



សេចក្តីផ្តល់នៅតំបន់បេស់ក្រសួងអាណាពាល់

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ହାଲତିକ୍ୟ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ୧୯ ଜାରୀ ହୋଇଥାଏ ୦୭ ଜାରୀ ହୋଇଥାଏ ୦୯ ଜାରୀ ହୋଇଥାଏ

លោកស្រីនាមខេត្តកណ្តាល នាមខេត្តកណ្តាល

ក្រសួងសុខាភិបាល សូមគោរពថ្មាបជូនសាធារណជនទាំងអស់ ឲ្យបានប្រាប់ស្ថានភាពជីវិត ក្នុង-ក្នុង នៅកម្ពុជា មានចុះចាន់ក្រោមខាងក្រោម៖

၁။ နှေခနာကလီပီဆုတိုး၏ အောင်နှေဆုံးမြှင့်မြှုပ်နှံမှုများ

គិតគ្រឿមម៉ោង ០៨:០០ព្រឹកឡូចិន ខេត្តសាស្ត្រ ភ្នំពេញ ស្ថានភាពជីវិកថ្ងៃទី៩៤ នៅកម្ពុជាមាន៖

- ចំនួនអ្នកណាបាលជាសេវយសបច្ចុបំងប្រធែស មានចំនួន ២ពាណាក់ (ស្ថិតិៗ ៥០,៨៨% របស់ខ្លួនអ្នកមានរូសភាគរឹង-១៩ទាំងអស់) នៅក្នុងចំនួននេះ មានប្រើប្រាស់និងបុរស ២៥៥នាក់។

- អ្នកមាននីសក្រីដែលបានចំណួនសរប ២៨៣នាក់ (ស្តី ចំណួននាក់ និងបុរស ២២៦នាក់) ។

- អ្នកសម្រាកណ្ឌាបាលនៅមន្ទីរណែនាំទួន ០៩នាក់ មានចំណងជើងខ្លះ
- ◆ មន្ទីរណែនាំទួនមិត្តភាពខ្មែរ-សូក្រុត របាយការណ៍ត្រូវពេញ ០៩នាក់ (ស្ថិតិសម្រាប់ប្រើប្រាស់បាន) បុរសជនបានដោលស្ថិតិសម្រាប់ប្រើប្រាស់បាន)

◀ មន្ទីរណែងចាំប្រចាំខែកញ្ចប់សេវាមកប ចំនួន ១២នាក់ (បុរសដែលបាតិហង់ត្រឹម និងបុរសដែលបាតិបាក់ង)។

២. កសែង្វ័យបានចិត្តសង្គមទី៣-១៩ នៃក្រុង ០១នាក់

សូមកត់សម្ងាត់ថា អ្នកដែលរាយការព្រះនាមយផ្លូវហេរោះបានមួយអ្នកដែនឹងខាងលើ សុបមានចំនួន ៥៨នាក់ (ស្រី ១៨នាក់) ដែលក្នុងចំនួននេះ មានស្ថិជនភាគពីរាក់ងាយ ៣៣ឆ្នាំខាងលើ។ និង អ្នកដែលរាយការចំនួន ៥៨នាក់ ដែលមានលទ្ធផលគេស្ថិជនភាគពីរាក់ងាយ និងស្ថិជនភាគពីរាក់ងាយ ៩៤នាក់ ត្រូវបានបង្កើតឡើង ៩៤នាក់ នៅក្នុងចំនួន ១០០ឆ្នាំខ្លួន ០៦នាក់ សណ្ឋាគារមួយនៅក្នុងបានឱ្យក្នុងចំនួន ១៣នាក់ សណ្ឋាគារមួយនៅក្នុងកម្រិតបានឱ្យក្នុងចំនួន ០៩នាក់ សណ្ឋាគារអ្វីជាប្រព័ន្ធដែលនៅក្នុងបានឱ្យក្នុងចំនួន ០៥នាក់ សណ្ឋាគារមួយនៅក្នុងកម្រិតបានឱ្យក្នុងចំនួន ៣៣នាក់ និងសណ្ឋាគារមួយនៅក្នុងកម្រិតបានឱ្យក្នុងចំនួន ០២នាក់។

ទន្លេមនីងនេះ ក្រសួង សុមាភ្លៀការកំកតម្រូវនូវរដ្ឋបានបែលជនជាតិខ្ពស់អាយុ ២៥ឆ្នាំ ដែលកំណុងសម្រាករាជាណាចក្រកម្ពុជា-១៩ នៅមន្ទីរណ៍ដោឡើមិត្តភាគខ្លួន-សុវត្ថិភាព ដែលបានរៀបចំឡើង ខេត្តលាង ឆ្នាំ ២០២០ ។ បុរសរុបនេះ បានធ្វើដំណើរមកពីប្រទេសក្បែរដៃខាងក្រោម ឬនៅក្នុងតាមការសូរបច្ចាត់កំណើនឡើងឡើងវិញ គឺបុរសរុបនេះ ជាមួយក្នុងដំណើរមកពីប្រទេសដីផ្លូវ ហើយបានបន្ទាន់ដើរបានហេរ៉ាប្រទេសក្បែរដៃខាងក្រោម មកដល់កម្ពុជាដោយ ថ្ងៃទី ៣០ ខេត្តលាង ឆ្នាំ ២០២០។

ថ្វូស៊ី សេរី ខែសុរី ឆ្នាំចូត ទោសក ៩.ស. ២៥៦៥
កម្រាធិកំណែ ថ្វូទី១០ ខែកុលា ឆ្នាំ២០២០

QW

សំណើរបាយការណ៍ និង ការអនុវត្តន៍

ផ្នែកបច្ចុប្បន្ន និងបច្ចេកទេស និងសុខភាព និងការបង្កើតរំភាសាទីផ្លូវ