



ជំពូកទី៣ ការពិពណ៌នាគំរោង

ដោយមើលឃើញកាលានុវត្តភាពនៃខេត្តកំពត និងដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍន៍វិស័យកសិកម្មជាស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ក្រុមហ៊ុនបានបង្កើតគំរោងអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែអន្តរជាតិកំពតឡើង ហើយបាននិងកំពុងដំណើរការលើការចាក់ខ្សាច់បានមួយភាគរហូតមកទល់នឹងបច្ចុប្បន្ននេះ។

3.1-ព័ត៌មានទូទៅដែលទាក់ទងនឹងគំរោង

3.1.1-ការពណ៌នាអំពីប្រវត្តិនៃការកើតគំរោង

ក្រុមហ៊ុន បានចុះបញ្ជីជាក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ និងបានទទួលការសម្រេចឯកភាពជាគោលការណ៍លើគំរោងវិនិយោគបង្កើតកំពង់ផែអន្តរជាតិ នៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៥ (ឧបសម្ព័ន្ធ២.១ និង២.២) ហើយបានទទួលការអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើការចាក់ដីបំពេញផ្លូវទៅកាន់ទីតាំងសាងសង់កំពង់ផែ នាខែកុម្ភៈ និងខែមិនា ឆ្នាំ២០០៦(ឧបសម្ព័ន្ធ២.៣ និង២.៤)។

ក្រោយមក ក្រុមហ៊ុនបានពឹងពាក់ក្រុមហ៊ុនប្រឹក្សាយោបល់ SEK SOM CO., LTD ដែលជាក្រុមហ៊ុនសិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានឯករាជ្យ ឲ្យជួយសិក្សា និងសរសេរបាយការណ៍វាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមដំបូងលើគំរោងបង្កើតកំពង់ផែអន្តរជាតិ^៤ ដែលរបាយការណ៍បានសរសេរចប់នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៦ សម្រាប់ដាក់ជូនក្រសួងបរិស្ថានពិនិត្យសម្រេច។ ជាមួយគ្នានេះដែរ មានក្រុមសិក្សាJulien Franchise et al. បានសិក្សា និងសរសេរបាយការណ៍សិក្សាម៉ូដែលលេខ និងការវាយតម្លៃបឋមអំពីផលប៉ះពាល់ លើសំណង់ផែ និងការប្រមូលនៅក្នុងខេត្តកំពត^៥ នៅខែសីហា ឆ្នាំ២០០៦។

បន្ទាប់មក ក្រុមហ៊ុនបានស្នើបង្កើតតំបន់ចាក់ដីសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត។ គណៈប្រតិភូអញ្ជើញមកពីក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងកសិកម្មរុក្ខាប្រមាញ់និងនេសាទ ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ សាលាខេត្តកំពត ការិយាល័យជលផលខេត្តកំពត សង្គមកិច្ចស្រុកកំពត មន្ទីរដែនដីនគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ខេត្តកំពត បានចុះពិនិត្យជាក់ស្តែងនៅតំបន់ចាក់ដីបំពេញស្នើសុំនៅថ្ងៃទី០៣ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ ហើយបានបើកកិច្ចប្រជុំនៅថ្ងៃទី០៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ ស្តីពីការពិនិត្យវាយតម្លៃលើតំបន់អភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែអន្តរជាតិ និងការពង្រីកផ្ទៃដីសម្រាប់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស(កំណត់ហេតុកិច្ចប្រជុំមានបង្ហាញជូននៅឧបសម្ព័ន្ធ២.៥)។

ជាមួយគ្នានេះ ក្រុមហ៊ុនកំពត ស្តេសសល អេកូឡូមិកហ្សូន ខូអិលជីឌីដែលមានគំរោងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត លើទីតាំងដីគោកមួយផ្នែក និងមួយផ្នែកទៀតលើទីតាំងចាក់ដីបំពេញរបស់ក្រុមហ៊ុនកំពត ផត បានទទួលការសម្រេចឯកភាពជាគោលការណ៍ឲ្យវិនិយោគបង្កើតតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត(ឧបសម្ព័ន្ធ២.៦) ហើយបានស្នើសុំបន្តជំនាញនៃក្រសួងដែនដីនគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ ចុះវាស់វែង និងកំណត់និយាមការព្រំប្រទល់តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត និងបានចូលរួមការវាស់វែងនេះជាមួយក្រុមការងារនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសនៃក្រសួងរៀបចំដែនដីនគរូបនីយកម្មនិងសំណង់ចាប់ពីថ្ងៃទី២៧ ដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦។ បន្ទាប់មកក៏បានទទួលការសម្រេចឲ្យបង្កើតតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសពីរាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈអនុក្រឹត្យលេខ០០៣អនក្រ.បក(ឧបសម្ព័ន្ធ២.៧)។

ក្រុមហ៊ុន បានទទួលការឯកភាពជាគោលការណ៍ ឲ្យប្តូរដីខ្សាច់ចាក់ដីបំពេញពង្រីកផ្ទៃដីចូលក្នុងសមុទ្រ(ឧបសម្ព័ន្ធ២.៨) ហើយមានការប្រជុំ និងចុះកិច្ចសន្យាលើការបែងចែកដីបូមចាក់ដីបំពេញសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែអន្តរជាតិ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត(ឧបសម្ព័ន្ធ២.៩ ២.១០និង ២.១១)។ បន្ទាប់មក ក៏មានការសម្រេចធ្វើអនុបយោគលើដីបូមដោយក្រុមហ៊ុនបានទទួល៧០%នៃផ្ទៃដីចាក់ដីបំពេញសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែអន្តរជាតិ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពត ពីរាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈអនុក្រឹត្យលេខ១៣អនក្រ.បក(ឧបសម្ព័ន្ធ២.១៣ និង២.១២)។

^៤ឯកសារយោង១
^៥ឯកសារយោង៨

ក្រោយមក ក្រុមហ៊ុនបានចាប់ផ្តើមដំណើរការចាក់ខ្យល់-ដី-ថ្មបំពេញលើទីតាំងមួយចំនួនដូចមានបញ្ជាក់ក្នុងតារាង3.1 និងរូបភាព3.5ខាងក្រោម។

តារាង 3. 1 សង្ខេបសកម្មភាពក្រុមហ៊ុនដែលបានចាក់ខ្យល់-ដី-ថ្មនៅតំបន់ចាក់បំពេញ

សកម្មភាព	មាឌត្រូវចាក់បំពេញ(ម ³)	កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើម(ខែ-ឆ្នាំ)	ចាក់បាន (ត្រឹមខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ2010)		កាលបរិច្ឆេទគ្រោងបញ្ចប់(ខែ-ឆ្នាំ)
			ម ³	%	
ចាក់បំពេញទីតាំងក្រវ៉ាត់ផ្ទៃរួម	712,500	09-2007	296,850	41.66	08-2013
ចាក់ផ្លូវទៅកាន់ទីតាំងសាងសង់	396,750	09-2007	330,600	83.33	08-2010
បូមស្តារព្រែក(ក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញ)ពីខាងកើតទៅខាងលិច	2,016,000	09-2007	840,000	41.67	08-2013
ចាក់បំពេញទ្រូតីទី01	6,353,885	09-2007	1,588,470	25.00	08-2017
ចាក់បំពេញទ្រូតីទី02	8,585,485	01-2008	1,860,170	21.67	12-2017
ចាក់បំពេញទ្រូតីទី03	8,987,827	01-2009	1,048,572	11.67	12-2018
ចាក់បំពេញទ្រូតីទី04	8,938,015	01-2010	148,966	1.67	12-2019
ចាក់បំពេញទ្រូតីទី05	7,090,057	01-2010	118,166	1.67	12-2019

ក៏ប៉ុន្តែ ដើម្បីបង្កើតបានជាកំពង់ផែអន្តរជាតិបាន ជាមួយនិងការចាក់ដីសាងសង់ទីលានកំពង់ផែនោះ គឺទាមទារឲ្យមានការបង្កើតផ្លូវនាវាចរមួយ ដែលមានជម្រៅសមស្របសម្រាប់នាវាតូចធំចូលមកកាន់កំពង់ផែអន្តរជាតិនេះបាន។ ហេតុនេះ ក្រុមហ៊ុនបានស្នើសុំយោបល់អំពីគន្លងនាវាចរទៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ហើយក៏បានទទួលការណែនាំក្នុងការបង្កើតយួងនាវាចរចេញ-ចូលនេះ(ឧបសម្ព័ន្ធ2-14)។ ផ្អែកតាមសេចក្តីណែនាំនេះ ក្រុមហ៊ុនបានបង្កើតគំរោងយួងបង្ហាញយួងចរាចរនាវាចរចេញចូល ដែលបានទទួលឯកភាពពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន(ឧបសម្ព័ន្ធ2-15)។

3.1.2-គោលបំណងគំរោង

ដើម្បីឲ្យកំពង់ផែអន្តរជាតិមួយអាចដំណើរការបាន លុះណាតែមានផ្លូវនាវាចរដែលមានជម្រៅសមរម្យមួយសម្រាប់លទ្ធភាព។ អាស្រ័យហេតុនេះ ក្រុមហ៊ុនមានបំណងបូមខ្យល់-ភក់បាតសមុទ្រតាមយួងបង្ហាញដែលបានឯកភាពពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន(ឧបសម្ព័ន្ធ2-15) ដើម្បីបង្កើតយួងនាវាចរចេញ-ចូលសម្រាប់កំពង់ផែអន្តរជាតិកំពតដោយយកខ្យល់-ភក់បូមបាននោះមកចាក់ក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

3.2-ទីតាំង ទំហំ និងប្រភេទគំរោង

3.2.1-ទីតាំង និងទំហំគំរោង

តំបន់ចាក់បំពេញ មានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងភូមិគីឡូ12 ឃុំកោះតូច និងភូមិរលួស ឃុំបឹងទូក ស្រុកទឹកឈូ ខេត្តកំពត ដែលជាតំបន់មាត់សមុទ្រ ហើយស្ថិតនៅចំងាយប្រមាណ1គ.ម ចុះពីផ្លូវជាតិលេខ3 ដែលមានផ្ទៃក្រឡាប្រមាណ1,449.33ហិកតា។

ឯចំណែកតំបន់បូម ដែលជាតំបន់ត្រូវបូមខ្សាច់បង្កើតយូងនាវាចេញ-ចូល ហើយយកខ្សាច់-ភក់មកចាក់នៅ តំបន់ចាក់បំពេញនេះ ផ្ដុំឡើងដោយបួនផ្នែកគឺ៖

-ផ្នែកទី១៖ នៅចុងខាងត្បូងនៃតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (ADCB) មានទទឹងប្រមាណ1.5គម និងបណ្តោយ ប្រមាណ4គ.ម

-ផ្នែកទី២៖ ជាយូងបន្តផ្នែកទី១ទៅប៉ែកខាងលិចរហូតដល់មុខព្រែកត្នោត(EFOP) មានទទឹងប្រមាណ 250ម និងបណ្តោយប្រមាណ14គ.ម ដែលមានទិសស្ទើរតែស្របនឹងខ្សែច្រាំង ហើយមានចំងាយពីខ្សែច្រាំងចាប់ពីប្រមាណ 2.7គ.មឡើងទៅ

-ផ្នែកទី៣៖ ជាទីតាំងសម្រាប់នាវាបត់បង្វិលទិស ស្ថិតនៅមុខព្រែកត្នោត(MNGH)មានទំហំ2គ.មបួនជ្រុង

-ផ្នែកទី៤៖ ជាយូងដែលបន្តពីទីតាំងនេះ(IJKL)មានទិសឆ្ពោះទៅរកកោះសេះមានទទឹងប្រមាណ170ម និង បណ្តោយប្រមាណ13.3គ.ម។

តំបន់បូមខ្សាច់បង្កើតយូងនាវាចេញ-ចូលទាំងមូលមានផ្ទៃក្រឡាប្រមាណ1,508ហិកតា។

ចំណុចនិយាម(UTM)ព្រំគំរោងរបស់តំបន់បូមខ្សាច់បង្កើតយូងនាវាចេញ-ចូល និងតំបន់ចាក់បំពេញមាន បង្ហាញជាលំដាប់ក្នុងតារាង3.2 និងតារាង3.3ខាងក្រោម។

តារាង 3. 2 ចំណុចនិយាមព្រំគំរោងតំបន់បូមខ្សាច់បង្កើតយូងនាវា ចេញ-ចូល

ចំណុច	និយាមការ (UTM)	ចំណុច	និយាមការ (UTM)
A	(399526,1164568)	I	(383581,1164198)
B	(403533,1163539)	J	(374581,1154323)
C	(403533,1162000)	K	(374581,1154573)
D	(399533,1162000)	L	(383581,1164448)
E	(399530,1162938)	M	(383581,1165323)
F	(385581,1164198)	N	(385581,1165323)
G	(385581,1163323)	O	(385581,1164448)
H	(383581,1163323)	P	(399529,1163196)

តារាង 3. 3 និយាមការចំណុចព្រំគំរោងតំបន់ចាក់ខ្សាច់បំពេញនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស

ចំណុច	និយាមការ (UTM)	ចំណុច	និយាមការ (UTM)
1	(399318.224,1166306.364)	11	(403933.657,1167217.484)
2	(399522.781,1164565.695)	12	(403887.071,1167191.672)
3	(400082.332,1163470.859)	13	(403578.456,1167063.390)
4	(400438.580,1163213.005)	14	(403531.151,1167057.006)
5	(400973.385,1162973.363)	15	(403437.327,1166981.278)
6	(401624.432,1163031.680)	16	(403362.200,1166936.046)
7	(403532.981,1163538.988)	17	(403275.782,1166880.629)
8	(404522.554,1165211.583)	18	(403196.424,1166837.557)
9	(404541.864,1166259.835)	19	(403125.078,1166790.975)
10	(404038.002,1167241.466)	20	(403080.322,1166772.665)



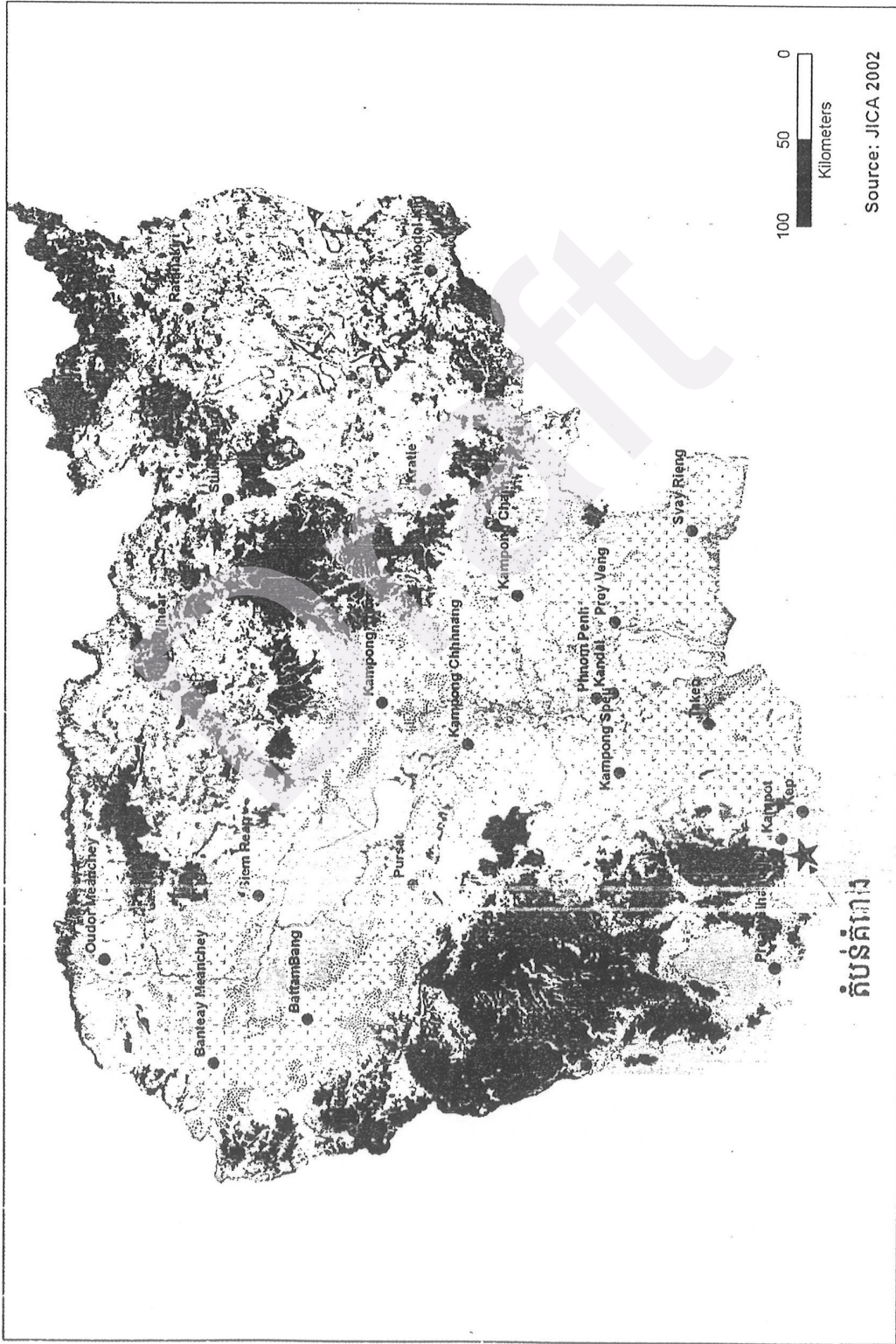
21	(403047.471,1166748.862)
22	(403035.492,1166740.817)
23	(403018.179,1166724.336)
24	(402986.814,1166704.327)
25	(402908.781,1166634.584)
26	(402789.206,1166529.936)
27	(402774.735,1166511.351)
28	(402284.616,1166184.223)
29	(402218.189,1166147.111)
30	(402114.916,1166108.332)
31	(401977.891,1166063.978)
32	(401972.521,1166065.520)
33	(401884.644,1166032.849)
34	(401795.233,1166002.231)
35	(401723.347,1165995.849)
36	(401544.766,1165957.642)
37	(401426.987,1165955.883)
38	(401406.851,1165973.808)
39	(401391.888,1165981.478)
40	(401235.425,1165991.711)
41	(401193.165,1165994.475)
42	(401153.244,1165998.194)
43	(401103.621,1166000.711)
44	(400886.016,1166018.149)
45	(400769.386,1166013.115)

46	(400697.675,1166018.918)
47	(400630.925,1166027.206)
48	(400541.279,1166042.583)
49	(400483.213,1166050.646)
50	(400411.863,1166075.420)
51	(400348.533,1166076.402)
52	(400207.614,1166133.627)
53	(400123.362,1166174.927)
54	(400070.022,1166193.130)
55	(400029.053,1166188.296)
56	(399981.933,1166210.612)
57	(399932.502,1166223.576)
58	(399890.128,1166221.656)
59	(399828.288,1166241.743)
60	(399789.137,1166260.708)
61	(399732.613,1166277.648)
62	(399681.301,1166253.831)
63	(399635.962,1166282.891)
64	(399571.237,1166293.392)
65	(399520.523,1166304.986)
66	(399468.834,1166309.478)
67	(399454.224,1166307.697)
68	(399444.377,1166295.973)
69	(399372.698,1166281.324)

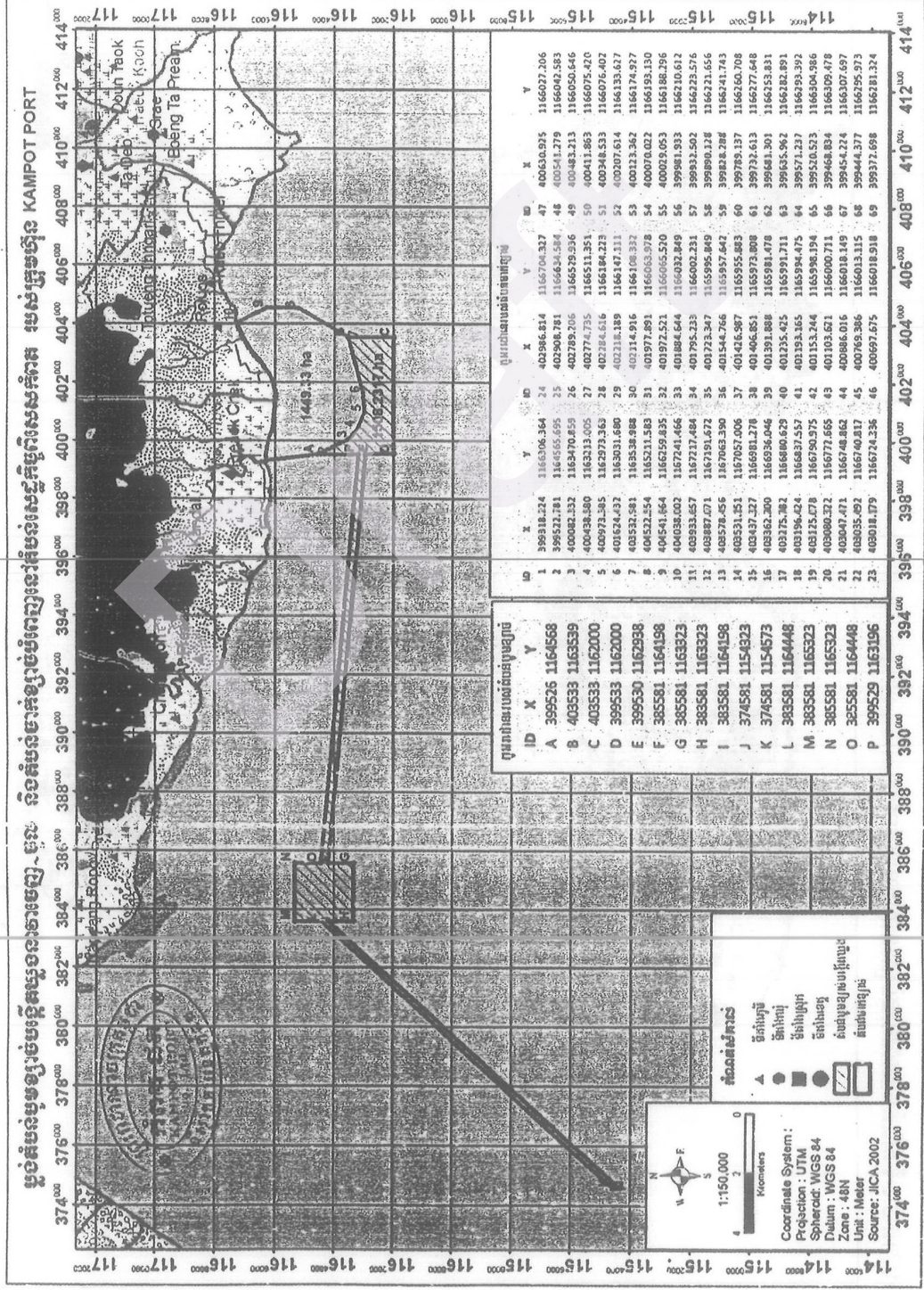
3.2.2-ប្រភេទគំរោង

គំរោងនេះ គឺជាគំរោងបូមខ្សាច់-ភក់ពីឋានសមុទ្រនៅតាមប្លង់គំរោង ដោយយកខ្សាច់-ភក់ដែលបូមបានមក ចាក់បំពេញទីតាំងបង្កើតតំបន់សេដ្ឋកិច្ច និងកំពង់ផែកំពត។ យោងតាមចំណាត់ថ្នាក់តំរូវឱ្យធ្វើការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់ បរិស្ថានក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធនៃអនុក្រឹត្យលេខ 72 អនក្រ.បក (ស្តីពីកិច្ចដំណើរការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន) គំរោង នេះ ត្រូវបានចាត់ចូលជាការបូមភក់-ល្អាប់ ក្នុងផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។ ម្យ៉ាងទៀត ដោយទីតាំងឋានសមុទ្រនៃការបូម បង្កើតយូងនាវាចរនេះ ជាខ្សាច់ និងល្បាយភក់នោះ គំរោងក៏ត្រូវបានចាត់ចូលជាការធ្វើអាជីវកម្មរ៉ែ ក្នុងផ្នែកផលិតផល ពីរ៉ែ មិនមែនជាលោហៈផងដែរ។

រូបភាព 3.1 ទីតាំងគំរោងលើផែនទីព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា



រូបភាព 3.2 ផែនទីតំបន់គំរាង



3.3-ផែនការសកម្មភាពគំរោង និងរយៈពេលដំណើរការ

ក្នុងការរៀបចំសកម្មភាពបូមបង្កើតយូង យកមកចាក់នៅតំបន់ចាក់បំពេញនេះ ដើម្បីឲ្យមានសកម្មភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ក្រុមហ៊ុនបានរៀបចំលំហូរនៃសកម្មភាពគំរោងតាំងពីមុនចាប់ផ្តើម រហូតដល់ពេលប្រតិបត្តិ។ លំហូរនៃដំណើរការគំរោង រួមមាន៖

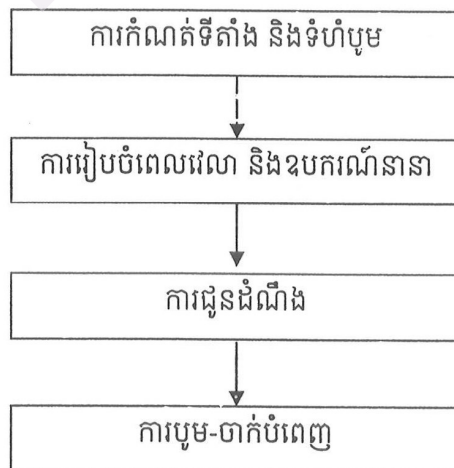
-ការកំណត់ទីតាំង និងទំហំបូម៖ បន្ទាប់ពីបានទទួលការឯកភាពរួចហើយ គំរោងនឹងកំណត់ទីតាំងបូម ដោយចាប់ផ្តើមបូមពីផ្នែកទី១នៃយូង ជាបន្តបន្ទាប់រហូតដល់ផ្នែកទី៤នៃយូង(ផ្នែកនីមួយៗមានបង្ហាញក្នុងចំណុច3.2.1)។ ការបូមបង្កើតយូងនេះគ្រោងធ្វើឡើងតាមគំរោងយូងបង្ហាញយូងចរាចរនាវាចេញ ចូល ដែលបានទទួលការឯកភាពពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន(ឧបសម្ព័ន្ធ2-15) ដែលមានជម្រៅ14មធ្យោបាយនឹងនីវ៉ូទឹកសមុទ្រ ទំហំបាតយូង150ម និងទំហំមុខកាត់យូង250ម (រូបភាព3.4)។

-ការរៀបចំពេលវេលា និងគ្រឿងចក្រ-គ្រឿងម៉ាស៊ីន-ឧបករណ៍-សម្ភារៈ៖ ក្រុមហ៊ុនមានគំរោងបូមក្នុងរយៈពេល5ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ2010បន្ទាប់ពីទទួលបានការសម្រេចឯកភាពនេះទៅ និងមានគំរោងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ2014 ដែលគ្រោងនឹងបូមរយៈពេល30ថ្ងៃក្នុងមួយខែ និង12ខែក្នុងមួយឆ្នាំ។ ចំពោះគ្រឿងចក្រ-គ្រឿងម៉ាស៊ីន-ឧបករណ៍-សម្ភារៈវិញ គំរោងទិញបំពាក់ដូចមានបង្ហាញជូនក្នុងចំណុច3.4។

-ការជូនដំណឹង៖ គំរោងនឹងប្រើប្រាស់ពោងបណ្តែតជាសញ្ញាសំគាល់ទីតាំងដែលត្រូវបូមបង្កើតយូង និងជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានអំពីទីតាំង និងពេលវេលាត្រូវបូម ដើម្បីជូនជ្រាប និងផ្សព្វផ្សាយដល់ប្រជាពលរដ្ឋ។

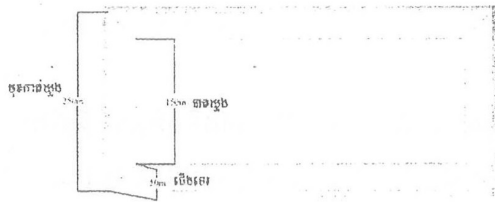
-ការបូម-ចាក់បំពេញ៖ ក្រុមហ៊ុនធ្វើការបូមដោយប្រើសាឡង់បូម ហើយតបំពង់មកតំបន់ចាក់បំពេញតែម្តង។ គំរោងនឹងបណ្តែតបំពង់បូមនៅទីតាំងជុំវិញតំបន់ចាក់បំពេញ ហើយបង្កប់បំពង់ក្នុងទឹកសម្រាប់បូមនៅតំបន់ផ្សេងទៀតដែលឆ្ងាយពីតំបន់ចាក់បំពេញ។ ក្នុងការបូមនេះ គំរោងបូមប្រចាំថ្ងៃ32,081ម³ ដែលក្នុងរយៈពេល5ឆ្នាំនៃគំរោងបូមនេះ ក្រុមហ៊ុនអាចបូមបង្កើតយូង ដោយបូមឈ្លាយខ្សាច់-កក់បានប្រមាណ57,750,000ម³យកទៅចាក់នៅតំបន់ចាក់បំពេញ។ ចំពោះខ្សាច់-កក់ដែលបូមបានគ្រោងនឹងបញ្ជូនផ្ទាល់មកតំបន់ចាក់បំពេញតាមបំពង់ ហើយចាក់បំពេញនៅតាមទីតាំង និងពេលវេលាដែលមានកំណត់ក្នុងគំរោងមេលើផែនការចាក់នៅតំបន់ចាក់បំពេញ ដែលមានបរិមាណសរុបប្រមាណ43,380,019.00ម³ ដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាង3.5 និងរូបភាព3.5ខាងក្រោម។

រូបភាព 3.3 គំនូសបំពេញលំហូរនៃដំណើរការបូមបង្កើតយូងនាវាចរ

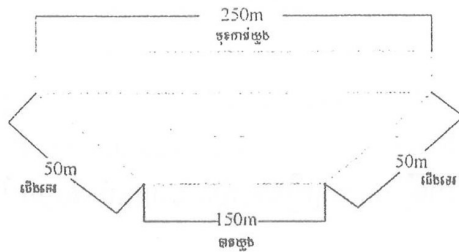


រូបភាព 3.4 ទំហំមុខកាត់យូងនាវាចរដែលគ្រោងនឹងបូម

រូបភាពចើងទឹក



រូបភាពចើងទឹកចុង



រូបភាពចើងទឹកចុងខាងឆ្វេងនិងខាងស្តាំ



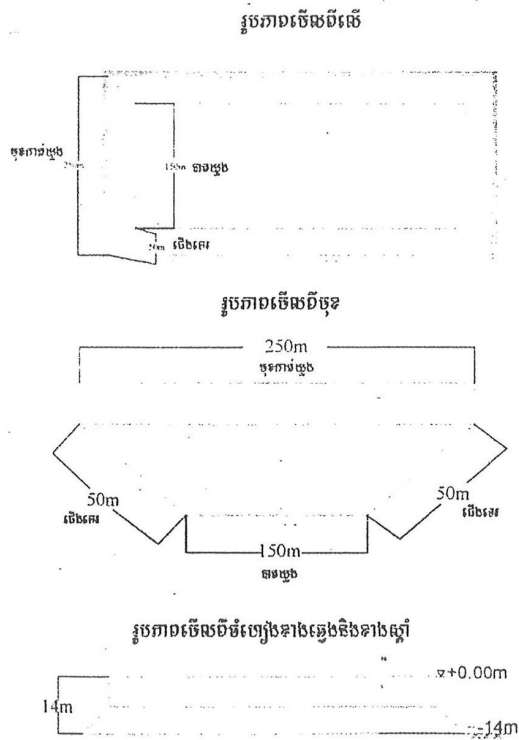
3.4-គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីន

ក្នុងការបូម គ្រឿងចក្រ គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងបំពង់ជាច្រើននឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅពេលដំណើរការគំរោង ដែលគ្រឿងចក្រត្រូវប្រើក្នុងការបូមមានបង្ហាញក្នុងតារាង 3.4 ខាងក្រោម។ នៅតំបន់ចាក់បំពេញវិញ គំរោងប្រើប្រាស់ត្រាក់ទ័រ ឈូសឆាយ (Bulldozer) សម្រាប់ឈូសឆាយឲ្យរាបស្មើ រឿបរៀងដី រថយន្តស្ទូច រថយន្តដឹកជញ្ជូន និងសម្ភារៈនានា។

តារាង 3.4 គ្រឿងចក្រដែលគ្រោងប្រើក្នុងការបូមក្នុងគំរោង

ល.រ	គ្រឿងចក្រ-គ្រឿងម៉ាស៊ីន	ទំហំ (មxមxម)	ចំនួន (set)	សមត្ថភាព
1	Sand pumping flat form complete	53x12x2.7	2	H=2,500m ³ /h
2	Sand pumping flat form complete	13.00x7.00x1.5	2	H=400 m ³ /h
3	Sand pumping flat form complete	13.00x3.80x1.1	4	H=350 m ³ /h
4	Marine Tower complete	11.30x3.56x1.40x1.05	2	

រូបភាព 3.4 ទំហំមុខកាត់យូងនាវាចរដែលគ្រោងនឹងបូម



3.4-គ្រឿងចក្រ និងគ្រឿងម៉ាស៊ីន

ក្នុងការបូម គ្រឿងចក្រ គ្រឿងម៉ាស៊ីន និងបំពង់ជាច្រើននឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់នៅពេលដំណើរការគំរោង ដែលគ្រឿងចក្រត្រូវប្រើក្នុងការបូមមានបង្ហាញក្នុងតារាង 3.4 ខាងក្រោម។ នៅតំបន់ចាក់បំពេញវិញ គំរោងប្រើប្រាស់ត្រាក់ទ័រ ឈូសឆាយ (Bulldozer) សម្រាប់ឈូសឆាយឲ្យរាបស្មើ រ៉ឺម៉កបង្ហាត់ដី រថយន្តស្ទូច រថយន្តដឹកដី ក្នុង និងសម្ភារៈនានា។

តារាង 3.4 គ្រឿងចក្រដែលគ្រោងប្រើក្នុងការបូមក្នុងគំរោង

ល.រ	គ្រឿងចក្រ-គ្រឿងម៉ាស៊ីន	ទំហំ(មxមxម)	ចំនួន (set)	សមត្ថភាព
1	Sand pumping flat form complete	53x12x2.7	2	H=2,500m ³ /h
2	Sand pumping flat form complete	13.00x7.00x1.5	2	H=400 m ³ /h
3	Sand pumping flat form complete	13.00x3.80x1.1	4	H=350 m ³ /h
4	Marine Tower complete	11.30x3.56x1.40x1.05	2	



តារាង 3.5 សង្ខេបគំរោងមេលើផែនការបាក់នៅតំបន់បាក់បំពេញ

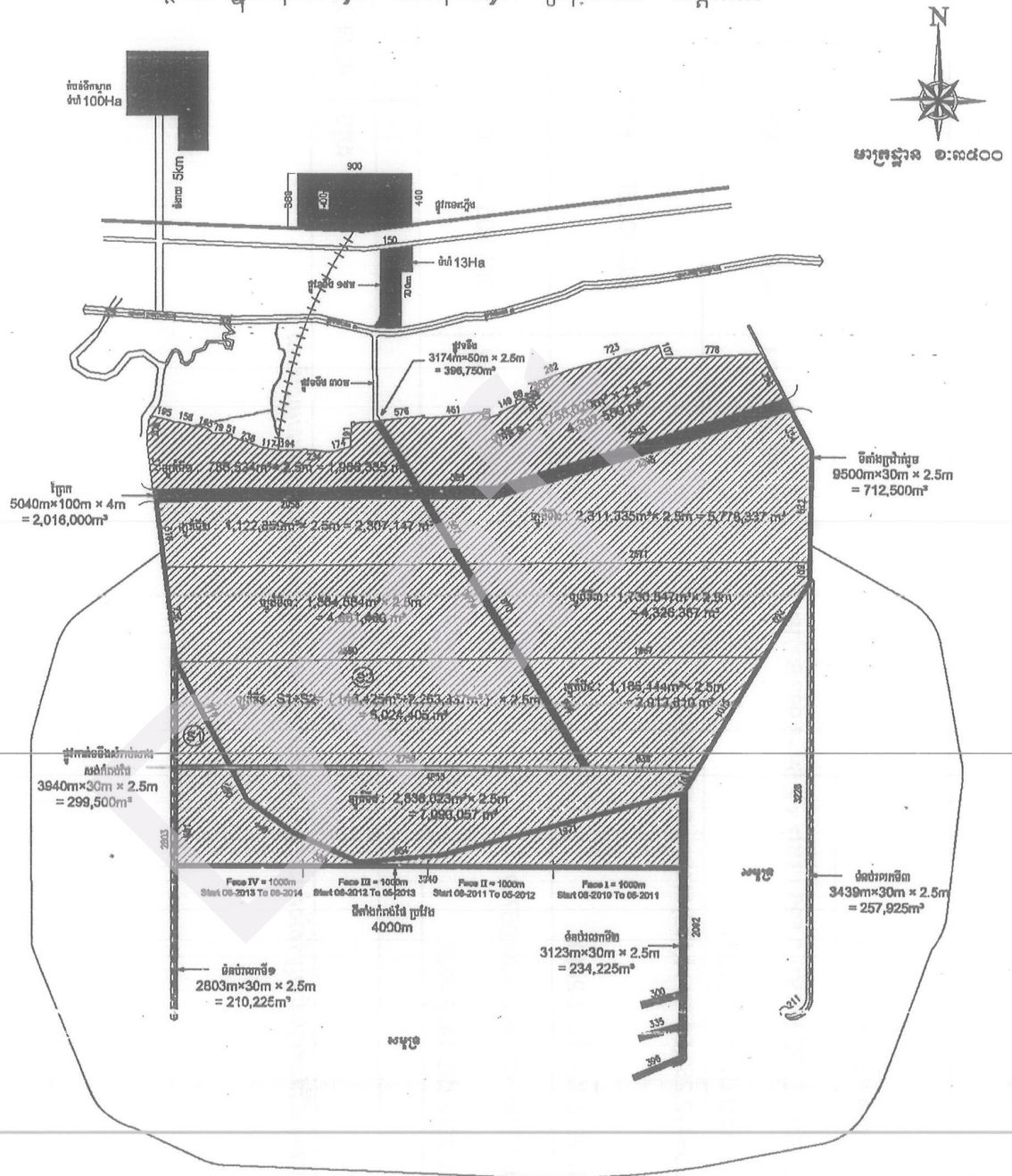
ល.រ	ផែនការអនុវត្ត	ការងារអនុវត្ត ក្នុងខែ	ការងារអនុវត្ត ក្នុងឆ្នាំ	ការងារអនុវត្តប្រចាំឆ្នាំ	ផ្សេងៗ
1	បាក់ដីបំពេញទីតាំងក្រវ៉ាត់ផ្ទៃមុខ 9,500ម ² x 30ម x 2.5ម = 712,500 ម ³ ធ្វើរយៈពេល០៦ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៩-២០០៧ ដល់ ខែ០៨-២០១៣	9,895.83 ម ³	118,750.00 ម ³	712,500.00 ម ³	
2	បាក់ផ្លូវទៅកាន់ទីតាំងសាងសង់ (ផ្លូវទទឹងប្រវែង៥០ម៉ែត្រ) 3,174ម x 50ម x 2.5ម = 396,750ម ³ ធ្វើរយៈពេល០៣ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៩-២០០៧ ដល់ ខែ០៨-២០១០	11,020.83 ម ³	132,250.00 ម ³	396,750.00 ម ³	
3	បាក់បំពេញផ្លូវកាត់ទទឹងប្រវែង៣០ម៉ែត្រ 3,940ម x 30ម x 2.5ម = 295,500ម ³ ធ្វើរយៈពេល០២ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៦-២០១០ ដល់ ខែ០៥-២០១២	12,312.50 ម ³	147,750.00 ម ³	295,500.00 ម ³	
4	សាងសង់កំពង់ផែប្រវែង 4kម ធ្វើរយៈពេល០៤ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៦-២០១០ ដល់ ខែ០៥-២០១៤	83.33 ម	1,000.00 ម	4,000.00 ម	
5	បូមស្តាំព្រែកពីខាងកើតទៅខាងលិច 5,040ម x 100ម x 4ម = 2,016,000ម ³ ធ្វើរយៈពេល០៦ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៩-២០០៧ ដល់ ខែ០៨-២០១៣	28,000.00 ម ³	336,000.00 ម ³	2,016,000.00 ម ³	
6	បាក់ដីបំពេញឡូត៍ទី១ 1 786,534ម ² + 1,755,020 ម ² = 2,541,554 ម ² x 2.5ម = 6,353,885ម ³ ធ្វើរយៈពេល១០ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ០៩-២០០៧ ដល់ ខែ០៨-២០១៧	52,949.04 ម ³	635,388.50 ម ³	6,353,885.00 ម ³	
7	បាក់ដីបំពេញឡូត៍ទី២ 1,122,859ម ² + 2,311,335ម ² = 3,434,194ម ² x 2.5ម = 8,585,485ម ³	71,545.71 ម ³	858,548.50 ម ³	8,585,484.00 ម ³	

	ធ្វើរយៈពេល10ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ01-2008 ដល់ ខែ ២-2017				
8	ចាក់ដីបំពេញឡូត៍ទី3 $1,864,584\text{ម}^2 + 1,730,547\text{ម}^2 = 3,595,131\text{ម}^2 \times 2.5\text{ម} = 8,987,827\text{ម}^3$ ធ្វើរយៈពេល10ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ01-2009 ដល់ ខែ ២-2018	74,898.56 ម ³	898,782.70 ម ³	8,987,827.00 ម ³	
9	ចាក់ដីបំពេញឡូត៍ទី4 $146,425\text{ម}^2 + 2,263,537\text{ម}^2 + 1,165,444\text{ម}^2 = 3,575,206\text{ម}^2 \times 2.5\text{ម} = 8,938,015\text{ម}^3$ ធ្វើរយៈពេល10ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ01-2010 ដល់ ខែ ២-2019	74,483.46 ម ³	893,801.50 ម ³	8,938,015.00 ម ³	
10	ចាក់ដីបំពេញ5ឡូត៍ទី5 $2,836,023\text{ម}^2 \times 2.5\text{ម} = 7,090,057\text{ម}^3$ ធ្វើរយៈពេល10ឆ្នាំ ចាប់ពីខែ01-2010 ដល់ ខែ ២-2019	59,083.81 ម ³	709,005.70 ម ³	7,090,057.00 ម ³	
សរុប					43,380,019.00 ម ³

ប្រភព៖ ជាកម្រៃចេញពីការងារសម្របតំរូវការដើម្បីផែនការប្រែប្រួលបំពេញទីតាំងសំបុកសេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងសាងសង់កំពង់ផែអន្តរជាតិកំពតរបស់ម្ចាស់គម្រោង

រូបភាព 3.5 ប្លង់បែងចែកផ្នែកត្រូវចាត់បំពេញ

ប្លង់ទិន្នន័យកម្រប តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និង តំបន់ផែនការសាងសង់
ស្ថិតនៅក្នុងឃុំកោះត្រាច និងឃុំបឹងទុក ស្រុកកំពត ខេត្តកំពត



សរុប ម៉ែត្រគូប

ផ្នែកទី១ : $1,966,335 \text{ m}^3 + 4,387,550 \text{ m}^3 = 6,353,885 \text{ m}^3$
 ផ្នែកទី២ : $2,807,147 \text{ m}^3 + 5,778,337 \text{ m}^3 = 8,585,484 \text{ m}^3$
 ផ្នែកទី៣ : $4,661,460 \text{ m}^3 + 4,326,367 \text{ m}^3 = 8,987,827 \text{ m}^3$
 ផ្នែកទី៤ : $6,024,405 \text{ m}^3 + 2,913,610 \text{ m}^3 = 8,938,015 \text{ m}^3$
 ផ្នែកទី៥ : $= 9,404,807 \text{ m}^3$

ប្លង់ទិន្នន័យកម្រប តំបន់ផែនការសាងសង់
មាត្រដ្ឋាន ១:៣៥០០

1

3.5-តម្រូវការកំលាំងពលកម្ម

3.5.1-កំលាំងពលកម្មក្នុងស្រុក

ក្នុងគំរោងនេះ ក្រុមហ៊ុនត្រូវការកំលាំងពលកម្មក្នុងស្រុកចំនួនប្រមាណ100នាក់សម្រាប់ការងារនេះ។

3.5.2-កំលាំងពលកម្មក្រៅស្រុក

ចំណែកឯ កំលាំងពលកម្មក្រៅស្រុកវិញ ក្រុមហ៊ុនត្រូវការចំនួនប្រមាណ300នាក់សម្រាប់ការងារនេះ។

3.6-ផែនការគ្រប់គ្រងការសាយភាយកករចេញពីគំរោង

ក្នុងដំណាក់កាលបូមខ្សាច់នេះ ក្រុមហ៊ុននឹងមានផែនការប្រើវិធីសាស្ត្របូមដោយតបំពង់នៅបាតសមុទ្រ ដោយមិនប្រើវិធីសាស្ត្រចាប់ ហើយដឹកមកចាក់ឡើយ។ ម្យ៉ាងទៀត គំរោងនឹងអនុវត្តការបូមតាមទីតាំងដែលបានកំណត់ ដោយមិនបូមហួសព្រំដែលបានកំណត់ឡើយ ហើយមានការត្រួតពិនិត្យគ្រឿងម៉ាស៊ីន-គ្រឿងចក្រ-បំពង់ និងតំណាងបានច្បាស់លាស់ចៀសវាងការលេចជ្រាប។ ចំពោះទីតាំងចាក់បំពេញវិញ គំរោងធ្វើទំនប់ការពារកុំឲ្យមានការបាក់ប្រាំង និងការសាយភាយ តាមរយៈការរៀបចំទំនប់ការពារដោយប្រើដុំថ្មដែលមានទំហំ60ស.ម និង80ស.ម។ ការសាងសង់ទំនប់នេះគឺចាក់ទំៀបថ្មជារបង ដែលទំៀបថ្មទំហំធំនៅស្រទាប់ក្រៅ បន្ទាប់មកចាក់ថ្មមួយស្រទាប់ទៀត ទើបចាក់ខ្សាច់ឲ្យបានទទឹងប៉ោងទំហំ20ម។

3.7-ផែនការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង និងសំណល់រាវចេញពីគំរោង

ដើម្បីធានានូវការគោរពច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងការបំពុលបរិស្ថាន ក្រុមហ៊ុននឹងមានគំរោងច្បាស់លាស់ចំពោះការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង-រាវគ្រប់ប្រភេទ ដែលកើតចេញពីសកម្មភាពរបស់គំរោង។ ក្នុងនោះ ចំពោះសំណល់រឹងដូចជាសម្ភារៈរេចខ្ទប់ សំណល់សំរាមចេញពីផ្ទះបាយ និងសម្ភារៈប្រើប្រាស់នានាដែលត្រូវបោះចោល ក្រុមហ៊ុន នឹងធ្វើការណែនាំដល់បុគ្គលិក-កម្មករ ឲ្យធ្វើការប្រមូលដាក់ក្នុងធុងសំរាម និងទីតាំងដែលបានកំណត់ដោយមានច្រកស្បែងទុកដើម្បីឲ្យអ្នកទទួលបន្ទុកយកទៅចាក់ចោលនៅទីតាំងដែលបានកំណត់។ ចំពោះសំណល់រាវវិញ គឺមានការណែនាំឲ្យប្រើប្រាស់បង្គន់ ដែលសំណល់រាវនេះនឹងត្រូវស្តុកឲ្យបានត្រឹមត្រូវដោយមិនអនុញ្ញាតឲ្យបង្ហូរចេញដោយគ្មានសណ្តាប់ធ្នាប់ដែលនាំឲ្យខូចបរិស្ថានឡើយ។ រីឯសំណល់ប្រេង ក្រុមហ៊ុននឹងប្រមូលស្តុកក្នុងធុងមានគំរូបបិទជិត និងរក្សាទុកនៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាព ដោយមិនឲ្យមានការលេចជ្រាប ឬហូរចូលក្នុងប្រភពទឹកដែលអាចប៉ះពាល់ដល់គុណភាពទឹក ហើយយកមកចាក់ចោល ឬធ្វើការកែច្នៃតាមលទ្ធភាពដែលមានដោយគោរពតាមការណែនាំរបស់ស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច។

3.8-ការវិភាគសេដ្ឋកិច្ចគំរោង

ចំពោះការអភិវឌ្ឍន៍គំរោងនេះ គឺមានការចូលហ៊ុនពីសមាជិកភាគហ៊ុន ដែលទុនទាំងអស់រួមមាន៖

-ទុនចុះបញ្ជី	1,000,000.00ដុល្លារអាមេរិក
-ទុនចុះវិនិយោគ	100,000,000.00ដុល្លារអាមេរិក
ទុនអចលនទ្រព្យមាន	8,914,220.00ដុល្លារអាមេរិក
-សំណង់(គិតរួមបញ្ចូលទាំងថ្លៃឈ្នួលពលកម្ម)	7,737,720.00ដុល្លារអាមេរិក
-គ្រឿងម៉ាស៊ីន គ្រឿងចក្រ	1,304,000.00ដុល្លារអាមេរិក
-សង្ហារឹមការិយាល័យ	42,500.00ដុល្លារអាមេរិក
-មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន	100,000.00ដុល្លារអាមេរិក
-ទុនបង្វិល	500,000.00ដុល្លារអាមេរិក

3.9-1 បន្ទាសម្ព័ន្ធក្រុមហ៊ុន

