួនសាធារណៈនិងសួនក្នុងតំបន់លំនៅឋានបន្ថែមឱ្យបានយ៉ាងតិច១០% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាននៅឆ្នាំ២០៣៥។

៨) តំបន់វប្បធម៌និងសាសនាស្ថិតនៅព្រះបរមរាជវាំង សារមន្ទីរជាតិ វត្តព្រះពុទ្ធឃោសាចារ្យ វត្តពិទ្ធករដ្ឋី វត្តស្រះចក វត្តឧណ្ណាលោម វត្តសារាវ័ន្តតេជោ វត្តបុរាណវិទ្យា វត្តកោះមានផ្ទៃដីប្រមាណ២២,៧៣ហិកតាស្មើនឹង៣,៧៤% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា២,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០% ។

៩) តំបន់ការពារនិងអភិរក្សស្ថិតនៅជុំវិញព្រះបរមរាជវាំង វត្តភ្នំ វិមានឯករាជ្យ ផ្សារធំថ្មី តាមដងមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) តាមដងរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) និងតាមដងពិរិថីលេខ១១ មានផ្ទៃដីប្រមាណ៧៣,១៧ហិកតាស្មើនឹង១២,០៣% នៃផ្ទៃដីអាចសាងសង់បាន ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមានិងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមាដូចខាងក្រោម៖

- តំបន់អភិរក្សជុំវិញព្រះបរមរាជវាំង ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានកម្ពស់ទាបជាងដាច់ខាត៖
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅជុំវិញផ្លូវជាប់ព្រះបរមរាជវាំងនៃមហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) ផ្លូវលេខ១៩ ផ្លូវលេខ១១៨៤ និងផ្លូវលេខ២៤០ ដែលមានជម្រៅប្រវែង៣០ម៉ែត្រ ត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៨ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១ប្រក់ក្បឿង សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%



- ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៣០០ម៉ែត្រ ត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា១២ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី២ សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ អតិបរមា៥០%
- ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រ ត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា២០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី៤ សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ អតិបរមា៦០% ។
- តំបន់អភិរក្សជុំវិញវិមានឯករាជ្យ ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី អតិបរមា៣,០ ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% និងកម្ពស់ទាប ជាងដាច់ខាត៖
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់២០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា២០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី៤
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៣០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៣០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី៨
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៤៤ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១១។
- តំបន់អភិរក្សជុំវិញវត្តភ្នំ ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា ៣,០ ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% និងកម្ពស់ទាបជាងដាច់ខាត៖
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់២០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា២០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី៤
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៣០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៣០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី៨
 - ក្បាលដីស្ថិតនៅក្នុងកំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៤៤ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១១។
- តំបន់អភិរក្សជុំវិញផ្សារធំថ្មី ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទនៅជុំវិញជាប់នឹងវិថីព្រៃនគរ (លេខ ១២៦) វិថីសម្តេចព្រះសង្ឃនាយកស៊ុក (លេខ១៣៦) វិថីសម្តេចសង្ឃនាយកស្រី (លេខ៦៧) និងវិថីកាល់ម៉ែត (លេខ៥៣) ត្រូវរក្សាគម្លាត៤ម៉ែត្រនៅជាន់ផ្ទាល់ដីសម្រាប់ធ្វើរឹងជាសាធារណៈ ជាន់ទី១ប្រក់ក្បែរក្នុងមុំជម្រាល៣០អង្សាដូចបង្ហាញក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៩ ជួរតម្រង់ ធ្លាតម្តាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្មត្រង់គំរូទី៤
- តំបន់អភិរក្សតាមដងមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទនៅលើ ក្បាលដីដែលមានជម្រៅប្រវែង៣០ម៉ែត្រឬជម្រៅមួយក្បាលដី ស្ថិតនៅសងខាងមហាវិថីព្រះ នរោត្តម (លេខ៤១) ចាប់ពីវត្តភ្នំទៅវិមានឯករាជ្យ ត្រូវមានកម្ពស់អតិបរមា៣០ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ ទី៨ សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ អតិបរមា៦០%
- តំបន់អភិរក្សតាមដងរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ការសាងសង់សំណង់ពហុមុខងារ សម្រាប់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មត្រូវរក្សាគម្លាតផ្នែកជាប់ផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រនិង គម្លាតផ្នែកមិនជាប់ផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ ផលធៀបផ្ទៃ ក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% និងហាមចតនៅលើផ្លូវសាធារណៈ



(Handwritten signature in blue ink)

- តំបន់អភិរក្សតាមដងទឹកវិថីលេខ១ រៀបចំជាផ្លូវថ្មើរដើងសម្រាប់បម្រើទេសចរ និងការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវរក្សាគម្លាត៤ម៉ែត្រនៅជាន់ផ្ទាល់ដីសម្រាប់ថ្មើរដើងជាសាធារណៈសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣,០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបានសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា ៦០% ។

សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបានសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ សួនច្បារជ្រាបទឹក ដាំដើមឈើ ជួរតម្រង់ ធ្លាតម្លាត កម្ពស់សំណង់ ចំណាត់រចនា អាងបង្កន់អនាម័យ អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់ ពណ៌អគារ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្មខ្មែរនិង/ឬលក្ខណៈធម្មជាតិនៃតំបន់នីមួយៗដូចបានកំណត់ខាងលើត្រូវអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

៤.២.២-ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់

ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ មានផ្ទៃដីប្រមាណ១០៧,៥៦ហិកតាស្មើនឹង១៥,០២%នៃផ្ទៃដីសរុប។ ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ ត្រូវបានរៀបចំនិងបែងចែកជាតំបន់ដូចមានក្នុងផែនទីប្លង់គោលឧបសម្ព័ន្ធ ដូចខាងក្រោម៖

- ១) តំបន់ធនធានទឹក៖ មានទន្លេសាបក្នុងសង្កាត់ស្រះចក សង្កាត់វត្តភ្នំ សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី១ សង្កាត់ជ័យជំនះ និងសង្កាត់ចតុមុខមានផ្ទៃដីប្រមាណ៨១,៣០ហិកតាស្មើនឹង៧៥,៥៩%នៃផ្ទៃដីកម្រិតការសាងសង់។ រាល់ការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់នៅក្នុងតំបន់នេះត្រូវមានគោលការណ៍សម្រេចពីរាជរដ្ឋាភិបាលដោយអនុក្រឹត្យ។
- ២) តំបន់ការពារ៖ ស្ថិតនៅតំបន់ច្រាំងទន្លេសាបដែលត្រូវរក្សា៥០ម៉ែត្រមានផ្ទៃដីប្រមាណ២៦,២៦ហិកតាស្មើនឹង២៤,៤១%នៃផ្ទៃដីកម្រិតការសាងសង់។

៤.៣-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធត្រូវតែពង្រឹងនិងលើកកម្ពស់ឱ្យដល់កម្រិតសម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌ សាសនា សេដ្ឋកិច្ចសង្គម ទេសចរណ៍ ពាណិជ្ជកម្ម និងបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌដូនពេញរួមមាន៖

៤.៣.១-ផ្លូវថ្នល់

- បន្តការកសាងផ្លូវតាមបណ្តោយច្រាំងទន្លេសាបចាប់ពីគល់ស្ថានជ្រោយចង្វារដល់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌដូនពេញ-ចំការមនដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ សុខុមាលភាព និងសោភណភាពរាជធានីភ្នំពេញ
- បន្តរៀបចំផ្លូវឱ្យល្អប្រណីត អមដោយដើមផ្កាអមសងខាងផ្លូវនិងសួនពុះចែកទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរដើង ផ្លូវសម្រាប់ជនមានពិការភាព គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដែលមានបរិស្ថានធម្មជាតិស្រស់បំព្រង បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ និងភ្លើងលម្អប្រកបដោយការរក្សាចរន្តនៃរចនាបថខ្មែរនិងធម្មជាតិ និងសក្តានុពលទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរនិងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់
- សិក្សាការបើកផ្លូវ ផ្លូវត្រឡប់ក្រោយ ច្រកផ្លូវ និងពង្រីកទ្រូងផ្លូវបន្ថែមដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលដល់ចរាចរណ៍សាធារណៈ



- សិក្សាវចនាគម្រោងប្លង់ដែលមានសោភណភាពល្អប្រពៃទាក់ទាញសម្រាប់បន្តកែលម្អបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិស និងពិនិត្យពិចារណាវិភាគការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពគ្រប់ជ្រុងជ្រោយដើម្បីសម្រួលចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ
- រៀបចំគន្លងផ្លូវថយន្តសាធារណៈនៅតាមផ្លូវសំខាន់ៗនិងតំបន់ទីប្រជុំជនដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍នៃថយន្តសាធារណៈក៏ដូចជាលើកទឹកចិត្តដល់ប្រជាជនប្រើប្រាស់សេវាថយន្តសាធារណៈ
- សិក្សារៀបចំទីតាំងចំណតថយន្តក្រោមដីដើម្បីបញ្ចៀសការកកស្ទះចរាចរណ៍
- ជំរុញអនុវត្តសេចក្តីសម្រេចលេខ០៣៩ សសរ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ប្លង់ស្ថាបត្យកម្មចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវថ្មើរជើង និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព ដើម្បីធានាសោភណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពសុខុមាលភាពនិងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- រៀបចំកំណត់កម្ពស់ផ្លូវនិងចិញ្ចើមផ្លូវដោយមានកម្ពស់០,២ម៉ែត្រធៀបជាមួយនឹងកម្រិតកម្ពស់ទ្រូងផ្លូវ មានមុជម្រាល០,១% និងមានបទដ្ឋានបច្ចេកទេសតែមួយដើម្បីមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងនិងធានាបាននូវសុវត្ថិភាព។

៤. ៣. ២- ផ្លូវទឹក

- ការពារដីចំណីទន្លេ និងការពារថែរក្សាផ្ទៃទឹកទន្លេពីការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗដែលប៉ះពាល់ដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក
- សិក្សាប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ផ្លូវទឹកនិងរៀបចំផ្លូវទឹកតាមច្រាំងទន្លេសាបដោយរៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងសិក្សាការប្តូរដីពីបាតទន្លេដែលធ្វើឱ្យរាំងស្ទះដល់ការធ្វើចរាចរណ៍តាមផ្លូវទឹកស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងកិច្ចការពារបរិស្ថានបាតទន្លេ
- សិក្សារៀបចំភ្លើងបំភ្លឺតាមបណ្តោយច្រាំងទន្លេដែលស្ថិតក្នុងខណ្ឌដូនពេញដើម្បីសម្រួលដល់ការធ្វើចរាចរណ៍ផ្លូវទឹកនិងបម្រើដល់វិស័យទេសចរណ៍
- សិក្សាគម្រោងប្លង់ដែលមានសោភណភាពល្អប្រពៃទាក់ទាញសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់កំពង់ផែ និងចំណតសម្រាប់ការធ្វើដំណើរ ទេសចរណ៍ និងការលើកដាក់ទំនិញតាមច្រាំងទន្លេ។

៤. ៣. ៣- ផ្លូវអាកាស

- រក្សាលម្អអាកាសពីការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗដោយកំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គនៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញស្របតាមព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១០៨/០០៣ ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីអាកាសចរស៊ីវិលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ពិនិត្យលទ្ធភាពអនុញ្ញាតឱ្យមន្ទីរពេទ្យដែលត្រូវរៀបចំឱ្យមានចំណតឧទ្ធុម្នាក់ច្រក និងនិមិត្តសញ្ញាពេទ្យនៅលើដំបូលអគារដើម្បីជួយសង្គ្រោះបន្ទាន់
- បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាពណ៌ក្រហមនៅតាមជ្រុងនៃអគារដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់តាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់អាកាសចរស៊ីវិល។



៤. ៣. ៤- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- កំណត់ទីតាំងនិងចាត់វិធានការក្នុងការការពារប្រភពផ្គត់ផ្គង់ទឹក
- បន្តលើកកម្ពស់ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតដោយយកចិត្តទុកដាក់លើគុណភាពនិងបរិមាណ
- គ្រប់គ្រងធនធានទឹកដែលមានប្រភពពីទឹកភ្លៀងសម្រាប់សម្អាតទឹកក្រុងនិងស្រោចដំណាំ
- ជំរុញការថែទាំនិងកែលម្អបណ្តាញចែកចាយទឹកស្អាត
- បង្កើតឱ្យមានទំនើបកម្មស្ថានីយចម្រោះទឹកស្អាតទំនើបក្នុងខណ្ឌសម្រាប់ផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតប្រកបដោយស្វ័យភាព។

៤. ៣. ៥- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- បន្តកែលម្អបណ្តាញអគ្គិសនីនិងទូរគមនាគមន៍ឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស ចៀសវាងបង្កគ្រោះថ្នាក់និងបាត់បង់នូវសោភ័ណភាពខណ្ឌ
- រៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពស្វ័យប្រវត្តិនៅទីសាធារណៈដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រងនិងអន្តរាគមន៍ឱ្យបានទាន់ពេលវេលាដើម្បីធានាបាននូវសុវត្ថិភាពក្នុងការរស់នៅ
- ជំរុញលទ្ធភាពរៀបចំបណ្តាញអគ្គិសនី ឬបណ្តាញបញ្ជូនអគ្គិសនី បណ្តាញទូរគមនាគមន៍ ខ្សែកាប៊ីត្រប់ប្រភេទ កប់ក្នុងដី ដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនិងរក្សាដល់សោភ័ណភាពទីក្រុង
- ជំរុញការវិនិយោគនិងការប្រើប្រាស់បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាននិងគមនាគមន៍ ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ទេសចរណ៍ និងពាណិជ្ជកម្ម។

៤. ៣. ៦- ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម

- ជំរុញ ស្តារ និងរៀបចំលម្អសាធារណៈ ផ្ទះបែតង សួនសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលវប្បធម៌ និងសាសនាសម្រាប់មនុស្សគ្រប់គ្នាមានកុមារ យុវជន ស្ត្រីមានគភ៌ មនុស្សវ័យចាស់ និងជនមានពិការភាពឱ្យទទួលបាននូវសេវាប្រកបដោយសមធម៌
- រៀបចំឱ្យមានចិញ្ចឹមផ្លូវ ផ្លូវថ្មីរឹង គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន បង្គន់អនាម័យ និងបរិក្ខារសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាពដើម្បីធានាសោភ័ណភាពសាធារណៈនិងការធ្វើចរាចរណ៍ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព សុខុមាលភាព និងភាពងាយស្រួលដល់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- រៀបចំឱ្យមានសាលារៀននិងមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈគ្រប់កម្រិតក្នុងខណ្ឌស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម និងបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងក្រសួងការងារនិងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកសេវាកម្មសុខាភិបាលនៅគ្រប់កម្រិត មានជាអាទិ៍ប៉ូស៊ីសុខភាព កន្លែងសង្គ្រោះបន្ទាន់ មណ្ឌលសុខភាព មន្ទីរពេទ្យ ឱសថស្ថាននៅក្នុងខណ្ឌស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសុខាភិបាល
- រៀបចំឱ្យមានសួនប្រាក់នៅតាមហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គម។



៤.៤-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច

៤.៤.១-ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍

ខណ្ឌដូនពេញមានសក្តានុពលទេសចរណ៍ជាច្រើនដូចជាតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

១) តំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌និងសោភណភាព

- ថែរក្សានិងការពារសំណង់សម្រាប់បម្រើវិស័យវប្បធម៌និងសាសនាដូចជា រោងភាពយន្ត និងអគារវប្បធម៌ដោយជំរុញឱ្យមានការបើកដំណើរការឡើងវិញ វត្តព្រះពុទ្ធឃោសាចារ្យ វត្តពិភទ្ធរដ្សី វត្តវិមានតេជះ(ហៅវត្តស្រះចក) វត្តឧណ្ណាលោម វត្តសារាវ័នតេជោ វត្តបទុមវតី វត្តកោះ
- កែលម្អនិងរៀបចំមហាវិថី វិថី អនុវិថីពិសេសមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) វិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) វិថីបារាំង (លេខ៤៧) វិថីព្រះអង្គយុគន្ទ (លេខ១១៩) តិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ វិថីព្រះអង្គខ្នង (លេខ១១១០) រុក្ខវិថីខេមរភូមិន្ទ (លេខ១៣០) វិថីតេជោដំឡូង (លេខ១៥៤) វិថីកែវជា (លេខ១៨៤) រុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) វិថីព្រះអង្គជានុវង្ស (លេខ២៤០) មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) វិថីព្រះសុរាម្រឹត (លេខ២៦៨) ។ល។ សម្រាប់មនុស្សទាំងអស់គ្នាដោយរៀបចំឱ្យមានផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត គន្លងផ្លូវទោចក្រយាន ធ្វើរជើង ផ្លូវជនមានពិការភាព និងបណ្តាញបែតងដោយធានាសោភណភាព វប្បធម៌ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ សុវត្ថិភាព និងគុណភាពបរិស្ថានល្អ
- រៀបចំតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ដោយចងក្រងសហគមន៍ទេសចរណ៍ អភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ស្នាក់នៅ និងជំរុញការលក់ផលិតផលក្នុងស្រុក ព្រមទាំងរៀបចំកម្មវិធីប្រពៃណីនិងកម្សាន្តផ្សេងៗ
- កំណត់កាំរង្វង់គោលការណ៍អភិវឌ្ឍវិញ្ញត្តិវប្បធម៌និងសាសនាស្របតាមអនុក្រឹត្យលេខ១៩១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងមណ្ឌលកម្សាន្តទេសចរណ៍មនុស្សពេញវ័យ។

២) តំបន់ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ

- ជំរុញការរៀបចំអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍ធម្មជាតិនិងទេសចរណ៍កែច្នៃនៅតាមដងទន្លេនិងរុក្ខវិថី
- រៀបចំដីចំណីច្រាំងទន្លេជាសួនច្បារ តំបន់លម្អកម្សាន្ត និងកន្លែងទេសចរណ៍ធម្មជាតិដែលមានអនាម័យបរិស្ថានល្អនិងរក្សាលក្ខណៈធម្មជាតិរបស់ទន្លេដើម្បីទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរមកកម្សាន្ត
- លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការអភិរក្សនិងការការពារធនធានធម្មជាតិនិងជីវចម្រុះតាមទន្លេសាប
- លើកទឹកចិត្តដល់វិស័យឯកជនឱ្យមានដំណើរការល្អចំពោះសេវាកម្មនាវាកម្សាន្តដើម្បីបំពេញតម្រូវការភ្ញៀវទេសចរ។

៣) ខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្ត ផលិតផល ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មទេសចរណ៍

- រៀបចំបែងចែកតំបន់សណ្ឋាគារ រមណីយដ្ឋាន ផ្សារទំនើប ផ្សាររាត្រី និងលំនៅឋានទេសចរណ៍
- លើកទឹកចិត្តនិងបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ផ្នែកឯកជនក្នុងការកសាងអគារបម្រើវិស័យទេសចរណ៍ រួមមានការកម្សាន្ត រមណីយដ្ឋាន សណ្ឋាគារ ភោជនីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ផ្នែកធម៌ និងពិព័រណ៍ ផលិតផល



- លើកកម្ពស់ទំនិញសហគមន៍តាមរយៈសហគមន៍មួយផលិតផលមួយនិងបង្កើតសហគមន៍ផលិតកម្មបម្រើភ្ញៀវទេសចរនៅតាមតំបន់ទេសចរណ៍វប្បធម៌ ទេសចរណ៍ធម្មជាតិ និងខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្តផលិតផល
- ធ្វើសមាហរណកម្មតំបន់ទេសចរណ៍ជាមួយនឹងតំបន់ទេសចរណ៍ក្នុងភូមិសាស្ត្ររាជធានីភ្នំពេញនិងខេត្តកណ្តាល
- រៀបចំនិងបំពាក់បរិក្ខារនៅតាមដងផ្លូវ កន្លែងកម្សាន្ត កន្លែងស្នាក់នៅ និងកន្លែងផ្សេងៗទៀត ដើម្បីធានាសន្តិសុខនិងសុវត្ថិភាពសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ
- រៀបចំគេហទំព័រទេសចរណ៍ដោយចាំបាច់ត្រូវតភ្ជាប់ជាមួយគេហទំព័ររបស់ក្រសួង ស្ថាប័ននៃរាជរដ្ឋាភិបាល
- កែច្នៃទីតាំងក្រោមសួនច្បារព្រះសត្យមុនីចេតិយរហូតដល់មហាវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) និងសួនច្បារមុខក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីបង្កើតជាទីតាំងចំណតរថយន្ត កែច្នៃសួនច្បារលម្អកម្សាន្តសួនកុមារ ទីលានសម្រាប់ប្រជាជនមកពីបណ្តាខេត្តឆ្ងាយៗមកកម្សាន្ត និងសេវាបម្រើវិស័យទេសចរណ៍ផ្សេងៗទៀត
- ជំរុញរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដើម្បីបម្រើខ្សែទស្សនកិច្ចកម្សាន្តទេសចរណ៍
- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ ប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ កំពង់ចម្លង ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវភ្ញៀវទេសចរ និងប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាពភ្ញៀវទេសចរ
- កសាងនិងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មទេសចរណ៍។

៤.៤.២- ការអភិវឌ្ឍវិស័យពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- ធ្វើការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់អនាគតឱ្យបានច្បាស់លាស់និងត្រឹមត្រូវ
- កែលម្អនិងពង្រីកទីផ្សារលក់ដូរដើម្បីឱ្យប្រជាពលរដ្ឋនិងអាជីវករក្នុងផ្សារមានកន្លែងលក់ដូរធំទូលាយសមស្របនិងមានសណ្តាប់ធ្នាប់ ពិសេសផ្សារចាស់ ផ្សារកណ្តាល និងទីតាំងជុំវិញសារមន្ទីរជាតិ
- រៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយនិងមណ្ឌលព័ត៌មានអំពីស្តង់ដារបច្ចេកទេសផលិតផលផលិតក្នុងស្រុកដល់ប្រជាពលរដ្ឋ
- កែលម្អផ្សារនិងមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្មមានស្រាប់ទាំងឯកជននិងរដ្ឋឱ្យមានលក្ខណៈស្តង់ដារមានចំណតយានយន្ត ច្រកចេញចូលនិងផ្លូវដើរក្នុងផ្សារ បណ្តាញទឹកស្អាត បណ្តាញអគ្គិសនី តំបន់បែតងនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកម្សាន្តឱ្យមានរបៀបរៀបរយនិងសណ្តាប់ធ្នាប់
- រៀបចំបង្កើតផ្សារដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការក្នុងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជន
- គាំទ្រឱ្យមានការវិនិយោគផ្សារទំនើប ហាងទំនិញ ផ្សាររាត្រី មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ធនាគារ ឃ្នាំងនិងសហគ្រាសផ្សេងៗដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការដោះដូរទំនិញ បង្កើតការងារ និងលើកស្ទួយការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា
- រៀបចំដេប៉ូស៊ីតទំនិញសម្រាប់ចែកចាយក្នុងខណ្ឌនិងតំបន់ជុំវិញនិងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធឱ្យបានល្អដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន
- រៀបចំទីកន្លែងសម្រាប់តាំងពិព័រណ៍និងផ្សព្វផ្សាយផលិតផលគ្រប់ប្រភេទដើម្បីបង្កើនការផលិតនិងជំរុញសេដ្ឋកិច្ចឱ្យបានខ្លាំងក្លា។



[Handwritten signature in blue ink]

៤.៥-យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសង្គមកិច្ច

- ដោះស្រាយសំណង់មិនរៀបរយនៅលើដីសាធារណៈនិងដីឯកជនរបស់រដ្ឋជាពិសេសនៅតាមផ្លូវច្រកផ្លូវ ដីចំណីទន្លេ និងប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត
- សិក្សាលទ្ធភាពនិងរៀបចំគម្រោងកែលម្អតំបន់លំនៅឋានរបស់សហគមន៍ក្រីក្រនិងប្រជាជនរស់នៅក្នុងសំណង់មិនរៀបរយតាមរយៈការអភិវឌ្ឍនៅនឹងកន្លែងឬបំណាស់ទីតាំងថ្មី
- ពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មដោះស្រាយហានិភ័យសង្គ្រោះបន្ទាន់ សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម និងគ្រោះមហន្តរាយនានាដូចជាគ្រោះអគ្គិភ័យ ទឹកជំនន់ និងបាតុភូតធម្មជាតិផ្សេងៗ
- ជំរុញនិងកែលម្អគ្រប់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈឱ្យមានបង្គន់អនាម័យសាធារណៈសម្រាប់កុមារ បុរស ស្ត្រី និងជនមានពិការភាព។

៤.៦-យុទ្ធសាស្ត្រការពារបរិស្ថាននិងគ្រប់គ្រងសំណល់

៤.៦.១- ការបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ការការពារបរិស្ថាន

កំណត់និងបែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមគ្រប់ទីតាំងផ្សារ ទីតាំងបុរី តាមភូមិ តាមខ្នងផ្ទះ និងតាមគ្រឹះស្ថានសាធារណៈនិងឯកជនដោយមានការទុកដាក់បានត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានកំណត់និងតាមតំបន់ផ្សេងៗមាន៖

- តំបន់សួនច្បារមុខវត្តបុរាណវិទ្យា សួនច្បារចាប់ពីព្រះសត្យមុនីចេតិយដល់មហាវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ ១) និងសួនច្បារចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ដល់វត្តភ្នំ
- តំបន់សារមន្ទីរជាតិ
- តំបន់តាមដងផ្លូវសាធារណៈ
- តំបន់តាមដងទន្លេ
- តំបន់សហគមន៍។

៤.៦.២-វិធានការចាំបាច់ក្នុងការការពារតំបន់សំខាន់ៗ

- ការពារនិងថែរក្សាតំបន់វប្បធម៌ប្រវត្តិសាស្ត្រដូចជាតំបន់វត្តភ្នំ សារមន្ទីរជាតិ ព្រះបរមរាជវាំង វិមានឯករាជ្យ និងផ្សារធំថ្មី
- ការពារនិងថែរក្សាតំបន់ច្រាំងទន្លេ សួនជ្រាបទឹក និងដើមឈើតាមទីសាធារណៈ
- ការពារនិងថែរក្សាបណ្តាញទឹកស្អាតនិងបណ្តាញល្អិតស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន
- ការពារនិងថែរក្សាទន្លេដើម្បីធានាប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីនិងជីវចម្រុះក្នុងទន្លេ
- កាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់ដោយសារម៉ាស៊ីនភ្លើងតាមរយៈការផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនីរដ្ឋឱ្យបានច្រើន
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- បង្កើតគណៈកម្មាធិការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានមានប្រសិទ្ធភាពមួយនៅថ្នាក់ខណ្ឌនិងរលឹកកម្ពស់ចំណេះដឹងរបស់ប្រជាជនអំពីបរិស្ថាន
- រៀបចំឱ្យមានមូលនិធិសម្រាប់ថែទាំបរិស្ថាននិងជំរុញការវិនិយោគរបស់រដ្ឋនិងវិស័យឯកជន។



៤.៦. ៣- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- ពង្រឹងយន្តការនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- រៀបចំទីតាំងសម្រាប់ទុកដាក់សំណល់រឹងតាមទីសាធារណៈនិងតាមលំនៅឋានរបស់ប្រជាពលរដ្ឋស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសនិងស្តង់ដារទីក្រុងស្អាត
- ជំរុញឱ្យមានការអនុវត្តគោលការណ៍កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ ការប្រើប្រាស់ឡើងវិញ និងការកែច្នៃប្រើប្រាស់ឡើងវិញ
- ជំរុញកំណត់តំបន់គ្មានសំណល់រឹងតាមទីតាំងសំខាន់ៗដើម្បីលើកកម្ពស់សោភ័ណភាពទីក្រុងនិងសុខភាពសាធារណៈ។

៤.៦. ៤- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- រៀបចំកែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមប្រព័ន្ធលូទឹកភ្លៀងនិងលូទឹកកខ្វក់ឱ្យដាច់ពីគ្នាដោយតភ្ជាប់ទៅនឹងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ស្របតាមស្ថានភាពទីតាំងភូមិសាស្ត្រដើម្បីចម្រោះឱ្យបានស្អាតស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសអនាម័យមុននឹងបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- ណែនាំគ្រប់ម្ចាស់សំណង់លំនៅឋាន ឧស្សាហកម្ម ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងសំណង់សាធារណៈត្រូវមានអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្កន់អនាម័យត្រឹមត្រូវតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុនបង្ហូរចូលប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ
- មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចជំនាញសហការជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានត្រូវត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំរាល់ការដ្ឋានសំណង់ក្នុងការធ្វើអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់និងអាងបង្កន់អនាម័យ
- រៀបចំអណ្តូងលូឱ្យមានប្រព័ន្ធចម្រោះជាមុននូវសំណល់ភក់មុននឹងបង្ហូរចូលលូសាធារណៈឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- សិក្សានិងរៀបចំឱ្យមានប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមអនុក្រឹត្យលេខ២៣៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- ផ្សព្វផ្សាយពីគោលការណ៍បរិស្ថាននិងអនាម័យដើម្បីធានាបាននិរន្តរភាពជាតំបន់លំនៅឋានប្រកបដោយសុខុមាលភាព
- ទប់ស្កាត់ការបង្ហូរទឹកកខ្វក់ដែលមានការបំពុលបរិស្ថានឱ្យខានតែបានដែលបណ្តាលមកពីសហគ្រាសនិងអាជីវកម្មផ្សេងៗ។

៤.៧- យុទ្ធសាស្ត្របង្ការទប់ស្កាត់គ្រោះមហន្តរាយ

- លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការអភិរក្សនិងការការពារប្រាំងទន្លេដោយសិក្សានិងរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ប្រាំងទន្លេជាប្រចាំការពារនិងផ្លូវថ្មីរដឹង
- ជំរុញការដាំដើមឈើតាមដីចំណីប្រឡាយ ដីចំណីផ្លូវ ក្នុងដីទ្វេតំបន់លំនៅឋាន និងតាមទីសាធារណៈ
- រៀបចំនិងស្តារប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស
- រៀបចំឱ្យមានឧបករណ៍ ប្រព័ន្ធការពារ និងប្រឆាំងអគ្គិភ័យ ព្រមទាំងរៀបចំក្បាលបូមពន្លត់អគ្គិភ័យនៅតាមដងផ្លូវសាធារណៈនិងតាមសំណង់អគារនានា



[Handwritten signature in blue ink]

- តម្រូវឱ្យបំពាក់ឧបករណ៍ការពាររន្ទះនៅតាមសំណង់អគារកម្ពស់ខ្ពស់
- ហាមសាងសង់ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈនៅក្នុងខណ្ឌដូនពេញដោយផ្អែកលើគោលការណ៍តម្លាភាព សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងភាពសុខដុមរមនា។

៤.៨-យុទ្ធសាស្ត្រពង្រឹងអភិបាលកិច្ចល្អ គ្រប់គ្រងរដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន

ការពង្រឹងលើកកម្ពស់សមត្ថភាព ស្ថាប័ន និងធនធានមនុស្សនៅរដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ និងរដ្ឋបាល ខណ្ឌដូនពេញក្នុងការសម្របសម្រួលអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនេះ និងការគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋាន ជាកត្តាសំខាន់ចាំបាច់និងជាស្នូលនៃវិស័យទេសចរណ៍ សេដ្ឋកិច្ច អភិវឌ្ឍន៍ក្រុង និងបរិស្ថានដោយចាំបាច់ត្រូវ៖

- សម្របសម្រួលស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធឱ្យចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោងដែលត្រូវអនុវត្តនិងគម្រោងដែល ត្រូវស្នើឡើងក្នុងខណ្ឌ
- ពង្រឹងមូលដ្ឋានធនធានមនុស្សទាំងនៅថ្នាក់សង្កាត់និងថ្នាក់ខណ្ឌជាពិសេសសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍនិងការត្រួតពិនិត្យគម្រោងសាធារណៈ ការគ្រប់គ្រងដីធ្លី ការប្រមូលពន្ធ។ល។
- ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធការប្រើប្រាស់ដីសាធារណៈ ការផ្តល់លិខិត អនុញ្ញាតសាងសង់ ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតអភិវឌ្ឍដី ការចុះបញ្ជីដីធ្លី ការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការបូម ទឹកក្រោមដីរបស់ឯកជន និងការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន
- ពង្រឹងហិរញ្ញវត្ថុនៅមូលដ្ឋានតាមរយៈការប្រមូលចំណូលក្នុងមូលដ្ឋាន ការបែងចែកចំណូលរដ្ឋ និង ប្រភពផ្សេងៗទៀតដល់រដ្ឋបាលមូលដ្ឋានសម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាប្រយោជន៍សាធារណៈជាពិសេស សម្រាប់ការជួសជុលថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងការលើកកម្ពស់សោភ័ណភាពនិង កែលម្អបរិស្ថានក្នុងខណ្ឌ។

៥-ផែនការសកម្មភាព

ផ្អែកតាមគោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំផែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ខណ្ឌដូនពេញ រដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញនិងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធត្រូវអនុវត្តផែនការសកម្មភាពសំខាន់ៗ ចាំបាច់ដូចតទៅ៖

៥.១-ការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិគរូបនីយកម្ម

តាមរយៈគណៈកម្មាធិការរៀបចំផែនដីនិងគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញ បទប្បញ្ញត្តិគរូបនីយកម្មដែលត្រូវ រៀបចំរួមមាន៖

- ប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ (ឧបសម្ព័ន្ធទី២)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិថីសំខាន់ៗ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៣)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី (ឧបសម្ព័ន្ធទី៤)
- ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ (ឧបសម្ព័ន្ធទី៥)
- ប្លង់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតង (ឧបសម្ព័ន្ធទី៧)
- តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់ដែលអាចសាងសង់បាន (ឧបសម្ព័ន្ធទី១៤)
- សិក្សាគម្រោងអាទិភាពសម្រាប់អនុវត្ត គ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់។



(Handwritten signature in blue ink)

៥. ២- ការផ្សព្វផ្សាយ

រៀបចំប្រជុំផ្សព្វផ្សាយប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខ្ពស់ជូនពេញដល់ក្រុមអ្នកជំនាញ រដ្ឋបាលខណ្ឌ វិនិយោគិន ប្រជាពលរដ្ឋ និងផ្សព្វផ្សាយតាមរយៈវេទិកាសាធារណៈ គេហទំព័រឬតាមបណ្តាញសង្គមរបស់រដ្ឋបាលខណ្ឌ ជូនពេញ។

៥. ៣- ការអនុវត្តគម្រោងតាមវិស័យ

គម្រោងសំខាន់ៗដែលត្រូវការចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ ទេសចរណ៍ ការដឹកជញ្ជូន សិប្បកម្ម កសិកម្ម និងការផ្សព្វផ្សាយផលិតផលក្នុងស្រុក ពាណិជ្ជកម្ម ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនិងធនធានទឹក ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវ ប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀង ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី និង ទ្វេភាគីនាគមន៍មានដូចខាងក្រោម៖

៥. ៣. ១- ការអភិវឌ្ឍខណ្ឌ

- សិក្សារៀបចំប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម និងតាមដងផ្លូវ ដើម្បីធ្វើសមាហរណកម្ម ប្រព័ន្ធនគរូបនីយកម្មក្រុងឱ្យមានសកម្មភាពរស់រវើក
- កែលម្អសោភ័ណភាពនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីធ្វើផែនការ
- រៀបចំបញ្ជីសារពើភ័ណ្ឌស្ថាបត្យកម្មប្រវត្តិសាស្ត្រដែលមានតម្លៃសម្រាប់ការអភិរក្ស
- រៀបចំកែលម្អឬអភិវឌ្ឍឡើងវិញតំបន់សំខាន់ៗ
- ធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់វប្បធម៌ ពាណិជ្ជកម្ម ទេសចរណ៍ និងសណ្ឋាគារ។

៥. ៣. ២- ការអភិវឌ្ឍការដឹកជញ្ជូន

- កែលម្អនិងថែទាំស្ថានភាពសំខាន់ៗពីសម័យមុននិងស្ថានភាពលេចធ្លោដើម្បីសម្រាប់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅទីតាំងដែល មានចរាចរណ៍មមាញឹក
- កែលម្អបណ្តាញផ្លូវមេសំខាន់ៗជាផ្លូវឯកទិសនិងសាងសង់ស្ថានអាកាសឡើងដើម្បីនិងចំណាត់ថយន្ត
- រៀបចំចិញ្ចើមផ្លូវ ផ្លូវឡើងដើម និងគន្លងផ្លូវទោចក្រយានសម្រាប់សាធារណជននិងជនមានពិការភាព
- កែលម្អនិងសាងសង់បណ្តាញផ្លូវ
- លើកកម្ពស់សណ្តាប់ធ្នាប់និងយុទ្ធនាការសម្រាប់ការពារសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់
- រៀបចំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដែលមិនបំពុលបរិស្ថាន
- ពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់ថែទាំផ្លូវឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព
- សិក្សាទីតាំងសម្រាប់សាងសង់ចំណាត់ថយន្ត។

៥. ៣. ៣- ការអភិវឌ្ឍទេសចរណ៍

- អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងបណ្តាញទេសចរណ៍
- អភិវឌ្ឍផ្សាររាត្រីឱ្យមានរបៀបរៀបរយ



Handwritten signature in blue ink.

- លើកកម្ពស់ទេសចរណ៍គុណភាពតាមរយៈភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- លើកកម្ពស់ទេសចរណ៍តំបន់កណ្តាលខ្ពស់
- អភិវឌ្ឍនិងលើកកម្ពស់ទេសចរណ៍វប្បធម៌និងទេសចរណ៍ធម្មជាតិតាមដងទន្លេនិងវត្តភ្នំ។

៥. ៣. ៤- ការអភិវឌ្ឍពាណិជ្ជកម្មនិងសេវាកម្ម

- រៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់ឱ្យល្អប្រសើរក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្ម
- រៀបចំភ្លើងអគ្គិសនីសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មជាការបំភ្លឺនិងផ្តល់ថាមពលគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការលើកដាក់ទំនិញ
- រៀបចំឱ្យមានកន្លែងដោះដូរទំនិញក្នុងបរិវេណទីផ្សារឱ្យមានទីតាំងចំណតនិងចំណតបណ្តោះអាសន្នឱ្យស្របទៅតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស។

៥. ៣. ៥- ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថាន

- ជំរុញឱ្យមានការប្រមូលកម្រៃពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈ
- ប្រែក្លាយខណ្ឌដូនពេញឱ្យក្លាយជាកន្លែងរស់នៅដែលមានលក្ខណៈល្អប្រសើរ
- បង្កើនទីតាំងលម្អនិងតំបន់បៃតងក្នុងខណ្ឌក៏ដូចជាក្នុងលំនៅឋាននិងអគារឯកជននិងរដ្ឋ។

៥. ៣. ៦- ការគ្រប់គ្រងធនធានទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត

- ត្រួតពិនិត្យបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាត
- បំពាក់បំពង់បង្ហូរទឹកថ្មីជំនួសបំពង់ទឹកចាស់ៗដែលខូច
- សិក្សាអំពីយុទ្ធសាស្ត្រសមាហរណកម្មនៃការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក
- អភិវឌ្ឍបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់ទឹកថ្មីរហូតដល់ឆ្នាំ២០៣៥
- អភិវឌ្ឍស្ថានីយចម្រោះទឹកស្អាតនិងបណ្តាញចែកចាយទឹកស្អាតរហូតដល់ឆ្នាំ២០៣៥។

៥. ៣. ៧- ការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ បច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន និងគមនាគមន៍

- រៀបចំប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យតាមផ្លូវនិងទីសាធារណៈ
- លើកកម្ពស់ការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើរដោយពន្លឺព្រះអាទិត្យ
- ដំឡើងនិងជួសជុលបណ្តាញអគ្គិសនីបំភ្លឺតាមមហាវិថី អនុវិថី វិថី និងទីសាធារណៈ
- ធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
- ជំរុញបង្កើតបទប្បញ្ញត្តិអំពីការផ្គត់ផ្គង់និងការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនីដើម្បីកាត់បន្ថយបន្ទុកបរិស្ថាន
- អភិវឌ្ឍបណ្តាញផ្គត់ផ្គង់អគ្គិសនី ទូរគមនាគមន៍ និងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាឱ្យបានទូលំទូលាយ មានសណ្តាប់ធ្នាប់ និងសោភណភាព។

៥. ៣. ៨- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង

- រៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង
- ពង្រឹងប្រព័ន្ធប្រមូលសំណល់រឹង
- រៀបចំកន្លែងទុកដាក់សំរាមបណ្តោះអាសន្នដែលមានអនាម័យ។



(Handwritten signature in blue ink)

៥. ៣. ៩- ការគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងទឹកកខ្វក់

- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀងនិងទឹកកខ្វក់ដោយចែកឱ្យដាច់ពីគ្នាមុនបង្ហូរចូលលូសាធារណៈ
- រៀបចំនិងស្តារឡើងវិញនូវប្រព័ន្ធអាងស្តុកទឹកបណ្តោះអាសន្នតាមគេហដ្ឋាននិងទីសាធារណៈ
- គ្រប់គ្រងនិងត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំនូវសំណល់រាវនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់
- កែលម្អនិងពង្រីកបន្ថែមស្ថានីយនិងអនុស្ថានីយបូមទឹកកខ្វក់។

៥.៤- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី មធ្យម និងវែង

ផែនការសកម្មភាពសម្រាប់ការអនុវត្តរយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែងមានដូចខាងក្រោម៖

៥.៤.១- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលខ្លី

- កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តក្នុងគម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់
- រៀបចំផែនការប្រើប្រាស់ដីដោយកំណត់បទប្បញ្ញត្តិប្រើប្រាស់ដី។

៥.៤.២- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលមធ្យម

- គម្រោងសំខាន់ៗតាមវិស័យក្រៅពីគម្រោងអាទិភាព។

៥.៤.៣- ការអនុវត្តគម្រោងរយៈពេលវែង

- ចំពោះសំណង់បណ្តោះអាសន្ន និងការតាំងទីលំនៅត្រូវបន្តដោះស្រាយតាមសារាចរលេខ០៣ សរ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ ស្តីពីការដោះស្រាយសំណង់បណ្តោះអាសន្នលើដីរបស់រដ្ឋដែលត្រូវបានទន្ទ្រានកាន់កាប់ដោយខុសច្បាប់តាមរាជធានី ទីក្រុង និងទីប្រជុំជន
- សហការជាមួយក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដើម្បីដោះស្រាយរកដីជូនប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសំណង់បណ្តោះអាសន្ន
- ចំពោះគម្រោងចាំបាច់ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសមស្របជាមុនដូចជាបណ្តាញផ្លូវនិងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកកខ្វក់និងទឹកភ្លៀង និងប្លង់បែងចែកតំបន់ប្រើប្រាស់ដីផ្សេងៗស្របតាមស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែងដោយអនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិគរូបនីយកម្មនិងគោលការណ៍អភិវឌ្ឍន៍បែតងសំដៅធ្វើឱ្យខណ្ឌក្លាយជាតំបន់រស់នៅប្រកបដោយសុខុមាលភាព គុណភាព វឌ្ឍនភាព និងចីរភាព។

៥.៥- គម្រោងអាទិភាព

- កែលម្អសោភ័ណភាពនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត
- កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីធ្វើផែនការ
- លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងអំពីបរិស្ថាន
- លើកកម្ពស់គុណភាពទេសចរណ៍តាមរយៈភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- អភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សនិងបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលផ្សព្វផ្សាយផលិតផលសិប្បកម្ម
- ស្តារនិងជួសជុលបណ្តាញផ្លូវ
- បំពាក់បំពង់បង្ហូរទឹកថ្មីជំនួសបំពង់ទឹកចាស់ៗដែលខូច
- សិក្សាយុទ្ធសាស្ត្រសមាហរណកម្មនៃប្រព័ន្ធហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
- អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកភ្លៀងនិងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសំណល់រាវនិងរាវ។



(Handwritten signature in blue ink)

៦-ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រភពធនធានហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញមានជាអាទិ៍៖

- ថវិកាជាតិ
- ថវិកាអភិវឌ្ឍន៍និងវិនិយោគដោយវិស័យឯកជន
- ថវិកាវិនិយោគរវាងរដ្ឋនិងឯកជន
- ថវិកាហិរញ្ញប្បទានរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ
- ថវិកាពីការចូលរួមរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ សហគមន៍ និងសប្បុរសជន។

៧-ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ

៧.១-យន្តការ

យន្តការថ្នាក់ជាតិដើម្បីត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មាន៖ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិង នគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ និងក្រសួង ស្ថាប័នតាមវិស័យរបស់រដ្ឋ។

យន្តការថ្នាក់ក្រោមជាតិសម្រាប់អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ មាន៖ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មខណ្ឌដូនពេញ មន្ទីរ អង្គភាពពាក់ព័ន្ធ និងអាជ្ញាធរសង្កាត់និងភូមិ។

៧.២-គោលនយោបាយ ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត

ការតាមដាន ការត្រួតពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យ ឆ្នាំ២០៣៥ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយផ្អែកទៅលើគោលនយោបាយ ច្បាប់ និងក្របខណ្ឌគតិយុត្តមានជាអាទិ៍គោល នយោបាយ ដីធ្លី “សៀវភៅសដីធ្លី” គោលនយោបាយជាតិស្តីពីការរៀបចំដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គោល នយោបាយជាតិស្តីពីលំនៅឋាន ច្បាប់ភូមិបាល ច្បាប់ស្តីពីសំណង់ ច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំទឹកដី នគរូបនីយកម្ម និង សំណង់ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាននិងការគ្រប់គ្រងធនធានធម្មជាតិ ច្បាប់ស្តីពីកិច្ចការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ ច្បាប់ស្តីពីទេសចរណ៍ ច្បាប់ស្តីពីជលផល ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រង រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ស្រុក ខណ្ឌ ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មា ធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ អនុក្រឹត្យស្តីពីនគរូបនីយកម្ម រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន អនុក្រឹត្យស្តីពីនីតិវិធីនៃការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ អនុក្រឹត្យស្តីពីការដាក់ឱ្យ អនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីរាជធានីភ្នំពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ សេចក្តីសម្រេចស្តីពីនីតិវិធីលម្អិតនៃការរៀបចំ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីនិងផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ និងបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន។

៧.៣-ភារកិច្ច នីតិវិធី និងគោលការណ៍

រដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញដោយមានការិយាល័យរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងភូមិបាលជា សេនាធិការមានភារកិច្ច៖



(Handwritten signature in blue ink)

- ទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំផែនការសកម្មភាពលម្អិតសម្រាប់ការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌ ដូនពេញដោយមានការចូលរួមពីក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាព វិស័យឯកជន ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និង សហគមន៍មូលដ្ឋាន។ ផែនការសកម្មភាពលម្អិតខាងលើត្រូវកំណត់នូវគោលបំណង គោលដៅ សកម្មភាព ពេលវេលា ធនធានហិរញ្ញវត្ថុ ការទទួលខុសត្រូវ និងសូចនាករសំខាន់ៗសម្រាប់ការត្រួត ពិនិត្យ និងការវាយតម្លៃ ព្រមទាំងត្រូវមានសង្គតិភាពជាមួយផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍៥ឆ្នាំ កម្មវិធី វិនិយោគពាណិជ្ជកម្ម ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់ខណ្ឌ ផែនការប្រើប្រាស់ដីថ្នាក់សង្កាត់ និងប្លង់លម្អិត នគរូបនីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់
- ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំម្តងស្របតាមគោល ការណ៍និងនីតិវិធីដែលបានកំណត់ តាមពេលវេលា និងតម្រូវការចាំបាច់ជាក់ស្តែងសំដៅបម្រើ ផលប្រយោជន៍សាធារណៈឬផលប្រយោជន៍ជាតិ
- ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាស ប្រចាំឆមាស និងប្រចាំឆ្នាំនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌ ដូនពេញជូនគណៈកម្មាធិការរៀបចំផែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដី និងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិដើម្បីធ្វើការបូកសរុបនិងធ្វើរបាយការណ៍ជូនរាជរដ្ឋាភិបាល។

គោលការណ៍នៃការត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃត្រូវផ្អែកលើសូចនាករនៃការរៀបចំផែនដីនិងនគរូបនីយកម្ម និងសូចនាករតាមវិស័យ ដើម្បីបញ្ជាក់អំពីប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញក្នុងការ អភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព។

៨-សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រោមការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទទួលបាននូវសុខសន្តិភាពពេញលេញ ស្ថិរភាពនយោបាយ សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ព្រមទាំងការអភិវឌ្ឍវិភាគចម្រើនលើគ្រប់វិស័យតាមរយៈការអនុវត្តគោលនយោបាយ ឈ្នះ- ឈ្នះនិងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញបានកំណត់នូវគោលដៅអំពីនគរូបនីយកម្មនិងធ្វើសមាហរណកម្ម ជាមួយបណ្តាខណ្ឌជុំវិញដោយឆ្លុះបញ្ចាំងនូវកត្តាសំខាន់ៗចំនួន៥ គឺ៖ ទី១)មុខងារសមស្របសម្រាប់ការស្នាក់នៅ ការផ្តល់ការងារ ការសិក្សា ការផ្តល់សេវាកម្ម ការធ្វើចរាចរណ៍ និងកន្លែងលម្អិតប្រកបដោយសុខភាព សោភ័ណភាព សុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ និងភាពងាយស្រួល ទី២)លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច ការ ការពារបរិស្ថាន សន្តិសុខស្បៀង និងការថែរក្សាសម្បត្តិវប្បធម៌ ទី៣)លើកកម្ពស់គុណភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការ កែលម្អ ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ ទី៤)តុល្យភាពនៃការអភិវឌ្ឍនិងការអភិរក្ស

ព្រមទាំងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់គម្រោងជាមួយតំបន់ជុំវិញដោយផ្អែកលើកត្តាក្រុមសាស្ត្រនិងលក្ខណៈពិសេសនៃ
តំបន់នីមួយៗ និងទី៥) តម្រង់ទិសច្បាស់លាស់ក្នុងអំឡុងពេលអភិវឌ្ឍប្រកបដោយគុណភាព ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព
និងសមធម៌នគរូបនីយកម្ម។ បន្ថែមលើនេះប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញជាមូលដ្ឋានសម្រាប់បន្តសិក្សា
ផែនការប្រើប្រាស់ដីនិងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មថ្នាក់សង្កាត់ដើម្បីរួមចំណែកសម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជាទៅជា
ប្រទេសមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០ និងជាប្រទេសមានចំណូលខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៥០។

ថ្ងៃ សុក្រ ៥៧២ ខែ ចេតសា ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស. ២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០២១

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ និងជា
ប្រធានគណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មថ្នាក់ជាតិ



[Handwritten signature in blue ink]
ជា សុផាណី

[Handwritten signature in blue ink]

អនុសាសន៍

ដើម្បីឱ្យប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥ អនុវត្តដោយជោគជ័យនិងមានប្រសិទ្ធភាព រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញនិងក្រសួង ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធសូមយកចិត្តទុកដាក់៖

- ១) កំណត់ឱ្យបានច្បាស់លាស់នូវបញ្ហានិងបរិស្ថាននៃខណ្ឌ ក្នុងន័យទប់ស្កាត់លំហូរភ្ញៀវទេសចរចេញពី ខណ្ឌនៅពេលមានការប្រកួតប្រជែងខ្ពស់ពីតំបន់ទេសចរណ៍ផ្សេងៗទៀត។
- ២) គ្រប់គ្រងធនធានទឹកសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរនិងប្រជាជនមូលដ្ឋាន និងលម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតង សម្រាប់សាធារណជននិងទេសចរ។
- ៣) សម្របសម្រួលការធ្វើផែនការប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញដោយមានការចូលរួមពីប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន ដើម្បីធ្វើការគ្រប់គ្រងដីធ្លីប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។
- ៤) ពិនិត្យវាយតម្លៃនិងកែលម្អប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញរៀងរាល់៥(ប្រាំ)ឆ្នាំម្តងដើម្បីឆ្លើយតប ទៅនឹងកាលៈទេសៈប្រែប្រួលនិងតម្រូវការសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចជាក់ស្តែង។
- ៥) កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីជំនាញនៅថ្នាក់រាជធានី ខណ្ឌ និងលើកកម្ពស់ការចែករំលែកព័ត៌មានអំពីគម្រោង អភិវឌ្ឍនានារវាងមន្ទីរ អង្គភាព និងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងរាជធានីតាមរយៈគណៈ កម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ។
- ៦) លើកកម្ពស់សមត្ថភាពបច្ចេកទេសសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យនិងថែរក្សាបរិស្ថានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ដោយសហការជាមួយសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធក្នុងរាជធានី។ រដ្ឋបាលរាជធានីភ្នំពេញត្រូវរៀបចំកញ្ចប់ថវិកា ដល់អាជ្ញាធរខណ្ឌដូនពេញសម្រាប់អនុវត្តផែនការជួសជុលនិងថែទាំបរិក្ខារសាធារណៈដូចជាផ្លូវ សួនច្បារ ការប្រមូលសំណល់រឹងនិងរាវ ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកភ្លៀងក្នុងខណ្ឌ។ល។
- ៧) ត្រូវយកផែនការរូបវន្តជាមូលដ្ឋានបង្អែកសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍដី ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ការ សាងសង់គ្រប់ប្រភេទ និងការអភិរក្សក្នុងខណ្ឌ ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មជុំវិញដើម្បីធ្វើឱ្យការ ប្រើប្រាស់ដីបានត្រឹមត្រូវ ចំទិសដៅ ប្រសិទ្ធភាព ចីរភាព តុល្យភាព និងសមធម៌។
- ៨) លើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពការផ្តល់សេវាសាធារណៈស្របតាមអភិក្រមរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលគឺធ្វើឱ្យបាន ធ្វើឱ្យលឿន ធ្វើឱ្យមានគុណភាព និងធ្វើឱ្យមានតម្លាភាព។
- ៩) គ្រប់ក្រសួងស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចនិងភាគីពាក់ព័ន្ធជួយគាំទ្រដល់រដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញក្នុងការអនុវត្ត ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញដែលបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់រួចដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រកប ដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន។

២០២០០២០២



Handwritten signature in blue ink.

សន្ទនាទូក្រុង

ការអភិវឌ្ឍដី

សំដៅដល់ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដីទៅជាប្រភេទមួយផ្សេងទៀតតាមរយៈការបង្រួមក្បាលដី ការបំបែកក្បាលដី ការកែទម្រង់ដី និងការបង្កើនដងស៊ីតេនៃការប្រើប្រាស់ដីសម្រាប់គោលដៅនៃការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្អសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។

កន្លែងផ្លូវប្រសព្វ

សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្វនៃផ្លូវពីរឬច្រើនដែលមានផ្ទៃរាបតែមួយនិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្លូវឡើយ។ កន្លែងផ្លូវប្រសព្វអាចមានរាងជា +, X, Y, T ឬរង្វង់មូលជាដើម។

កន្លែងផ្លូវប្រសព្វក្នុងលម្អ

សំដៅដល់កន្លែងប្រសព្វនៃផ្លូវពីរឬច្រើនដែលមានកម្រិតកម្ពស់ផ្ទៃខុសគ្នានិងមិនកំណត់មុំនៃអ័ក្សរបស់ទ្រូងផ្លូវឡើយ។ ផ្លូវប្រសព្វក្នុងលម្អអាចមានរាងជា +, X, និង *។

ការកែសម្រួលក្បាលដី

សំដៅដល់ការរៀបចំក្បាលដីឡើងវិញដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្អសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈដោយមានការចូលរួម ព្រមទាំងបង្កើនលទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធភាពនៃការប្រើប្រាស់ដីស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

ការត្រួតពិនិត្យការអភិវឌ្ឍ

សំដៅដល់ការត្រួតពិនិត្យការអនុវត្តស្របតាមប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

ការបង្រួមក្បាលដី

សំដៅដល់ការបញ្ចូលក្បាលដីច្រើនដែលជាប់គ្នាឱ្យក្លាយទៅជាក្បាលដីតែមួយដើម្បីធ្វើផែនការអភិវឌ្ឍទីក្រុងសម្រាប់ធ្វើសមាហរណកម្មនិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងសេវាសាធារណៈសំដៅធានាចីរភាព សមធម៌ តុល្យភាពសុខភាព និងភាពងាយស្រួលនៃទីក្រុង។

ការប្តូរប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី

សំដៅដល់ការផ្លាស់ប្តូរការប្រើប្រាស់ដីពីប្រភេទមួយទៅប្រភេទផ្សេងទៀតស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

ការបំបែកក្បាលដី

សំដៅដល់ការបំបែកក្បាលដីតែមួយទៅជាក្បាលដីច្រើនសម្រាប់ការសាងសង់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម ឧស្សាហកម្ម។ល។ ដោយធានាបាននូវការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ លម្អសាធារណៈ និងសេវាសាធារណៈស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃការប្រើប្រាស់ដី។

ការរៀបចំផែនដី

សំដៅដល់ការកំណត់ការប្រើប្រាស់ដីក្នុងកម្រិតម៉ាក្រូដោយយោងលើលក្ខខណ្ឌភូមិសាស្ត្រនិងសក្តានុពលនៃតំបន់នីមួយៗដើម្បីធានាការការពារ ការអភិរក្ស និងការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព សមធម៌ និងប្រសិទ្ធភាព។ ការរៀបចំផែនដីធ្វើឡើងដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច សង្គម ធានាសន្តិសុខស្បៀង កិច្ចការពារជាតិ លំនឹងធម្មជាតិ និងតម្រង់ទិសដល់ការអភិវឌ្ឍជាតិឱ្យមានតុល្យភាពនៅទូទាំងប្រទេស លើផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត សង្គម សេដ្ឋកិច្ច និងបរិស្ថាន ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្មនៅក្នុងប្រទេស ក្របខណ្ឌតំបន់ និងអន្តរជាតិ។



- ខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ខ្សែបន្ទាត់នៃបណ្តាចំណុចព្រំដីចំណីផ្លូវដែលមានចម្ងាយកំណត់ពីខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់។
- គន្លងផ្លូវ** សំដៅដល់ចំណែកមួយនៃទ្រូងផ្លូវខណ្ឌដោយគំនូសឬបរិក្ខារបែងចំណែកផ្លូវតាមបណ្តោយទ្រូងផ្លូវដែលមានទទឹងគ្រប់គ្រាន់អាចឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍បានមួយជួរ។
- ចិញ្ចឹមផ្លូវ** សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្នុងទីប្រជុំជនដែលរៀបចំទុកសម្រាប់ធ្វើរជើងធ្វើដំណើរ ដាំដើមឈើ និងបង្កប់បរិក្ខារបម្រើផលប្រយោជន៍សេវាសាធារណៈ។
- ជាយផ្លូវ** សំដៅដល់ផ្នែកសងខាងនៃទ្រូងផ្លូវនៅក្រៅទីប្រជុំជនដែលយានជំនិះអាចចតបានក្នុងករណីចាំបាច់។
- ដងស៊ីតេប្រជាជន** សំដៅដល់អនុបាតរវាងចំនួនប្រជាជននិងផ្ទៃក្រឡាដីក្នុងវិសាលភាពជាក់លាក់ណាមួយ។
- ដីចំណីផ្លូវថ្នល់** សំដៅដល់ដីនៅសងខាងខ្សែបន្ទាត់ផ្ចិតនៃផ្លូវថ្នល់និងទំហំចំណីផ្លូវថ្នល់ទុកបម្រុងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ ការការពារផ្លូវថ្នល់ ធានាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងការប្រើប្រាស់ការងារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តផ្សេងទៀតដែលកំណត់ដោយខ្សែបន្ទាត់ព្រំដីចំណីផ្លូវ។
- តំបន់កសិកម្ម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់វិស័យកសិកម្មដូចជាវាលស្រែ ចម្ការ ស្ពានបន្លែ កសិដ្ឋានចិញ្ចឹមសត្វ ថ្នាលបណ្តុះកូនឈើ កន្លែងចិញ្ចឹមត្រី បង្ការ ក្តាម សិប្បកម្មបម្រើដល់កសិកម្ម។ល។ តំបន់នេះអាចសាងសង់លំនៅឋានរបស់កសិករ។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់ការពារ** សំដៅដល់តំបន់ធម្មជាតិនិងទស្សនីយភាពដែលត្រូវការការពារដើម្បីបម្រើឱ្យវិស័យបរិស្ថាន សេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច វិទ្យាសាស្ត្រ ការអប់រំ និងការកម្សាន្តដូចជាឆ្នេរសមុទ្រ ចំណីទន្លេ ភ្នំ ឧទ្យានជាតិ តំបន់ដីសើម តំបន់ជីវធម្មជាតិ។ល។
- តំបន់ចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលអាចប្រើប្រាស់ពហុមុខងារសម្រាប់លំនៅឋាន ពាណិជ្ជកម្ម និងសេវាកម្មដោយធានាបានបរិស្ថានរស់នៅដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់ដឹកជញ្ជូន** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់អគារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងសេវាកម្មបម្រើដល់វិស័យដឹកជញ្ជូននិងគមនាគមន៍មានជាអាទិ៍ស្ថានីយរថភ្លើង ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយរថយន្ត កំពង់ចម្កង កំពង់ផែ កំពង់ផែ ផែស្នួត ឃ្លាំងមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយទំនិញនិងភស្តុភារកម្ម និងមជ្ឈមណ្ឌលទូរគមនាគមន៍។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។



- តំបន់ទេសចរណ៍** សំដៅដល់តំបន់សម្រាប់សាងសង់អគារបម្រើដល់វិស័យទេសចរណ៍និងកម្សាន្ត រួមមានសណ្ឋាគារ ផ្ទះសំណាក់ ភោជនីយដ្ឋាន កន្លែងកម្សាន្ត។ល។
- តំបន់ធនធានទឹក** សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃទឹកនិងប្រភពទឹកដែលត្រូវថែរក្សានិងការពារដូចជាសមុទ្រ ទន្លេ ព្រែក ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ បឹង ទំនប់ សំណង់ធារាសាស្ត្រ។ល។
- តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យ ពាណិជ្ជកម្ម ធុរកិច្ច និងសេវាកម្មនានាដូចជាអគារការិយាល័យ ធនាគារ រោងកុន រោងល្ខោន ភោជនីយដ្ឋាន សណ្ឋាគារ ហាងលក់ដូរ ទីផ្សារ និងដេប៉ូចែកចាយទំនិញ ។ល។ ដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារពាណិជ្ជកម្មសម្រាប់បម្រើដល់លំនៅឋាននិងការ ស្នាក់នៅដូចជាហាងលក់ដូរនិងទីផ្សារតូចៗដែលលក់ដូរទំនិញនិងសេវាកម្មដើម្បី ផ្គត់ផ្គង់និងគាំទ្រដល់ការរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋានប្រចាំថ្ងៃដែលមានផល ធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់ព្រៃឈើ** សំដៅដល់តំបន់ផ្ទៃព្រៃឈើនិងតម្របព្រៃឈើដែលត្រូវការពារ ថែរក្សា និងដាំបន្ថែម ដូចជាព្រៃស្រោង ព្រៃរបោះ ព្រៃការពារ ព្រៃអភិរក្ស ព្រៃលិចទឹក។ល។
- តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវា សាធារណៈ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់ វិស័យរដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈដូចជាទីស្តីការក្រសួង ស្ថាប័ន មន្ទីរ អង្គភាព សាលារាជធានី សាលាខេត្ត សាលាក្រុង សាលាស្រុក ខណ្ឌ សាលាឃុំ សង្កាត់ សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ បណ្ណាល័យ មណ្ឌលសុខភាព ប្រៃសណីយ៍។ល។ តំបន់នេះ មានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី កំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ ខ្ពស់ដូចជាអគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡា បាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់លំនៅឋាន កម្ពស់មធ្យម** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានកម្ពស់ មធ្យមដូចជាភូមិត្រីចោល ភូមិត្រីភ្លោះ ផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹង ដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។
- តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ** សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានច្រើនប្រភេទ ដូចជាលំនៅឋានជាប់គ្នា លំនៅឋានពាក់កណ្តាលជាប់គ្នា លំនៅឋានដាច់ពីគ្នា អគារ ស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។



**តំបន់លំនៅឋានជាប់គ្នា
កម្ពស់ទាប**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដែលមានជញ្ជាំង
ជាប់គ្នាដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាផ្ទះល្វែង ផ្ទះល្វែងភ្លោះ អគារស្នាក់នៅ អគារ
លំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍
និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លំនៅឋានដាច់ពីគ្នា
កម្ពស់ទាប**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់អគារលំនៅឋានដាច់ពីគ្នាឬជាប់
គ្នាមួយចំហៀងដែលមានកម្ពស់ទាបដូចជាភូមិត្រីះទោល ភូមិត្រីះភ្លោះ ផ្ទះក្នុងដីឡូត៍
ដែលមានឆ្នាតម្នាក់ជុំវិញ អគារស្នាក់នៅ អគារលំនៅឋានសហកម្មសិទ្ធិដែលមាន
ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់
ដោយអនុក្រឹត្យ។

**តំបន់លម្អសាធារណៈ
និងផ្ទៃបែក**

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់បម្រើដល់ការសម្រាក ការលម្អ ការកម្សាន្ត
និងពិធីសាធារណៈនានាដូចជាឧទ្យាន សួនច្បារ សួនសត្វ សួនកុមារ កន្លែងក្មេងលេង
សួនយុវជន សួនមនុស្សចាស់។ល។ ដែលត្រូវបានរៀបចំនិងសាងសង់សម្រាប់បម្រើ
ដល់សាធារណជន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍
និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់
វិស័យប្រវត្តិសាស្ត្រ សិល្បៈ វប្បធម៌ និងសាសនាដូចជាប្រាសាទ វត្តអារាម វិហារ
សាសនា សាលារៀន សារមន្ទីរ ទីលានកីឡា កន្លែងសិប្បកម្មចម្លាក់ សាលាធនធាន
ពុទ្ធិកសាកលវិទ្យាល័យ។ល។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀប
នឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់ស្នូលនៃការអភិវឌ្ឍ

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលខ្ពស់ឬតំបន់ដែលមានការអភិវឌ្ឍខ្ពស់សម្រាប់
គាំទ្រដល់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលទាប។

តំបន់ឧស្សាហកម្ម

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យ
ឧស្សាហកម្មខ្នាតធំដែលមានជាតិពុលខ្ពស់ដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្មខ្នាតធំ ឃ្នាំង
យានដ្ឋាន។ល។ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់នេះឡើយ។
តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើ
ប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

តំបន់ឧស្សាហកម្មចម្រុះ

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារចម្បងសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់
វិស័យឧស្សាហកម្មនិងសេវាកម្ម។ គ្រប់អគាររោងចក្រទាំងអស់ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យ
សាងសង់លើកលែងតែអគារដែលមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានខ្ពស់។ តំបន់នេះអាច
អនុញ្ញាតឱ្យមានលំនៅឋាននិងអគារពាណិជ្ជកម្មដូចជាសាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ សាកល
វិទ្យាល័យ រោងនិយដ្ឋាន រោងកុន ឃ្នាំង យានដ្ឋាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡា
បាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។



តំបន់ឧស្សាហកម្មស្រាល

សំដៅដល់តំបន់ដែលមានមុខងារសម្រាប់សាងសង់សំណង់ដែលបម្រើដល់វិស័យ ឧស្សាហកម្មខ្នាតតូចដែលមានជាតិពុលតិចឬមធ្យមដូចជារោងចក្រ រោងសិប្បកម្ម ខ្នាតតូច ឃ្នាំង យានដ្ឋាន។ល។ ហើយអាចអនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់លំនៅឋាននៅតំបន់ នេះបាន។ តំបន់នេះមានផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងដីឡូត៍ និងមាន សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាត អតិបរមារបស់យាន

សំដៅដល់ផលបូកទម្ងន់យាននិងទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្សនិងទម្ងន់ផ្ទុកទំនិញ។ ប្រសិនបើ យានមានសណ្តោង ទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់យានគឺផលបូកនៃទម្ងន់សរុប អតិបរមារបស់យាននីមួយៗ។

ទីក្រុង

សំដៅដល់រាជធានី ក្រុង និងទីប្រជុំជន។ ទីក្រុងត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ជាទីក្រុង ប្រភេទធំ ប្រភេទមធ្យម និងប្រភេទតូចស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃចំនួនប្រជាជន ដង់ស៊ីតេ ប្រជាជន សមាមាត្រអ្នកធ្វើការមិនមែនជាកសិករ មុខងារទីក្រុង និងរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត ទីក្រុង។ល។

ទីតាំងសម្រាកលម្អៃ

សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ធ្វើសេវាកម្មសាធារណៈដែលស្ថិតនៅខាងក្រៅដីចំណីផ្លូវ នៃផ្លូវថ្នល់ធំៗដូចជាផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិសម្រាប់ឱ្យអ្នកបើកបរនិងអ្នកធ្វើដំណើរ ឈប់សម្រាកដោយមានសណ្តាគារ ភោជនីយដ្ឋាន បណ្តាញផ្លូវថ្នល់សុវត្ថិភាព ចំណត រថយន្ត ស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ ស្ថានីយផ្តល់ព័ត៌មាន យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត បណ្តាញទឹកស្អាត ប៉ុន្តែមិនមែនជារមណីយដ្ឋានទេ។

ទឹកកខ្វក់

សំដៅដល់ទឹកដែលបានប្រែប្រួលចរិតលក្ខណៈដើមរបស់វា ក្រោយពីការប្រើប្រាស់ រួចមានដូចជាទឹកសំណល់ពីផ្ទះបាយ បន្ទប់ទឹក ការបោកគក់ឬការលាងសម្អាតនានា និងទឹកសំណល់ពីបង្គន់អនាម័យរួមទាំងទឹកនោមនិងលាមកដែលបញ្ចេញពីលំនៅឋាន បុរីលំនៅឋាន ទីក្រុងរណប អគារអាជីវកម្ម អគារពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម និងតំបន់ រមណីយដ្ឋានឬមជ្ឈមណ្ឌលកម្សាន្ត។

ទឹកក្រោមដី

សំដៅដល់ទឹកដែលហូរនៅក្រោមដីក្នុងចន្លោះថ្មតូចធំនិងភាគល្អិតនៃដីដែលផ្តល់ទី ពឹងកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀត។

ទ្រូងផ្លូវ

សំដៅដល់ចំណែកនៃផ្លូវដែលទុកសម្រាប់ឱ្យយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចរាចរណ៍។

ទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់

សំដៅដល់ទំហំមានខ្នាតកម្រិតកំណត់អំពីកម្ពស់និងផ្ទៃរបស់ផ្លូវ ស្ពាន កំពង់ចម្លង ផ្លូវរូង។ល។ ដើម្បីឱ្យថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់មានសុវត្ថិភាព។

នគរូបនីយកម្ម

សំដៅដល់សិល្បៈ វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកទេសនៃការធ្វើផែនការរូបវន្តទីក្រុង ការ អភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ និងការរកលម្អនៅក្នុង ទីក្រុងនិងតំបន់ជុំវិញ ព្រមទាំងតំបន់ទទួលឥទ្ធិពលក្នុងគោលបំណងទទួលបាននូវ ចីរភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភ័ណភាព សមធម៌ និងសមាណភាព។



បទដ្ឋានទំហំដីឡូត៍
បច្ចេកទេស

សំដៅដល់ទំហំដីឡូត៍ដែលកំណត់ដោយប្រវែងក្បាលដីនិងជម្រៅដី ហើយត្រូវបាន
កំណត់ឡើងដើម្បីធានាការរៀបចំ ការគ្រប់គ្រងទឹកក្រុង ការអភិវឌ្ឍទឹកក្រុង ការអភិវឌ្ឍ
រចនាសម្ព័ន្ធ និងការអភិវឌ្ឍដីឱ្យមានសោភ័ណភាពនិងមានសណ្តាប់ធ្នាប់។

បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស

សំដៅដល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្តង់ដារបច្ចេកទេស និងឯកសារណែនាំលម្អិតបច្ចេកទេស
ការងារ លក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពការងារ និងលក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវ

សំដៅដល់បរិក្ខារសម្រាប់បែងចែកចំណែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែកឱ្យចរាចរណ៍ទៅមក
ឬបែងចែកចំណែកនោះជាគន្លងផ្លូវ។ បរិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវមានជាប្រភេទចល័ត
និងអចល័ត។

បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់

សំដៅដល់ទីចំណត ទីសុំចត ភ្លើងសញ្ញា ផ្លាកសញ្ញាកំណត់ល្បឿន ផ្លាកសញ្ញាបង្ហាញ
ផ្លូវ សញ្ញាចន្លោះគម្លាត គំនូសសញ្ញាប្តូរចាំប្រិក្ខារបែងចែកចំណែកផ្លូវរង្វង់មូល
ខៀនបែងចែកទិសចរាចរណ៍ ថ្មចិញ្ចឹមផ្លូវ ជញ្ជាំង របងការពារ បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ
បង្គោលសញ្ញាកំណត់ព្រំ ព្រមទាំងផ្លាកសញ្ញានិងឧបករណ៍បំបាត់ផ្សេងទៀតនៅតាម
បណ្តោយផ្លូវថ្នល់។

បរិក្ខារសម្រួលការបង្ហូរទឹក

សំដៅដល់ប្រឡាយ ស្នាមភ្លោះ អាងស្តុកទឹក ស្ថានីយចម្រោះទឹកកខ្វក់ ទីជម្រាលឬ
ចំណោត។ល។ ដែលបានរៀបចំនៅតាមបណ្តោយផ្លូវថ្នល់សម្រាប់ការពារផ្លូវថ្នល់
បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

បឹងឬ

សំដៅដល់ស្ថានីយទឹកធំល្វឹងល្វើយកើតពីទីជម្រាលឬជម្រៅធម្មជាតិដែលអាចមានទឹក
ឬគ្មានទឹកទៅតាមរដូវកាលនិងមានប្រភពមកពីទន្លេ ស្ទឹង ព្រែកឬពីតំបន់ផ្ទៃរាងទឹក
ភ្លៀង។

ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់

សំដៅដល់ប្រឡាយចំហ អាងស្តុក ស្ថានីយបូមល្អឬទឹកភ្លៀង បណ្តាញលូមេ បណ្តាញ
លូមេរង ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់រួមមានតាមលក្ខណៈបច្ចេកវិទ្យាឬលក្ខណៈ
ធម្មជាតិ។

ប្រព័ន្ធលូ

សំដៅដល់បណ្តាញប្រមូលនិងបង្ហូរទឹកកខ្វក់រួមមានតំណភ្ជាប់ អណ្តូងលូ និងបណ្តាញ
លូ (បណ្តាញលូរួម បណ្តាញលូដាច់ដោយខ្សែក បណ្តាញលូមេ បណ្តាញលូមេរង
បណ្តាញលូខ្មែង និងបណ្តាញលូខ្មែងរង)។

ប្រភេទដឹកម្រិត
ការសាងសង់

សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលត្រូវគ្រប់គ្រងពិសេសចំពោះការសាងសង់។ ប្រភេទដីនេះ
ត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់កសិកម្ម តំបន់ព្រៃឈើ តំបន់ធនធានទឹក តំបន់ការពារ
និងតំបន់ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែង។

ប្រភេទដីអាច
សាងសង់បាន

សំដៅដល់ប្រភេទដីដែលជំរុញឱ្យមានការអភិវឌ្ឍនិងការសាងសង់លើគ្រប់វិស័យ។
ប្រភេទដីនេះត្រូវបានបែងចែកជាតំបន់លំនៅឋាន តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម តំបន់ឧស្សាហកម្ម
តំបន់ចម្រុះ តំបន់ដឹកជញ្ជូន តំបន់សេវាកម្មទេសចរណ៍ តំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសា
ធារណៈ តំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបៃតង តំបន់វប្បធម៌និងសាសនា និងតំបន់
ផ្សេងៗមួយចំនួនទៀតស្របតាមភូមិសាស្ត្រជាក់ស្តែង។



**ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដី
ឬប្លង់គោល**

សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់អំពីចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រសរុបសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ
រូបវន្តនិងកំណត់ពីប្រភេទនៃការប្រើប្រាស់ដី (ប្រភេទដីអាចសាងសង់បាននិងប្រភេទ
ដីកម្រិតការសាងសង់) ព្រមទាំងបង្ហាញអំពីទម្រង់ទីក្រុង បណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
ទីក្រុង និងគមនាគមន៍សំខាន់ៗនៃទីក្រុង ព្រមទាំងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ប្លង់គោល
ប្រើប្រាស់ដីត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវផែនការសកម្មភាពសម្រាប់អភិវឌ្ឍនិងអភិរក្សទីក្រុង
ទៅតាមលំដាប់អាទិភាពសម្រាប់រយៈពេលខ្លី រយៈពេលមធ្យម និងរយៈពេលវែង។
ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីគឺជាប្លង់ដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយ
ស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។

ប្លង់ទ្រូត

សំដៅដល់ប្លង់សម្រាប់កំណត់កម្ពស់អតិបរមានៃសំណង់។ ប្លង់នេះត្រូវបានកំណត់
ឡើងដោយសមាមាត្រនៃទំហំទទឹងផ្លូវនិងការថយធ្លាក់ម្នាក់នៃអគារជាមួយនឹងកម្ពស់
អគារដើម្បីធានាឱ្យមានចរន្តនៃ ចរន្តខ្យល់ និងបរិស្ថានរស់នៅល្អពីអគារមួយទៅ
អគារមួយទៀត ព្រមទាំងធានាភាពសុខដុមនីយកម្មនៃស្ថាបត្យកម្មក្នុងតំបន់និង
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ។

ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម

សំដៅដល់ប្លង់រំលេចទីតាំងនៃតំបន់ណាមួយក្នុងទីក្រុងឬជាគម្រោងអភិវឌ្ឍទីក្រុង
ដើម្បីបង្ហាញអំពីយុទ្ធសាស្ត្ររបបន្តលម្អិតនៃការរៀបចំផ្នែក ទីតាំងឬតំបន់ប្រើប្រាស់ដី
ណាមួយឬច្រើនទីក្រុងដែលរួមមានការបង្ហាញអំពីការរៀបចំ ការចនាទម្រង់ រូបរាង
និងសោភណភាពនៃរចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាង
សង់តាមរយៈគំនូរឬរូបសំណាក។ ប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្មត្រូវគោរពតាមផែនការ
ប្រើប្រាស់ដី។

**ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត
សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍
ផែនការប្រើប្រាស់ដី**

សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ជាន់ផ្ទាល់ដីនិងផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍គិតជា
ភាគរយ។
សំដៅដល់ផែនការលម្អិតចេញពីប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីដែលកំណត់អំពីប្រភេទប្រើ
ប្រាស់ដី តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកំណត់អំពីបទបញ្ជានៃការប្រើប្រាស់ដីជាក់ស្តែង
ការសាងសង់ ការអភិវឌ្ឍដី និងការអភិរក្សក្នុងតំបន់នីមួយៗ ព្រមទាំងកំណត់អំពី
បណ្តាញគមនាគមន៍និងការធ្វើសមាហរណកម្ម។ ផែនការប្រើប្រាស់ដីគឺជាផែនការ
ដែលត្រូវបានសម្រេចដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការដោយស្ថាប័នរដ្ឋមានសមត្ថកិច្ច។

**ផែនការប្រើប្រាស់ដី
ថ្នាក់ឃុំ សង្កាត់**

សំដៅដល់ផែនការប្រើប្រាស់ដីនៅក្នុងឃុំ សង្កាត់ទាំងមូល ទាំងដីរដ្ឋនិងទាំងដីឯកជន
របស់បុគ្គលឯកជនដោយប៉ាន់ប្រមាណពីសក្តានុពលដីនិងធនធានទឹក និងលទ្ធភាព
ផ្សេងៗក្នុងការប្រើប្រាស់ដី ព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចនិងសង្គមកិច្ចដើម្បីធ្វើការ
ជ្រើសរើសនូវជម្រើសសមស្របក្នុងការប្រើប្រាស់ដី។



ផែនការរូបវន្តទីក្រុង

សំដៅដល់ការធ្វើសមាហរណកម្មផែនការប្រើប្រាស់ដី និងផែនការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ រូបវន្តដើម្បីធានាការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់ក្នុងទីក្រុងឱ្យមានចីរភាព តុល្យភាព សុខុមាលភាព សោភ័ណភាព និងសមធម៌។ ផែនការរូបវន្តទីក្រុងមានប្លង់ គោលប្រើប្រាស់ដីប្លង់គោល ផែនការប្រើប្រាស់ដី និងប្លង់លម្អិតនគរូបនីយកម្ម។

ផែនការរៀបចំដែនដី

សំដៅដល់ផែនការដែលកំណត់ចក្ខុវិស័យនិងយុទ្ធសាស្ត្រតម្រង់ទិសការប្រើប្រាស់ដី និងការអភិវឌ្ឍផ្ទៃក្របរូបវន្តដោយផ្អែកលើសក្តានុពលនៃភូមិសាស្ត្រនិងតំបន់នីមួយៗ ក្នុងក្របខណ្ឌថ្នាក់ជាតិ តាមតំបន់ និងថ្នាក់ខេត្ត។

ផ្លូវខេត្ត

សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍មធ្យមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ខ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត គ-ផ្លូវ បែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឆ្ពោះទៅកាន់ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីក្រុង នៃខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត និង ច- ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវខេត្តឬផ្លូវក្រុងឬផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់ សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយរថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រំដែនទ្វេភាគី និងតំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ច មធ្យមផ្សេងទៀត។

ផ្លូវជនបទ

សំដៅដល់៖ ក-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ និងទៅភូមិ ខ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅ កាន់ក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌ គ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីក្រុង ទីរួមស្រុក ខណ្ឌឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជន ឃុំ សង្កាត់ ឃ-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ ង- ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីទីប្រជុំជនឃុំ សង្កាត់ឆ្ពោះទៅភូមិ ច-ផ្លូវដែលភ្ជាប់ពីភូមិទៅភូមិ និង ឆ-ផ្លូវក្នុងភូមិ។

ផ្លូវជាតិ

សំដៅដល់ផ្លូវដែលមានចរាចរណ៍ច្រើនរួមមាន៖ ក-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីរាជធានីភ្នំពេញ ឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តនីមួយៗនៅទូទាំងប្រទេស ខ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្ត មួយឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយទៀត គ-ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ផ្លូវជាតិ ឃ-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឆ្ពោះទៅកាន់ក្រុងនៃខេត្តមួយ ង-ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិឬ ផ្លូវភ្ជាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឆ្ពោះទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗដូចជាកំពង់ផែ ស្ថានីយ រថភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារ ព្រំដែន តំបន់មានសក្តានុពលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗផ្សេងទៀត និង ច-ផ្លូវសំខាន់ៗរបស់ ជាតិមានចរាចរណ៍ច្រើនដែលកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលតាមសំណើរបស់ក្រសួង សាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

ផ្លូវជាន់គ្នា

សំដៅដល់ផ្លូវពីរឬច្រើនស្ថិតនៅលើផ្ទៃរាបតែមួយឬស្ថិតនៅលើផ្ទៃខុសគ្រប់គ្នា មាន ទិសស្របគ្នា មានប្រភេទនិងមុខងារផ្លូវខុសគ្នា។



ផ្លូវថ្នល់ ឬផ្លូវ

សំដៅដល់ទំហំផ្លូវទាំងមូលរួមមានតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវឬចិញ្ចើមផ្លូវ ស្ពាន ស្ពាន អាកាស ស្ពានរំលង ផ្លូវរួង និងកំពង់ចម្លងតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់។

ផ្លូវថ្មើរជើង

សំដៅដល់ផ្នែកមួយនៃផ្លូវថ្នល់ដែលធ្វើឬរៀបចំឡើងសម្រាប់ឱ្យមនុស្សដើរឬក្រប ដោយសុវត្ថិភាព។

ផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង និងផ្លូវ ទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្ត ផ្លូវរួង

សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ដែលស្ថិតនៅក្នុងបរិវេណភូមិសាស្ត្ររដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្តរួមមាន ទ្រូងផ្លូវ ចិញ្ចើមផ្លូវ និងផ្លូវថ្មើរជើង។
សំដៅដល់ខ្សែផ្លូវបម្រើឱ្យចរាចរណ៍ ស្ថិតនៅក្រោមផ្ទៃដីឬក្នុងរូងដែលមានជញ្ជាំង សុវត្ថិភាព។

ផ្លូវល្បឿនលឿន

សំដៅដល់ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចរាចរណ៍ មានបរិក្ខារចែកទ្រូងផ្លូវជាពីរចំណែក ខុសទិសគ្នាឬចែកជាតួផ្លូវ គ្មានកន្លែងផ្លូវប្រសព្វលើផ្ទៃរាបមួយឬត្រូវមានផ្លូវប្រសព្វ តិចបំផុតក្នុងករណីចាំបាច់ និងបំពាក់គ្រប់គ្រាន់នូវបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ដើម្បីធានាលំហូរ ចរាចរណ៍អត់ឈប់ សុវត្ថិភាព និងបន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរនិងមានកន្លែងកំណត់ សម្រាប់ឱ្យយានយន្តចេញនិងចូលផ្លូវល្បឿនលឿន។

មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច

សំដៅដល់មន្ត្រីថ្នាក់ជាតិនិងថ្នាក់ក្រោមជាតិរបស់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។

ម្ចាស់សំណង់

សំដៅដល់ម្ចាស់សិទ្ធិលើអគារឬសំណង់។

ម្ចាស់សំណង់ឬអ្នកអភិវឌ្ឍ អចលនវត្ថុ រង្វង់មូល

សំដៅដល់រូបវន្តឬនីតិបុគ្គលដែលទទួលបានលិខិតអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមាន សមត្ថកិច្ច។
សំដៅដល់កន្លែងផ្លូវប្រសព្វដែលនៅចំកណ្តាលមានខ្សែនាវាងរង្វង់មូល មានផ្លាក សញ្ញាបង្ហាញទិសចរាចរណ៍ និងមានទ្រូងផ្លូវឯកទិសព័ទ្ធជុំវិញដោយសញ្ញាព្រួញប្រាប់ ទិសចរាចរណ៍។

លម្អសាធារណៈ និងផ្ទៃបែក

សំដៅដល់ចំណែកធាតុមួយមិនមានអគារឬរចនាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈរួមមាន៖ ១) លម្អបែកដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់ មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែផ្សេងទៀត។ ទីផ្ទៃបែកមាន រូបបញ្ចូលទាំងស្ថានភាព ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព ២) កន្លែង អង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ ៣) តំបន់ព្រៃដូចជាព្រៃបម្រុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន និងព្រៃលិចទឹក និង ៤) ផ្ទៃទឹក ទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។ ជាទូទៅ លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែកផ្តល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅដើម្បីបង្កើន ភាពស្រស់ស្អាតនិងគុណភាពបរិស្ថាន។

សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី

សំដៅដល់អនុបាតរវាងផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសំណង់សរុបជាផ្លូវការ និងផ្ទៃក្រឡាដីទ្វេដង ដែលសំណង់នោះតាំងនៅ។

ស្ថានីយចំណតរថយន្ត

សំដៅដល់កន្លែងចតរថយន្តសម្រាប់សកម្មភាពឡើងចុះអ្នកដំណើរនិងលើកដាក់ ទំនិញ។



[Handwritten signature]

| | |
|---------------------------------|--|
| ស្ថានីយថ្មីងយានយន្ត | សំដៅដល់កន្លែងរៀបចំឡើងសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យទម្ងន់យានយន្ត។ |
| ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ | សំដៅដល់កន្លែងបម្រើដល់ចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវដូចជាស្ថានីយប្រេងឥន្ធនៈ កន្លែងគ្រប់គ្រងនិងផ្តល់ព័ត៌មាន ទីតាំងសម្រាកលម្អៃ យានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត។ល។ |
| ស្ថានីយប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកកខ្វក់ | សំដៅដល់រោងចក្រសម្អាតទឹកកខ្វក់រួមរបស់ទីប្រជុំជន រាជធានី ខេត្ត ក្រុង ស្រុកឬខណ្ឌ។ |
| ស្ថានីយសម្រាក | សំដៅដល់កន្លែងសម្រាប់ឱ្យអ្នកធ្វើដំណើរសម្រាកដោយមានសេវាអាហារដ្ឋាន បង្គន់អនាម័យ កន្លែងជូនដំណឹង។ល។ |
| ស្ពាន | សំដៅដល់សំណង់ឆ្លងផ្ទៃទឹកសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀត។ |
| ស្ពានរំលង | សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយរំលងផ្លូវថ្នល់ឬផ្លូវថ្នល់ក្លើងនៅទីតាំងតែមួយ។ |
| ស្ពានអាកាស | សំដៅដល់ស្ពានឆ្លងផ្ទៃដីសម្រាប់ចម្លងចរាចរណ៍ពីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយទៀតដោយរំលងសំណង់គ្រប់ប្រភេទនៅទីតាំងខុសៗគ្នានិងកម្រិតកម្ពស់ខុសៗគ្នា។ |
| សំណង់ផ្លូវថ្នល់ | សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ កន្លែងឈប់យានជំនិះ ចំណាតរថយន្តលើផ្លូវ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់សំណង់សិល្បការ្យ និងសំណង់ផ្សេងៗទៀតបម្រើឱ្យផ្លូវថ្នល់។ |
| សំណង់សិល្បការ្យ | សំដៅដល់សំណង់ស្ពាន លូ ជញ្ជាំងទប់ដី ប្រព័ន្ធរំដោះទឹក និងសំណង់រូបវន្តផ្សេងទៀតដែលផ្តល់នូវសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស្ថិរភាពដល់ផ្លូវថ្នល់។ |
| សំណល់រាវ | សំដៅដល់ទឹកសំណល់មានផ្ទុកសារធាតុបំពុលបរិស្ថានដែលបញ្ចេញពីសកម្មភាពឬដំណើរការផ្ទាល់នៃផលិតកម្ម អាជីវកម្មឬសេវាកម្ម។ |
| សំណៅ | សំដៅដល់ការចម្លងពីសេចក្តីដើមឬច្បាប់ដើមដើម្បីទុកជាឯកសារ។ |
| ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ | សំដៅដល់ដីចំណីផ្លូវ សំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ថានីយចំណាតរថយន្ត បរិវេណចំណាតរថយន្ត ទីសុំចតរថយន្ត ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ និងទីតាំងសម្រាកលម្អៃ។ |
| ទន្លេ | សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីស្ទឹង ព្រែក ជ្រោះ អូរ ទឹកក្រោមដី និងពីតំបន់ផ្ទៃរាងទឹកភ្លៀងនៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចាក់ទៅសមុទ្រ។ |
| អាងទន្លេ | សំដៅដល់តំបន់ភូមិសាស្ត្រដែលកំណត់ដោយព្រំប្រទល់ទីជម្រាលនៃប្រព័ន្ធទឹកហូរដោយរាប់បញ្ចូលទាំងទឹកលើដីនិងទឹកក្រោមដី។ |
| អាងទឹក | សំដៅដល់ទីតម្កល់ទឹកដែលកើតឡើងដោយធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតសម្រាប់ប្រើទៅតាមតម្រូវការ។ |
| អាងបង្គន់អនាម័យ | សំដៅដល់អាងទទួលទឹកកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងបំបែកសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកកខ្វក់មុនការហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ |
| អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច | សំដៅដល់ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ សាលារាជធានី ខេត្ត សាលាក្រុង ស្រុក ខណ្ឌដែលមានសមត្ថកិច្ចផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតសាងសង់ស្របតាមសមត្ថកិច្ច។ |



អូរ

សំដៅដល់ផ្លូវទឹកធម្មជាតិដែលទទួលប្រភពទឹកមកពីជ្រោះនិងពីតំបន់ផ្ទៃរងទឹកភ្លៀង នៅផ្នែកខាងលើ ហើយហូរចូលព្រែក ស្ទឹង ទន្លេឬបឹង។

អ្នកជាប់ពាក់ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

សំដៅដល់អ្នកគ្រប់គ្រង អ្នកសាងសង់ អ្នកត្រួតពិនិត្យ អ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានឬ សម្បទានិកអភិវឌ្ឍនិងថែទាំផ្លូវថ្នល់ អ្នកដឹកជញ្ជូន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ អ្នក រស់នៅសងខាងផ្លូវថ្នល់ និងអ្នកផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈគ្រឿងចក្រនិងបរិក្ខារផ្លូវថ្នល់។

អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់

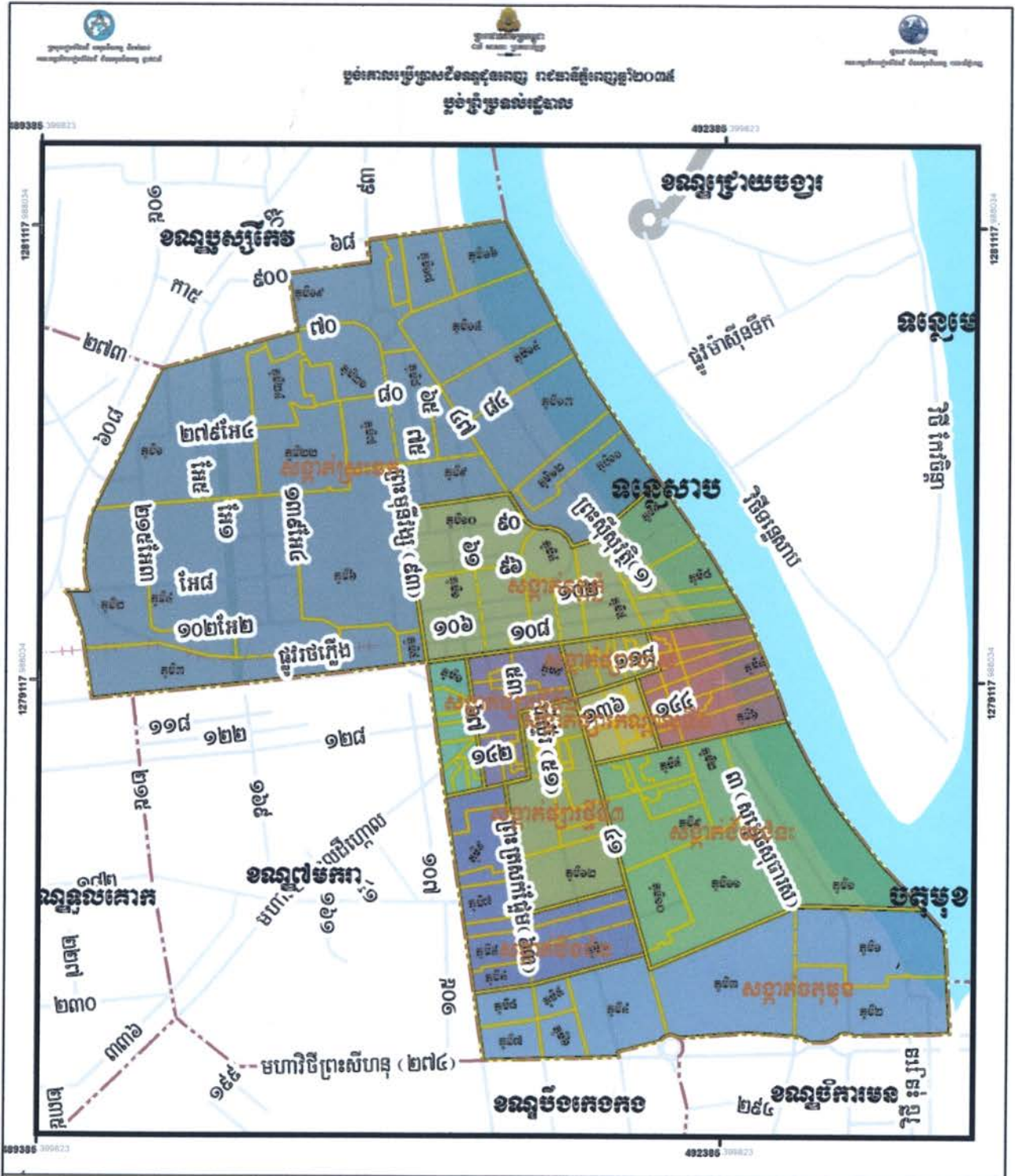
សំដៅដល់អ្នកបើកបរយាន អ្នកធ្វើរជើង អ្នកធ្វើអាជីវកម្មលើផ្លូវថ្នល់ អ្នកឃ្វាលឬអ្នក ប្រើប្រាស់សត្វពាហនៈនិងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ក្នុងគោលបំណងផ្សេងទៀត។

២២០៤២



ឯកសារឧបសម្ព័ន្ធ

ឧបសម្ព័ន្ធទី១ ប្លង់ព្រំប្រទល់រដ្ឋបាលខណ្ឌដូនពេញ



គំនិតសម្រាប់

ប្លង់ប្រទល់រដ្ឋបាល

- ៀបប្រទល់រដ្ឋបាល-ខេត្ត
- ៀបប្រទល់ស្ថាប័ន-ស្រុក
- ៀបប្រទល់សង្កាត់-ឃុំ
- ៀបប្រទល់ភូមិ

| | | |
|--------------------|------------------------|----------------|
| សង្កាត់ស្រះចក | សង្កាត់ផ្សារថ្មី ៣ | សង្កាត់ថ្មីទី២ |
| សង្កាត់វត្តដំរី | សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី ១ | សង្កាត់ថ្មីទី១ |
| សង្កាត់ផ្សារថ្មី ១ | សង្កាត់ផ្សារកណ្តាលទី ២ | សង្កាត់ព្រៃឈូក |
| សង្កាត់ផ្សារថ្មី ២ | សង្កាត់ផ្សារពស់ | |

Handwritten signature

ឧបសម្ព័ន្ធទី២ ប្រតិបត្តិការស្រាវជ្រាវ និង កម្មសាស្ត្រស្រាវជ្រាវ



ទិសដៅ (Direction)
ជើង (North), ត្បូង (South), កើត (East), លិច (West)
កម្រិតកម្ពុជា (Scale)
0 75 150 300 450 600 750 900

ស្ថិតិសំខាន់ៗ

| | | |
|--|---|---|
| <p>ប្រព័ន្ធសំដៅ</p> <ul style="list-style-type: none"> — ប្រព័ន្ធសំដៅស្រុក — ប្រព័ន្ធសំដៅក្រុង-ស្រុក — ប្រព័ន្ធសំដៅក្រុង-ក្រុង — ប្រព័ន្ធសំដៅ | <p>ប្រព័ន្ធសំដៅ</p> <ul style="list-style-type: none"> — ប្រព័ន្ធសំដៅ — ប្រព័ន្ធសំដៅ — ប្រព័ន្ធសំដៅ | <p>ប្រព័ន្ធសំដៅ</p> <ul style="list-style-type: none"> — ប្រព័ន្ធសំដៅ — ប្រព័ន្ធសំដៅ — ប្រព័ន្ធសំដៅ |
|--|---|---|

គំនូរបង្ហាញក្នុងប្លង់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗមាន៥ប្រភេទសម្រាប់បម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈ ក្នុងតំបន់និងទំនាក់ទំនងទៅខណ្ឌផ្សេងៗដូចមានក្នុងគំនូរប្លង់លម្អិតបណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ សាធារណៈ៖

- ប្រភេទទី១ មហាវិថី៖
 - o មហាវិថី៥០ម៉ែត្រ-៦០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៥០ម៉ែត្រដល់៦០ម៉ែត្រ
 - o មហាវិថី៣០ម៉ែត្រ-៥០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៣០ម៉ែត្រដល់៥០ម៉ែត្រ។
 - ប្រភេទទី២ វិថី៖
 - o វិថី២០ម៉ែត្រ-៣០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី២០ម៉ែត្រដល់៣០ម៉ែត្រ
 - o វិថី១៦ម៉ែត្រ-២០ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១៦ម៉ែត្រដល់២០ម៉ែត្រ។
 - ប្រភេទទី៣ អនុវិថី៖
 - o អនុវិថី១២ម៉ែត្រ-១៦ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី១២ម៉ែត្រដល់១៦ម៉ែត្រ
 - o អនុវិថី៧ម៉ែត្រ-១២ម៉ែត្រមានទទឹងចាប់ពី៧ម៉ែត្រដល់តូចជាង១២ម៉ែត្រ។
 - ប្រភេទទី៤ ផ្លូវបម្រើឱ្យការដឹកជញ្ជូនសំខាន់ៗ៖
 - o ផ្លូវក្រវាត់ក្រុងមានទទឹង៦០ម៉ែត្រ។
 - ប្រភេទទី៥ ផ្លូវថ្មើរជើង៖
 - o ផ្លូវថ្មើរជើង
 - o ច្រកផ្លូវ៣, ៥០ម៉ែត្រ- ៧ម៉ែត្របម្រើចរាចរណ៍សាធារណៈដែលមានទទឹងចាប់ពី៣, ៥០ម៉ែត្រដល់ តូចជាង៧ម៉ែត្រ។
- ១) មហាវិថី៣០ម៉ែត្រ- ៥០ម៉ែត្រ
- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីរង្វង់មូលក្នុងកាណុងដល់មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) មានប្រវែងប្រមាណ៣ ២៤២,០៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
 - មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីរង្វង់មូលក្នុងកាណុងដល់ផ្លូវលេខ៦៨ (ព្រំប្រទល់ខណ្ឌបូស្សី កែវ) មានប្រវែងប្រមាណ៣៣១,២៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៥ម៉ែត្រ
 - ផ្លូវលេខ៤៧ ចាប់ពីរង្វង់មូលក្នុងកាណុងដល់រង្វង់មូលវត្តភ្នំ មានប្រវែងប្រមាណ១ ១២៥,៩០ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ១០ម៉ែត្រ
 - មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ចាប់ពីរង្វង់មូលវត្តភ្នំដល់ផ្លូវលេខ២៦៨ មានប្រវែងប្រមាណ ២ ០៨០,៥១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៧ម៉ែត្រ
 - ផ្លូវលេខ១១០ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) មានប្រវែង ប្រមាណ៥៤៩,០២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
 - មហាវិថីកម្ពុជាក្រោម (លេខ១២៨) ចាប់ពីផ្លូវលេខ៦៧ ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មាន ប្រវែងប្រមាណ១៧៨,៣៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
 - មហាវិថីសាលដីហ្គោល (លេខ២១៧) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៣៦ ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មានប្រវែងប្រមាណ២០៩,៨៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ



(Handwritten signature in blue ink)

- រុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៩ ដល់មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) និង ចាប់ពីមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មានប្រវែងប្រមាណ ៩៨៧,២៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២៥ម៉ែត្រ (ពីផ្លូវលេខ១៩ ដល់ផ្លូវលេខ៤១) និង ១០ម៉ែត្រ (ពីផ្លូវលេខ៤១ ដល់ផ្លូវលេខ៩៣)
- មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) ចាប់ពីវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មានប្រវែងប្រមាណ៦០១,៩៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៧៩R៤ ផ្លូវលេខ២១៥R៣ និងផ្លូវលេខ១០២R២ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ២ ៦០៤,១២ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៣៩R៤ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៧៩R៤ ដល់ផ្លូវលេខ១០២R២ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ៨៥៩ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៦៩R១ចាប់ពីផ្លូវលេខ៧០ ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) មានប្រវែងសរុបប្រមាណ ១ ៤៥៦,០៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៧៩R3 ចន្លោះផ្លូវលេខ៧០ និងផ្លូវលេខ២៧៩R៤ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ២៩៧,៦៧ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវគ្មានលេខ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២១៥R៣ ដល់ផ្លូវថ្នើរ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ១៣៧,៨៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវគ្មានលេខ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៣៩R៤ ដល់ផ្លូវថ្នើរ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ១ ១២០,៣៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៣២ ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ដល់ផ្លូវថ្នើរ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ ២១៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ៣០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ និងចាប់ពីផ្លូវថ្នើរដល់ផ្លូវលេខ ៦១៦R៨ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ២៩៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២ម៉ែត្រ។

២) វិថី២០ម៉ែត្រ-៣០ម៉ែត្រ

- វិថីឧកញ៉ាយ៉ាងមឿង (លេខ៧០) ចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ដល់ផ្លូវថ្នើរ (ព្រំប្រទល់ ខណ្ឌទួលគោក) មានប្រវែងប្រមាណ១ ០៦១,២៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៤៩R៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៦៩R១ ដល់ផ្លូវលេខ១០២R២ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ១ ២១៧,៨៦ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៧១R៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៧៩R៤ ដល់ផ្លូវលេខ១០២R២ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ៨៦០,២៥ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦១២R៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៣៩R៤ ដល់ផ្លូវលេខ១៦៩R១ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ៣០១,១០ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦១៦R៨ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៣៩R៤ ដល់ផ្លូវលេខ១៣២ មានប្រវែងសរុបប្រមាណ១ ០៤៤,៥៥ ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៨០ ចាប់ពីវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់បឹងកក់ មានប្រវែងប្រមាណ៨៩៥,៦១ម៉ែត្រ និង ទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ



Handwritten signature in blue ink.

- ផ្លូវលេខ១៤៤ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) មានប្រវែងប្រមាណ ៧៧៣,២៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៤៨ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) មានប្រវែងប្រមាណ៦០៣,២០ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៥៤ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មានប្រវែងប្រមាណ១ ២៧២,៣៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៨៤ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៤២,៥៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៦៨ ចាប់ពីតិរិវិថីឆ្នេរទន្លេដល់វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៥៩,០៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវជាតិលេខ៥ ចាប់ពីព្រំប្រទល់ខណ្ឌបូស្សីកែវ (ផ្លូវលេខ៦៨) ដល់គល់ស្ពានជ្រោយចង្វារ មានប្រវែងប្រមាណ៣០៩,៨៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២១ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- តិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីគល់ស្ពានជ្រោយចង្វារដល់ផ្លូវលេខ២៦៨ មានប្រវែងប្រមាណ ៣ ៧៧៧,០៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៣ ចាប់ពីតិរិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់ផ្លូវលេខ១៨៤ មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៤២,៥៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩២ ដល់មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) មានប្រវែងប្រមាណ ២ ២៦៦,១២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៣ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០៨ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ៦៦៥,២៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦១ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៤៧ ដល់ផ្លូវលេខ១២៦ មានប្រវែងប្រមាណ១ ២៩៩,៧៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- វិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៣៦ ដល់មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) មានប្រវែងប្រមាណ១ ៤៤៤,០៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០៦ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ៧២៧,៣១ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០ ដល់ផ្លូវលេខ៩៦ មានប្រវែងប្រមាណ១៨៦,៧៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៦៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៨០ ដល់ផ្លូវលេខ៦៦ មានប្រវែងប្រមាណ៣១៤,១៥ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៧៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៧៦ ដល់ផ្លូវលេខ៩០ មានប្រវែងប្រមាណ៨១០,៣៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ២០ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៦ម៉ែត្រ។

៣) វិថី១៦ម៉ែត្រ-២០ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ៧OR1 ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០០ ដល់ផ្លូវលេខ៧០ មានប្រវែងប្រមាណ២៣៣,៣៤ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ



(Handwritten signature in blue ink)

- ផ្លូវលេខ៧OR3 ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០០ ដល់ផ្លូវលេខ៧០ មានប្រវែងប្រមាណ២៣៦,២៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៧OR5 ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០០ ដល់ផ្លូវលេខ៧០ មានប្រវែងប្រមាណ២៣៦,៥៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ។

៤) អនុវិថី១២ម៉ែត្រ-១៦ម៉ែត្រ

- ផ្លូវលេខ៤៥ ចាប់ពីព្រំប្រទល់ខណ្ឌឫស្សីកែវ (ផ្លូវលេខ៦៨) ដល់ផ្លូវលេខ៧២ មានប្រវែងប្រមាណ២៨២,៤៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១២ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៣៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៨០ ដល់ផ្លូវលេខ៨៤ មានប្រវែងប្រមាណ១៩១,៣៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១២ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០ ដល់ផ្លូវលេខ៩២ មានប្រវែងប្រមាណ១៤៧,៩៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១១០ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ៥១៤,២៦ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៥ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០៨ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ៦០៨,៦៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១១០ ដល់ផ្លូវលេខ១១៨ មានប្រវែងប្រមាណ១០៨,៦៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ១៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩៤ ដល់ផ្លូវលេខ២៦៨ មានប្រវែងប្រមាណ២ ២៧១,៧៣ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ២៣ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៥៤ ដល់ផ្លូវលេខ១៧២ មានប្រវែងប្រមាណ១៥៧ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១២ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៤៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១២៦ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ៣៥៥,៧៨ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៣ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៥ ចាប់ពីរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ដល់មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) មានប្រវែងប្រមាណ៥៣៥,១២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១២ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៥៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៤២ ដល់មហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) មានប្រវែងប្រមាណ២០២,៨៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១២ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ២ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៨១ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៤២ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ១៤៨,០២ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៦ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ
- ផ្លូវលេខ៨១ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៧៤ ដល់ផ្លូវលេខ១៥៤ មានប្រវែងប្រមាណ២៤៥,៧៩ម៉ែត្រ និងទទឹងផ្លូវ១៤ម៉ែត្រក្នុងនោះចិញ្ចើមផ្លូវ៤ម៉ែត្រ។

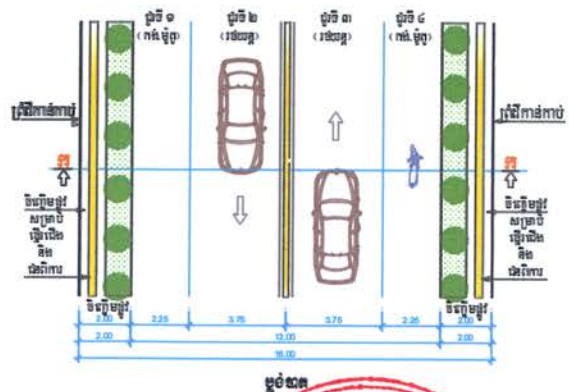
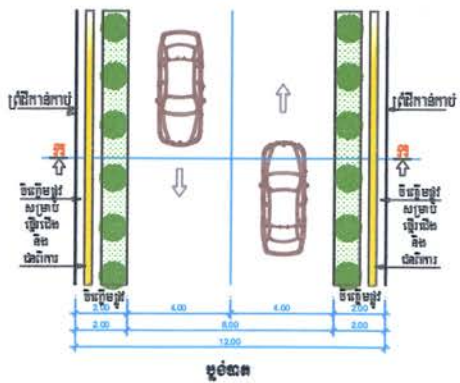
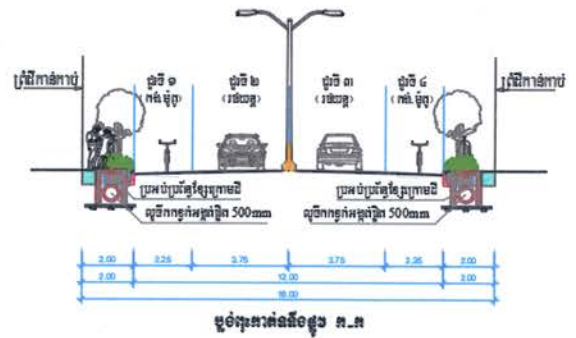
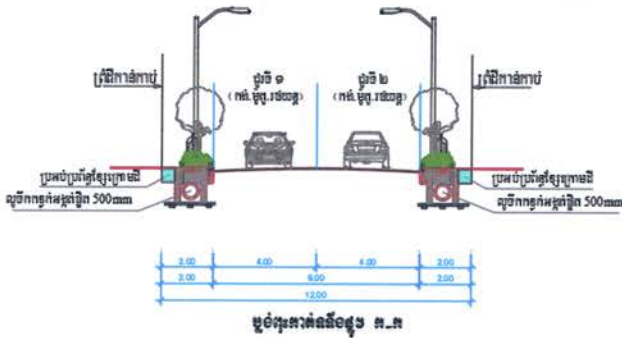
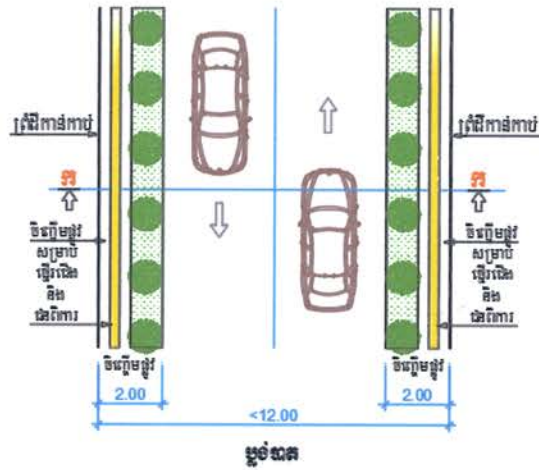
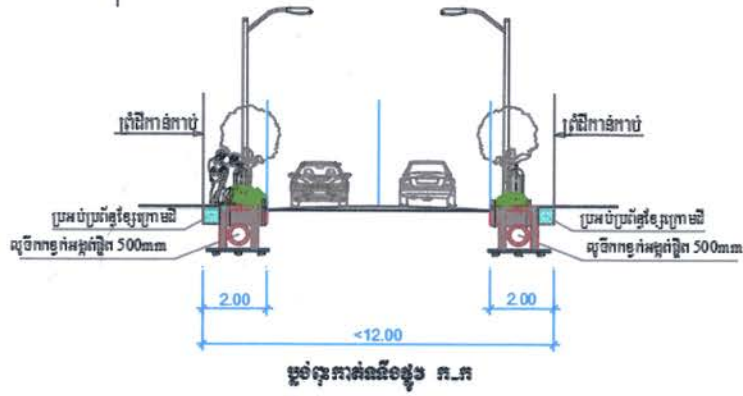
៥) អនុវិថី៧ម៉ែត្រ-១២ម៉ែត្រ

- ផ្លូវមានទទឹងចាប់ពី៧ម៉ែត្រដល់តូចជាង១២ម៉ែត្រគឺជាផ្លូវបម្រើឱ្យចរាចរណ៍សាធារណៈក្នុងភូមិក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

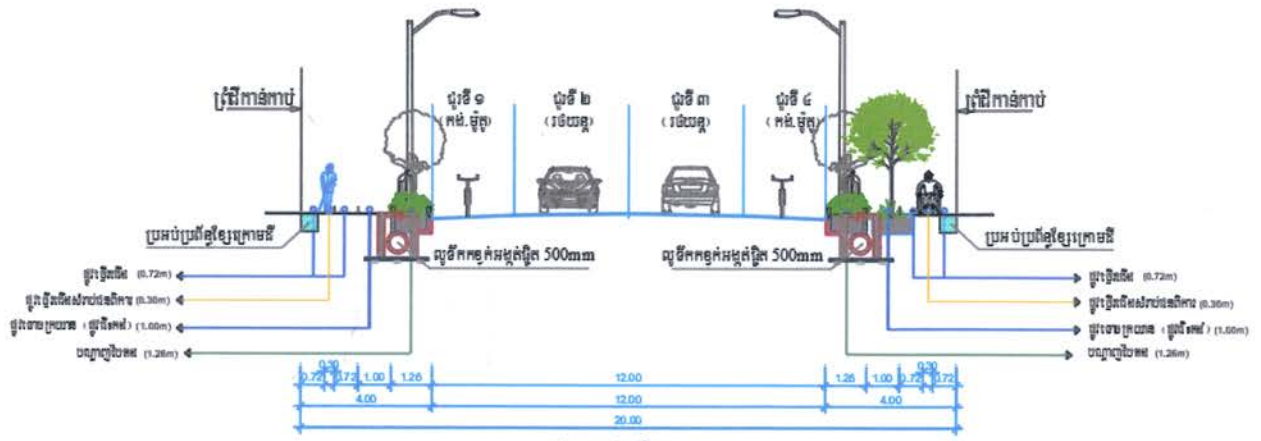


(Handwritten signature)

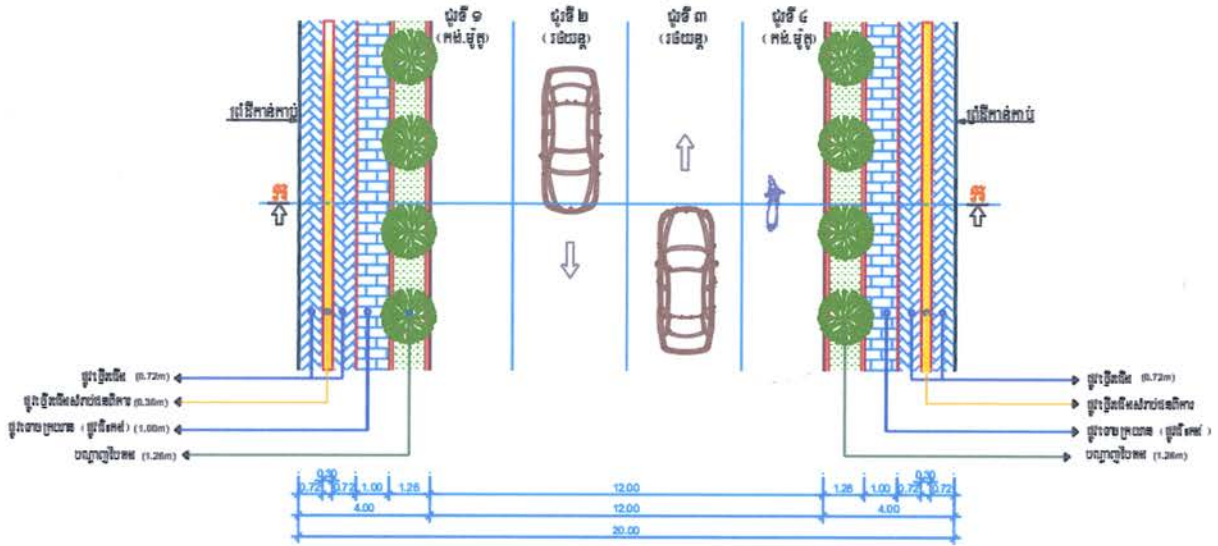
គំនូរប្លង់លម្អិតបណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ



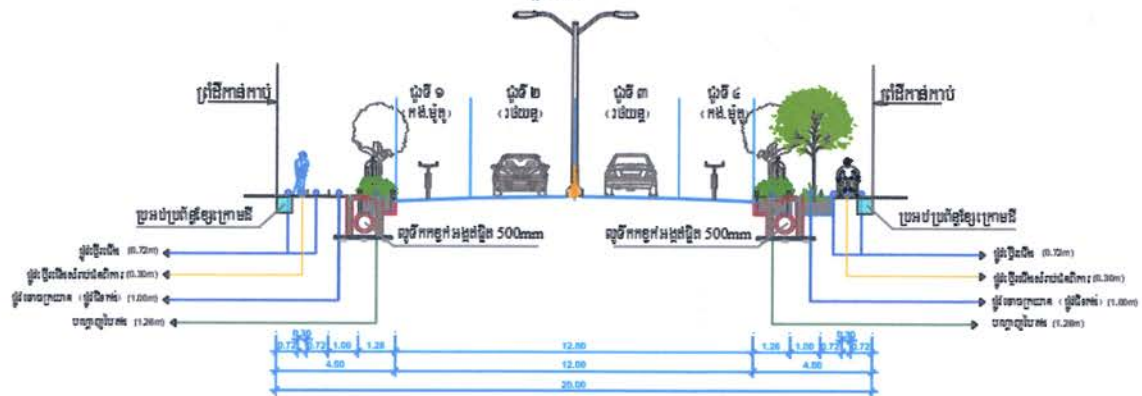
Handwritten signature



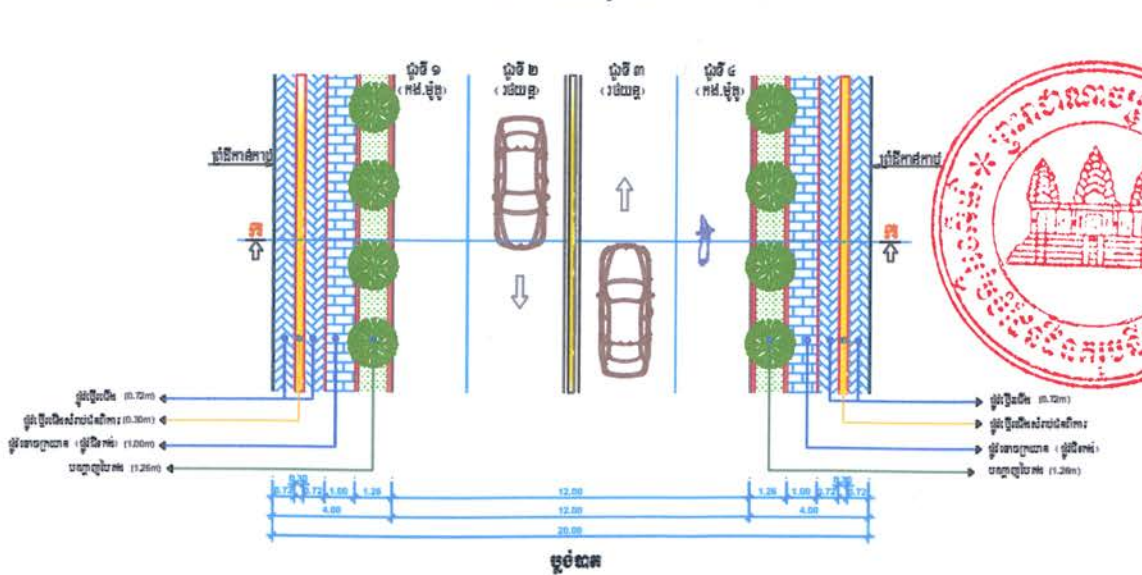
ម្តងតុភាគតំណាងផ្លូវ ក.ក



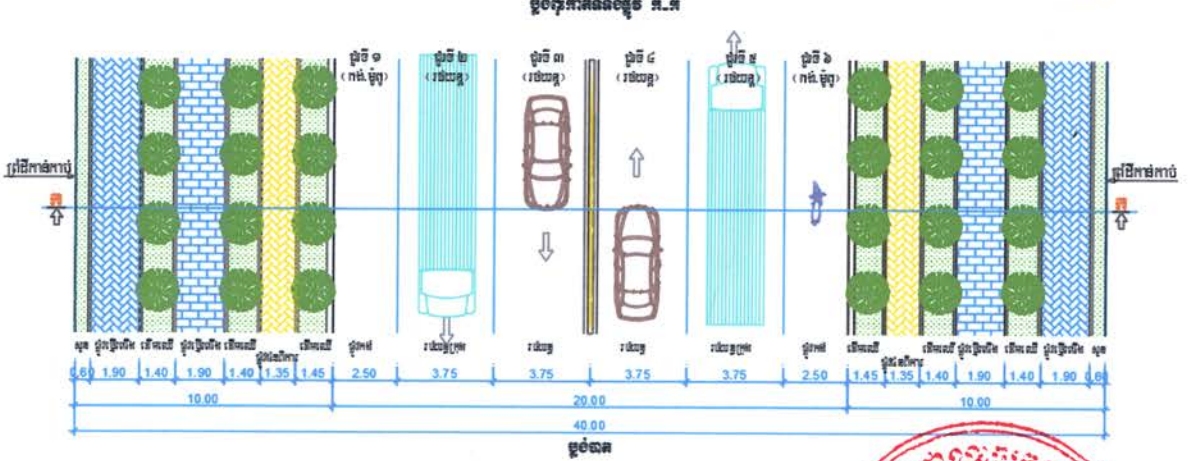
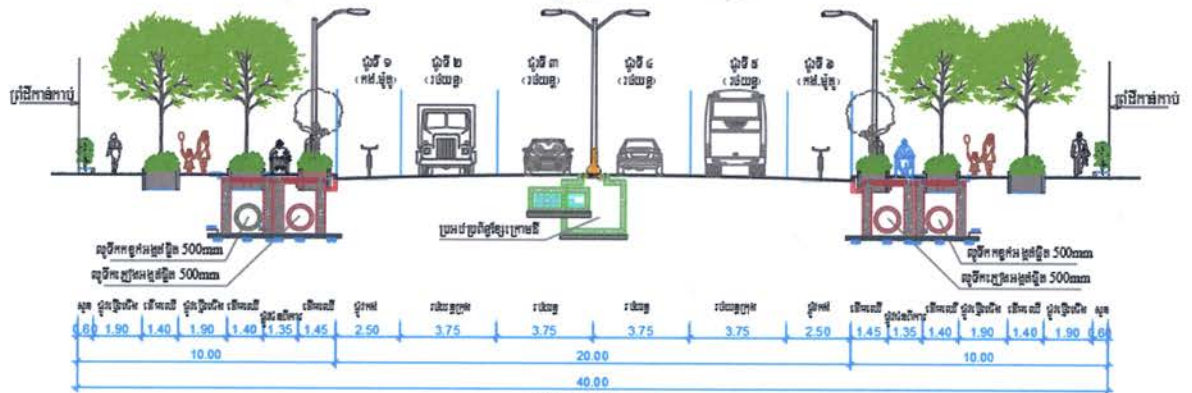
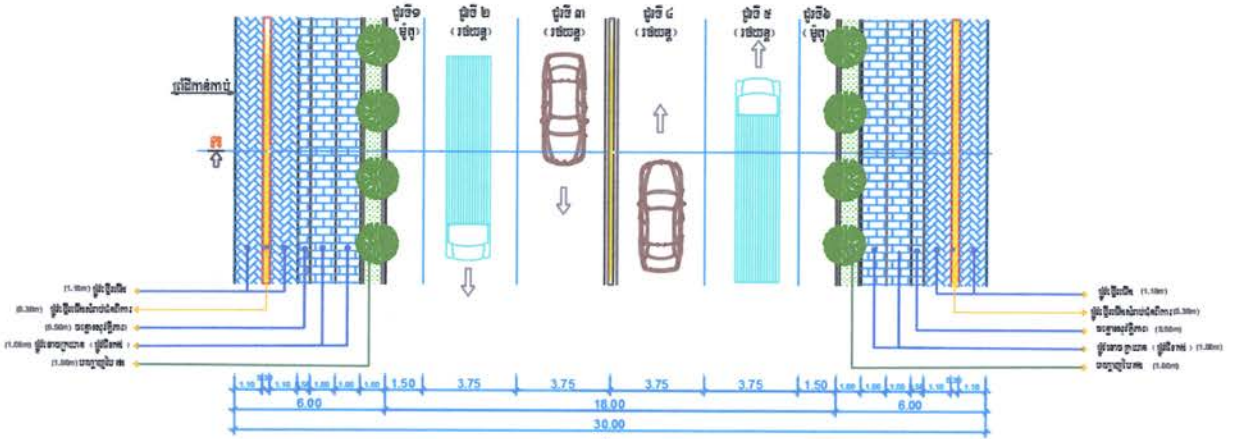
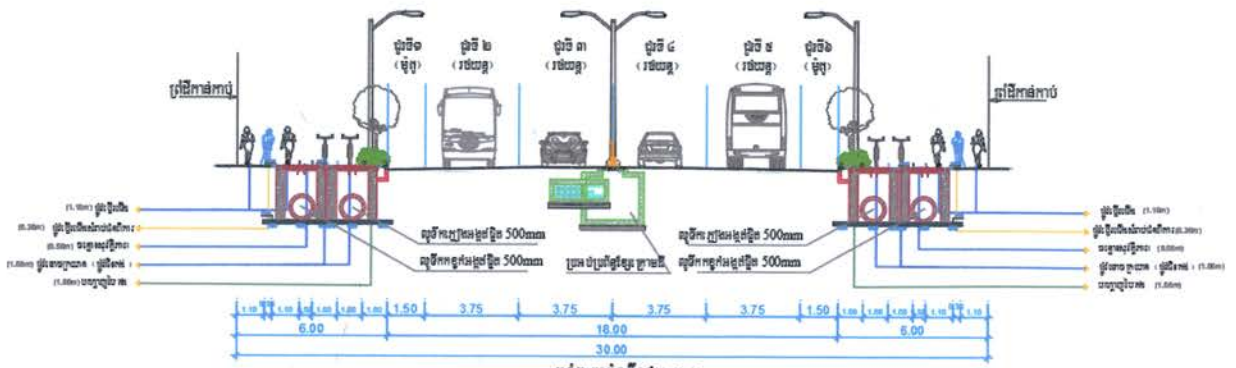
ម្តងឆាត

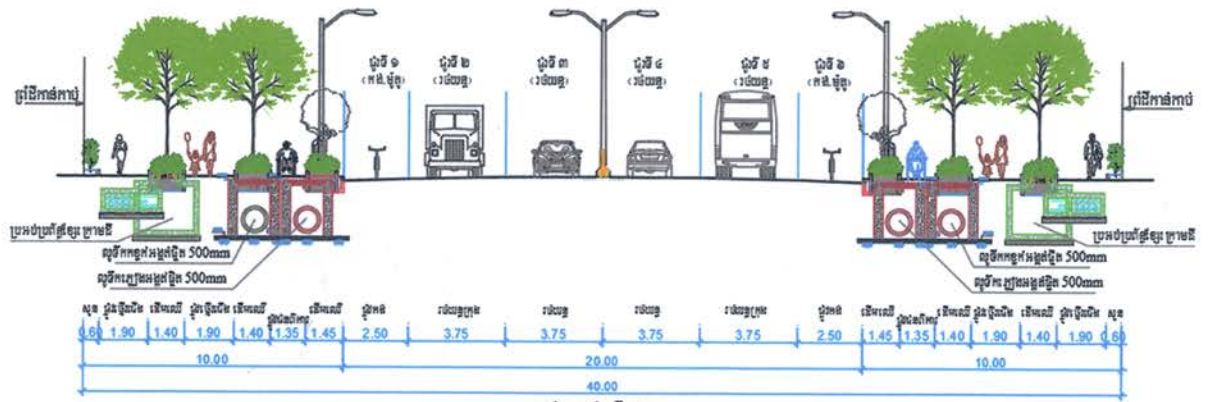


ម្តងតុភាគតំណាងផ្លូវ ក.ក

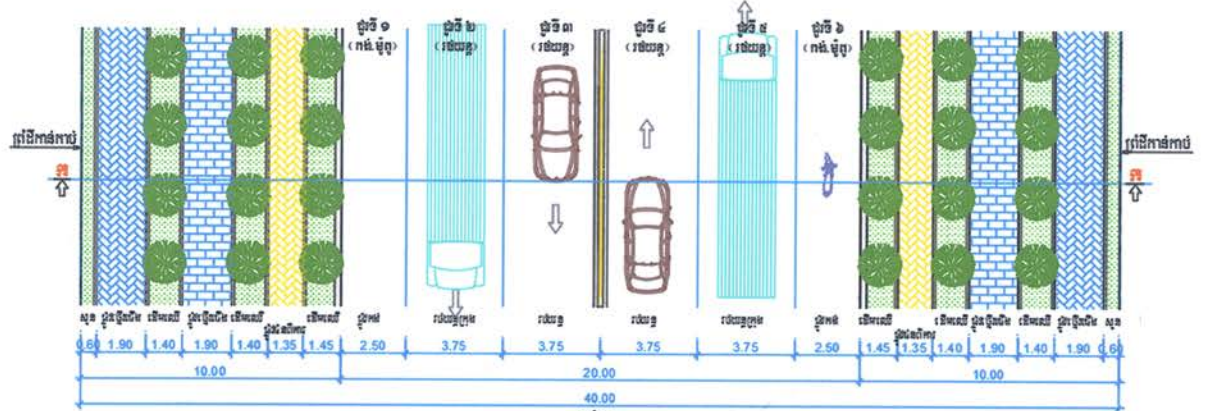


Handwritten signature in blue ink.

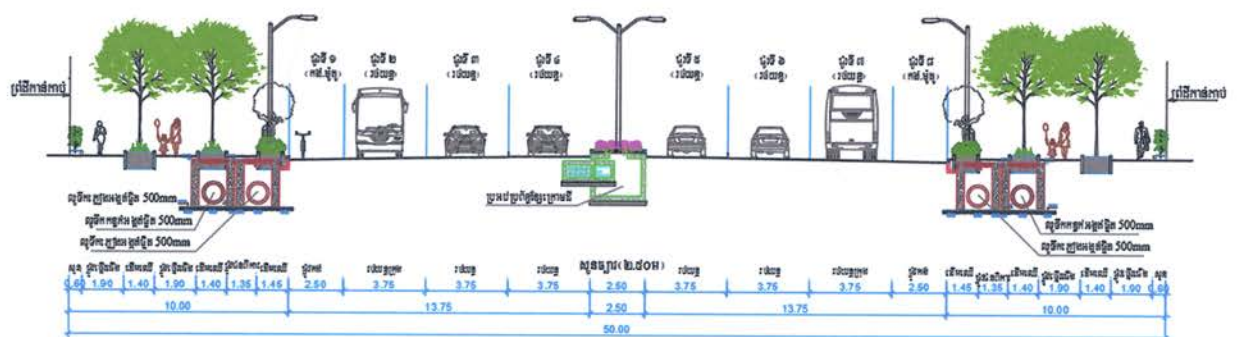




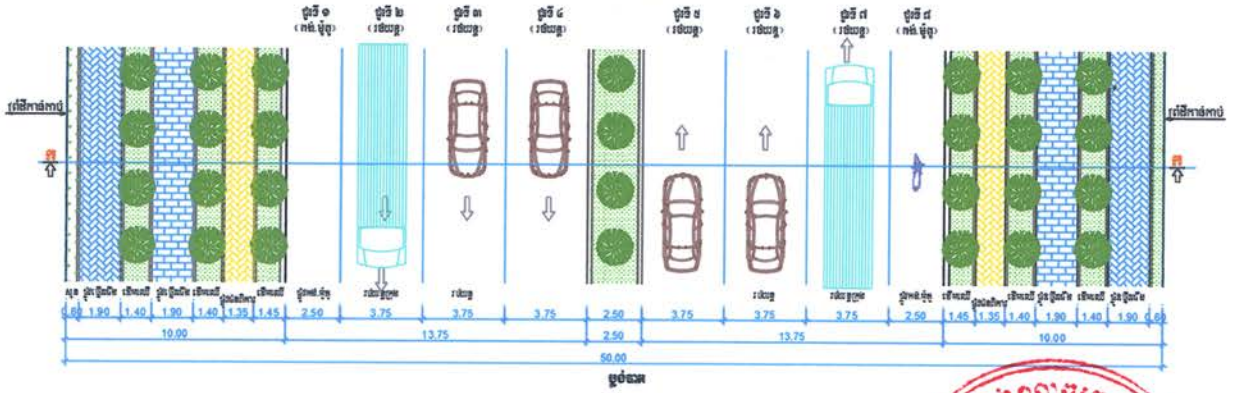
ម្ល៉ាងទូទៅនៃផ្លូវ ៣.៣



ម្ល៉ាងទូទៅ



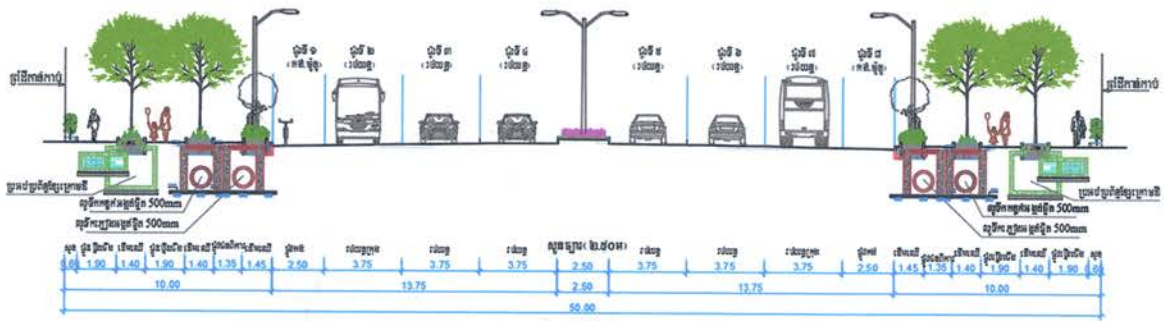
ម្ល៉ាងទូទៅនៃផ្លូវ ៣.៣



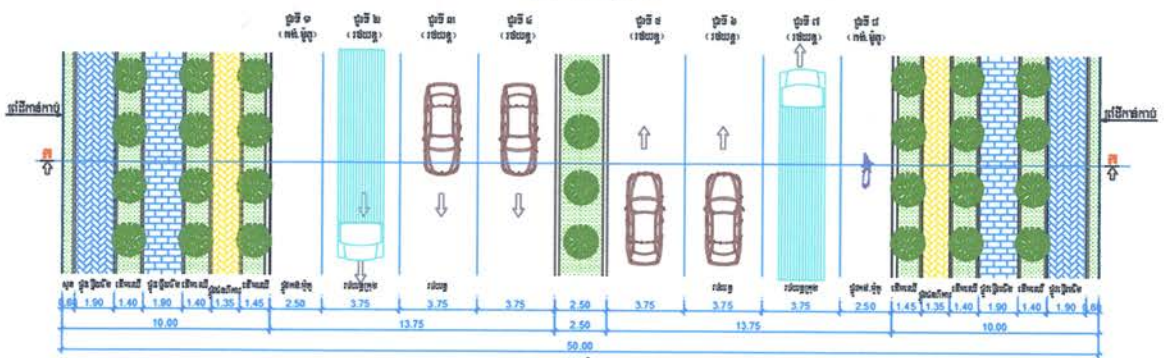
ម្ល៉ាងទូទៅ



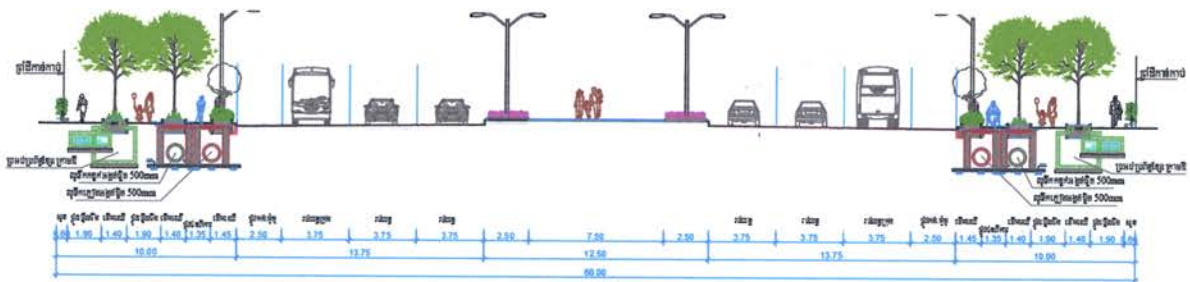
Handwritten signature or initials in blue ink.



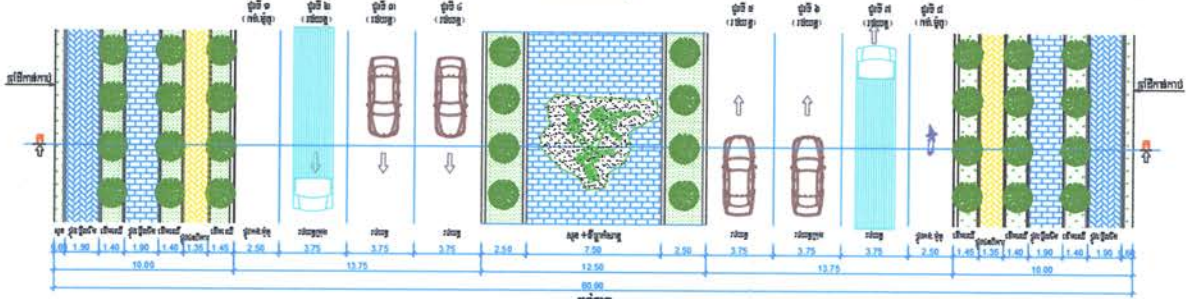
មូលដ្ឋានការងារលិខិត ៣.២



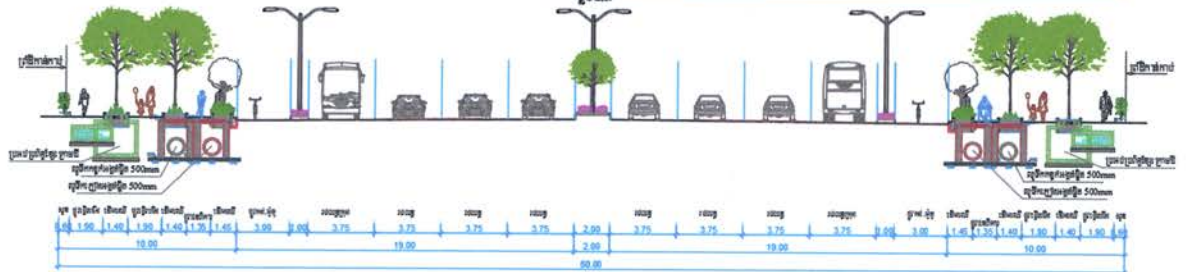
មូលដ្ឋាន



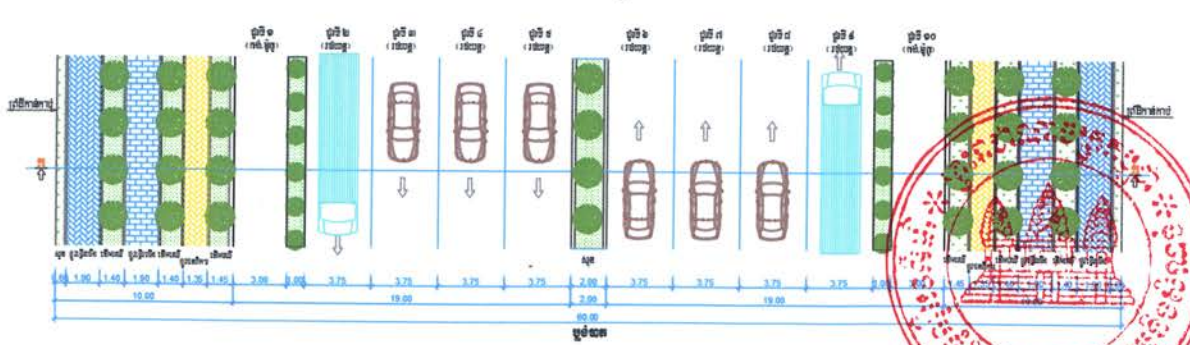
មូលដ្ឋានការងារលិខិត ៣.៣



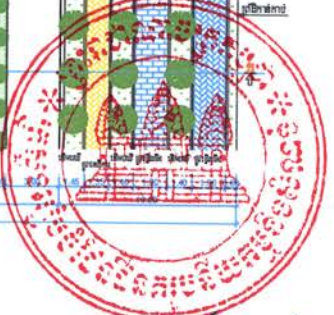
មូលដ្ឋាន



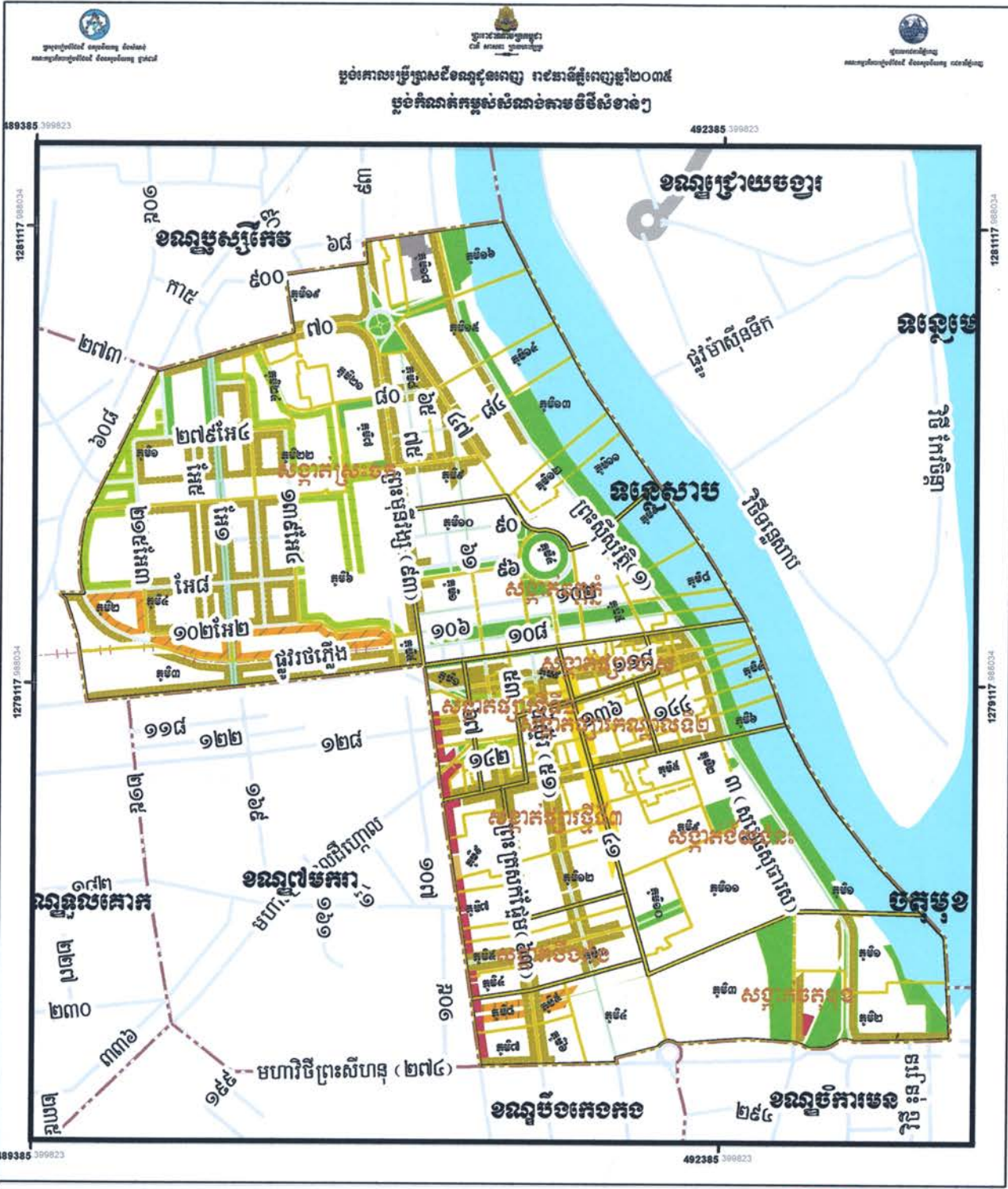
មូលដ្ឋានការងារលិខិត ៣.៤



មូលដ្ឋាន



ឧបសម្ព័ន្ធទី៣ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិធីសំខាន់ៗ



កំណត់សម្គាល់

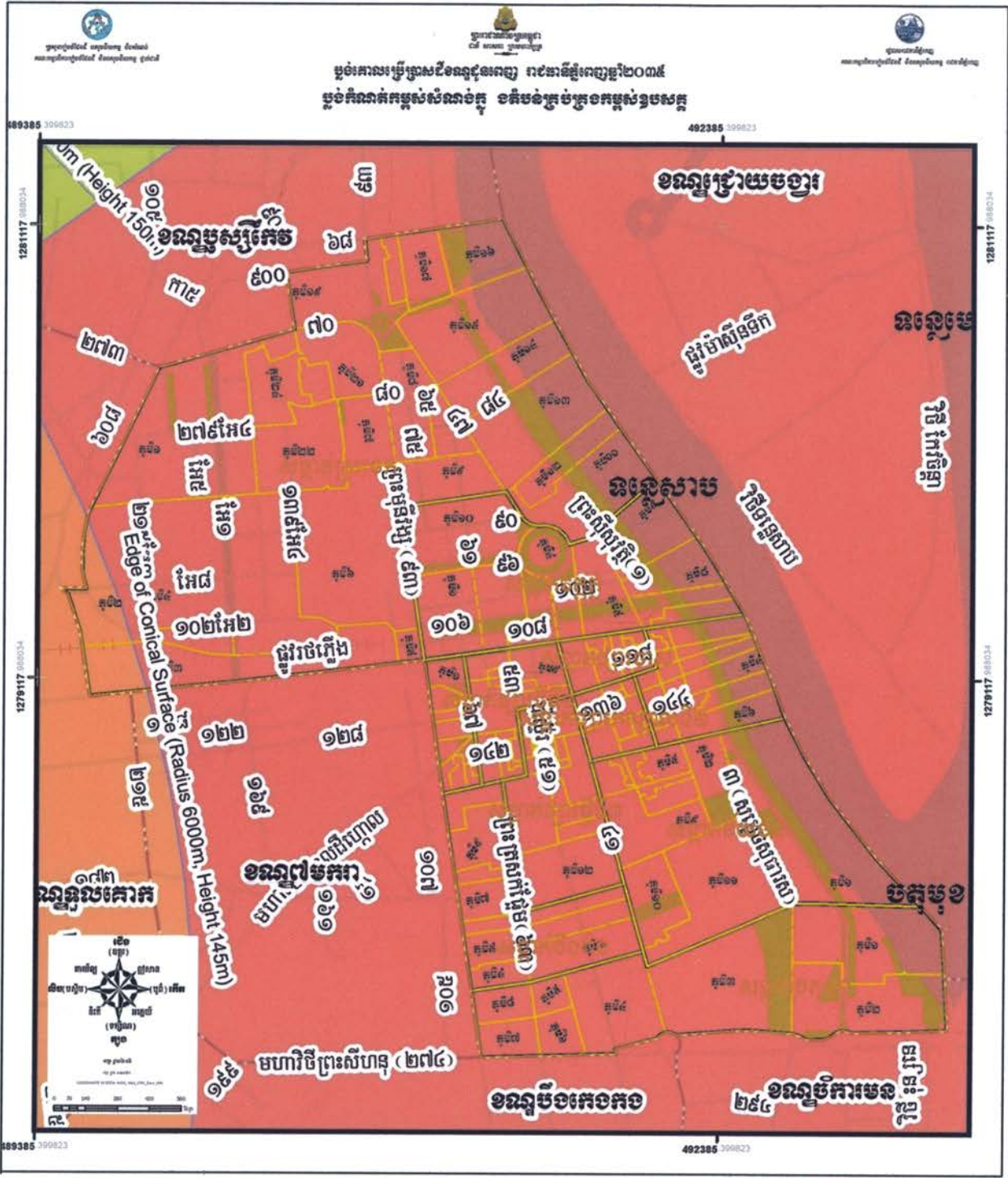
ប្លង់ប្រភេទសំណង់

- ប្លង់ប្រភេទសំណង់-១១៣
- ប្លង់ប្រភេទសំណង់-២២៤
- ប្លង់ប្រភេទសំណង់-៣៣៥
- ប្លង់ប្រភេទសំណង់-៤៤៦

៥-ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់តាមវិធីសំខាន់ៗ

- កម្ពស់អគិបមាតិក០.០០១ម៉ែត្រ ឬត្រឹមតាំងទី៤; FAR≤ 3.0; BCR≤ 60%
- ១.១. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវ; FAR≤ 1.5; BCR≤ 50%
- ១.២. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវ; FAR≤ 1.5; BCR≤ 75%
- ១.៤. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី២; FAR≤ 3.0; BCR≤ 60%
- ១.៥. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី៣; FAR≤ 5.0; BCR≤ 60%
- ១.៦. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី៤; FAR≤ 10; BCR≤ 70%
- ១.៧. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី៥; FAR≤ 0.3; BCR≤ 10%
- ១.៨. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី៦; FAR≤ 2.0; BCR≤ 50%
- ១.៩. បើនៅជាប់ផ្លូវ ដែលមានកម្ពស់ផ្លូវប្រភេទទី៧; FAR≤ 5.0; BCR≤ 50%

ឧបសម្ព័ន្ធទី៥ ប្លង់កំណត់កម្ពស់សំណង់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គ



កំណត់សម្គាល់

| | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ក្រុងប្រទល់រាងពងក្រពើ ក្រុងប្រទល់ខ្នាតក្រុង-ស្រុក ក្រុងប្រទល់សង្កាត់-ភូមិ ក្រុងប្រទល់ភូមិ | <ul style="list-style-type: none"> ផ្ទៃសាប៊ី /Conical Surface (Slope 5%) ផ្ទៃក្រប មុខ/Outer Horizontal Surface (Height 150m) | <ul style="list-style-type: none"> ផ្ទៃសំបកសំណាករណៈ និងផ្ទៃបែ ក្រ ផ្ទៃសំបកសំណាករណៈ និងផ្ទៃបែ ក្រ ផ្ទៃសំបកសំណាករណៈ និងផ្ទៃបែ ក្រ |
|--|--|--|

កម្ពស់សំណង់ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដែលបានកំណត់កម្ពស់ជាម៉ែត្រនិងកំណត់កម្ពស់តាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានកម្ពស់ទាបជាងជាប់ខាតនៃការកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គសម្រាប់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ។ ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗគ្រប់ប្រភេទដែលមានកម្ពស់ខ្ពស់ជាងផ្នែកកំណត់កម្ពស់ឧបសគ្គនៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ឧបសគ្គត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលជាមុន។

លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងគឺជាចំណែកមួយមិនមានអការប្តូរធានាសម្ព័ន្ធត្រូវបានសាងសង់ផ្សេងទៀត
និងអាចដំណើរការជាសាធារណៈដែលអាចរួមបញ្ចូល៖

- ១) លម្អបែតងគឺជាដីដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់មួយផ្នែកឬទាំងស្រុងដោយស្មៅ ដើមឈើ រុក្ខជាតិឬបន្លែ
ផ្សេងទៀត។ ទីធ្លាបែតងមានរួមបញ្ចូលទាំងសួនកុមារ ឧទ្យាន សួនច្បារសហគមន៍ និងទីលានបញ្ចុះសព។
- ២) កន្លែងអង្គុយឬទីធ្លាទំនេរក្នុងតំបន់សាធារណៈ។
- ៣) តំបន់ព្រៃមានដូចជាព្រៃបម្រុងទុកអចិន្ត្រៃយ៍ ព្រៃឯកជន និងព្រៃលិចទឹក។
- ៤) ផ្ទៃទឹកមានដូចជាទន្លេ បឹង ស្ទឹង អូរ ប្រឡាយ។ល។

ជាទូទៅលម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងផ្តល់នូវតំបន់កម្សាន្តសម្រាប់ប្រជាជនទូទៅនិងជួយបង្កើនភាពស្រស់
ស្អាតនិងគុណភាពបរិស្ថាន។



ឧបសម្ព័ន្ធទី៨ ធ្លាក់ម្ដាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់

| ល.រ. | អគារដែលមានកម្ពស់ | គម្លាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវ (ម៉ែត្រ) | គម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវ (ម៉ែត្រ) | ផ្សេងៗ |
|------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ១. | ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដី ដល់ជាន់ទី៨ | ≥ 4.00 | ≥ 2.00 | |
| ២. | ចាប់ពីជាន់ទី៩ ដល់ជាន់ទី១១ | ≥ 5.00 | ≥ 2.50 | |
| ៣. | ចាប់ពីជាន់ទី១២ ឡើងទៅ | > 5.00 | > 2.50 | |
| ៤. | ចាប់ពីជាន់ទី១២ ដល់ជាន់ទី២០ | ≥ 6.00 | ≥ 3.00 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |
| ៥. | ចាប់ពីជាន់ទី២១ ដល់ជាន់ទី៣០ | ≥ 8.00 | ≥ 3.50 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |
| ៦. | ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅ | ≥ 10.00 | ≥ 4.00 | សម្រាប់សំណង់ស្ថិតតាមបណ្តោយមហាវិថី |

ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវរៀបចំប្រព័ន្ធខ្យល់ចេញ-ចូលតាមធម្មជាតិឬសិប្បនិម្មិតនូវទ្វារ បង្អួច រន្ធខ្យល់ឬឧបករណ៍គ្រឿងចក្រ។ អគារស្នាក់នៅត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៣,២០ម៉ែត្រ អគារ ពាណិជ្ជកម្ម អគារឧស្សាហកម្ម និងអគារសាលាមហោស្រប សាលប្រជុំ ពិធី និងរោងភាពយន្តត្រូវមានកម្ពស់ជាន់ នីមួយៗអប្បបរមាត្រឹម៩ម៉ែត្រ អគារសិក្សាធិការ អប់រំ កីឡា និងអគារសុខភាពត្រូវមានកម្ពស់ជាន់នីមួយៗអប្បបរមា ត្រឹម៣,៦០ម៉ែត្រ និងត្រូវតម្រង់ជួរឬរក្សាធ្លាក់ម្ដាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដូចមានចែងក្នុងប្លង់ បណ្តាញផ្លូវថ្នល់និងគមនាគមន៍ចម្បងៗ និងប្លង់ជួរតម្រង់ ធ្លាក់ម្ដាត កម្ពស់ សោភណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម៖

ប្លង់ជួរតម្រង់មាននៅតាមបណ្តោយមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីមហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) ដល់ផ្លូវលេខ១១៨ បណ្តោយមហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) ចាប់ពីមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ដល់វិថី ប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) និងតាមផ្លូវជុំវិញផ្សារធំថ្មី ផ្សារចាស់ និងផ្សារកណ្តាលត្រូវរក្សាជួរតម្រង់តាមអគារជិតខាងមាន ស្រាប់ត្រឹមជាន់ទី៨និងគម្លាតខាងក្រោយយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ, ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណី ផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ, ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅត្រូវរក្សាធ្លាក់ ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង២,៥០ម៉ែត្រ។

ធ្លាក់ម្ដាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវមេដែលមានទទឹងអប្បបរមា ២០ម៉ែត្រ៖ ១) ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដីដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ និងគម្លាតមិនជាប់ព្រំ ដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២) ចាប់ពីជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាត មិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ម៉ែត្រ ៣) ចាប់ពីជាន់ទី១២ដល់ជាន់ទី២០ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច ៦ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣ម៉ែត្រ ៤) ចាប់ពីជាន់ទី២១ដល់ជាន់ទី៣០ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដី ចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៨ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៣,៥០ម៉ែត្រ និង ៥) ចាប់ពីជាន់ទី៣១ ឡើងទៅ ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១០ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រ។

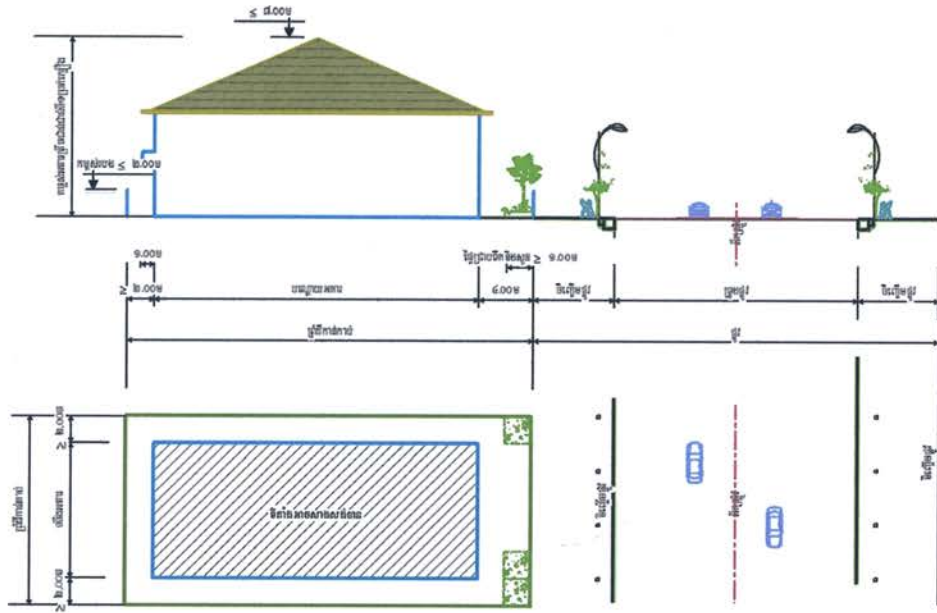
ធ្លាក់ម្ដាតអគារក្នុងដីឡូត៍ពីព្រំដីកាន់កាប់ស្របច្បាប់ដែលស្ថិតនៅតាមតំបន់ផ្សេងៗទៀត៖ ១) ចាប់ពីជាន់ផ្ទាល់ដី ដល់ជាន់ទី៨ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៤ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២ម៉ែត្រ ២) ចាប់ពី ជាន់ទី៩ដល់ជាន់ទី១១ត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច២,៥០ ម៉ែត្រ និង ៣) ចាប់ពីជាន់ទី១២ឡើងទៅត្រូវរក្សាធ្លាក់ម្ដាតពីព្រំដីចំណីផ្លូវធំជាង៥ម៉ែត្រនិងគម្លាតមិនជាប់ព្រំដីចំណីផ្លូវ ធំជាង២,៥០ម៉ែត្រ។



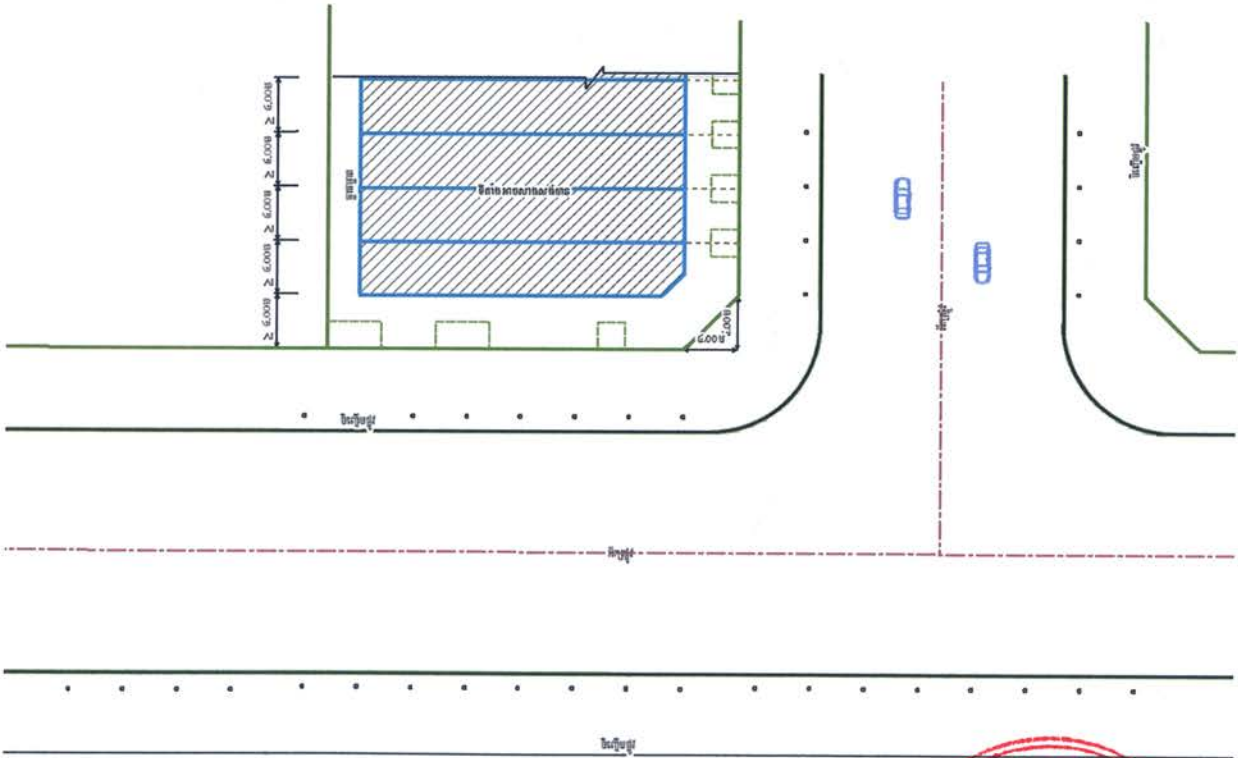
(Handwritten signature)

គំរូទី ១

ផ្លាកស្នាក់នៅក្នុងតំបន់ស្រុកស្រែចម្រុះ និងកម្ពស់
គោរពលំនៅដ្ឋាន តំបន់ដុំសិប្បក្រុះបេកេដថាវ



គំរូទី ១.២ លំនៅដ្ឋានជាប់ពីគ្នា



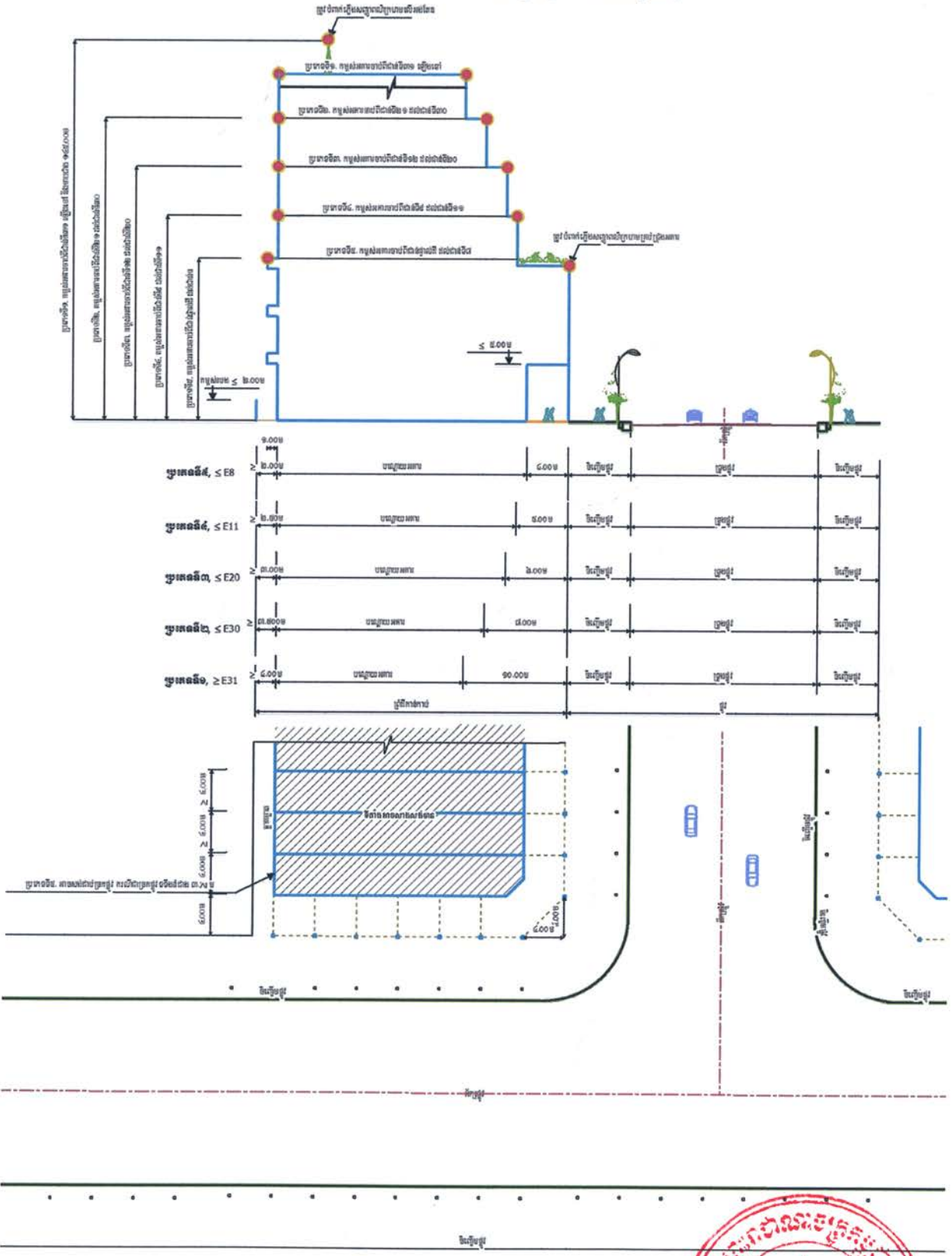
គំរូទី ១.១ លំនៅដ្ឋានជាប់គ្នា



Handwritten signature in blue ink.

រូបភាព ២

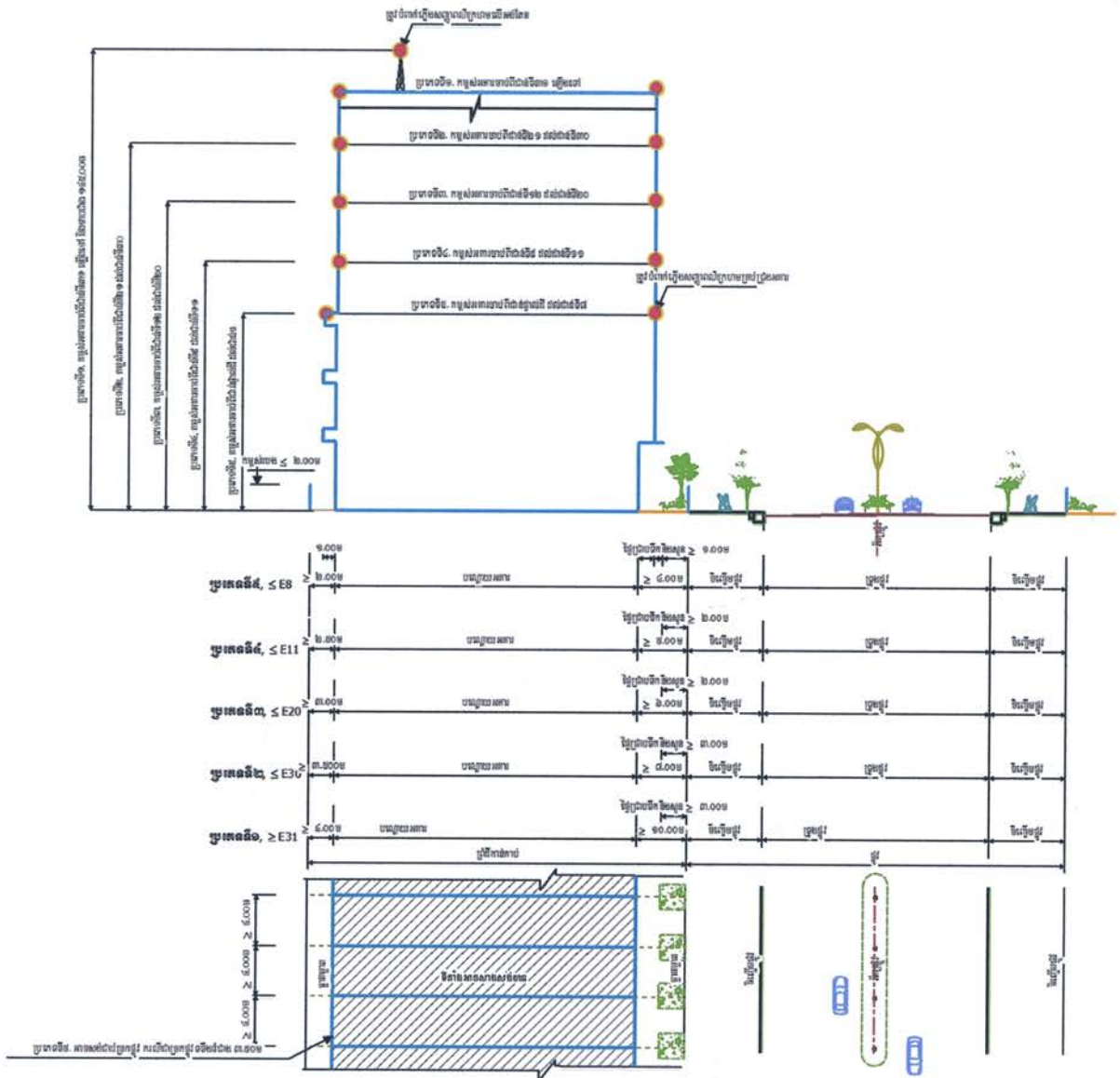
**ផ្លូវឆ្លងកាត់ក្នុងទីក្រុងភ្នំពេញ ដំណាក់កាលទី១ និងកម្ពស់
អគារលើទៅខាង និងអគារពាណិជ្ជកម្ម ដែលកំពុងត្រូវបាន**



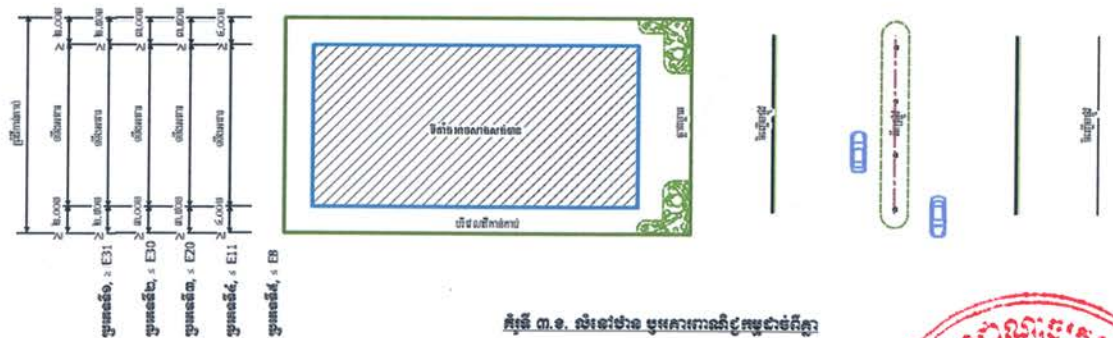
Handwritten signature in blue ink.

ក្រិតេរី ៣

**ប្លង់ប្រកាសការក្នុងដីស្ថិតពីស្រទាប់ក្រាមប្រកាស និងកម្ពស់
ការលើទៅខាង និងការពារពន្លឺកម្ពស់**



ក្រិតេរី ៣. លើទៅខាង ឬការពារពន្លឺកម្ពស់

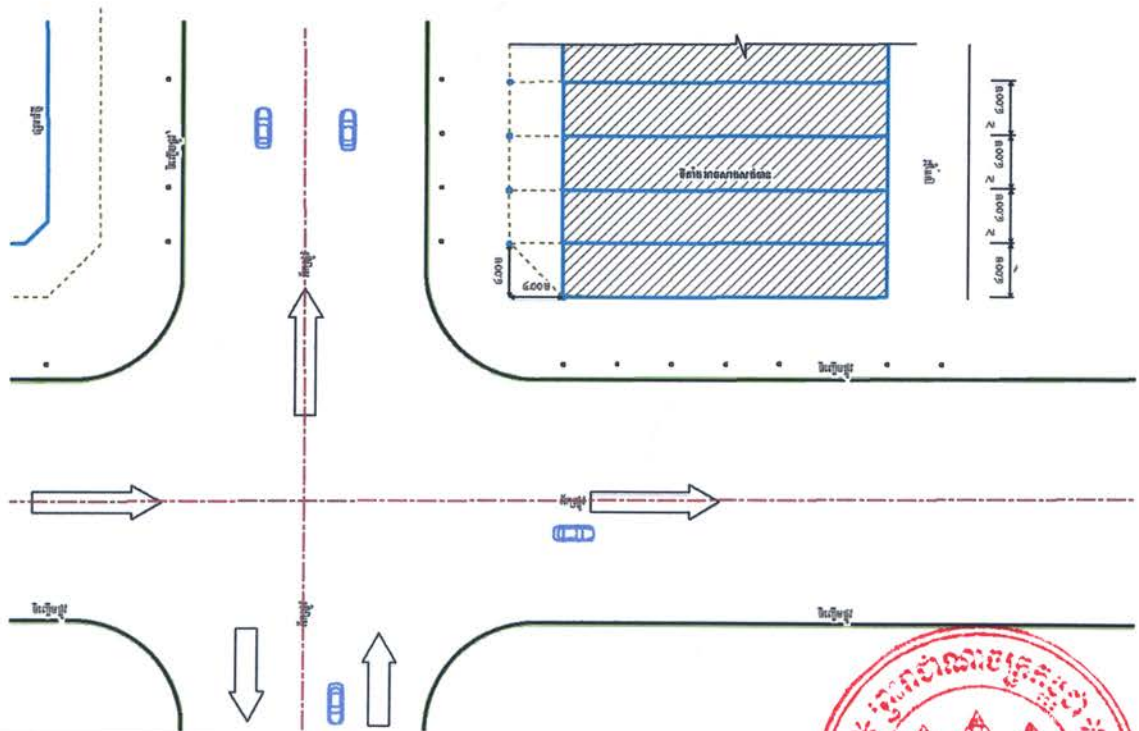
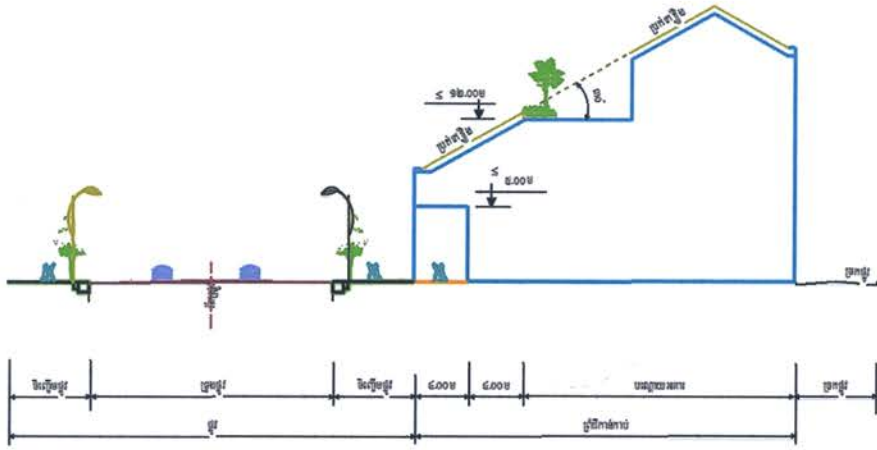


ក្រិតេរី ៣. លើទៅខាង ឬការពារពន្លឺកម្ពស់



Handwritten signature in blue ink.

កំរិត ៤
ប្លង់ប្រកាសការក្នុងដីស្រូវក្រាំងក្រវាត់ស្របច្បាប់ និងកម្ពស់
ការដុំស្មៅស្រូវ



[Handwritten signature]

ឧបសម្ព័ន្ធទី១០ គម្រោងអាទិភាពនៃការអភិវឌ្ឍ ការអភិរក្ស និងការសាងសង់



កំណត់សម្គាល់

លំហសាធារណៈ និងផ្លូវថ្នល់ **លំដាប់អាទិភាពនៃប្រព័ន្ធរូបូស៊ុនសាធារណៈ និងផ្លូវ**

- កំបន់លំហសាធារណៈ និងផ្លូវថ្នល់
- កំបន់ធនធានទឹក
- ①, លំដាប់អាទិភាពចម្រុះ
- ②, លំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់

ការសាងសង់និងការកែលម្អជាយុទ្ធសាស្ត្រតាមដងផ្លូវសំខាន់ៗនិងលម្អសាធារណៈដោយរៀបចំជាស្ថានីយ៍ ផ្លូវទេសចរណ៍ ចំណតយានយន្ត និងរចនាសម្ព័ន្ធការពារនិងអភិរក្សដើម្បីធានាការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបូស៊ុន និងការសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។



បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍនិងផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពចម្បង

| | | |
|---|--|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១.ក |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| ជាតំបន់មានដងស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្វរហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីផ្លូវតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅ និងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពចម្បង | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៨ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌដូនពេញ | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |

| | | |
|--|---|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១.ខ |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| ជាតំបន់មានដងស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្វរហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បង្កើនទំហំលម្អបរិយាកាសពីតំបន់មួយទៅតំបន់ផ្សេងទៀតនិងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅ និងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះ ពិសេសតាមដងផ្លូវដែលកំណត់ការសាងសង់រត់ជួរតម្រង់បម្រើទេសចរណ៍ស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពចម្បង | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៨ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌដូនពេញ | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |





អាទិភាព ១. គ

| | | |
|--|--|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលាសង្កាត់កែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១. គ |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| <p>ជាតំបន់ទេសចរណ៍មានចរាចរណ៍ចង្អៀតដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំនិងកែលម្អសម្រួលចរាចរណ៍តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។</p> | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | គួរត្រូវបានកែលម្អផ្លូវថ្មីរឹងបម្រើវិស័យទេសចរណ៍ | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៨ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅតាមតំបន់ព្រះស៊ីសុវត្ថិ ចន្លោះរុក្ខវិថីព្រះមហាក្សត្រិយានីកុសុមៈ (លេខ១០៦) ដល់មហាវិថីព្រះសុរាម្រិត (លេខ២៦៨) (រូបសំណាកសម្តេចជួនណាត) និងកំណាត់មហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) ចាប់ពីមហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) (សួនច្បារនាគបាញ់ទឹក) ទៅខាងជើង | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |

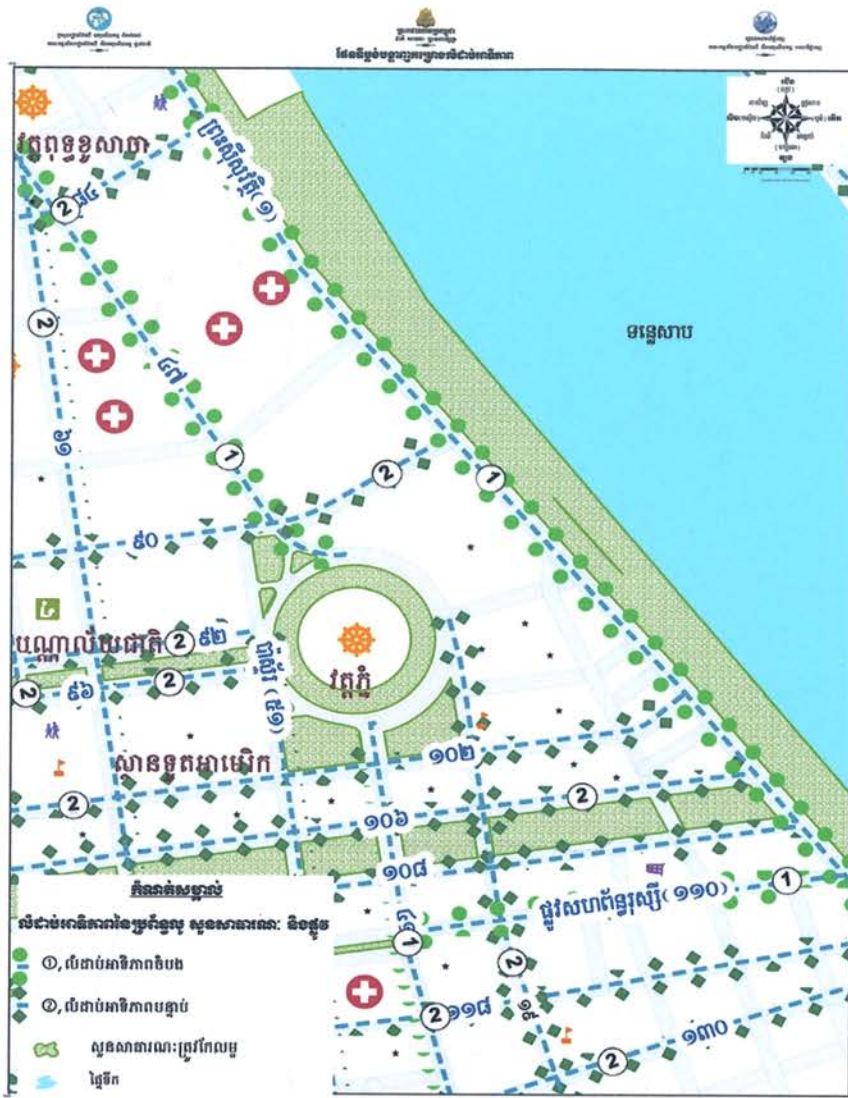




អាទិភាព ១. ឃ

| | | |
|---|---|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលាសង្គមនិងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១. ឃ |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| ជាតំបន់ទេសចរណ៍មានចរាចរណ៍ចង្អៀតដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំនិងកែលម្អសម្រួលចរាចរណ៍តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | គួរត្រូវបានកែលម្អសាធារណៈដោយរៀបចំជាសួននិងចំណត | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៨ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅសួនស្ថាននាគដល់តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |





អាទិភាព ១. ង

| | | |
|--|--|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់និងកែលម្អកំពង់ផែទេសចរណ៍រាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១. ង |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| <p>ជាតំបន់ទេសចរណ៍និងដឹកជញ្ជូនពុំមានសណ្តាប់ធ្នាប់និងមានចរាចរណ៍ចង្អៀតដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំនិងកែលម្អសម្រួលចរាចរណ៍តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។</p> | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | គួរត្រូវបានកែលម្អស្ថានភាពកំពង់ផែសម្រាប់បម្រើវិស័យទេសចរណ៍ | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយច្រាំងទន្លេសាបចាប់ពីខាងត្បូងកំពង់ផែស្ទឹងភ្នំពេញ រុក្ខវិថីព្រះមហាក្សត្រីយានីកុសុមៈ (លេខ១០៦) (ផ្សារព្រី) | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |



(Handwritten signature in blue ink)



អាទិភាព ១. ច

| | | |
|---|---|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់ទីកន្លែងលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈនិងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ១. ច |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| ជាតំបន់ទេសចរណ៍និងដឹកជញ្ជូនពុំមានសណ្តាប់ធ្នាប់និងមានចរាចរណ៍ចង្អៀតដែលចាំបាច់ត្រូវរៀបចំនិងកែលម្អសម្រួលចរាចរណ៍តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងបម្រើឱ្យវិស័យទេសចរណ៍សមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។ | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | គួរត្រូវបានកែលម្អផ្លូវថ្មីរឹងនិងសួនកម្សាន្តបម្រើវិស័យទេសចរណ៍ | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០១៨ដល់ឆ្នាំ២០២០ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅតាមពិវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិចាប់ពីស្ថានមិត្តភាពកម្ពុជា-ជប៉ុនដល់ខាងត្បូងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ | |
| អង្គការអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |



បញ្ជីគម្រោងអភិវឌ្ឍនិងផែនការសកម្មភាពតាមលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់

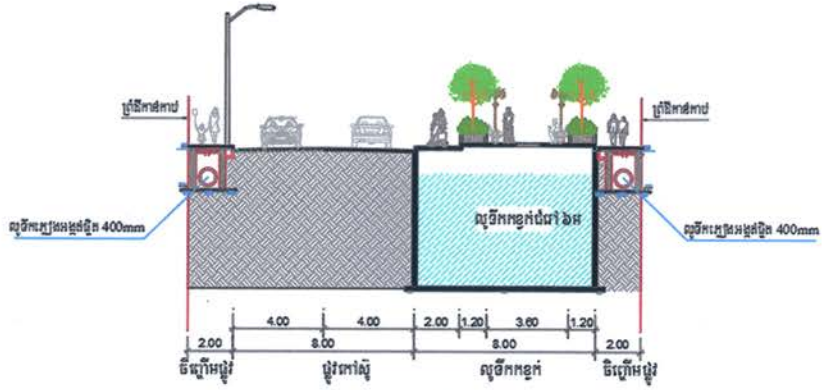
| | | |
|--|---|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ២.ក |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| <p>ជាតំបន់មានដងស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្វីហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍និងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។</p> | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅនិងភាគច្រើនជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះឬតំបន់ចម្រុះស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់ | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០៣៥ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌដូនពេញ | |
| អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| ឈ្មោះគម្រោង៖ សាលសង់និងកែលម្អផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រសម្រួលចរាចរណ៍និងបរិស្ថានរាជធានី | | អាទិភាព |
| | | ២.ខ |
| ប្រភេទគម្រោង | | |
| <p>ជាតំបន់មានដងស៊ីតេខ្ពស់ដែលចាំបាច់ត្រូវទប់ស្កាត់ឧបទ្វីហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បង្កើនទំហំលម្អបរិយាកាសពីតំបន់មួយទៅតំបន់ផ្សេងទៀតនិងធានាការប្រើប្រាស់ដីចំណីតាមបណ្តោយផ្លូវឱ្យបានសមស្របតាមការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ។</p> | | |
| បរិយាយគម្រោង | | |
| សមាសភាគគម្រោង | តាមដងផ្លូវសំខាន់ៗដែលមានទំហំចាប់ពី២០ម៉ែត្រឡើងទៅ និងភាគច្រើនជាតំបន់ទេសចរណ៍ស្ថិតក្នុងលំដាប់អាទិភាពបន្ទាប់ | |
| រយៈពេលអនុវត្តគម្រោង | គួរត្រូវបានអនុវត្តចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ដល់ឆ្នាំ២០៣៥ | |
| ទីតាំងគម្រោង | ស្ថិតនៅក្នុងខណ្ឌដូនពេញ | |
| អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង | | |
| មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានីភ្នំពេញ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ | | |

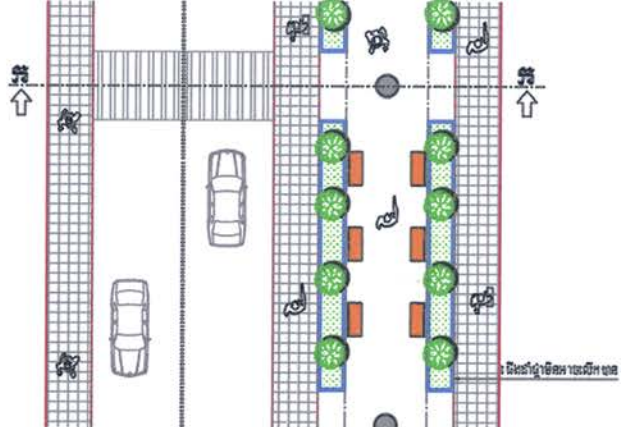


ឧបសម្ព័ន្ធទី១១ គំនូរប្លង់លម្អិតបណ្តាញប្រឡាយនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

គំរូទី១ ប្រឡាយនិងបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ

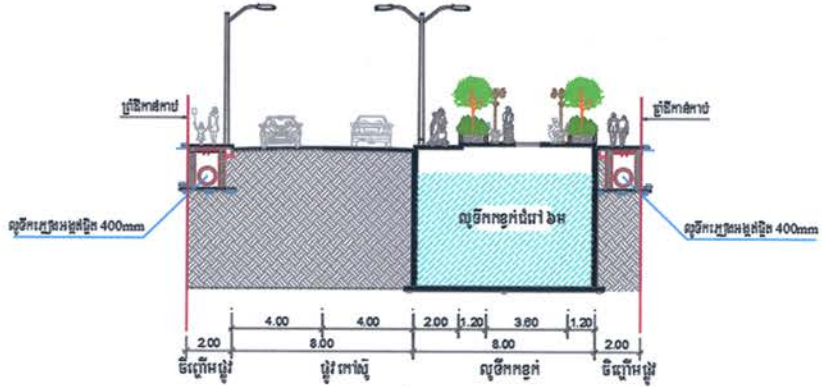


ម្ល៉េងស្តុះ ៣-៣

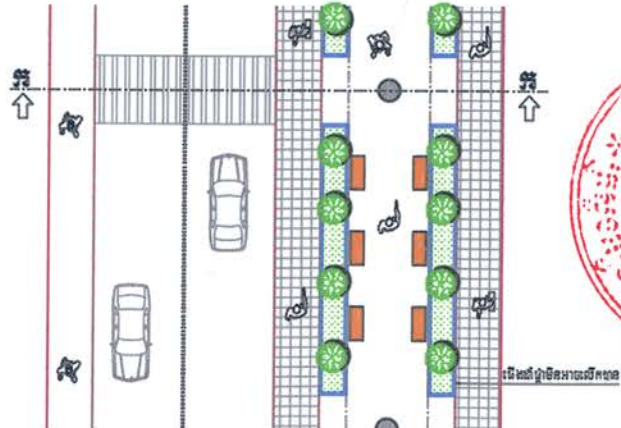


ម្ល៉េងធាត

គំរូទី២ ប្រឡាយនិងបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសាធារណៈ



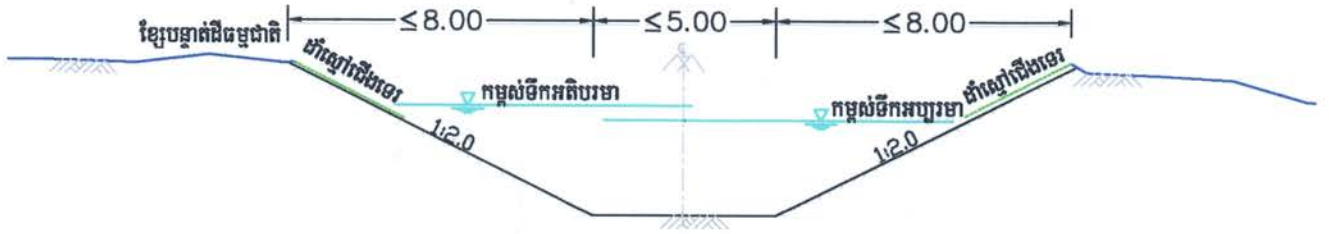
ម្ល៉េងស្តុះ ៣-៣



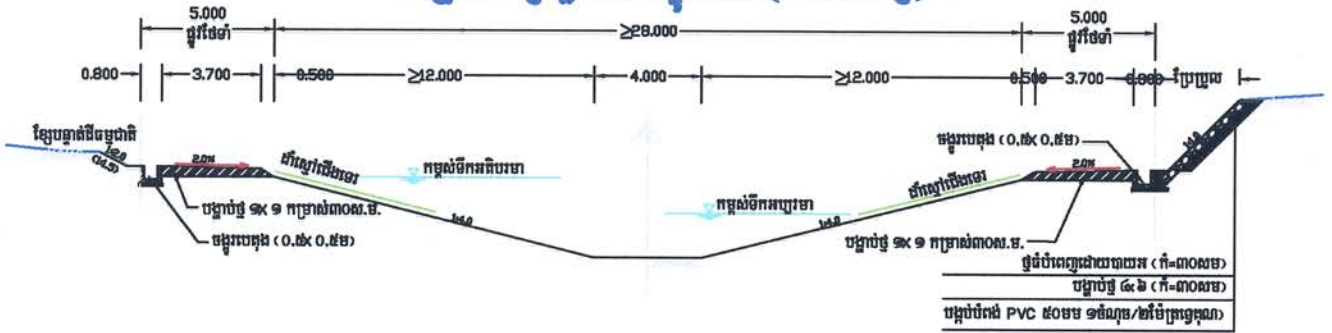
ម្ល៉េងធាត



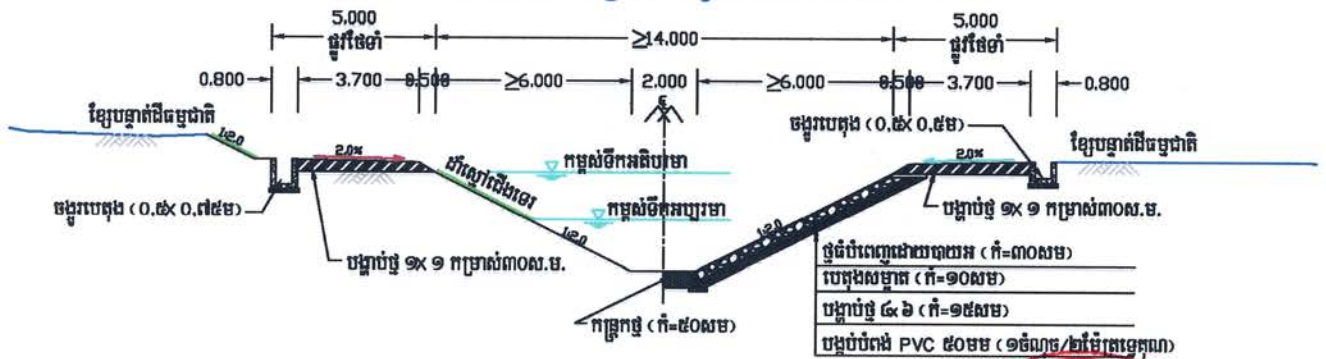
គំរូទី៣ : ប្រឡាយមធ្យម (ទំហំ < ២៦ ម៉ែត្រ)



គំរូទី៤ : ប្រឡាយទំហានដូចថែនាំ (ទំហំ < ២៦ ម៉ែត្រ)



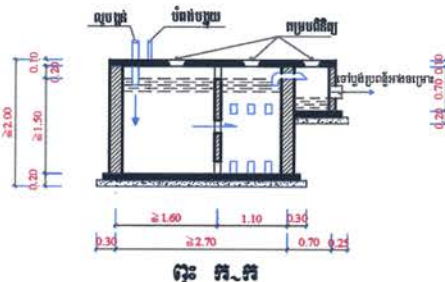
គំរូទី៥ : ប្រឡាយមធ្យមទំហានដូចថែនាំ (ទំហំ < ១៤ ម៉ែត្រ)



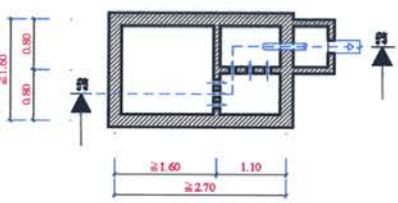
ឧបសម្ព័ន្ធទី១២ ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យនិងអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់

អាងបង្គន់អនាម័យសំដៅដល់អាងទទួលទឹកខ្វក់ពីបង្គន់អនាម័យនិងបន្ទប់ទឹកដើម្បីស្តុកនិងបំបែកសំណល់សរីរាង្គក្នុងទឹកខ្វក់មុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ បទដ្ឋានអាងបង្គន់អនាម័យត្រូវបានកំណត់ដូចតទៅ៖

- ទំហំប្រើប្រាស់នៃអាងបង្គន់អនាម័យដោយគិតពីបាតអាងឡើងមកដល់បំពង់បង្ហូរចេញជាអប្បបរមា ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់លំនៅឋាន៣ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយជាន់នៃផ្ទះល្វែង ឬនៃភូមិគ្រឹះ៣ម៉ែត្រត្រីគុណសម្រាប់ផ្ទៃក្រឡាកម្រាលសរុប៨០ម៉ែត្រទ្វេគុណ
- សណ្ឋាគារឬផ្ទះសំណាក់២ម៉ែត្រត្រីគុណបូកបន្ថែម០,៥០ម៉ែត្រត្រីគុណក្នុងមួយបន្ទប់
- កម្ពស់អាងបង្គន់អនាម័យពុំអាចទាបជាង១,៥០ម៉ែត្រ
- អាងបង្គន់អនាម័យត្រូវមានរន្ធបង្គុយខ្ពស់ទៅលើ
- មិនត្រូវឱ្យទឹកភ្លៀងហូរចូលក្នុងអាងបង្គន់អនាម័យជាដាច់ខាត។



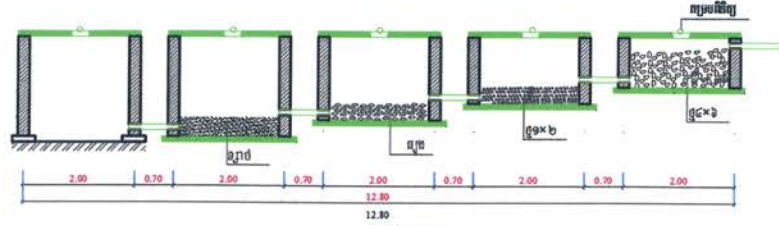
រូប ក.ក



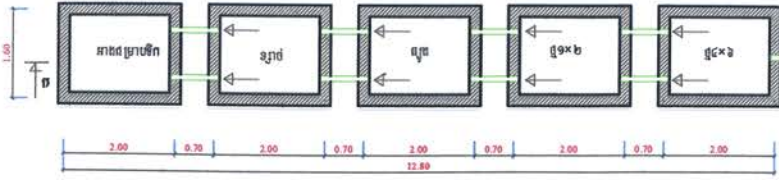
ប្លង់អាងបង្គន់អនាម័យ

ចំពោះរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងប៊ុរីទាំងអស់ត្រូវម្ចាស់ការក្នុងការរៀបចំនិងបំពាក់នូវអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់ដើម្បីសម្អាតសំណល់រាវដែលចេញពីរោងចក្រ សហគ្រាស សិប្បកម្ម និងប៊ុរីទាំងនេះឱ្យស្របតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសមុននឹងបង្ហូរចេញទៅក្នុងប្រព័ន្ធលូសាធារណៈ។ ប្លង់គំរូអាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់សម្រាប់សំណង់ឧស្សាហកម្មឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គឬជាតិពុល។

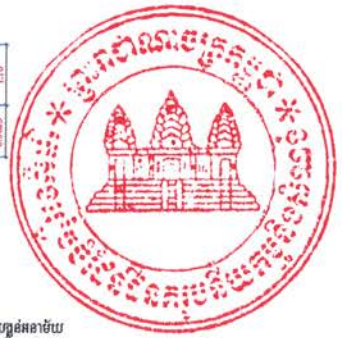
គំរូប្លង់អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់របស់ស្ថាប័នសាធារណៈ



រូប ក.ក

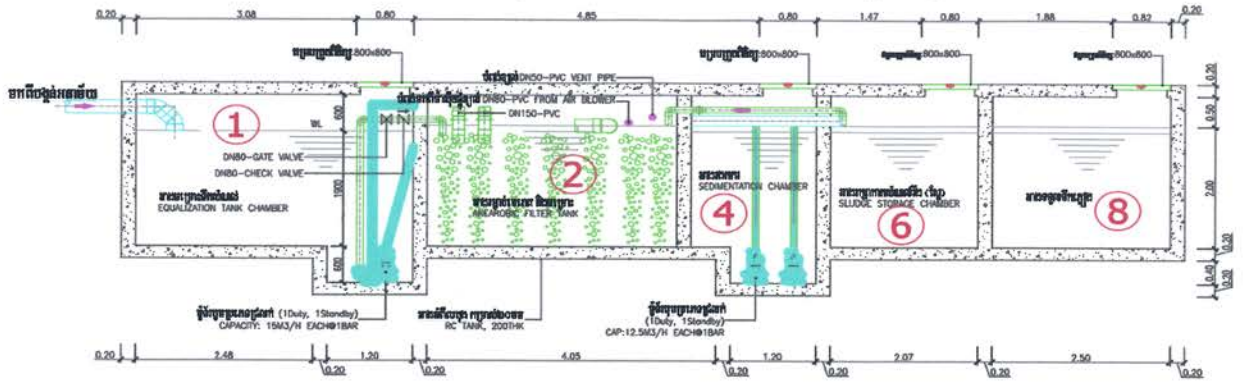


ប្លង់អាងប្រព្រឹត្តិកម្មទឹកខ្វក់

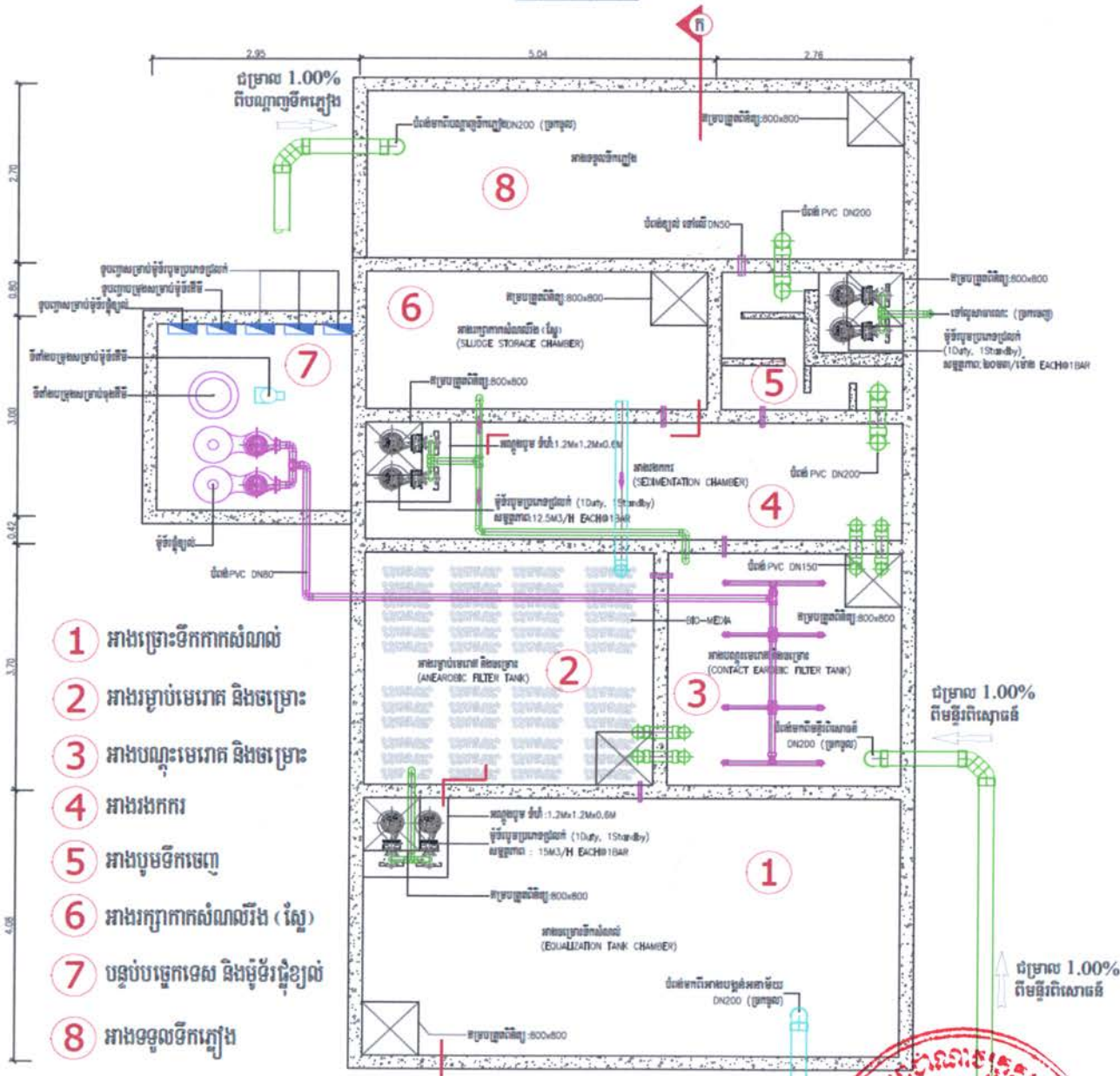


Handwritten signature in blue ink.

ដួងគំរូ អាងប្រព្រឹត្តិកម្មសំណល់រាវ
សំណង់ឧស្សាហកម្ម ឬសំណង់ដែលមានសំណល់សរីរាង្គ ឬជាតិពុល



ដួងគំរូ ក.ក



អាងប្រព្រឹត្តិកម្មសំណល់រាវ



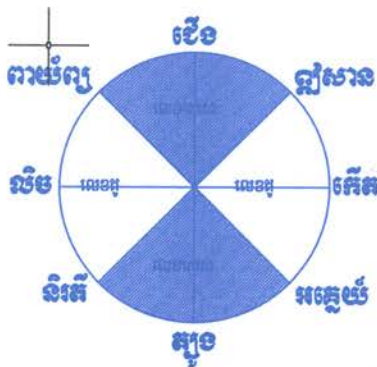
Handwritten signature

ឧបសម្ព័ន្ធទី១៣ ការកំណត់លេខផ្លូវនិងលេខផ្ទះ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 10 | 99 | 97 | 95 | 93 | 91 | 89 | 87 | 85 | 83 | 81 | 79 | 77 | 23 | 24 | 75 | 73 | 71 | 69 | 67 | 65 | 63 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 47 | 45 | 43 | 41 | 123 | 122 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 23 | 24 | 19 |
| 2 | 102 | 100 | 98 | 96 | 94 | 92 | 90 | 88 | 86 | 84 | 25 | 26 | 82 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 25 | 26 | 20 | |
| 4 | | | | | | | | | | | 27 | 28 | 82 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 27 | 28 | | |
| 6 | 101 | 99 | 97 | 95 | 93 | 91 | 89 | 87 | 85 | 83 | 29 | 30 | 81 | 79 | 77 | 75 | 73 | 71 | 69 | 67 | 65 | 63 | 61 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 47 | 45 | 43 | 41 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 29 | 30 | 19 | |
| 8 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 31 | 32 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 1 | 2 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 31 | 32 | 20 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | 33 | 4 | | | | | | | | | | | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 34 | | |
| 12 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 35 | 6 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 5 | 6 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 35 | 36 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 37 | 8 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 7 | 8 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 37 | 38 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | 39 | 10 | | | | | | | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 | 40 | | |
| 18 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 41 | 12 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 11 | 12 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 41 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 20 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 43 | 14 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 13 | 14 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 43 | 46 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | 45 | 16 | | | | | | | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 48 | | | |
| 24 | 99 | 77 | 75 | 73 | 71 | 69 | 67 | 65 | 63 | 61 | 47 | 18 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 47 | 45 | 43 | 41 | 17 | 18 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 47 | 50 | | | | | | | | | | | |
| 26 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 49 | 20 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | 48 | 46 | 44 | 42 | 19 | 20 | 40 | 38 | 36 | 34 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 | 22 | 49 | 52 | 20 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | 51 | 12 | | | | | | | | | | | 21 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 54 | | | |
| 30 | 89 | 87 | 85 | 83 | 81 | 79 | 77 | 75 | 73 | 71 | 56 | 38 | 69 | 67 | 65 | 63 | 61 | 5 | 24 | 59 | 57 | 55 | 53 | 51 | 49 | 47 | 45 | 43 | 41 | 23 | 24 | 39 | 37 | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 25 | 23 | 21 | 53 | 56 | 19 | | | |

ឧទាហរណ៍: ការដាក់ផ្លូវ និងលេខផ្ទះ ឬដីឡូត៍ ពីខ្សែមកស្ដុច ពីកើតមកលិច

ក- ការដាក់លេខផ្លូវនូវលេខគូនិងលេខសេស



គំនូសបច្ចុប្បន្នការដាក់លេខផ្លូវ

- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខគូគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខគូគឺជាផ្លូវដែលសណ្ឋកពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចឬចន្លោះទិសខាងកើត- ភ្នំសានទៅទិសខាងលិច- និរតីឬចន្លោះពីទិសខាងកើត- អាគ្នេយ៍ទៅទិសខាងលិច- ពាយ័ព្យ
- ការដាក់លេខផ្លូវដោយប្រើលេខសេសគឺអនុវត្តចាប់ពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិចតាមលំដាប់ពីតូចមកធំ។ ផ្លូវលេខសេសគឺជាផ្លូវដែលសណ្ឋកពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងឬចន្លោះពីទិសខាងជើង- ភ្នំសានទៅទិសខាងត្បូង- និរតីឬចន្លោះពីទិសខាងជើង- ពាយ័ព្យទៅទិសខាងត្បូង- អាគ្នេយ៍។

ក្នុងករណីផ្លូវរត់សណ្ឋកក្នុងទិសផ្លូវលេខគូនិងផ្លូវលេខសេសផងត្រូវកំណត់យកលេខគូឬលេខសេសតាមលេខផ្លូវណាដែលមានភាគរយផ្លូវស្ថិតនៅច្រើនជាង។

ចំពោះលេខផ្លូវដែលដាក់តាមលំដាប់លេខរៀង ហើយត្រូវកាត់ផ្ដាច់ដោយបរិក្ខារសាធារណៈឬឯកជនមិនអាចឆ្លងកាត់បានត្រូវប្រើលេខបន្តបន្ទាប់តាមលំដាប់លេខរៀង។

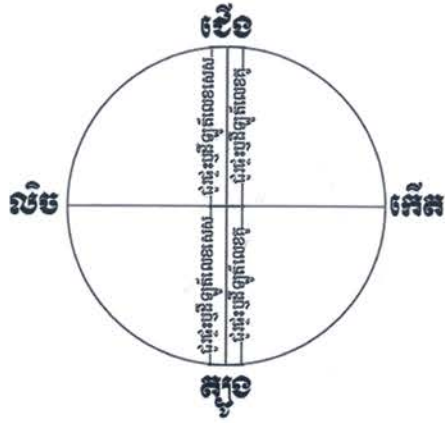
ការដាក់លេខផ្លូវដោយដាក់លេខរបស់អ្នកមានស្នាដៃជូនជាតិ វិរៈជនជាតិ និងអន្តរជាតិត្រូវអនុលោមតាមការអនុញ្ញាតដោយច្បាប់។

ការដាក់លេខផ្លូវត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មទៅនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់វណ្ណតាមលេខរៀងលំដាប់គ្នា។



(Handwritten signature)

ខ- ការដាក់លេខផ្ទះ



គំនូសបណ្ណាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅលើផ្ទះកសិករ និង គំនូសបណ្ណាញការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅលើផ្ទះកសិករ

ការដាក់លេខផ្ទះគឺអនុវត្តពីទិសខាងជើងមកទិសខាងត្បូងនិងពីទិសខាងកើតមកទិសខាងលិច ហើយចាប់ផ្តើមដាក់លេខពីដើមទីនៃផ្លូវលេខរហូតដល់ចុងទីនៃផ្លូវលេខនីមួយៗ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរមុខទៅទិសខាងជើងនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខសេស៖

- នៅខាងស្តាំដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីជើងមកត្បូងគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។

នៅពេលដែលមនុស្សឈរមុខទៅទិសខាងកើតនៅលើបណ្តោយផ្លូវដែលមានលេខគូ៖

- នៅខាងស្តាំដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខគូ ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅមកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីស្នាក់នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីស្នាក់នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ
- នៅខាងឆ្វេងដៃពីកើតមកលិចគឺជាលេខសេស ហើយការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅត្រូវអនុវត្តតាមលំដាប់លេខរៀងពីតូចមកធំ។ ការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅមកដល់ផ្លូវកែងលេខសេសត្រូវរំលងចំនួនពីរផ្ទះឬពីរដីស្នាក់នៅខាងកើតនិងខាងលិចផ្លូវដែលមានលេខសេស ទើបអនុវត្តការដាក់លេខរៀងបន្តពីតូចទៅធំទៀត ព្រោះផ្ទះឬដីស្នាក់នៅផ្លូវកែងនេះមានលំដាប់លេខរៀងពីជើងមកត្បូងរួចហើយ។

ការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅនេះត្រូវធ្វើសមាហរណកម្មនឹងតំបន់ជាប់ព្រំប្រទល់ខណ្ឌនិងមានលំដាប់លេខរៀងបន្តបន្ទាប់គ្នា។

ចំពោះដីស្នាក់នៅដែលមានលេខរួច ហើយដីស្នាក់នៅនោះត្រូវធ្វើការសាងសង់ផ្ទះឬពុះជាប្រើប្រាស់បន្តទៀត ការដាក់លេខផ្ទះឬដីស្នាក់នៅត្រូវអនុវត្តការដាក់លេខដើមដោយបន្ថែមអក្សរឡាតាំងតាមលំដាប់ពីតូចមកធំបន្តបន្ទាប់តាមទិសពីជើងទៅត្បូងនិងពីកើតទៅលិច។



ឧបសម្ព័ន្ធទី១៤ តំបន់ប្រើប្រាស់ដី កម្ពស់សំណង់ និងប្រភេទសំណង់

| តំបន់ប្រើប្រាស់ដី និងកម្ពស់សំណង់ | សម្រាប់ប្រើប្រាស់ដី | ផលប្រើប្រាស់ប្រជាពលរដ្ឋ | ប្រភេទសំណង់ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|---|
| | | | អគារលំនៅឋាន (ស្រុង និងបេតុងកែលម្អស្រុង) | អគារលំនៅឋាន (ស្រុង និងបេតុងបេតុង) | អគារលំនៅឋាន (អគារស្តារឡើងវិញ) | អគារជាលិក្ស (បេតុងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | អគារជាលិក្ស (ស្រុង និងបេតុង) | | | |
| I. តំបន់ការពារ និងអភិរក្ស | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១. តំបន់ប្រើប្រាស់ប្រជាពលរដ្ឋ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៤.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី១ប្រក់ក្រៀង | FARs1.0 | BCRs50% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា១២.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី២ | FARs1.5 | BCRs50% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ២. តំបន់ប្រើប្រាស់រដ្ឋ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៤៤.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី១១ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ៣. តំបន់ប្រើប្រាស់អាណាចករ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា២០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៤៤.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី១១ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ៤. តំបន់តាមបណ្តោយទីក្រុងនៃក្រុងភ្នំពេញ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| កម្ពស់អតិបរមា៣០.០០ម៉ែត្រ ឬក្រោមជាងទី៤ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| II. តំបន់កសិកម្ម និងសេវាសាធារណៈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ក. ប្រភេទដីសាងសង់សាធារណៈ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១. តំបន់លំនៅឋាន | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១.១ តំបន់លំនៅឋានប្រក់ក្រៀង | FARs1.5 | BCRs50% | ✓ | | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| ១.២ តំបន់លំនៅឋានប្រក់ក្រៀង | FARs1.5 | BCRs75% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| ១.៣ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ១.៤ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ១.៥ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី១ | FARs5.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ១.៦ តំបន់លំនៅឋានកម្ពស់ខ្ពស់ប្រភេទទី២ | FARs5.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ១.៧ តំបន់លំនៅឋានចម្រុះ | FARs5.0 | BCRs65% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ២. តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ២.១ តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម | FARs12 | BCRs75% | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ២.២ តំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះ | FARs10 | BCRs70% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ៣. តំបន់ស្ថាប័ន | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ៣.១ តំបន់ស្ថាប័នកម្ម | FARs3.0 | BCRs60% | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | |
| ៣.២ តំបន់ស្ថាប័នកម្មស្រាល | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | |
| ៣.៣ តំបន់ស្ថាប័នកម្មចម្រុះ | FARs3.0 | BCRs60% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ៤. តំបន់ចម្រុះ | FARs10 | BCRs70% | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| ៥. តំបន់កីឡា | FARs3.0 | BCRs60% | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| ៦. តំបន់សេវាសាធារណៈ | FARs5.0 | BCRs50% | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | |
| ៧. តំបន់រដ្ឋបាល និងសេវាសាធារណៈ | FARs5.0 | BCRs60% | | | | | | | | ✓ | | | | | | ✓ | | |
| ៨. តំបន់សេវាសាធារណៈ និងស្រែចម្រុះ | FARs0.3 | BCRs10% | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | |
| ៩. តំបន់វប្បធម៌ និងសាសនា | FARs2.0 | BCRs50% | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| ១០. តំបន់ផ្សេងៗ | FARs5.0 | BCRs50% | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | |
| ខ. ប្រភេទដីកម្រិតការសាងសង់ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ១. តំបន់កសិកម្ម (ស្រែ ចំការ កសិដ្ឋាន និងកសិកម្មផ្សេងៗ) | FARs1.5 | BCRs30% | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| ២. តំបន់ព្រៃឈើ (ព្រៃបម្រុងទុក និងព្រៃឈើ ព្រៃឈើស្រស់ ព្រៃឈើចាស់) | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| ៣. តំបន់ពន្ធនាគារ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ៤. តំបន់ការពារ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |
| ៥. តំបន់ផ្សេងៗកម្រិតការសាងសង់ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ |

កម្ពស់អគារសាងសង់

- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី១ ដល់ជាន់ទី១១
- កម្ពស់ចាប់ពីជាន់ទី១២ ឡើងទៅ

សញ្ញា

- ការសាងសង់សំណង់ខ្ពស់ៗ គ្រប់ប្រភេទ នៅក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រងកម្ពស់ខ្ពស់ស្រុក/ខេត្ត
- អនុញ្ញាតឱ្យសាងសង់
- មានលក្ខខណ្ឌ

សញ្ញាប្រភេទសំណង់

- ប្រើប្រាស់ប្រភេទទី១
- ប្រើប្រាស់ប្រភេទទី២
- ប្រើប្រាស់ប្រភេទទី៣



(Handwritten signature)

កម្ពស់សំណងតាមសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីតាមវិធីសំខាន់ៗ

តំបន់តាមវិធីសំខាន់ៗកំណត់ប្រវែងបណ្តោយដីឡូត៍អប្បបរមា៣០ម៉ែត្រឬមួយជម្រៅក្បាលដីតាមបណ្តោយ ផ្លូវគិតចាប់ពីព្រំដីកាន់កាប់ ការសាងសង់សំណង់គ្រប់ប្រភេទត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមានិងផលធៀប ផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមាស្របតាមតំបន់ប្រើប្រាស់ដីដូចមានចែងក្នុងចំណុច ៤.១-ការអភិវឌ្ឍ ខណ្ឌនិងនគរូបនីយកម្មប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងចីរភាព ហើយត្រូវរៀបចំជាស្ថានប្រាបទឹកយ៉ាងតិច៣០%នៃផ្ទៃ ក្រឡាដីឡូត៍សល់ពីការសាងសង់ ដាំដើមឈើយ៉ាងតិច១ដើមនៃផ្ទៃក្រឡាដីឡូត៍១៥០ម៉ែត្រក្រឡា និងមានផ្ទៃប្រាបទឹក និងស្ថានក្នុងដីឡូត៍ផ្នែកខាងមុខពីព្រំដីចំណីផ្លូវយ៉ាងតិច១ម៉ែត្រដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៩ ជួរតម្រង់ ធ្លាតម្នាត កម្ពស់ សោភ័ណភាព និងរចនាបថស្ថាបត្យកម្ម។ វិធីសំខាន់ៗទាំងនេះរួមមាន៖

- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១២៦ ដល់ផ្លូវលេខ១៧៤ ជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះត្រូវ មានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា ៧០%
- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៧៨ ដល់មួយក្បាលដីនៃរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ ២១៤) ជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃរុក្ខវិថីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ដល់មួយ ក្បាលដីនៃមហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) ជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី អតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ខាងលិចផ្លូវ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០៦ ដល់ផ្លូវលេខ៧០ រហូតទល់ព្រំ ប្រទល់ខណ្ឌទួលគោក ជាតំបន់ចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡា បាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០២ ដល់ផ្លូវលេខ៧៦ ជាតំបន់ចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- វិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) សងខាងផ្លូវ ចាប់ពីមហាវិថីព្រះសីហនុ (លេខ២៧៤) ដល់មួយក្បាលដី នៃផ្លូវលេខ១៣៦ ជាតំបន់ចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) សងខាងផ្លូវ ចាប់ពីកាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវិមានឯករាជ្យដល់កាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃ វត្តភ្នំ ជាតំបន់ចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀប នឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%
- តិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៥៤ ដល់មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ជាតំបន់ ចម្រុះត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍ អតិបរមា៧០%
- ផ្លូវលេខ៤៧ សងខាងផ្លូវ ចាប់ពីកាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវត្តភ្នំដល់ផ្លូវលេខ៧៦ ជាតំបន់ចម្រុះត្រូវមាន សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១០ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧០%



[Handwritten signature in blue ink]

- ឆ្នាំលេខ១១០២ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ដល់កំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវត្តភ្នំ ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀប ផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ១៦៧ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ដល់ឆ្នាំលេខ១០៨ ជាតំបន់លំនៅ ឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ១៧៤ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីព្រះ ត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី អតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ១៨៤ ឆ្នាំលេខ២០០ និងឆ្នាំលេខ២០៨ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ ៥១) ដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា ៦០%
- ឆ្នាំលេខ២២២ ឆ្នាំលេខ២២៨ ឆ្នាំលេខ២៤០ និងឆ្នាំលេខ២៤២ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃ វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) និងកំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវិមានឯករាជ្យដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីព្រះត្រសក់ផ្អែម (លេខ៦៣) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី២ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និង ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ១០៨ និងមហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី (លេខ១១០) ចាប់ពីឆ្នាំលេខ៧៧ ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ជាតំបន់ពាណិជ្ជកម្មត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- ឆ្នាំលេខ១០២ និងឆ្នាំលេខ១០៦ ចាប់ពីឆ្នាំលេខ៦៧ ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ជាតំបន់ ពាណិជ្ជកម្មត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹង ផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- តិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃតិរវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់តិរវិថីឆ្នេរទន្លេ ជា តំបន់ពាណិជ្ជកម្មត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១២ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀប នឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៧៥%
- ឆ្នាំលេខ១១៣ ឆ្នាំលេខ១៥ និងឆ្នាំលេខ១៩ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ១៣០ ដល់មួយ ក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ១៥៤ ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដី អតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ១៩ និងឆ្នាំលេខ២៣ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំលេខ១៣ ដល់មួយក្បាលដីនៃមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និង ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%



- ឆ្នាំលេខ១៧៤ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ២០០ និងឆ្នាំលេខ២០៨ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីកាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃព្រះបរមរាជវាំង ដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ២២២ ចាប់ពីកាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃព្រះបរមរាជវាំង ដល់មួយក្បាលដីនៃវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ២៥៨ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់កាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃព្រះបរមរាជវាំង និងមួយក្បាលដីនៃមហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- មហាវិថីសហព័ន្ធស្សី (លេខ១១០) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៩៣ (កុង) ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ១៦៩R1 ជាតំបន់លំនៅឋានកម្ពស់មធ្យមប្រភេទទី១ ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ឆ្នាំលេខ៦៨ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៦៨ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៧២ ជាតំបន់ផ្សេងៗកម្រិតការសាងសង់ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៣០%
- តំបន់ជុំវិញស្ថាតចាស់ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៩០០ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៧០ ជាតំបន់ផ្សេងៗកម្រិតការសាងសង់ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១,៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៣០%
- ឆ្នាំលេខ៧០ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៧០ ដល់ឆ្នាំលេខ២៧៩R4 ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ឆ្នាំលេខ៨០ និងឆ្នាំលេខ៨២ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំលេខ៧២ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ៨៤ ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ឆ្នាំលេខ៨៤ ចាប់ពីឆ្នាំលេខ៨៤ ដល់មួយក្បាលដីនៃកាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវត្តភ្នំ ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ឆ្នាំលេខ១០៨ ចាប់ពីឆ្នាំលេខ១០៨ ដល់ឆ្នាំលេខ១១០ ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ឆ្នាំលេខ១៣៦ ឆ្នាំលេខ១៤៤ និងឆ្នាំលេខ១៤៨ សងខាងឆ្នាំ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ១៣០ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំលេខ១៥៤ ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%



- តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃតិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មួយក្បាលដីនៃផ្លូវ ថ្មើរជើងមាត់ទន្លេ ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡា បាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ២៦៨ ដល់មួយក្បាលដីនៃតិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ជាតំបន់ទេសចរណ៍ត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ផ្លូវជាតិលេខ៥ ចាប់ពីព្រំប្រទល់ខណ្ឌបូស្សីកែវ (ផ្លូវលេខ៦៨) ដល់គល់ស្ពានជ្រោយចង្វារ ជាតំបន់លម្អ សាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ចាប់ពីគល់ស្ពានជ្រោយចង្វារដល់ផ្លូវលេខ២៦៨ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈ និងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹង ផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- តិរិចីឆ្នេរទន្លេ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃផ្លូវលេខ២៦៨ ដល់ផ្លូវថ្មើរជើងមាត់ទន្លេ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈ និងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹង ផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ជុំវិញរង្វង់មូលក្នុងកណ្តាលគល់ស្ពានជ្រោយចង្វារ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៧២ ដល់ផ្លូវលេខ៧៤ ផ្លូវលេខ៧៦ និងផ្លូវលេខ៧០ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣និង ផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ៨០ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៧០ (កុង) ដល់មួយក្បាលដីនៃមហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ជាតំបន់ លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ជុំវិញរង្វង់មូលវត្តភ្នំ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៩០ ដល់ផ្លូវលេខ២០២ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមាន សន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ៦១ និងផ្លូវលេខ៦៧ ចាប់ពីវិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) តិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ជាតំបន់លម្អ សាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ១៣ ផ្លូវលេខ១៩ មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ផ្លូវលេខ៦១ ផ្លូវលេខ ៦៧ ផ្លូវលេខ៧៧ ចាប់ពីតិរិចីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ជាតំបន់ លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាត សំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ផ្លូវលេខ៥៣ ផ្លូវលេខ៦១ ផ្លូវលេខ៦៧ ចាប់ពីមហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ដល់មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស (លេខ៩៣) ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើ ប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%



- រុក្ខវិធីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) សងខាងផ្លូវ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៩ ដល់មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ ៤១) ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- មហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) និងផ្លូវលេខ៧ ចាប់ពីផ្លូវលេខ២៤០ ដល់ផ្លូវលេខ២៦៨ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ១៧៨ និងផ្លូវលេខ១៨៤ ចាប់ពីមហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) ដល់ផ្លូវលេខ១៣ ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ១៨៤ ចាប់ពីវិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ដល់មហាវិថីសម្តេចសុធារស (លេខ៣) ជាតំបន់លម្អសាធារណៈនិងផ្ទៃបែតងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា០,៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា១០%
- ផ្លូវលេខ១៩ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១៨៤ ដល់មួយក្បាលដីនៃរុក្ខវិធីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៨ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ផ្លូវលេខ១៩ ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃរុក្ខវិធីព្រះសម្តេចប៉ាន (លេខ២១៤) ដល់ផ្លូវលេខ២៤០ ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៨ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- ផ្លូវលេខ២៤០ ចាប់ពីផ្លូវលេខ៧ ដល់ផ្លូវលេខ១៩ ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៨ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា១ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៥០%
- វិថីព្រះស៊ីសុវត្ថិ (លេខ១) ផ្លូវលេខ៤៧ ផ្លូវលេខ៦១ ផ្លូវលេខ៩០ និងផ្លូវលេខ៩២ ចាប់ពីកាំរង្វង់៣០០ម៉ែត្រដល់កាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវត្តភ្នំ ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៤៤ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ផ្លូវលេខ១០៦ ផ្លូវលេខ១០៤ ផ្លូវលេខ១០២ ផ្លូវលេខ១០០ និងផ្លូវលេខ៩៨ ចាប់ពីកាំរង្វង់៣០០ម៉ែត្រដល់កាំរង្វង់៥០០ម៉ែត្រនៃវត្តភ្នំ ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៤៤ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- ផ្លូវលេខ១៥ ផ្លូវលេខ១៩ មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) វិថីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ផ្លូវលេខ៥៣ និងផ្លូវលេខ៦១ ចាប់ពីផ្លូវលេខ១០៨ ដល់ផ្លូវលេខ១១០ ជាតំបន់កម្ពស់អតិបរមា៤៤ម៉ែត្រឬត្រឹមជាន់ទី១១ ប្រក់ក្បឿងត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៣ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%



[Handwritten signature in blue ink]

- វិធីប៉ាស្ទ័រ (លេខ៥១) ចាប់ពីឆ្នាំ១៩៧៨ ដល់ឆ្នាំ១៩៨៤ ជាតំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំ១៩៧៤ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំ១៩៨៤ ជាតំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០%
- មហាវិថីព្រះនរោត្តម (លេខ៤១) ចាប់ពីមួយក្បាលដីនៃឆ្នាំ១៩៧៤ ដល់មួយក្បាលដីនៃឆ្នាំ១៩៨០ ជាតំបន់រដ្ឋបាលនិងសេវាសាធារណៈត្រូវមានសន្ទស្សន៍ប្រើប្រាស់ដីអតិបរមា៥ និងផលធៀបផ្ទៃក្រឡាបាតសំណង់ធៀបនឹងផ្ទៃដីឡូត៍អតិបរមា៦០% ។



ឧបសម្ព័ន្ធទី១៥ ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ២០៣៥

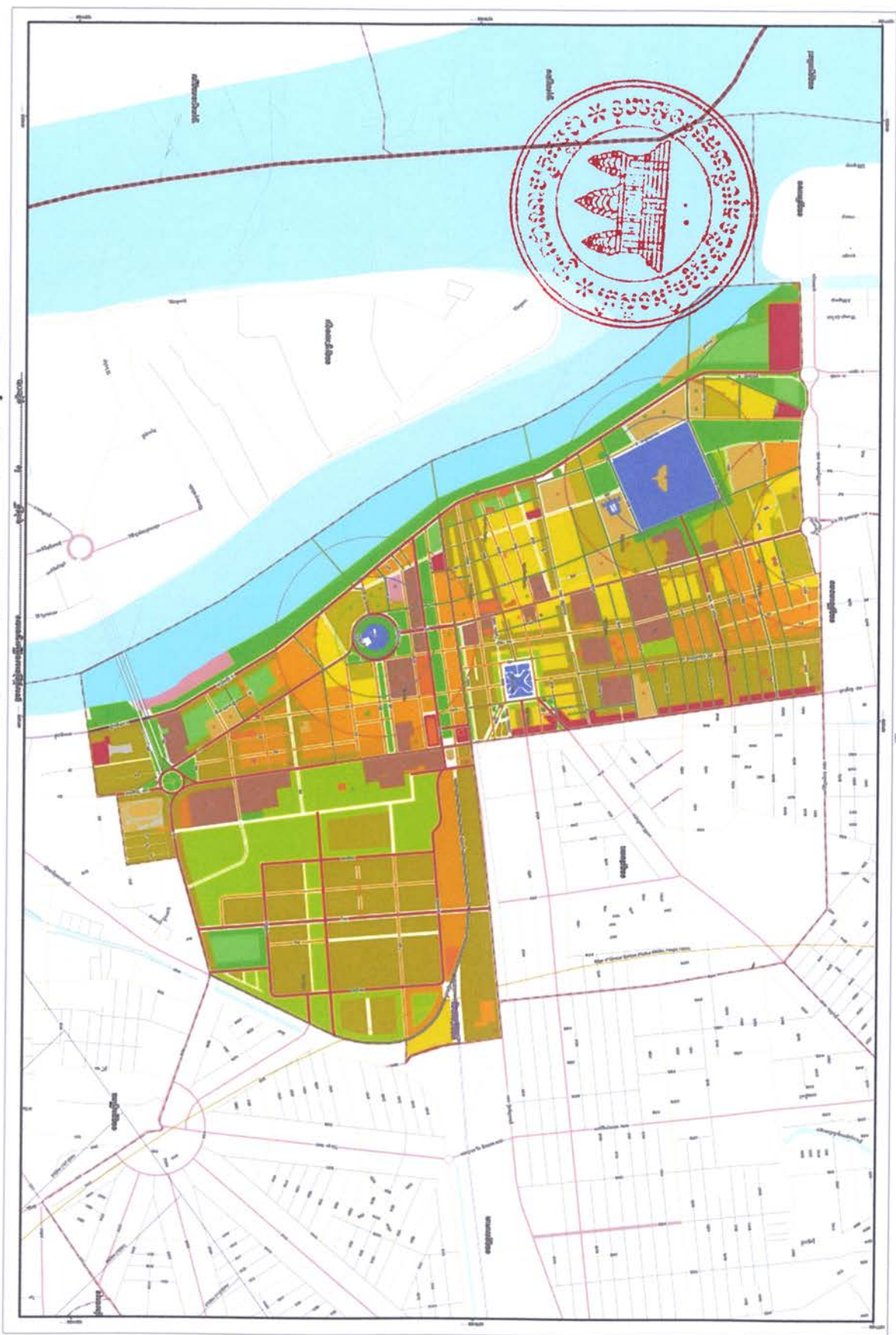


ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ម្ចាស់ការបម្រើប្រាស់ដី ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ មកុំភ័យឆ្នាំ២០៣៥



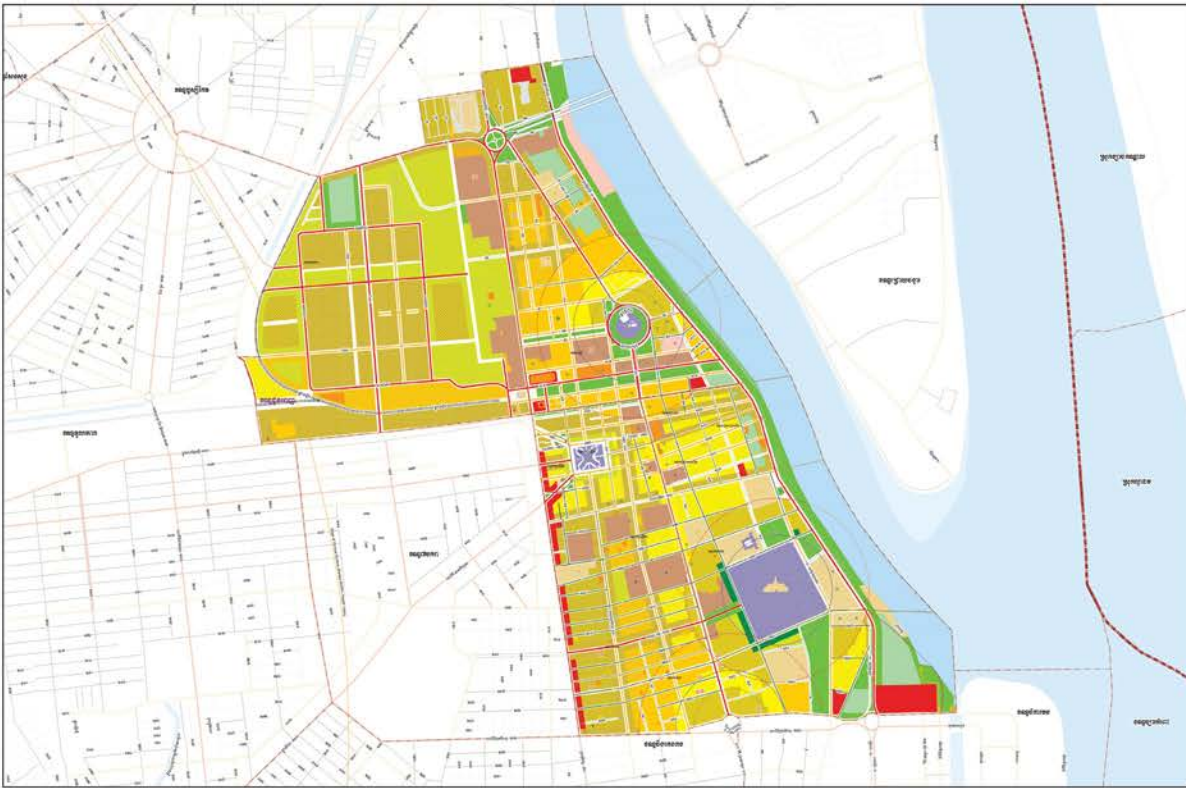
អគ្គនាយកដ្ឋាន ប្រកាសនៃ ក្រសួង
រាជធានីភ្នំពេញ រាជធានីភ្នំពេញ កម្ពុជា



ប្រកាសនៃ ក្រសួង

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ

ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥



រៀបចំដោយ
ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់
គណៈកម្មាធិការរៀបចំដែនដីនិងនគរូបនីយកម្មភ្នំពេញ

អាសយដ្ឋាន: ដីឡូត៍លេខ ២០០៥ ផ្លូវលេខ ៣០៧ សង្កាត់ឃ្នួញ ខណ្ឌសែនសុខ រាជធានីភ្នំពេញ
ទូរសព្ទ (៨៥៥) ២៣ ៨៨៦ ៩៩៩

គេហទំព័រ www.mlmpuc.gov.kh អ៊ីម៉ែល mlmpuc.cabinet@gmail.com

ប្លង់គោលប្រើប្រាស់ដីខណ្ឌដូនពេញ ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ ២០៣៥

